



**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA  
DI AUTOBUS IVECO O MOTORIZZATI CON MOTORE IVECO.**

**CIG. LOTTO 1: 79903548B5  
CIG. LOTTO 2: 7990363025**

# **Capitolato Speciale d’Appalto**

**COMMITTENTE: BRESCIA TRASPORTI SPA  
R.U.P.: ING. CLAUDIO GARATTI**



## **1 PREMESSE**

**1.1.** il presente documento costituisce il documento di riferimento per l'esecuzione del contratto d'appalto di cui trattasi, ai sensi della normativa vigente in materia di contratti pubblici, stipulato per ciascun lotto a seguito delle procedure di affidamento da parte di Brescia Trasporti SpA, di seguito "committente".

**1.2.** Le prestazioni contrattuali devono essere tutte eseguite dall'appaltatore ("**Appaltatore**") in conformità alle prescrizioni di cui al presente documento **come integrato**:

**(i)** con l'ulteriore documentazione di contratto e, in particolare: il contratto; gli allegati al Contratto (documentazione di gara, Specifiche Tecniche, capitolati, elaborati grafici, etc.) ("**Documenti Contrattuali**");

**(ii)** con le eventuali Norme Tecniche;

**(iii)** con l'offerta dell'Appaltatore ("**Offerta**").

**1.3.** Le condizioni di seguito riportate prevalgono rispetto ad eventuali diverse condizioni di servizio/fornitura/vendita dell'Appaltatore.

**1.4.** In ipotesi di contrasto e/o di incompatibilità tra le disposizioni contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e quelle contenute nei Documenti Contrattuali, nelle Norme Tecniche e nell'Offerta, dovrà essere osservato il seguente ordine di prevalenza:

1) Documenti Contrattuali, fra cui il presente Capitolato Speciale d'Appalto;

3) Norme Tecniche;

4) Offerta.

**1.5.** il Contratto sarà stipulato in modalità elettronica ai sensi della normativa vigente in materia.

**1.6.** L'Appaltatore si impegna a restituire alla Committente copia del Contratto, debitamente sottoscritto in forma digitale, secondo i tempi e le prescrizioni indicate dalla Committente.

## **2 OGGETTO DELL'APPALTO**

**2.1** Costituisce oggetto della presente gara l'affidamento del servizio di manutenzione e di riparazione meccanica ed elettrica, con fornitura di ricambi, relativo alla flotta di autobus marca Iveco ed autobus equipaggiati con motore Iveco di proprietà della committente ed adibiti al trasporto pubblico urbano in Brescia.

La prestazione principale del presente contratto consiste nella manutenzione meccanica elettrica ed elettronica degli autobus, comprensiva di fornitura dei pezzi di ricambio necessari.

La prestazione secondaria del presente contratto consiste nel recupero in strada di mezzi in avaria grave. L'appaltatore dovrà assicurare, in caso di fermo di un veicolo per avaria, il pronto recupero del mezzo trasportandolo presso la propria sede o presso altra sede indicata dalla stazione appaltante.

Il servizio di cui al presente capitolato comprende:

>- manutenzione ordinaria: esecuzione del tagliando periodico consistente nella diagnosi generale del mezzo, cambio olio motore, cambio filtro aria, cambio filtro gasolio, verifica livelli e rabbocco liquidi. Controlli stabiliti dal costruttore;

Si precisa che in tale prestazione è compreso il servizio di ritiro e riconsegna del veicolo marciante presso la sede di Brescia Trasporti S.p.a;

>- manutenzione straordinaria: tutti gli interventi di tipo meccanico, elettrico ed elettronico che si riterranno necessari per i veicoli in seguito a guasti di qualsiasi natura nonché per eventuali incidenti;



Si precisa che in tale prestazione è compreso il servizio di ritiro e riconsegna del veicolo marciante presso la sede di Brescia Trasporti S.p.a;

>- Servizio di soccorso dei mezzi: l'appaltatore dovrà assicurare, in caso di fermo di un veicolo per avaria grave il pronto recupero del veicolo. Tale recupero dovrà essere autorizzato da un responsabile di Brescia Trasporti S.p.a ed effettuato entro e non oltre 120 minuti dalla chiamata. Il recupero dei veicoli dovrà essere possibile in tutti i giorni dell'anno, festivi inclusi e per tutte le 24 ore giornaliere;

Le indicazioni sopra riportate costituiscono in linea generale le attività oggetto del servizio in appalto, il servizio di manutenzione e riparazione comprende tutte le attività necessarie a garantire il corretto funzionamento di tutti i veicoli oggetto del presente appalto.

L'impresa appaltatrice del servizio dovrà assicurare il pieno rispetto delle procedure previste dalle case costruttrici e stabilite nei libretti/programmi di manutenzione ed assistenza.

Il parco mezzi oggetto del presente affidamento, nella sua composizione attuale, è riepilogato nell'**allegato A)** con indicazione della tipologia, della marca e del modello del veicolo, dell'anno di immatricolazione e della tipologia di alimentazione.

Nel corso di validità del contratto il parco mezzi oggetto di gara potrà subire variazioni in aumento o diminuzione a seconda delle necessità della stazione appaltante. L'impresa appaltatrice è obbligata ad assoggettarsi alle suddette variazioni alle stesse condizioni del presente capitolato.

Al fine di perseguire i criteri di efficacia ed efficienza del servizio di manutenzione, si rende necessario avvalersi di più imprese contemporaneamente; pertanto la gara è stata suddivisa in n. 2 lotti distinti di autobus, da aggiudicare separatamente, mediante stipula di un ordine/contratto con 2 (due) operatori economici, (uno per ogni lotto).

L'attuale composizione dei lotti e la relativa consistenza economica è rappresentata nello schema sotto riportato:

n.lotto	Tipologia autobus	n. autobus	n.autobus del lotto	importo lotto euro
	T32 GRAN TURISMO	6		
	T33 DAILY	4		
<b>Lotto 1</b>	T34 CITYCLASS 491	12	114	360.000,00
	T36 CITYCLASS 491 CNG	34		
	T43 CITYCLASS 491 CNG CURSOR	38		
	T47 CITELIS 18 CNG	20		
	T44 R.C.M.	7		
	T45 SCUOLABUS	3		
<b>Lotto 2</b>	T48 CITELIS 12 CNG	17	71	240.000,00
	T50 AGORA' 18 MT	2		
	T53 URBANWAY CNG	22		
	T54 CITYMOOD 12 CNG	20		

Il valore dell'appalto è stimato secondo i dati storici aziendali ed il raggiungimento di tale importo non è impegnativo da parte di Brescia Trasporti.



L'aggiudicazione dell'ordine non comporta di per sé alcun obbligo di fornitura del servizio e, pertanto, le obbligazioni reciproche sorgeranno in seguito all'emanazione di singoli ordini attuativi da parte di Brescia Trasporti. L'Impresa aggiudicataria dovrà effettuare il servizio, fino alla concorrenza dell'importo massimo stabilito, alle condizioni economiche indicate nell'offerta presentata in sede di gara.

Le prestazioni saranno richieste in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza in quanto dipendono dalle necessità riparative e manutentive degli autobus, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Le singole prestazioni verranno distribuite agli aggiudicatari dei vari Lotti attraverso l'emissione di specifici ordini di lavoro.

### **3 MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITA' CONTRATTUALI OGGETTO DELL'APPALTO**

Considerato il numero esiguo di mezzi a disposizione per lo svolgimento di servizi pubblici e lo stato di usura degli stessi, la sede operativa dell'appaltatore ed eventuale subappaltatore, nella quale dovranno essere effettuate tutte le operazioni di manutenzione e riparazione ordinaria e straordinaria, dovrà essere garantita ad una distanza non superiore a 30 km dalla sede di Brescia Trasporti (Via san donino, 30 25128 Brescia). Per sede operativa è da intendersi una officina, di dimensioni tali da garantire la possibilità di ricoverare contemporaneamente almeno n.2 autobus al giorno in idonea area al chiuso, regolarmente attrezzata (rif. art. 8 del presente Capitolato) per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto del presente appalto. Non sarà consentita alcuna lavorazione presso le aree di proprietà della Società appaltante o in altre aree o sedi non ritenute idonee e/o non autorizzate allo svolgimento del servizio di riparazione automezzi.

Entro la data prevista per la consegna del servizio, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare - pena la decadenza dell'aggiudicazione - a Brescia Trasporti S.p.A., per iscritto, la disponibilità di almeno una sede operativa - sita nel Comune di Brescia o nel raggio di 30 Km dalla Sede legale di Brescia Trasporti S.p.a - via San Donino n.30 - 25128 Brescia - completamente attrezzata come previsto dall'art. 8 del presente Capitolato ed idonea allo svolgimento del servizio e dei connessi lavori di manutenzione così come previsti e descritti nel presente capitolato speciale d'appalto.

N.B: La suddetta distanza (30 km) è da calcolarsi mediante individuazione percorso tramite indicazioni stradali "percorso auto più veloce" dello strumento "google maps".

L'appaltatore dovrà esonerare Brescia Trasporti S.p.A. da ogni tipo di responsabilità derivante dall'esecuzione del servizio ed i connessi lavori oggetto del presente capitolato.

La ditta appaltatrice del servizio garantirà all'appaltante un numero telefonico attivo h24, al fine di ottenere le seguenti prestazioni: officina mobile, soccorso stradale o recupero mezzo in caso di guasto o incidente molto grave con fermo dell'autobus in strada.

