

Brescia, 26.04.2024

REALIZZAZIONE PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BRESCIA "T2 (PENDOLINA – FIERA)".

CUP C81B21013200005

ATTESTATO DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

Ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 "verifica preventiva della progettazione", applicata *ratione temporis*, ai sensi dell'art. 225 comma 9 del D.Lgs. 36/2023

La sottoscritta arch. Vera Sabatti, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento,

a. Premesso che:

- i. Con deliberazione di Giunta Comunale del 02.02.2022, n. 35, il Comune di Brescia ha dato mandato a Brescia Mobilità affinché procedesse allo sviluppo della progettazione definitiva per la realizzazione dell'opera in oggetto, con oneri a carico del finanziamento di cui alle risorse per il trasporto rapido di massa, inerenti al decreto M.I.M.S. del 22 novembre 2021, n. 464.
- ii. A seguito di Bando di Gara europeo a procedura aperta, la Società ha affidato "i servizi tecnici di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva relativi alla realizzazione della prima linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina - Fiera)" al RTP Systra Sotecnì, con sede in Roma, via Casilina n. 3, composto da: Systra Sotecnì S.P.A. (mandataria); Systra S.A., SWS Engineering srl, Architecna Engineering srl, Studio Mattioli srl (mandanti), con contratto sottoscritto in data 06.09.2022 (CIG 9101132BB5). Tenuto conto delle tempistiche dettate dall'Avviso n. 2 del MIT riguardo alle condizioni contrattualmente vincolanti, con Ordine di Servizio del RUP n. 1 del 05.07.2022 è stato dato avvio all'esecuzione anticipata del contratto;
- iii. Con nota dell'08.07.2022, il Comune di Brescia ha trasmesso alla Società la Deliberazione di Giunta Comunale del 06.07.2022, n. 291, concernente il "Documento di indirizzo alla progettazione

Brescia Mobilità S.p.A. Società Metropolitana di Mobilità
Via Leonida Magnolini, 3 - 25135 Brescia
Tel. 030.3061200
Fax 030.3061004
Mail: infobm@bresciamobilita.it
PEC: bresciamobilita@legalmail.it
www.bresciamobilita.it

Capitale sociale € 52.000.000,00 i.v.
Registro Imprese di Brescia
Numero REA BS 433626
Codice Fiscale e P. IVA 02246660985
Società soggetta
a direzione e coordinamento
da parte del Comune di Brescia

Member of CISQ Federation



definitiva, indicazioni di modifica e integrazione del PFTE della linea nuova tranviaria T2 Pendolina – Fiera” e, con successiva nota del 19.09.2022, la Società dava riscontro al Comune di Brescia rispetto all’andamento dello sviluppo della progettazione definitiva, anche in riferimento alle richieste di varianti di tracciato avanzate dalla stessa con il precitato atto di indirizzo.

- iv. A seguito di esperimento di gara a procedura aperta, con bando pubblicato in data 03.06.2022, il “servizio tecnico di verifica preventiva ai fini della validazione del progetto definitivo della linea tranviaria T2 (Pendolina – Fiera)”, ai sensi dell’art. 26 del D.lgs. 50/2016, è stato affidato al RTI Conteco-Bureau, costituito da Conteco Check srl (mandataria) e Bureau Veritas Italia SpA (mandante), con contratto sottoscritto in data 23.11.2022;*
- v. è stata svolta, ai sensi del comma 3 dell’art. 26 del D.lgs. 50/2016, da parte dei verificatori e dei progettisti incaricati, l’attività di verifica del Progetto Definitivo consegnato dai progettisti in prima stesura in data 31.01.2023, ed in consegna definitiva in data 09.02.2024, al fine di accertarne la rispondenza alle norme vigenti ed alle prescrizioni del contratto;*
- vi. In data 17.04.2023 è stato trasmesso il Rapporto Intermedio di Verifica ai Progettisti per le loro controdeduzioni e per l’aggiornamento del progetto rispetto ai rilievi contenuti;*
- vii. In data 19.12.2023, è stato trasmesso il verbale conclusivo della Conferenza dei Servizi decisoria, avviata dall’Amministrazione Comunale in data 24.08.2023 e conclusasi in data 15.12.2023, con determinazione Dirigenziale del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico. N. 3353 del 15.12.2023;*
- viii. In data 09.02.2024 e 29.02.2024 i Progettisti hanno consegnato la revisione generale del progetto definitivo contenente l’adeguamento ai rilievi di cui al rapporto intermedio dei verificatori e alle prescrizioni nel frattempo emerse dalla Conferenza dei Servizi decisoria;*
- ix. A seguito di ulteriori rilievi evidenziati dai rapporti intermedi, nel frattempo aggiornati dai verificatori, e a seguito delle consegne di cui al precedente punto viii, i progettisti in data 09.04.2024 hanno provveduto alla consegna degli elaborati adeguati e alla consegna delle controdeduzioni ai rilievi emersi;*

x. In data 24.04.2024 è pervenuto con PEC avente PG 1318, il Rapporto di Controllo Finale del Progetto Definitivo in oggetto, redatto dall'RTI Conteco – Bureau che dà evidenza dell'avvenuta attività di controllo in riferimento a:

