



# CSA SERVIZI DI BROKERAGGIO

2015-2017

Brescia 10 giugno 2015

# INDICE

1.	OGGETTO DELL'APPALTO E CARATTERISTICHE MINIME DEL SERVIZIO .....	3
2.	DURATA E DECORRENZA DELL'INCARICO .....	4
3.	CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO.....	4
4.	SVOLGIMENTO DELL'INCARICO .....	4
5.	PAGAMENTO DEI PREMI ASSICURATIVI.....	5
6.	OBBLIGHI DELLE PARTI CONTRAENTI .....	5
7.	POLIZZA ASSICURATIVA .....	6
8.	RESPONSABILITÀ DEL BROKER.....	6
9.	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	6
10.	DISPOSIZIONI PARTICOLARI.....	7
11.	SUBAPPALTO.....	7
12.	CONTROVERSIE .....	7
13.	RINVIO.....	7

## **1. Oggetto dell'appalto e caratteristiche minime del servizio**

Brescia Infrastrutture intende affidare il servizio di consulenza e assistenza assicurativa, ad un broker regolarmente iscritto al RUI di cui al D.Lgs. 209/2005.

Il servizio ha indicativamente per oggetto:

- a) individuazione, analisi e valutazione dei rischi cui Brescia Infrastrutture s.r.l. è soggetta;
- b) analisi delle polizze assicurative in essere e impostazione del programma assicurativo completo e personalizzato;
- c) monitoraggio dei costi delle coperture e relativa valutazione dei costi/benefici al fine di ottimizzare le risorse in relazione alla qualità dei servizi offerti;
- d) collaborazione nella redazione di capitolati di gara per lavori, servizi e forniture, in tema di condizioni assicurative, strutturati in base alle reali necessità di Brescia Infrastrutture;
- e) assistenza nella predisposizione dei documenti di gara per lavori, servizi e forniture per quanto attiene a problematiche assicurative, nello svolgimento delle gare medesime e nella valutazione delle offerte pervenute, compresa la redazione di pareri in relazione a problematiche assicurative;
- f) gestione tecnica e amministrativa di tutti i contratti assicurativi di Brescia Infrastrutture con controllo sull'emissione delle polizze, appendici, scadenza dei premi ed ogni altra connessa attività amministrativo-contabile;
- g) aggiornamento dei contratti in relazione alle esigenze di Brescia Infrastrutture ed alle evoluzioni legislative e regolamentari o, eventualmente, in relazione all'analisi del mercato assicurativo ed alle novità proposte dalle Compagnie assicuratrici;
- h) assistenza nella gestione dei sinistri attivi e passivi con produzione di reportistica, a cadenze prestabilite;
- i) produzione di un report almeno con cadenza bimestrale comprendente un sommario assicurativo aggiornato in cui siano elencate le polizze in essere, con una descrizione sintetica ma esaustiva delle garanzie prestate, della durata e data di scadenza, dell'importo del premio annuale, dell'importo dei sinistri liquidati e riservati, al lordo e al netto di franchigie/scoperti, con evidenza del rapporto premi/sinistri, e ogni altra informazione ritenuta utile dall'offerente;

j) supporto formativo del personale di BRESCIA INFRASTRUTTURE che collabora alla gestione dei contratti assicurativi.

## **2. Durata e decorrenza dell'incarico**

La durata dell'appalto è di 36 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto.

Alla scadenza del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovarlo, alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo di 12 mesi per l'importo.

## **3. Corrispettivo del servizio**

Il servizio di brokeraggio assicurativo non comporta oneri per Brescia Infrastrutture in quanto la remunerazione, sarà a carico delle compagnie assicurative con le quali sono sottoscritti i singoli contratti assicurativi.

Tale remunerazione sarà determinata sulla base della percentuale di provvigione in esito alla presente procedura di gara.

E' fatto divieto al Broker ricevere provvigioni, direttamente o indirettamente, presso il mercato assicurativo secondario o riassicurativo; l'ammontare delle provvigioni determinabili in base all'offerta economica presentata dal Broker nonché l'eventuale Saving Sharing rappresenterà pertanto l'unico ricavo spettante al broker per tutte le attività svolte.