L'affidatario dovrà comunicare alla stazione appaltante il nominativo del tecnico responsabile della manutenzione, il quale dovrà essere continuamente reperibile.

Per attività di manutenzione meccanica ed elettrica si intende la pluralità degli interventi a seguito di anomalie e segnalazioni. Il fornitore si impegna ad eseguire tutti gli interventi richiesti in conformità con le specifiche tecniche del costruttore applicando per le riparazioni i tempi ufficiali.

La struttura dell'appaltatore dovrà essere operativa almeno nelle seguenti fasce orarie:

- dal lunedì al venerdì dalle ore 8,00 alle 12,30 e dalle 13,30 alle 17,30;
- il sabato dalle 07,30 alle 12,30.



Il servizio ed i connessi lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle norme di legge vigenti nonché di quelle ad emanarsi; in particolare dovrà essere mantenuta la conformità originale dei veicoli, sia per quanto attiene le parti meccaniche, elettriche e la carrozzeria.

La consegna e il ritiro dei veicoli oggetto di riparazione avverranno a cura del personale della ditta aggiudicataria.

Per ogni veicolo dovrà essere sottoscritta una "scheda di lavorazione" che riporti il giorno e l'ora in cui è avvenuta la consegna e la restituzione, i nominativi delle persone fisiche rispettivamente per conto dell'appaltatore e per conto della Società committente che procedono all'operazione. Nella stessa dovrà essere indicato un codice identificativo della commessa e l'elenco delle lavorazioni effettuate sul mezzo.

Per ogni tipologia di intervento l'appaltatore si assume ogni responsabilità per eventuali danni derivanti dallo svolgimento della propria attività sui veicoli della Società committente.

### **3.1 Automezzi in riparazione.**

L'appaltatore, ricevuto o recuperato il veicolo non funzionante, dovrà provvedere, entro il termine perentorio di **2 giorni feriali**, a svolgere la diagnosi del guasto, a predisporre il preventivo di spesa riguardante l'intervento di riparazione, necessario a rendere il veicolo perfettamente funzionante ed a trasmetterlo al responsabile dell'esecuzione del contratto individuato da Brescia Trasporti S.p.a.

Il preventivo di spesa dovrà riportare, l'indicazione del veicolo (targa modello), la descrizione dettagliata dell'intervento, eventuali pezzi di ricambio necessari con relativa quotazione e le ore di manodopera previste dall'appaltatore. I prezzi dei materiali e dei pezzi di ricambio sostituiti saranno ricavati dai listini ufficiali delle case costruttrici dei veicoli o produttrici dei ricambi, in vigore, con gli sconti offerti dalla Società affidataria in sede di gara.

Alla quantità di ore di manodopera necessaria all'intervento, si applicherà il costo orario offerto dell'aggiudicatario in sede di gara. Le ore di manodopera dovranno essere indicate utilizzando i "tempari ufficiali delle case costruttrici" in corso di validità. I tempi e gli importi per l'esecuzione degli interventi si intendono comprensivi dello smontaggio e rimontaggio delle parti da riparare o di ogni particolare connesso alla stessa lavorazione compreso collaudo del mezzo.

Si precisa che l'appaltatore all'atto della consegna del servizio dovrà mettere a disposizione della società appaltante i tempari delle case costruttrici che saranno utilizzati nello svolgimento del servizio di manutenzione. Resta inteso che è onere dell'appaltatore consegnare gli eventuali aggiornamenti dei listini ufficiali e/o dei "tempari" ufficiali non appena le Case Costruttrici dovessero pubblicarli.

Gli interventi e le riparazioni ordinate prima della consegna di tali aggiornamenti saranno quantificati con i prezzi dei listini vigenti in precedenza.

L'esecuzione della diagnosi, la predisposizione ed invio del preventivo sono a totale carico dell'appaltatore e non sarà riconosciuto alcun specifico corrispettivo per tale attività.

Il direttore dell'esecuzione del contratto o suo delegato, sentito il RUP, provvederà previa verifica dell'efficacia dell'intervento e della sua congruità:

-ad approvare il preventivo confermando per accettazione l'ordine di lavoro (che dovrà contenere il riferimento al preventivo)



oppure

- potrà chiedere modifiche sull'intervento e quindi un nuovo preventivo

oppure

- potrà decidere di non procedere a riparazione o di non procedere tramite l'appaltatore (in questo caso concorderà il ritiro del veicolo dalla sede operativa).

In nessun caso l'appaltatore è autorizzato a procedere al servizio di riparazione senza aver ricevuto la conferma dell'ordine di lavoro. Nel caso dovesse ugualmente procedere non sarà riconosciuto alcun corrispettivo per l'intervento.

Ricevuta la conferma d'ordine di lavoro l'appaltatore dovrà eseguire l'intervento entro il tempo max concordato ed indicato nel preventivo di spesa.

I servizi che formano oggetto del presente capitolato possono riassumersi, in modo indicativo e non esaustivo, come appresso, salvo più precise indicazioni che potranno essere impartite dalla Direzione dell'esecuzione:

**3.2 Manutenzione ordinaria a richiesta (Programmata):** la ditta appaltatrice dovrà provvedere alla riparazione di guasti ed anomalie dei veicoli conseguenti al normale utilizzo, compresi ricambi e materiali di consumo. Si raggruppano in questa classe:

- gli interventi di controllo, registrazione, sostituzione (anche di oli e refrigeranti), lubrificazioni da eseguire a scadenza chilometrica oppure temporale prefissata, secondo il piano di manutenzione previsto dal Fornitore;
- le operazioni, essenzialmente di controllo visivo, che hanno come scopo la verifica del buono stato degli organi delle apparecchiature e dei differenti equipaggiamenti del veicolo in modo da garantirne il corretto funzionamento. Dette operazioni sono di norma effettuate in base a liste prestabilite. Per tali manutenzioni la stazione appaltante comunicherà alla ditta appaltatrice la necessità della manutenzione con un preavviso di almeno 24 ore.

Tempi di esecuzione:

- Ritiro del veicolo: la ditta appaltatrice dovrà effettuarlo **entro 24 ore** dalla richiesta;
- Manutenzione: la ditta appaltatrice dovrà effettuare la manutenzione e riconsegnare il mezzo **entro 24 ore** dal ritiro.

Il corrispettivo da corrispondere sarà dedotto moltiplicando le ore di manodopera indicate nel tempario ufficiale del costruttore vigente moltiplicate per il costo orario offerto in sede di gara dall'appaltatore. A questo importo andrà sommato il costo dei ricambi forniti deducendo dal prezzo del listino ufficiale del costruttore in vigore la percentuale dello sconto offerto in sede di gara.

**3.3 Manutenzione straordinaria (a guasto):** La ditta appaltatrice provvederà ad ogni intervento meccanico necessario a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso.

Tutte le prestazioni suddette dovranno essere svolte secondo i tempari-orari di manutenzione delle Case madri. Eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di parti meccaniche, elettriche/elettroniche non contemplati nei tempari-orari di manutenzione delle Case madri, dovranno essere comunicati e poi concordati, per quanto riguarda la quantificazione delle ore necessarie all'intervento, con il responsabile della stazione appaltante, previo check-up effettuato dallo stesso aggiudicatario e senza impegno da parte dell'Azienda, per l'effettuazione della manutenzione e/o riparazione stessa.



Se durante la riparazione dovessero evidenziarsi guasti consistenti non segnalati in fase di accettazione il fornitore dovrà informarne tempestivamente il Responsabile del contratto per la società appaltante. Per le riparazioni di importo superiore a 1.500,00 euro dovrà sempre essere presentato dettagliato preventivo prima di procedere alla lavorazione. Per i guasti di particolare gravità e/o difficoltà verrà concordata con il capo officina di Brescia Trasporti una tempistica di riparazione specifica, anche a seguito di sopralluogo presso il fornitore da parte di personale tecnico dell'area manutenzione.

Per tali manutenzioni la stazione appaltante comunicherà alla ditta appaltatrice la necessità della manutenzione con un preavviso di almeno 24 ore;

Tempi di esecuzione:

- Ritiro del veicolo: la ditta appaltatrice dovrà effettuarlo **entro 24 ore** dalla richiesta;
- Manutenzione: la ditta appaltatrice dovrà effettuare la manutenzione e la riconsegna del veicolo, di norma, entro **4 giorni dal ritiro**. Solo nel caso di operazioni complesse, la riconsegna del mezzo deve avvenire entro il tempo massimo concordato ed indicato nel preventivo di spesa approvato dalla Committente.

**3.4 Ricambi e materiali utilizzati per la Manutenzione:** Negli interventi di manutenzione e riparazione dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi nuovi originali o di qualità certificata pari all'originale, ovvero prodotti da case che forniscono il "primo equipaggiamento" alle case costruttrici e dalle stesse autorizzate, nonché il corretto smaltimento dei pezzi sostituiti. L'eventuale utilizzo di componenti di primo impianto, equivalenti o non originali sarà valutato di volta in volta e dovrà sempre essere autorizzato da Brescia Trasporti. La stazione appaltante normalmente fornirà tutti i ricambi con prezzo di listino superiore a 500,00 euro, ma si riserva la facoltà di fornire anche ricambi di costo inferiore.

