



COMUNE DI BRESCIA

CONSIGLIO COMUNALE

Delib. n. 39

Data 24/06/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE EX ART.19 L.R. 4.5.2001 N. 9 DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA A VALERE SULLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AL DECRETO MIMS 22 NOVEMBRE 2021 N. 464 E AI DECRETI MIT 22 DICEMBRE 2023 NN. 343 E 346 E CORRELATI PROVVEDIMENTI.

Adunanza del 24/06/2024

Seduta pubblica di prima convocazione.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

CASTELLETTI LAURA	Si	LABARAN RAISA	Si
ANDREOLI CARLO	Si	MAGGI MICHELE	Si
ASHKAR IYAS	Si	MARGAROLI MATTIA	Si
BATTAGLIOLA MASSIMILIANO	Si	MEHMOOD ARSHAD	Si
BENZONI FABRIZIO	Si	NARDO BEATRICE	Si
BIASUTTI MIRCO	Si	OMODEI ROBERTO	Si
CAMMARATA ROBERTO	--	PATITUCCI FRANCESCO	Si
CAPRA FABIO	Si	POMARICI LUCA	Si
CATALANO FRANCESCO	Si	POSIO GIOVANNI	Si
CURCIO ANDREA	Si	ROLFI FABIO	--
DEL CIELLO DANIELA	Si	ROSSINI ROBERTO	Si
FERRARI MARIANGELA	Si	SCAGLIA DILETTA	Si
FONTANA PAOLO	Si	SINGH BALWINDER	Si
FORNASARI MARIACHIARA	Si	TACCONI MASSIMO	Si
GASTALDI VALENTINA	Si	TOMASINI FRANCESCO	Si
GHETTI PIETRO	Si	VIVIANI GIOVANNI	Si
GIUFFREDI LAURA	Si		

Sono presenti anche gli Assessori:

MANZONI FEDERICO	Si	GARZA MARCO	Si
BIANCHI CAMILLA	Si	MUCHETTI VALTER	Si
CANTONI ALESSANDRO	Si	POLI ANDREA	Si
FENAROLI MARCO	Si	TIBONI MICHELA	Si
FRATTINI ANNA	Si		

Presiede il Consigliere Roberto Rossini

Partecipa il Segretario Generale Barilla dott.ssa Carmelina

Delib. n. 39 - 24/06/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE EX ART.19 L.R. 4.5.2001 N. 9 DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA A VALERE SULLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AL DECRETO MIMS 22 NOVEMBRE 2021 N. 464 E AI DECRETI MIT 22 DICEMBRE 2023 NN. 343 E 346 E CORRELATI PROVVEDIMENTI.

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

Il Consiglio Comunale

Premesso che, come previsto dall'art. 22 della Legge 24 novembre 2000 n. 340 e in conformità alle linee guida di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 n. 397, con deliberazione di G.C. n. 761 in data 12 dicembre 2017 e deliberazione di C.C. n. 7 in data 19 febbraio 2018 è stato rispettivamente adottato e approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Brescia;

Evidenziato:

- che tra gli elementi qualificanti il PUMS di Brescia, a beneficio dei principali quadranti urbani non serviti dalla metropolitana leggera automatica (M1), è prevista la realizzazione di una rete tramviaria, capace di far fare un ulteriore deciso salto di qualità nell'offerta del trasporto pubblico bresciano in termini di regolarità, velocità e frequenza di servizio, in grado di migliorare la capacità di interscambio con il traffico proveniente dall'esterno, di incrementare notevolmente il numero di passeggeri trasportati e di ridurre il traffico veicolare privato;
- che la realizzazione di un sistema metro-tramviario per la mobilità pubblica dell'area urbana di Brescia è coerente con le buone prassi diffuse in Europa, ove sono presenti oltre 200 sistemi tramviari, di cui un terzo sviluppati in città di dimensioni analoghe a quelle di Brescia, e con le scelte di investimento che negli ultimi anni anche a livello nazionale sono state sostenute sul fronte del Trasporto Rapido di Massa;
- che in particolare il PUMS ha previsto la realizzazione di due linee tramviarie, la T2 Pendolina-Fiera e la T3 Violino - sant'Eufemia, e che in coerenza con tale disegno il Comune si è concentrato prioritariamente sulla linea T2, lavorando

tuttavia a una progettualità già predisposta per supportare la futura realizzazione anche della linea T3;