- La completezza della progettazione;
- La coerenza e la completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- L'appaltabilità del progetto;
- I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti o di contenzioso;
- La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- La manutenibilità delle opere;

b. Preso atto degli esiti contenuti nel Rapporto di Controllo Finale in data 24.04.2024 con PG 1318;

c. Tenuto conto che la valutazione di conformità espressa nel Rapporto di Controllo Finale è condizionata alla risoluzione, prima della messa a gara di appalto integrato, di alcune Non Conformità non superate e di seguito elencate:

- **Rapporto 23007VA_PD_RC01_02_00_MI01_02_00_GEN**
 - MI01.1; MI01.2; MI01.3; MI01.4; MI01.5; MI01.6; MI01.8; MI01.10.
- **Rapporto 23007VA_PD_RC01_02_00_MI04_02_00_TE**
 - MI04.1; MI04.2; MI04.3; MI04.8; MI04.9; MI04.10; MI04.11; MI04.12; MI04.13; MI04.15; MI04.16; MI04.17; MI04.18; MI04.21; MI04.52; MI04.53; MI04.69; MI04.70; MI04.71; MI04.73; MI04.74; MI04.75; MI04.76; MI04.77; MI04.78; MI04.80; MI04.83; MI04.84.
- **Rapporto 23007VA_PD_RC01_02_00_MI05_02_00_ACU_AGR_AMB_ARC_CAM**
 - MI05.3; MI05.5; MI05.7; MI05.14; MI05.15; MI05.17; MI05.30; MI05.31; MI05.36.

- **Rapporto 23007VA_PD_RC01_02_00_MI06_02_00_IDR**
 - MI06.6; MI06.19; MI06.21; MI06.23.
- **Rapporto 23007VA_PD_RC01_02_00_MI08_02_00_FER**
 - MI08.19.
- **Rapporto 23007VA_PD_RC01_02_00_MI12_01_00_BIM**
 - MI12.1- MI12.279.
- **Rapporto 23007VA_PD_RC01_02_00_MI13_01_00_ECO**
 - MI13.2; MI13.3; MI13.6; MI13.7; MI13.8; MI13.9;

d. Richiamato l'atto unilaterale di impegno, prodotto in data 26.04.2024 pg. 1328, con il quale l'RTP incaricato della Progettazione Definitiva dell'opera ha dichiarato il proprio impegno a superare le non conformità sopra elencate ed a rimettere la documentazione adeguata entro e non oltre la data del 20 maggio 2024;

e. Dato atto che con deliberazione n. 60 del 16.10.2023 del Consiglio Comunale di Brescia, pubblicata sul BURL n. 8 del 21.02.2024, è stato concluso il procedimento di approvazione della quarta variante al PGT del Comune di Brescia, che introduce nello strumento urbanistico gli adeguamenti funzionali alla realizzazione della prima linea "T2" del nuovo sistema tranviario cittadino;

f. Tenuto conto che con l'approvazione del Progetto Definitivo da parte del Consiglio Comunale saranno contestualmente formalizzati:

1. L'approvazione degli atti di cui al verbale conclusivo della Conferenza dei Servizi decisoria, conclusasi in data 15.12.2023 con determinazione Dirigenziale, Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico N. 3353 del 15.12.2023, esperita anche ai sensi dell'art. 19 della L.R. 9/2021 e ss.mm.ii., che costituisce variante agli strumenti urbanistici difformi e vincolo preordinato all'esproprio, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e che consente la

realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

2. La conclusione dell'iter del procedimento, avviato in data 11.12.2023, prot. 0383432/2023, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità delle aree di cui al d.P.R. 327/2001;

tutto quanto sopra premesso e considerato

VALIDA

Il Progetto Definitivo dell'opera *"Linea tranviaria di Brescia "T2 (Pendolina – Fiera)"* precisando che la presente validazione, con riferimento alla conformità urbanistica e quindi alla appaltabilità delle opere, acquisirà piena efficacia a seguito dell'approvazione del Progetto medesimo da parte del Consiglio Comunale di Brescia, per le considerazioni espresse al precedente punto **"f."**.

La Responsabile Unico del Progetto

arch. Vera Sabatti

(documento firmato digitalmente)

Allegato: 23007VA_PD_RC01_02_00_Rapporto di Controllo_con Allegati – pg. 1318 del 24.04.2024