I materiali di ricambio dovranno essere definiti ed identificati come:

**a. Ricambio originale:** ricambio prodotto o immesso sul mercato dal costruttore del veicolo con proprio marchio.

**b. Ricambio di primo impianto:** ricambio prodotto dal fornitore della componentistica utilizzata dal costruttore del veicolo per la realizzazione e/o allestimento del veicolo.

**c. Ricambio equivalente:** ricambio prodotto da costruttori non appartenenti ad una delle categorie precedenti e che garantisce almeno la medesima qualità e durata media in esercizio del ricambio originale e rispetto al quale possiede le seguenti caratteristiche:

-avere le medesime caratteristiche funzionali;

-essere intercambiabile con il corrispondente originale senza dover ricorrere ad alcun adattamento del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;

-possedere le medesime caratteristiche meccaniche, chimiche e, se del caso, elettriche pari o superiori a quelle dell'originale.

I ricambi ed i materiali da impiegare per l'esecuzione del servizio e dei connessi lavori, dovranno essere della migliore qualità, originali e/o equivalenti e/o di primo impianto nonché possedere tutti i requisiti necessari per la loro utilizzazione. Inoltre dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

I citati ricambi devono pertanto essere originali IVECO-IRISBUS o equivalenti o di primo impianto.

I ricambi equivalenti devono avere i seguenti requisiti:

a) siano omologati da parte della Casa costruttrice del veicolo o siano ricambi per i quali il Produttore degli stessi abbia avuto l'approvazione da parte della Casa costruttrice del veicolo per l'impiego su un determinato veicolo, o per garantire un costante ottimale utilizzo nel tempo del veicolo stesso;



b) siano classificati con uno specifico "codice catalogo" da parte della Casa costruttrice del veicolo o da parte del Produttore dei ricambi, che li identifica utilizzando il riferimento del "codice catalogo" attribuito dalla Casa costruttrice del veicolo. Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale; classificazione che deve essere riportata per ogni "codice catalogo" nella "tariffa ricambi" della Casa costruttrice del veicolo;

c) assicurino, inequivocabilmente, sul piano tecnico, dimensionale, funzionale e qualitativo, la destinazione specifica ed il relativo uso sul "sistema veicolo", per il quale il particolare di ricambio è stato omologato o approvato dalla Casa costruttrice del veicolo (come da punto a);

d) siano consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine da parte del Produttore del ricambio ed il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla Casa costruttrice del veicolo.

La Ditta appaltatrice, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Qualora il direttore dell'esecuzione del contratto nominato da Brescia Trasporti S.p.A. rifiuti motivatamente dei materiali, ancorché messi in opera, perché a suo giudizio, li ritiene per qualità, lavorazione o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili, la Ditta esecutrice del servizio, a sua cura e spese, deve sostituirli con altri che soddisfino alle condizioni prescritte.

I pezzi di ricambio fuori uso e sostituiti, ad esclusione delle guarnizioni e delle parti in gomma di piccole dimensioni, dovranno essere conservati dall'affidatario del servizio presso la propria officina per la durata di max 6 mesi o per un maggior periodo qualora esplicitamente richiesto dal responsabile dell'esecuzione del contratto. L'affidatario provvederà al successivo smaltimento.

La ditta appaltatrice dovrà riconoscere a Brescia Trasporti S.p.A. il diritto di far controllare da propri incaricati la perfetta esecuzione dei lavori nonché la qualità dei materiali di ricambio impiegati. Qualora il personale incaricato del controllo dovesse riscontrare che il materiale impiegato non è originale e/o equivalente riconosciuto dalla casa produttrice, ne ordinerà la sostituzione per iscritto.

**3.5 Servizio soccorso dei mezzi in avaria:** L'appaltatore dovrà assicurare, in caso di fermo di un veicolo per avaria grave il pronto recupero del mezzo. Tale intervento dovrà essere autorizzato da un responsabile di Brescia Trasporti ed effettuato entro i seguenti termini:

- Intervento per recupero mezzo in avaria: la ditta appaltatrice dovrà effettuarlo **entro e non oltre 120 minuti** dalla chiamata;

Il recupero dei veicoli dovrà essere possibile in tutti i giorni dell'anno, festivi inclusi e per tutte le 24 ore giornaliere. A tale scopo l'appaltatore dovrà fornire alla stazione appaltante entro l'avvio delle prestazioni **uno o più nominativi nonché i relativi recapiti telefonici del personale all'uopo reperibile 24h/24h e 365 giorni l'anno.**

Sono questi tipicamente i casi in cui l'autobus fermo in linea non è marciante e per il cui recupero si deve utilizzare tassativamente specifico carro attrezzi o, nei casi più gravi, effettuare il trasporto mediante bisarca.

L'autobus recuperato verrà trasportato, a seconda del tipo di guasto, presso la sede operativa dell'appaltatore o presso altra sede che verrà indicata dal responsabile di Brescia trasporti S.p.A.

Il fornitore dovrà disporre anche di **autoveicolo attrezzato ad officina mobile** per garantire il sopracitato servizio di pronto intervento in strada.



Dal momento della presa in carico dei veicoli dalla ditta aggiudicataria, sino al momento della riconsegna degli stessi, la stessa è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso. La Ditta aggiudicataria è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dall'automezzo nel corso delle operazioni di riparazione e/o di trasferimento. La Ditta aggiudicataria s'impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata Brescia Trasporti S.p.a da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente od inerente a tali fatti.

### **3.6 Report relativi agli interventi svolti:**

Al termine di ogni intervento il fornitore dovrà fornire la rendicontazione del lavoro eseguito, attraverso la redazione di una commessa di lavoro relativa a ciascun mezzo con specifica indicazione dei principali dati tecnici:

- data e ora del ritiro;
- il numero aziendale del mezzo;
- la Targa del mezzo;
- km percorsi dal mezzo;

riportando inoltre le seguenti informazioni:

- data e tempo orario di esecuzione dei lavori;
- il codice dell'intervento manutentivo come indicato nel tempario della casa costruttrice;
- descrizione degli interventi effettuati;
- ricambi sostituiti e materiali di consumo, in quantità, tipologia e n° di catalogo come indicato nel listino prezzi di riferimento;
- eventuali note tecniche;
- data della riconsegna del mezzo.

Tale documento, debitamente firmato, sarà consegnato dall'appaltatore alla Committente entro due giorni dall'esecuzione dell'intervento manutentivo.

## **4 IMPORTO DELL'APPALTO E PREZZI**

**4.1.** L'importo netto stimato a base di gara, per le prestazioni tutte previste nella documentazione di gara allegata alla presente, è di **€ 600.000,00 (euro seicentomila/00)** oltre IVA, così suddiviso

- **Lotto 1            € 360.000,00 (euro trecentosessantamila/00);**
- **Lotto 2            € 240.000,00 (euro duecentoquarantamila/00);**

**4.2.** Ogni operatore potrà aggiudicarsi un solo lotto. Nel caso uno stesso operatore risultasse vincente per più di un lotto, gli verrà assegnato il lotto con l'importo di gara maggiore. Solo nel caso in cui per entrambi i lotti vi sia una sola offerta valida presentata dal medesimo operatore economico, potranno essere aggiudicati al concorrente entrambi i lotti.

**4.3.** I prezzi unitari offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione dell'**Allegato MO** - Modulo di offerta in sede di gara costituiranno i prezzi contrattuali e il corrispettivo dell'appalto sarà determinato sulla base di tali prezzi e delle quantità che saranno effettivamente fornite.

**4.4.** I prezzi delle prestazioni oggetto del presente capitolato sono quelli risultanti dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara sui prezzi a base d'asta così di seguito riportati:



- Per il servizio di “manutenzione ordinaria e straordinaria” relativa alle parti meccaniche ed elettriche, la tariffa oraria di riferimento fissata a base d’asta è di **30 euro** oltre IVA; Comprende tutti i costi d’officina (attrezzature, materiali di consumo, manodopera, locali e quant’altro necessario alla esecuzione della riparazione escluso solamente il costo dei pezzi di ricambio). Le ore di manodopera necessarie ad ogni intervento saranno ricavate dal “tempario ufficiale della casa costruttrice”.
- Per la fornitura di “pezzi di ricambio” originali meccanici ed elettrici/elettronici la tariffa di riferimento è quella dei listini ufficiali/originali della casa madre dei veicoli oggetto del presente affidamento (Iveco /Irisbus).
- Per il recupero in strada di autobus in avaria grave con ausilio di mezzi speciali per il recupero di mezzi pesanti, nel territorio sul quale Brescia Trasporti eroga il servizio di TPL, le tariffe fissate a base d’asta sono le seguenti:
  - Autobus fino a 50 q.li: 500,00 euro oltre Iva
  - Autobus fino a 110 q.li (12m.): 1.000,00 euro oltre Iva
  - Autobus oltre i 110 q.li (18m.): 1.200,00 euro oltre Iva

**4.5. Determinazione importo di ogni singolo intervento.** La determinazione dell’importo di ogni singolo intervento sarà ottenuta

**Moltiplicando**

1) Il costo orario della manodopera (come risultante dall’offerta del fornitore)

**Per**

2) Il “Monte ore” ricavato dai tempari ufficiali di lavorazione della Casa Costruttrice

**Ed aggiungendo**

3) Il costo dei ricambi sostituiti, in base al listino ufficiale dell’Impresa costruttrice, al netto dello sconto minimo imposto da Brescia Trasporti, al quale va ad aggiungersi il ribasso unico offerto in sede di gara come di seguito indicato:

- Sconto minimo imposto da Brescia Trasporti da applicare ai prezzi del listino ricambi originali IVECO: **15%**  
Ribasso offerto: \_\_\_\_\_

## **5 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

**5.1** L’importo dell’appalto in oggetto è costituito da tre voci di costo, per ognuna delle quali è stata stimata la seguente incidenza percentuale:

- Ricambi 52%
- Recupero in linea autobus in avaria 3%
- Manodopera 45%

**5.2** L’appalto verrà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso, sulla base dei seguenti parametri:

**PUNTEGGI PER PARAMETRI ECONOMICI (massimo 100 punti).**

Il concorrente dovrà indicare nell’offerta:

- **S1** – percentuale di sconto da sommarsi allo sconto base imposto da Brescia Trasporti sul listino prezzi ufficiali ricambi del costruttore IVECO in corso di validità: **max 52 punti**



Sconto S1				
		Sconto base Brescia Trasporti su listino Iveco vigente	Sconto offerto % indicare con 3 decimali	Punti max
Ricambi bus Iveco		15%		52

Il coefficiente massimo sarà attribuito al maggior ribasso formulato. Alle altre offerte **So** si attribuiranno i punteggi **Si**, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

$$Si = So * 52 / Smax$$

Dove (So) = sconto offerto; (Smax) = sconto più alto offerto

- **S2** – percentuale di sconto medio unico da applicare sul listino prezzi indicato da Brescia Trasporti per l'attività di recupero in linea di autobus fermi per avaria grave di seguito indicati: **max 3 punti**

Sconto S2				
Tipologia interventi	n. interventi stimati nel periodo di validità contratto	Prezzo a base d'asta	Sconto medio unico offerto % indicare con 3 decimali	Punti max
Recupero Minibus sino a 50 q.li	5	euro 500,00		
Recupero bus 12 m sino a 110 q.li	10	euro 1.000,00		3
Recupero bus autosnodati oltre 110 q.li	5	euro 1.200,00		

Il coefficiente massimo sarà attribuito al maggior ribasso formulato. Alle altre offerte **So** si attribuiranno i punteggi **Si**, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

$$Si = So * 3 / Smax$$

Dove (So) = sconto offerto; (Smax) = sconto più alto offerto

- **S3** – percentuale di sconto da applicare al valore di riferimento indicato da Brescia Trasporti per il costo orario della manodopera specializzata da meccanico/elettrauto: **max 45 punti**

Sconto S3				
		Costo orario a base d'asta indicato da Brescia Trasporti	Sconto offerto % indicare con 3 decimali	Punti max
Manodopera meccanico specializzato		30 euro/ora		45



**Il coefficiente massimo sarà attribuito al maggior ribasso formulato.** Alle altre offerte **So** si attribuiranno i punteggi **Si**, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

$$Si = So * 45 / Smax$$

Dove (So) = sconto offerto; (Smax) = sconto più alto offerto

Ogni singolo lotto sarà aggiudicato all'impresa che avrà totalizzato il punteggio più alto, sulla base della sommatoria dei punteggi attribuiti alla percentuale di sconto sul listino prezzi ufficiale della casa costruttrice, all'attività di recupero mezzi in avaria ed al costo orario della manodopera di meccanico.

In caso di parità di punteggio complessivo il lotto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio sulla percentuale di sconto sul listino prezzi ufficiale della casa costruttrice.

## **6 DECORRENZA**

**6.1** Il contratto avrà decorrenza dalla data di stipula ed avrà durata di trentasei mesi o comunque fino al raggiungimento dell'importo complessivo del contratto se antecedente.

Se alla scadenza del termine di durata non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile procedere al rinnovo del contratto fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, previa richiesta della stazione appaltante ed entro l'importo massimo stanziato, il tutto secondo quanto previsto dalle condizioni contrattuali.

BST si riserva inoltre la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente. Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore previsto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per la differenza riscontrata.

BST si riserva di dare avvio all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016.

## **7 LUOGO ED ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE**

**7.1.** Al fine di garantire la piena efficienza e funzionalità degli automezzi oggetto del servizio del presente appalto, considerato che si tratta quasi esclusivamente di veicoli destinati ad un servizio di tipo urbano, quindi a breve raggio e con velocità ridotta; considerato inoltre lo stato di usura e l'età degli automezzi, al fine di non compromettere l'efficienza degli stessi e di agevolare la possibilità di accesso alla sede del fornitore da parte del personale tecnico di Brescia Trasporti per le verifiche dell'attività contrattuale, riducendo costi di trasferta ed i tempi necessari, l'appaltatore all'atto della stipula del contratto dovrà comunicare l'indirizzo della sede operativa perfettamente funzionante ed attrezzata ad officina per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto situato ad una distanza non superiore a 30 km dalla sede di Brescia Trasporti (rif. Art. 8 requisiti di partecipazione).

N.B: La suddetta distanza (30 km) è da calcolarsi mediante individuazione percorso tramite indicazioni stradali "percorso auto più veloce" dello strumento "google maps".

Pertanto eventuali concorrenti che non siano dotati di tale sede, all'atto della partecipazione alla procedura di gara assumono l'impegno ad istituire una, in caso di aggiudicazione prima della sottoscrizione del contratto.

Si precisa che tale sede dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche ed organizzative necessarie a garantire un tempestivo ed esatto adempimento degli obblighi contrattuali e ad assicurare un agevole accesso da parte del personale della Società Brescia Trasporti S.p.a.



Laddove si verificasse che tale sede operativa non è stata istituita nei tempi e nei modi prescritti, la Stazione Appaltante non procederà alla sottoscrizione del contratto e/o consegna del servizio, revocherà l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria. Laddove si verificasse nel corso di esecuzione del contratto il trasferimento della sede operativa oltre la distanza prescritta oppure la perdita, presso la stessa sede operativa, delle caratteristiche necessarie a garantire l'efficiente e tempestivo espletamento del servizio, la Stazione Appaltante procederà unilateralmente alla risoluzione immediata del contratto ed all'incameramento integrale della cauzione definitiva.

Le prestazioni oggetto del presente affidamento e dei singoli appalti specifici derivanti dallo stesso saranno svolte direttamente presso la sede della ditta Appaltatrice, con oneri a carico della ditta Appaltatrice.

Qualora per motivi straordinari la prestazione fosse svolta presso la sede della Committente, gli interventi manutentivi dovranno essere attuati nella apposita area coperta identificata dalla stessa Stazione Appaltante. Durante tutta l'attività manutentiva l'area sarà delimitata a cura dell'Appaltatore ed accessibile al solo personale incaricato della manutenzione. L'appaltatore dovrà essere completamente autonomo nella attività manutentiva, la Stazione Appaltante non mette quindi alcunché a disposizione dell'appaltatore (es. energia elettrica, attrezzature, strumenti, manodopera, segnaletica, transenne o cono segnalatori per la delimitazione dell'area, ecc.). L'appaltatore al termine dell'attività manutentiva svolta presso la sede della Stazione Appaltante dovrà provvedere a riconsegnare l'area in perfetto stato e libera da qualsivoglia rifiuto e residuo.

Tutte le prestazioni oggetto del presente affidamento devono essere svolte in regola con le vigenti disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro, in conformità alle disposizioni ricevute e con l'osservanza delle norme del presente Capitolato.

L'operatore economico deve uniformarsi rigorosamente alla normativa vigente in materia di lavoro, d'infortuni sul lavoro, d'igiene e di previdenza sociale, restando l'Azienda Appaltante completamente esonerata da qualsivoglia responsabilità in merito e, in particolare, per eventuali incidenti o sinistri avvenuti durante le prestazioni. Gli appaltatori sono tenuti all'osservanza di tutti gli obblighi previsti dai contratti collettivi di categoria, anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione.

Tutte le prestazioni dovranno essere svolte a regola d'arte con assunzione di piena responsabilità da parte della ditta appaltatrice, nei modi e tempi indicati dal presente affidamento.

La presa in carico e la riconsegna dei beni oggetto della prestazione contrattuale deve avvenire presso il deposito della Committente, sito in BRESCIA, via San Donino n. 30.

## **8 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

### **8.1. Requisiti di carattere generale.**

Il concorrente dovrà dichiarare di:

1. Non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione previste dall'art.80 del D.lgs. n. 50/2016;
2. Essere iscritto nel registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.) per il ramo di attività previsto dall'appalto in parola ovvero nel Registro commerciale e professionale dello Stato di residenza per le imprese non aventi sede in Italia, oppure indicazione nello statuto dello svolgimento delle attività oggetto di gara;
3. Autorizzazione della casa costruttrice di almeno un marchio tra quelli nell'elenco dei mezzi **allegato A**.



## 8.2. Capacità economica e finanziaria.

Il concorrente dovrà comprovare la capacità economica e finanziaria come segue:

1. Dichiarazione, rilasciata dal Legale Rappresentante dell'offerente, ovvero da soggetto munito dei poteri necessari a rappresentarlo, attestante di aver conseguito un fatturato medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n.3 esercizi finanziari disponibili (2016-2017-2018) non inferiore a:
  - a. € 100.000,00 Iva esclusa per presentare offerte per il lotto 1;
  - b. € 70.000,00 Iva esclusa per presentare offerte per il lotto 2;

Il settore di attività è manutenzione autobus.