- che la linea T2 collegherà l'Oltremella e la Fiera, incrociando il tracciato della metropolitana nelle fermate di san Faustino e di Stazione FS, e offrirà un'importante occasione di interscambio con il traffico veicolare privato in zona Fiera a beneficio dei flussi extraurbani che interessano la zona sud-ovest della Città;
- che la realizzazione della tramvia costituisce altresì peculiare occasione di rigenerazione urbana, a partire dagli oltre 11 km di tracciato, e, come verificatosi in molteplici realtà analoghe, capace di espandersi anche ai quadranti urbani attraversati;

Richiamato l'Avviso n. 2 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa - a valere sul fondo istituito dall'art. 1, comma 95, della legge 30.12.2018 n. 145 - pubblicato il 16 maggio 2019, e il relativo *Addendum* ministeriale, pubblicato il 5 febbraio 2020, con il quale il Ministero comunicava che, fra gli altri, i Comuni con oltre 100.000 abitanti potessero presentare istanza di finanziamento da inoltrarsi alla Direzione Generale per i Sistemi di trasporto a impianti fissi e il trasporto pubblico locale entro la scadenza da ultimo fissata al 15 gennaio 2021;

Viste le deliberazioni di G.C. n. 321 in data 8 luglio 2020 e n. 466 in data 30 settembre 2020, con le quali è stato dato mandato a Brescia Mobilità S.p.A. affinché procedesse allo sviluppo di una proposta progettuale, economico-finanziaria e organizzativo-gestionale per la finanziabilità, per la realizzazione e per la gestione della tramvia Pendolina-Fiera (T2), finalizzata alla presentazione di una istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del succitato Avviso n. 2;

Rammentato che con deliberazione di G.C. n. 8 in data 13 gennaio 2021 è stata dunque approvata l'istanza di finanziamento per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera nonché la relativa proposta progettuale;

Dato atto che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 464 del 22 novembre 2021, registrato dalla Corte dei conti in data 27 dicembre 2021, è stato approvato il riparto delle risorse in oggetto, in cui la proposta presentata dal Comune di Brescia è risultata prima nella graduatoria di merito, ottenendo un finanziamento statale pari a € 359.545.887,07;

Rammentato che l'art. 3, comma 3, del citato D.M. 464/2021 prevede che "Gli interventi sono attuati, nel rispetto della normativa vigente, dai soggetti beneficiari direttamente o per il tramite di soggetti attuatori, opportunamente designati, a cui il soggetto beneficiario assicura un flusso di cassa per l'esecuzione dell'intervento che impedisca il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti";

Rammentato altresì che l'art. 6 del medesimo D.M. 464/2021 in materia di vincoli di destinazione e di reversibilità/subentro del materiale rotabile stabilisce che:

1. Il soggetto beneficiario assicura, e si impegna ad attestare al Ministero, che le opere e gli impianti realizzati sono di proprietà dell'ente locale competente sul cui territorio insistono o, in alternativa, di un soggetto terzo con il vincolo di reversibilità a favore dell'ente locale medesimo.
2. Il soggetto beneficiario assicura, e si impegna ad attestare al Ministero, che il materiale rotabile oggetto di finanziamento è di proprietà dell'ente medesimo o, in alternativa, di un soggetto terzo con il vincolo di reversibilità a favore della amministrazione comunale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.
3. Il soggetto beneficiario assicura il vincolo di destinazione delle opere, degli impianti e del materiale rotabile relativo al sistema per un periodo non inferiore alla vita utile del sistema stesso.