L'impegno di cui sopra dovrà risultare da apposita dichiarazione scritta e vincolante.

Si precisa che le percentuali provvigionali chieste in sede di gara troveranno applicazione in occasione del collocamento di nuovi rischi assicurativi ovvero al momento del nuovo piazzamento dei contratti esistenti successivamente alla scadenza del loro termine naturale o successivamente alla eventuale risoluzione anticipata degli stessi.

## **4. Svolgimento dell'incarico**

E' esplicitamente convenuto che restano in capo a Brescia Infrastrutture l'assoluta autonomia decisionale, la piena titolarità della scelta del contraente, la sottoscrizione dei contratti d'assicurazione ed ogni altro documento di perfezionamento delle polizze, la formulazione di disdette così come altre operazioni modificative di obblighi precedentemente assunti.

Entro i limiti di cui al comma precedente, Brescia Infrastrutture autorizza il Broker a trattare in nome proprio con tutte le Compagnie assicuratrici.

Il Broker non assume alcun compito di direzione e coordinamento nei confronti degli uffici di Brescia Infrastrutture, né è in grado di impegnare la stessa se non previa esplicita autorizzazione.

Il Broker è l'unico responsabile dell'esaustività delle prestazioni necessarie ad ottenere la buona riuscita del servizio.

## **5. Pagamento dei premi assicurativi**

Brescia Infrastrutture provvede al pagamento dei premi assicurativi tramite il Broker. La corresponsione al Broker concreta a tutti gli effetti il pagamento del premio stesso ai sensi dell'art. 1901 del codice civile.

Il Broker si impegna a rilasciare a Brescia Infrastrutture le polizze, le appendici e le ricevute emesse dalle Compagnie Assicuratrici debitamente quietanzate.

Nel caso in cui il Broker non provveda al pagamento del premio alla Compagnia assicuratrice entro il termine indicato nella rispettiva polizza, sarà direttamente responsabile di tutte le conseguenze derivanti dal ritardato pagamento e dell'eventuale sospensione della garanzia assicurativa.

## **6. Obblighi delle parti contraenti**

Il Broker si impegna a:

- eseguire l'incarico secondo i contenuti del presente Capitolato Speciale, del Disciplinare e dell'offerta tecnica ed economica presentata in sede di gara con diligenza e nell'esclusivo interesse di Brescia Infrastrutture;
- garantire la trasparenza nei rapporti con le Compagnie assicurative aggiudicatrici dei contratti assicurativi;
- mettere a disposizione di BRESCIA INFRASTRUTTURE srl ogni documentazione relativa alla gestione del rapporto assicurativo.

Brescia Infrastrutture s.r.l si impegna a:

- non stipulare o modificare alcuna polizza senza la consulenza del Broker;
- rendere noto, in caso di procedure concorsuali per l'assunzione delle polizze assicurative, che la gestione del contratto e delle relative polizze, è affidata al Broker il quale è deputato a rapportarsi, per conto di Brescia Infrastrutture, con le Compagnie

di assicurazione per ogni questione inerente il contratto stesso;

- indicare espressamente, in ciascun capitolato d'appalto, la percentuale della provvigione che la Compagnia aggiudicataria corrisponderà al Broker;
- fornire al Broker la collaborazione del proprio personale nonché tutti gli atti e documenti necessari per il completo e puntuale disbrigo di formalità ed obblighi riguardanti l'incarico.

## **7. Polizza Assicurativa**

Il broker dovrà essere in possesso di una polizza per la Responsabilità civile professionale stipulata nel rispetto della normativa vigente. Detta polizza deve essere mantenuta per tutto il periodo di validità contrattuale dell'incarico e dovrà avere il massimale di almeno € 5 ML.

## **8. Responsabilità del Broker.**

Il Broker è responsabile del contenuto dei contratti che ha contribuito a determinare ed a fare stipulare, modificare o integrare a Brescia Infrastrutture; il Broker è altresì responsabile qualora non segnali tempestivamente e non dimostri d'aver esperito ogni azione necessaria alla modificazione delle condizioni contrattuali che comportino responsabilità amministrativa degli organi di Brescia Infrastrutture competenti, dei dirigenti o funzionari preposti al servizio.