2. Dichiarazione, rilasciata dal Legale Rappresentante dell'offerente, ovvero da soggetto munito dei poteri necessari a rappresentarlo, attestante di aver conseguito un fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi n.3 esercizi finanziari disponibili (2016-2017-2018) non inferiore a:
  - a. € 200.000,00 Iva esclusa per presentare offerte per il lotto 1;
  - b. € 140.000,00 Iva esclusa per presentare offerte per il lotto 2;

## 8.3. Capacità tecnica e professionale.

L'appaltatore, per poter partecipare alla gara, dovrà comprovare di essere in possesso almeno dei seguenti requisiti mediante dichiarazione, rilasciata dal Legale Rappresentante dell'offerente, ovvero da soggetto munito dei poteri necessari a rappresentarlo, attestante quanto segue:

- Disporre o impegnarsi a mettere a disposizione entro la data di esecuzione del contratto di una sede operativa situata ad una distanza non superiore a 30 km dalla sede di Brescia Trasporti;
- Possesso di almeno n.1 targa di prova; il requisito sarà dimostrato mediante produzione di copia conforme dell'Autorizzazione per la circolazione di Prova rilasciata dall'Ufficio provinciale del dipartimento dei Trasporti;
- Disporre presso la sede operativa di almeno n.2 ponti di sollevamento o buca ispezione per la manutenzione e riparazione di mezzi pesanti autobus (di cui almeno n.1 specifico per bus di lunghezza 18m, se nel lotto per cui si partecipa è presente tale tipologia di veicolo; il requisito sarà dimostrato mediante produzione di copia conforme del libretto metrologico dell'attrezzatura;
- Sistemi di diagnosi e programmazione software di bordo specifico per i mezzi oggetto dell'appalto, approvato dal costruttore; il requisito sarà dimostrato mediante produzione di copia conforme della fattura con cui è stato saldato il corrispettivo del canone di utilizzo per l'anno in corso;



## **9 TRASPORTO E CONSEGNA DEI BENI**

**9.1.** I beni oggetto della fornitura dovranno essere sempre accompagnati da una distinta di consegna o da un documento di trasporto merci. La consegna dovrà avvenire con le modalità previste e corredata dalla documentazione e consegne accessorie tutti indicati nella documentazione di gara e nel presente capitolato.

**9.2.** Sono a totale carico dell'Appaltatore le spese della consegna, nonché i rischi di perdite e di danni ai beni oggetto della fornitura derivanti dal trasporto (qualunque siano le modalità convenute per la spedizione), fino alla consegna presso il luogo indicato dalla Committente.

**9.3.** In seguito alla consegna, resta in carico alla Committente la responsabilità per le perdite o i danni che siano ad essa imputabili.

## **10 PRESA IN CARICO, COLLAUDO/VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE**

**10.1.** Tutti gli interventi effettuati dall'appaltatore sui mezzi oggetto di manutenzione saranno soggetti ad un collaudo da parte dell'appaltatore in contraddittorio alla presenza del referente di Brescia Trasporti S.p.a. In tale circostanza potranno essere effettuate tutte le verifiche e le constatazioni che si riterranno necessarie, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare, allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte.

L'esito del collaudo dovrà essere riportato e controfirmato dalle parti nella scheda di lavorazione del mezzo che dovrà contenere l'elenco delle lavorazioni, ricambi e manodopera utilizzata.

**10.2.** L'incaricato di eseguire le operazioni di collaudo, sulla base degli accertamenti e delle prove effettuate, può accettare la fornitura o rifiutarla; in tal caso sarà assegnato un nuovo termine per le operazioni di collaudo/verifica di regolare esecuzione. Saranno rifiutate le forniture difettose, non conformi o non rispondenti alle prescrizioni contrattuali e tecniche, alle regole dell'arte o agli eventuali campioni presentati in sede di invio dell'offerta. In questi casi l'Appaltatore ha l'obbligo di provvedere, a proprie spese, all'eliminazione dei difetti e di uniformarsi ai requisiti richiesti, nei tempi fissati dalla Committente; seguirà nuova verifica della fornitura.

**10.3.** I beni rifiutati a seguito di collaudo negativo, o a seguito di denuncia da parte della Committente per vizi, mancanza di qualità, cattivo funzionamento, saranno tenuti a disposizione dell'Appaltatore per il ritiro per un periodo massimo di 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della denuncia o dalla comunicazione di rifiuto.

**10.4.** Trascorso il termine di cui al precedente comma 10.3., è facoltà della Committente depositare, anche in luogo diverso da quello in cui è avvenuta la consegna, i beni non conformi o viziati a spese e a rischio dell'Appaltatore.

**10.5.** Il tempo decorso tra la rilevazione e l'eliminazione dei difetti dei beni e/o ripristino del servizio correlato sarà considerato ritardo imputabile all'Appaltatore e darà diritto alla Committente di applicare le penali previste. Nel caso in cui l'Appaltatore non provveda all'eliminazione dei difetti e/o non si uniformi ai requisiti richiesti nei tempi concordati, la Committente si riserva ogni diritto al risarcimento dei danni subiti e *subendi* ed in generale di adottare tutti i provvedimenti atti alla tutela dei propri interessi.

## **11 GARANZIE - ASSICURAZIONI**

**11.1.** Le prestazioni contrattuali devono essere realizzate a regola d'arte, in conformità alle norme e regole tecniche vigenti, nonché rispettare le caratteristiche previste nel presente capitolato.



**11.2.** L'appaltatore resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite sugli autobus o automezzi per un periodo minimo di 12 mesi, i ricambi nuovi forniti dovranno essere garantiti per almeno 2 anni. Qualora durante tali periodi dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti le lavorazioni effettuate, la Committente procederà a comunicare alla Società affidataria, il guasto, la tipologia del difetto o dell'anomalia, invitando la stessa, nel tempo di 2 (due) giorni, alla constatazione degli stessi, in contraddittorio, fra gli incaricati della Società affidataria ed i rappresentanti della Committente, da effettuarsi presso l'Officina della stessa, al fine di determinare le cause e le responsabilità. In caso di accertata responsabilità della Società affidataria dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie, imputabili alla cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati, dovranno essere eliminati a cura e spese della Società affidataria. I veicoli da sottoporre ad interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della Società affidataria.

**11.3.** Ferme le altre previsioni normative e contrattuali, l'Appaltatore è responsabile nei confronti della Committente ai sensi dell'art. 1490 del Codice Civile (garanzia per vizi della cosa venduta) e dell'art. 1497 del Codice Civile (mancanza di qualità).

**11.4.** Il collaudo/verifica di regolare esecuzione, avvenuto/a ai sensi del precedente art. 10 e delle ulteriori previsioni di cui ai Documenti Contrattuali, non esonera comunque l'Appaltatore dalla responsabilità per eventuali vizi e difetti non rilevati o rilevabili in tale momento.

**11.5.** Pertanto, l'Appaltatore si impegna ad assumere, a titolo gratuito per la Committente, ogni onere e/o correzione per mal funzionamenti che dovessero verificarsi in tale periodo.

**11.6.** L'Appaltatore è tenuto alla prestazione delle garanzie previste nella normativa vigente e nei Documenti Contrattuali. Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati normalmente presso la sede dell'Appaltatore, nei giorni lavorativi dal lunedì al sabato, e dovranno essere ultimati entro le 48 ore (due giorni lavorativi) decorrenti dal momento della richiesta dell'intervento. Potranno essere concordati modalità diverse e periodi maggiori per le riparazioni per i casi di guasti di notevole entità.

Nel caso di ritardi nell'esecuzione delle riparazioni il fornitore sarà tenuto al pagamento di una penale giornaliera per ogni veicolo pari a **€ 300,00 (trecento/00)**.

**11.7.** L'Appaltatore è tenuto alla prestazione delle assicurazioni previste nella normativa vigente e applicabile in materia e nei Documenti Contrattuali.

## **12 DOVERE DI RISERVATEZZA**

**12.1.** L'Appaltatore si impegna, per sé e per i propri dipendenti ed ausiliari, a mantenere la massima riservatezza, a non utilizzare e, comunque a non divulgare, in qualsiasi modo, l'oggetto e le prestazioni oggetto della documentazione contrattuale, nonché materiali, dati o fatti inerenti alla Committente e relativi ai criteri di produzione e vendita, al *know-how*, alle procedure ed ai sistemi messi eventualmente a disposizione dell'Appaltatore da parte della Committente o, comunque, da esso conosciuti nel corso dell'esecuzione della prestazione. L'Appaltatore potrà utilizzare gli stessi solo ai fini dell'adempimento delle obbligazioni assunte con esclusione tassativa di qualsiasi utilizzazione per sé o a favore di terzi, anche per il periodo successivo alla scadenza del rapporto contrattuale.

**12.2.** L'Appaltatore è tenuto ad assumere le misure di sicurezza necessarie sia all'interno della propria organizzazione sia nello svolgimento di ogni attività in cui egli abbia titolo per ottenere analoghe misure da terzi con cui egli organizza la prestazione contrattuale.



**12.3.** L'Appaltatore deve assicurare che tali dati e tali materiali riceveranno lo stesso grado di cura e di protezione che lo stesso usa relativamente a dati, informazioni, *software* e documentazione inerente alla propria impresa.

**12.4.** L'eventuale inadempimento da parte dell'Appaltatore di tali obblighi darà diritto alla Committente di risolvere, con effetto immediato, il rapporto contrattuale e di pretendere il risarcimento del relativo eventuale danno.

**12.5.** In ogni caso, qualora la violazione sia di gravità tale da non consentire ulteriore prosecuzione delle obbligazioni contrattuali, la Committente ha facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

**12.6.** L'obbligo di riservatezza non sussiste nel caso di dati di pubblico dominio o divenuti tali o nel caso gli stessi siano già in possesso dell'Appaltatore alla data della formalizzazione dell'Ordine/Contratto.

### **13 ONERI, OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ CONTRATTUALI DELL'APPALTATORE**

**13.1.** Tutti gli obblighi e gli oneri necessari per l'esecuzione della prestazione contrattuale devono intendersi a completo carico dell'Appaltatore ad esclusione di quelli esplicitamente indicati come a carico della Committente nei Documenti Contrattuali.

**13.2.** L'Appaltatore si obbliga ad adempiere puntualmente e con la massima diligenza alle proprie obbligazioni, in conformità alle previsioni contrattuali e alla normativa vigente e applicabile in materia.

**13.3.** L'attività dell'Appaltatore non dovrà provocare ritardi o rallentamenti nell'organizzazione del lavoro della Committente al di là di quelli strettamente connessi con il tipo di attività da prestare.

**13.4.** L'Appaltatore si obbliga ad assumerne, in proprio, ogni responsabilità, civile e penale, per casi di infortuni e danni arrecati - per fatto proprio o di proprio personale, dei subappaltatori, o da persone da esso chiamate in luogo per qualsiasi motivo - a personale o cose della Committente o di terzi comunque presenti o comunque a cose pertinenti agli edifici ed ai loro impianti, attrezzature ed arredi e derivanti da negligenza, imprudenza, imperizia, inosservanza di prescrizioni impartite dalla Committente.

**13.5.** L'Appaltatore si obbliga inoltre a tenere indenne la Committente da ogni responsabilità nei confronti di terzi, nel caso di utilizzo di brevetti e dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa (per invenzioni, modelli industriali, marchi e diritti d'Autore) e a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione dei diritti d'Autore o di qualsiasi marchio italiano o straniero, derivante o che si pretendesse derivante dalla prestazione.

**13.6.** Inoltre, l'Appaltatore si obbliga a manlevare la Committente da qualsiasi pretesa o azione che, a titolo di risarcimento danni, eventuali terzi dovessero avanzare nei suoi confronti, in relazione alle prestazioni contrattuali, tenendola indenne da costi, risarcimenti, indennizzi, oneri e spese comprese quelle legali da esse derivanti.

**13.7.** L'Appaltatore si obbliga a garantire alla Committente la possibilità di verificare, con visite ispettive a semplice richiesta, la sua organizzazione produttiva, la qualità della prestazione fornita e le attività di sorveglianza sul processo produttivo, sia in fase preventiva sia a seguito di anomalie riscontrate.

**13.8.** L'Appaltatore è tenuto, altresì, pena la nullità del contratto, al rispetto degli obblighi di tracciabilità disciplinati dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii. (*"Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia"*) (**"L. 136/2010"**).

**13.9.** L'Appaltatore inoltre, con la sottoscrizione del contratto:

**(i)** accetta il Codice Etico e di Comportamento della Committente e successivi aggiornamenti – pubblicato sul sito internet [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it), Sezione *"Società Trasparente"* – impegnandosi e obbligandosi, nel corso di vigenza del rapporto contrattuale, a rispettarne i relativi contenuti;



(ii) accetta il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità del Gruppo Brescia Mobilità e successivi aggiornamenti – pubblicati sul sito internet [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it), Sezione “Società Trasparente” – impegnandosi e obbligandosi, nel corso di vigenza del rapporto contrattuale, a rispettarne i relativi contenuti;

(iii) si obbliga a rispettare le disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e ss.mm.ii. (“**D.Lgs. 231/2001**”) e dichiara, altresì, di non essere mai stato coinvolto in procedimenti giudiziari relativi ai reati nello stesso contemplati, nonché di svolgere la propria attività secondo modalità idonee ad evitare il verificarsi di comportamenti rilevanti ai sensi del citato D.Lgs., e si obbliga ad astenersi da qualsiasi comportamento che sia astrattamente idoneo a realizzare le ipotesi di reato previste dal citato D.Lgs. a prescindere dal loro effettivo verificarsi nel caso concreto.

**13.10.** Qualora l'Appaltatore non rispettasse per tutta la durata del rapporto contrattuale gli impegni e gli obblighi di cui al precedente comma 10.9., la Committente avrà il diritto di risolvere il rapporto contrattuale e di adottare gli ulteriori provvedimenti previsti dalla normativa vigente. La realizzazione da parte dell'Appaltatore di comportamenti che determinino l'avvio di un procedimento giudiziario diretto all'accertamento della loro rilevanza ai sensi del D.Lgs. 231/2001, del quale in qualunque modo la Committente sia venuta a conoscenza, costituisce causa di risoluzione del rapporto contrattuale.

**13.11.** L'Appaltatore deve rispettare tutti gli obblighi verso i propri dipendenti imposti dalle vigenti e applicabili disposizioni legislative e regolamentari in materia di collocamento, assunzione obbligatoria, assicurazioni sociali e previdenziali, nonché le norme contenute nei Contratti Collettivi di Lavoro vigenti e applicabili per la categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni.

**13.12.** In caso di violazione degli obblighi di cui al precedente comma 10.11., la Committente, fatta salva la facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, provvederà a denunciare le inadempienze accertate all'Ispettorato del Lavoro, dandone comunicazione all'Appaltatore, nei confronti del quale opererà una ritenuta sul pagamento fino al 20% (venti per cento) dell'importo contrattuale. Tale somma è rimborsata solo a seguito di una dichiarazione dell'Ispettorato che confermi che l'Appaltatore è in regola con i suoi obblighi.

**13.13.** L'Appaltatore è tenuto altresì ad osservare tutte le disposizioni relative alla corretta tenuta del libro unico del lavoro. La Committente si riserva di richiedere in visione l'originale del citato documento, ovvero di richiederne copia.

#### **14 SICUREZZA SUL LAVORO**

**14.1.** L'Appaltatore è tenuto ad osservare la normativa vigente in materia previdenziale ed antinfortunistica sul lavoro, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. (“*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*”) (“**D.Lgs. 81/2008**”).

**14.2.** Nello specifico, si renderanno necessari tutti gli adempimenti in tema di sicurezza del lavoro, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, sui rischi derivanti dalle interferenze tra le diverse attività nelle sedi della Committente e il coordinamento delle procedure di emergenza ed evacuazione ai sensi del D.M. 10.03.98 emanato dal Ministro dell'Interno.

**14.3.** L'Appaltatore, conformemente a quanto disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 nel corso dell'esecuzione del rapporto contrattuale dovrà dotare di apposita tessera di riconoscimento, con evidenza della data di assunzione, tutti i lavoratori eventualmente occupati nell'appalto presso le sedi della Committente.

#### **15 RISPETTO DELLE NORME AMBIENTALI**



**15.1.** L'Appaltatore si impegna a rispettare il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. (*"Norme in materia ambientale"*) e la ulteriore specifica normativa vigente in materia ambientale.

**15.2.** Nel caso l'attività contrattuale sia fonte di produzione di rifiuti, lo smaltimento dei medesimi sarà a totale cura dell'Appaltatore, nel rispetto delle indicazioni di legge vigenti e applicabili in materia.

**15.3.** Nel caso l'attività produca emissioni in atmosfera o scarichi idrici o possa determinare l'inquinamento del suolo o di falda, sarà cura dell'Appaltatore segnalarlo alla Committente, affinché l'attività possa essere organizzata adeguatamente nel rispetto del quadro autorizzativo della Committente stessa.

**15.4.** Nel caso di attività che richiedano qualifiche particolari in ambito ambientale, l'Appaltatore è tenuto alla puntuale dimostrazione del possesso delle medesime.

## **16 ACCESSO AI LOCALI**

**16.1.** L'accesso dell'Appaltatore e di suo personale presso le sedi della Committente o di altre diverse sedi indicate dalla medesima potrà essere consentito ai soli fini dello svolgimento delle attività oggetto del rapporto contrattuale. Il personale dell'Appaltatore, anche in quest'ipotesi, continuerà ad essere gestito e diretto unicamente dall'Appaltatore medesimo con esclusione di qualsiasi ingerenza e/o responsabilità della Committente. L'Appaltatore indicherà, occorrendo, un suo preposto al proprio personale e referente nei confronti della Committente.

## **17 DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

**17.1.** La Committente renderà noto all'Appaltatore, indicandolo nell'Ordine/Contratto o comunicandolo per iscritto prima dell'avvio della prestazione contrattuale, il nominativo del direttore individuato dell'esecuzione del contratto (**"Direttore dell'Esecuzione"**).

**17.2.** Il Direttore dell'Esecuzione svolge ogni attività e/o ogni adempimento ad esso spettante ai sensi della normativa vigente e applicabile in materia.

## **18 REFERENTE TECNICO DELL'APPALTATORE**

**18.1.** L'Appaltatore è tenuto a farsi rappresentare da persona fornita di requisiti di professionalità ed esperienza.

**18.2.** La nomina del Referente Tecnico dell'Appaltatore dovrà essere formalmente trasmessa alla Committente con la sottoscrizione dell'Ordine/Contratto, ovvero prima dell'avvio della prestazione contrattuale.