Il Broker risponde altresì dei danni causati dopo la scadenza dell'incarico di cui al presente capitolato purché derivanti da comportamento o da negligenza riscontrate durante la vigenza dello stesso.

## **9. Risoluzione del contratto**

Nel caso in cui il Broker risultasse gravemente inadempiente nella prestazione del servizio, sarà facoltà di Brescia Infrastrutture risolvere in qualsiasi momento il contratto ai sensi dell'art. 1454 del codice civile, previo invio di raccomandata con avviso di ricevimento. La risoluzione avrà effetto dal 90° giorno successivo alla data di ricevimento della comunicazione da parte del Broker.

Brescia Infrastrutture srl si riserva altresì di risolvere il contratto, ex art. 1456 del codice civile, qualora il Broker aggiudicatario non abbia stipulato la polizza di assicurazione della responsabilità civile di cui al

precedente art. 7. da consegnarsi almeno entro il mese successivo all'assegnazione dell'incarico.

### **10. Disposizioni Particolari**

L'Impresa aggiudicataria ha l'obbligo di comunicare a Brescia Infrastrutture ogni variazione della propria ragione sociale o trasformazione della medesima, nonché ogni mutamento inerente l'amministrazione e/o la rappresentanza della stessa, fermo restando la facoltà di Brescia Infrastrutture di risolvere, in tale ipotesi, il contratto.

### **11. Subappalto**

Il concorrente che intende avvalersi di altra impresa per lo svolgimento parziale dell'incarico in oggetto dovrà dichiarare tale volontà in sede di offerta specificando l'attività che vorrà subappaltare.

Il subappaltatore dovrà essere in possesso di adeguata capacità tecnico-organizzativa per lo svolgimento delle prestazioni affidate. Altresì il subappaltatore dovrà essere in possesso dei requisiti giuridici richiesti dall'art. 38 del D.Lgs. 163.

Il concorrente che avrà dichiarato di volersi avvalere della facoltà di cui al presente articolo dovrà, pena la decadenza dai benefici dell'aggiudicazione, presentare entro 20 gg dal conferimento dell'incarico adeguata documentazione in merito.

### **12. Controversie**

Eventuali controversie, inerenti l'esecuzione o l'interpretazione del presente capitolato speciale, qualora non sia possibile comporre in via transattiva, saranno definite al foro di Brescia in via esclusiva.

### **13. Rinvio**

Per quanto non espressamente indicato, si rinvia a quanto previsto dalla legislazione vigente in materia di appalti di pubblici servizi, nonché alla Legge n. 792 del 28.11.1984 come modificato dal D.Lgs. 209/2005 ed alle altre norme applicabili in materia.

Data .....

Timbro e firma

**Allegato A:** Programma assicurativo di Brescia Infrastrutture ed elenco polizze attualmente in essere

nr.	Assicuratore	Data Scadenza	Premio lordo annuo (Comprensivo di eventuale premio di regolazione)	Tipologia di rischio
1	LLOYD'S	31/12/2015	€ 140.000,00	RCT/O
2	CHUBB	31/12/2015	€ 6.600,00	D&O
3	CHUBB	31/12/2015	€ 400,00	Colpa Grave Directors
4	AXIS Ins. Ag. Mithras	31/12/2015	€ 1.800,00	Infortuni professionali amministratore
5	LLOYD'S	31/12/2015	€ 4.295,00	RC Professionale Tcnici
6	A.I.G. Europe Ltd	31/12/2015	€ 54.445,00	All Risk Property Parcheggi ed altri fabbricati
7	Great Lakes	28/02/2016	€ 2.561.302,00	All Risk Metropolitana Brescia
8	Italiana Ass.ni Spa	31/12/2015	€ 16.328,00	Elettronica sistemi di bigliettazione
9	Italiana Ass.ni Spa	31/12/2015	€ 500,00	Fine artistico statua di piazza Vittoria

SOMMA TOTALE PREMI LORDI BASE € 2.785.670,00