**18.3.** Il Referente Tecnico dell'Appaltatore, munito dei necessari poteri, dovrà avere piena conoscenza delle norme che disciplinano la documentazione contrattuale.

**18.4.** Tutte le eventuali contestazioni di inadempienza indirizzate al Referente Tecnico dell'Appaltatore avranno valore come se fossero fatte direttamente al Legale Rappresentante dell'Appaltatore.

**18.5.** È sempre facoltà della Committente richiedere all'Appaltatore la sostituzione del suo Referente.

## **19 COMUNICAZIONI RELATIVE ALLA DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE**

**19.1.** Le comunicazioni dell'Appaltatore riguardanti l'interpretazione della documentazione contrattuale, le modalità di svolgimento delle prestazioni, l'applicazione delle eventuali penali e le contestazioni dovranno essere fatte per iscritto e trasmesse a mezzo Raccomandata A/R o P.E.C. al Direttore dell'Esecuzione.

**19.2.** Le comunicazioni della Committente relative a diffide ad adempiere, risoluzione del contratto e recesso saranno inviate mediante raccomandata A/R o P.E.C.



**19.3.** Eventuali contestazioni che l'Appaltatore intendesse avanzare in merito ad una comunicazione ricevuta dovranno essere presentate al Direttore dell'Esecuzione entro 5 (cinque) giorni dalla data della comunicazione, intendendosi, in mancanza di controdeduzione, che essa è stata accettata integralmente e senza alcuna eccezione.

## **20 CORRISPETTIVO**

**20.1.** Il corrispettivo indicato nell'Ordine/Contratto si intende al netto di I.V.A.

**20.2.** All'Appaltatore viene corrisposto per le forniture effettivamente eseguite ed accettate dalla Committente il corrispettivo specificato nell'Ordine/Contratto.

**20.3.** Il corrispettivo stabilito nell'Ordine/Contratto si intende accettato dall'Appaltatore in quanto remunerativo degli obblighi assunti e rimarrà fisso e invariabile per tutta la durata del rapporto contrattuale, fatta salva l'adozione di eventuali varianti in corso di esecuzione, ai sensi della normativa vigente e applicabile in materia.

## **21 FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

**21.1.** La fatturazione del corrispettivo contrattuale avverrà con le modalità contenute nell'Ordine/Contratto. Le fatture dovranno riportare il numero e data dell'Ordine/Contratto cui si riferiscono.

**21.2.** I pagamenti del corrispettivo contrattuale saranno effettuati a mezzo bonifico bancario nel rispetto dei termini e delle condizioni indicati nell'Ordine/Contratto.

**21.3.** La Committente provvederà al pagamento del corrispettivo a condizione che sussista la regolarità contributiva e previdenziale dell'Appaltatore, verificata d'ufficio dalla Committente ai sensi della normativa vigente e applicabile in materia.

**21.4.** Qualora, alla data di emissione della fattura, non sussista in capo all'Appaltatore la regolarità contributiva e previdenziale, si procederà secondo quanto disposto dalla normativa vigente in materia.

**21.5.** Nel caso l'Appaltatore sia un Raggruppamento Temporaneo di Imprese i pagamenti saranno effettuati alla Mandataria con le modalità di cui ai precedenti comma, salvo quanto previsto in Contratto/Ordine.

## **22 VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE - QUINTO D'OBBLIGO.**

**22.1.** Sono ammesse variazioni contrattuali ai sensi e nel rispetto della normativa vigente e applicabile in materia (art. 106 del Dlgs. 18.04.2016 n. 50).

**22.2.** In ogni caso, nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'Appaltatore se non è disposta dal Direttore dell'Esecuzione e non è preventivamente approvata dalla Committente. Le modifiche non previamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o a rimborsi di sorta e, ove il Direttore dell'Esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'Appaltatore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Direttore dell'Esecuzione medesimo.

**22.3.** La Committente ha facoltà di chiedere all'Appaltatore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni contrattuali fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto che l'Appaltatore è tenuto ad eseguire agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

**22.4.** In ogni caso l'Appaltatore ha l'obbligo di eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale che siano ritenute opportune dalla Committente e che il Direttore dell'Esecuzione abbia ordinato, a condizione che non mutino sostanzialmente la natura delle attività oggetto del contratto e con comportino a carico dell'Appaltatore maggiori oneri.



## **23 AFFIDAMENTO DI SERVIZI E FORNITURE**

**23.1.** La Committente potrà avvalersi delle facoltà di cui all'art. 125 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. (*"attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*) (**"D.Lgs. 50/2016"**) in presenza dei presupposti e delle condizioni ivi previste.

## **24 DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO**

**24.1.** Il subappalto è consentito nei limiti tassativi e secondo le disposizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 che si intendono qui espressamente richiamate.

**24.2.** La Committente verifica che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'esecuzione della prestazione contrattuale, sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

## **25 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO**

**25.1.** Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nell'articolo 106, c. 1 lett. d) del D.Lgs. 50/2016 ove applicabile.

## **26 CESSIONE DEL CREDITO**

**26.1.** È ammessa la cessione dei crediti, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, ove applicabile, e comunque nel rispetto dei principi e delle finalità della L. 136/2010.

## **27 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI**

**27.1** Al verificarsi dei seguenti casi saranno applicate all'Impresa le relative penali pecuniarie, fatti comunque salvi gli eventuali ulteriori maggiori oneri che ne dovessero conseguire:

<b>Inadempienza</b>	<b>Art. capitolato</b>	<b>Penale</b>
Ritardo nella presa in carico del veicolo	3.2 e 3.3	€ 300,00 per ogni giorno fino alla presa in carico
Ritardo nell'esecuzione della manutenzione e riconsegna del mezzo	3.2 e 3.3	€ 300,00 per ogni giorno e fino all'esecuzione dell'intervento
Ritardo nella predisposizione del preventivo	3.1	€ 500,00 per ogni giorno e fino all'esecuzione dell'attività
Ritardo nell'esecuzione di interventi in garanzia	11.6	€ 300,00 per ogni giorno e fino all'esecuzione dell'intervento
Ritardato intervento su autobus in avaria sulla rete stradale (entro le prime due ore)	3.5	€ 100,00 oraria



**27.2.** L'ammontare totale delle penalità non potrà superare il 10% dell'intero ammontare netto contrattuale, oltre il quale la Committente ha facoltà di risolvere il contratto secondo quanto previsto al successivo art. 28.

**27.3.** L'addebito delle penalità, nella misura calcolata secondo quanto stabilito ai precedenti commi sarà esercitato in conformità alla normativa vigente e applicabile in materia.

## **28 CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

**28.1.** Oltre alle ipotesi espressamente previste nella normativa vigente e applicabile in materia, nel presente capitolato e nei Documenti Contrattuali, la Committente - fatto salvo il risarcimento del danno e senza pregiudizio per ogni diverso rimedio di Legge - ha facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, nei seguenti casi:

- a)** diffida ad adempiere;
- b)** perdita da parte dell'Appaltatore dei requisiti previsti per l'esecuzione del contratto quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, fallimento o irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione, ivi compresa la perdita dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- c)** manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del contratto;
- d)** applicazione a carico dell'Appaltatore dei provvedimenti e/o delle sentenze di cui all'art. 108, comma 1 lett. c) e d) e comma 2 del D.Lgs.50/2016;
- e)** sussistenza di elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa nelle società o imprese interessate a qualsiasi titolo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, a seguito di verifiche effettuate ai sensi del D.Lgs. 6.09 2011, n. 159 (*"Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136"*) (**"D.Lgs. 159/2011"**);
- f)** allorchè l'Appaltatore risulti non in regola con il D.U.R.C. per 2 (due) richieste consecutive;
- g)** grave inadempimento all'obbligo, di cui alla L. 136/2010, di utilizzare lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero gli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni;
- h)** nell'ipotesi di ripetute trasgressioni, da parte dell'Appaltatore, agli impegni contrattuali malgrado gli avvertimenti scritti della Committente;
- i)** nell'ipotesi di affidamento a terzi della fornitura e/o del servizio, o di parte di essi, in violazione della normativa vigente e applicabile in materia e dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;
- j)** nell'ipotesi in cui l'Appaltatore si avvalga di personale non iscritto nei libri paga e/o dei suoi subappaltatori;
- k)** mancato rispetto della normativa vigente e applicabile in materia di sicurezza e salute dei lavoratori ed, in particolare, del D.Lgs. 81/2008;
- l)** mancato rispetto della normativa vigente e applicabile in materia di collocamento, assunzione obbligatoria, assicurazioni sociali e previdenziali, nonché le norme contenute nei Contratti Collettivi di Lavoro vigenti e applicabili per la categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni;
- m)** in tutte le ipotesi in cui, per effetto del cumulo, le penali superino il valore massimo del 10% dell'intero ammontare netto contrattuale;
- n)** nel caso di violazione degli obblighi di cui al precedente art. 9;
- o)** nel caso di frode, a qualsiasi titolo, da parte dell'Appaltatore nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali affidate;
- p)** violazione del Codice Etico e di Comportamento della Committente e successivi aggiornamenti;



q) violazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità del Gruppo Brescia Mobilità e successivi aggiornamenti;

r) mancato rispetto della normativa vigente e applicabile in materia di tutela dell'ambiente.

**28.2.** Al verificarsi di uno degli eventi di cui al precedente comma 25.1., il Contratto si intenderà risolto di diritto non appena la Committente avrà comunicato all'Appaltatore, mediante apposito avviso di risoluzione da inviarsi a mezzo raccomandata A/R o P.E.C., l'intenzione di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa che è stabilita ad esclusivo beneficio della Committente.

**28.3.** In ipotesi di risoluzione del Contratto ai sensi del presente articolo, l'Appaltatore ha l'obbligo di corrispondere alla Committente, oltre agli importi dovuti ai sensi del medesimo, anche il risarcimento dei danni, diretti ed indiretti, nessuno escluso ed eccettuato, da quest'ultima subiti nonché tutte le spese e/o oneri inerenti e conseguenti alla risoluzione. Resta salvo il pagamento delle penali, qualora nel frattempo maturate.

**28.4.** Non potranno essere intese quale rinuncia ad avvalersi della clausola risolutiva espressa di cui al presente articolo eventuali mancate contestazioni e/o precedenti inadempimenti per i quali la Committente non abbia ritenuto di avvalersi della clausola medesima e/o atti di mera tolleranza a fronte di pregressi inadempimenti dell'Appaltatore di qualsivoglia natura.

**28.5.** Nel caso di risoluzione, la Committente si riserva ogni diritto al risarcimento dei danni subiti ed in particolare si riserva di esigere dall'Appaltatore il rimborso delle eventuali spese ulteriori rispetto a quelle che avrebbe sostenuto in presenza di un regolare adempimento del contratto.

**28.6.** La Committente avrà anche la facoltà di differire il pagamento del saldo eventualmente dovuto in base al conto finale di liquidazione, sino alla quantificazione del danno che l'Appaltatore è tenuto a risarcire, nonché di operare le conseguenti operazioni contabili.

**28.7.** In caso di risoluzione da parte della Committente, l'Appaltatore dovrà rilasciare ogni bene, mezzo e luogo inerente all'esecuzione del Contratto a semplice e mera richiesta della Committente, non potendo l'Appaltatore opporre eccezione alcuna al riguardo. Non compete, infatti, all'Appaltatore la tutela possessoria, quella cautelare o d'urgenza o qualsiasi altra tutela che consegua alla sua qualità di Appaltatore o di eventuale detentore o codetentore dei beni suddetti.

## **29 DIFFIDA AD ADEMPIERE E RISOLUZIONE DEL RAPPORTO CONTRATTUALE**

**29.1.** Nel caso di difformità delle prestazioni oggetto del rapporto contrattuale rispetto alle caratteristiche richieste ed esplicitate nella documentazione contrattuale, la Committente ha il diritto di rifiutare la prestazione e di intimare, con Raccomandata A/R o P.E.C., di adempiere alle prestazioni pattuite, fissando un termine perentorio non superiore a 45 (quarantacinque) giorni entro il quale l'Appaltatore si deve conformare alle indicazioni ricevute. Trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto per diritto.

**29.2.** Nel caso di inadempienze gravi o ripetute, la Committente ha la facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, previa comunicazione scritta, con tutte le conseguenze di Legge che la risoluzione comporta, ivi compresa la facoltà di affidare l'esecuzione del servizio a terzi in danno dell'Appaltatore, fatta salva l'applicazione delle eventuali penali già maturate e contestate.

**29.3.** In ogni caso la Committente non corrisponderà alcun compenso per le prestazioni non eseguite o non esattamente eseguite.

**29.4.** La risoluzione comporta altresì il risarcimento da parte dell'Appaltatore dei maggiori danni subiti alla Committente.



### **30 FACOLTÀ DI RECESSO DELLA COMMITTENTE – FORZA MAGGIORE**

**30.1.** La Committente ha la facoltà di recedere dal Contratto in qualunque tempo e qualunque sia lo stato di esecuzione delle prestazioni, mediante semplice comunicazione formale, con Raccomandata A/R o P.E.C., da inviarsi all'Appaltatore con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni, senza che l'Appaltatore possa vantare eccezioni od opposizioni. In tal caso, in deroga all'art. 1671 del Codice Civile l'Appaltatore avrà diritto di percepire esclusivamente i corrispettivi relativi alle prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando a qualsiasi pretesa di indennizzo, e/o risarcimento e/o rimborso ad alcun titolo.

**30.2.** La Committente ha facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo e qualunque sia lo stato di esecuzione delle prestazioni anche in caso di conclusione o interruzione, a qualunque titolo, della gestione e/o della conduzione ovvero dell'esercizio del servizio di Trasporto Pubblico Locale, mediante semplice comunicazione formale, con Raccomandata A/R o P.E.C., da inviarsi all'Appaltatore con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni, senza che l'Appaltatore possa vantare eccezioni od opposizioni. In tal caso, in deroga all'art. 1671 del Codice Civile, l'Appaltatore avrà diritto di percepire esclusivamente i corrispettivi relativi alle prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando a qualsiasi pretesa di indennizzo, e/o risarcimento e/o rimborso ad alcun titolo. Resta salva l'applicazione di ogni ulteriore disposizioni normativa vigente in materia e, in particolare, del D.Lgs. 50/2016.

**30.3.** La Committente non potrà essere considerata responsabile di alcun danno o reclamo o perdita, di qualsiasi natura, subito dall'Appaltatore per inadempimento del contratto qualora l'inosservanza dei termini e delle condizioni contrattuali sia stata determinata da cause di forza maggiore, caso fortuito o fatto del terzo quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- (a) interruzione dei pubblici servizi;
- (b) scioperi;
- (c) impedimenti, condizioni e restrizioni disposti dal Comune di Brescia o da qualsiasi Amministrazione Pubblica o Autorità Giudiziaria;
- (d) caso fortuito.

In tal caso è salva la facoltà della Committente di recedere dal Contratto.

**30.4.** In caso di recesso da parte della Committente, l'Appaltatore dovrà rilasciare ogni bene, mezzo e luogo inerente all'esecuzione del contratto a semplice e mera richiesta della Committente, non potendo l'Appaltatore opporre eccezione alcuna al riguardo. Non compete, infatti, all'Appaltatore la tutela possessoria, quella cautelare o d'urgenza o qualsiasi altra tutela che consegua alla sua qualità di Appaltatore o di eventuale detentore o codetentore dei beni suddetti.

### **31 ESECUZIONE IN DANNO DELL'APPALTATORE**

**31.1.** Eccettuati i casi di forza maggiore, in caso di omissione ovvero di sospensione anche parziale, da parte dell'Appaltatore dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, la Committente, dandone opportuna comunicazione scritta, potrà sostituirsi all'Appaltatore nell'esecuzione della prestazione ovvero avvalersi di soggetto terzo in danno e spese dell'Appaltatore, oltre ad applicare le eventuali previste penali.

### **32 TRATTAMENTO E PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**



**32.1.** Il trattamento dei dati personali contenuti nell'Ordine/Contratto avviene nel rispetto del **Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR)**. La Committente si obbliga a trattare i dati personali dell'Appaltatore adottando ogni misura e/o adempimento previsto e/o richiesto da ogni ulteriore normativa vigente in materia.

**32.2.** Per il trattamento dei dati personali nell'ambito del rapporto contrattuale, la Committente fornisce unitamente al Contratto/Ordine l'informativa prevista dalla normativa vigente e applicabile in materia.

### **33 FORO ESCLUSIVO**

**33.1.** Eventuali controversie, di qualsiasi natura e specie, che dovessero insorgere tra le parti dall'esecuzione del Contratto possono essere risolte dalle stesse mediante il ricorso alla transazione nel rispetto della normativa vigente e applicabile in materia.

**33.2.** Per le controversie inerenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità, all'efficacia e/o alla risoluzione del rapporto contrattuale è competente in via esclusiva il Foro di Brescia.

### **34 SPESE**

**34.1.** Tutti gli oneri, i costi, le imposte, le tasse e le spese, comprese quelle fiscali e eventualmente notarili relativi al Contratto, all'esecuzione dello stesso o, comunque, dal medesimo scaturenti (quali, a titolo esemplificativo, eventuali atti aggiuntivi al medesimo), ivi comprese le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti, le spese di bollo e di registro, sono a carico dell'Appaltatore. A carico dell'Appaltatore restano altresì le imposte e gli altri oneri che, direttamente o indirettamente, gravano sulle forniture e sui servizi oggetto di affidamento.

### **35 RICHIAMO ALLE NORME LEGISLATIVE E REGOLAMENTARI**

Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nei Documenti Contrattuali, si intendono espressamente richiamate e trascritte le norme legislative e le altre disposizioni, civilistiche e pubblicistiche, applicabili e vigenti in materia e, in particolare, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, le norme contenute nelle Direttive e nei Regolamenti Comunitari, nel D.Lgs. 50/2016, nel d.P.R. 207/2010 (per quanto applicabile), nel D.Lgs. 81/2008 e nella L. 136/2010.

\*\*\*

Il presente documento è sottoscritto, per accettazione, dal concorrente in fase di gara per le prestazioni di cui trattasi.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

**FIRMA**

*[Legale Rappresentante (o Procuratore Speciale) del Concorrente]*

*nb: il documento va timbrato e siglato su ogni pagina da parte del legale rappresentante del concorrente.*