Richiamate le deliberazioni di G.C. n. 35 in data 2.2.2022 e n. 291 in data 6.7.2022, con le quali è stato dato mandato a Brescia Mobilità S.p.A., affinché procedesse allo sviluppo della progettazione definitiva per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera, con oneri a carico del finanziamento in oggetto;

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 in data 27.2.2023, con la quale Brescia Mobilità S.p.A. è stata individuata quale soggetto attuatore dell'intervento per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera, alla quale trasferire le relative risorse;

Evidenziato:

- che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 346 del 22.12.2023, registrato dalla Corte dei conti in data 30 gennaio 2024, e successivo decreto di impegno contabile n. 8 del 13.2.2024, al Comune di Brescia è stato

assegnato un contributo aggiuntivo pari a € 63.091.133,28 per sopperire all'aumento dei costi derivanti dal "caro materiali" e dagli aggiornamenti progettuali per la realizzazione della Nuova Linea Tramviaria "Pendolina-Fiera (T2)";

- che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 343 del 22.12.2023, registrato dalla Corte dei conti in data 30 gennaio 2024, il termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, intesa come impegno dell'appaltatore/ fornitore all'esecuzione delle opere/forniture, per la realizzazione della Nuova Linea Tramviaria "Pendolina-Fiera (T2)" è stato rideterminato al 31 marzo 2025;

Rammentato:

- che, a seguito di istanza di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 6 della L.R. 5/2010 presentata in data 4.4.2023, a decorrere da tale data sono stati pubblicati sul Portale SILVIA gli elaborati del progetto definitivo di interesse;
- che, a conclusione dell'istruttoria anch'essa pubblicata sul medesimo Portale, la Provincia di Brescia, con provvedimento dirigenziale n. 2369/2023 in data 7.8.2023, ha escluso l'intervento in esame dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA);

Dato atto:

- che ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 9/2001 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale", come da ultimo modificato dall'art. 16 comma 1 lett. b) della L.R. n. 7/2021, le procedure di concertazione ivi previste per i progetti infrastrutturali di carattere viabilistico, ferroviario, intermodale e per la mobilità ciclistica si applicano anche agli interventi di interesse comunale per i quali l'approvazione del progetto definitivo intervenga fino a trentasei mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e che il provvedimento di conclusione della conferenza di servizi di cui ai commi 7 e 7.1 e la conseguente approvazione del progetto definitivo dell'intervento infrastrutturale in oggetto, da adottarsi dal competente organo comunale, costituirà variante agli strumenti urbanistici diffusi e vincolo preordinato all'esproprio, disporrà altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consentirà la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;
- che con nota P.G. n. 267524/2023 del 24.8.2023 è stata indetta apposita Conferenza di Servizi Decisoria ai sensi del sopra citato art. 19 per l'acquisizione di tutti i pareri, intese,

concertazioni, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o assensi comunque denominati in ordine al progetto definitivo della TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA - da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona mediante gestione telematica in attuazione dell'art. 14 bis della L. 241/90, in combinato disposto con l'art. 13, comma 1 lett. a), del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 120/2020, come sostituita dall'art. 14, comma 8 lett. b), del D.L. n. 13/2023, convertito con modificazioni dalla L. 41/2023, e con abbreviazione dei termini fino alla metà ai sensi dell'art. 13, comma 2, del medesimo D.L. 76/2020;

- che con la medesima nota P.G. n. 267524/2023 del 24.8.2023 è stato comunicato alle amministrazioni coinvolte e ai gestori di beni e servizi pubblici il termine perentorio dell'8.9.2023, entro il quale richiedere integrazioni documentali e, in conformità all'art. 13, comma 1 lett. a), del D.L. 76/2020, come sostituita dall'art. 14, comma 8 lett. b), del D.L. n. 13/2023, il termine perentorio del 9.10.2023 entro il quale rendere le proprie determinazioni;
- che sono pervenuti le richieste di integrazioni e i pareri elencati nella "tabella riassuntiva pareri pervenuti" allegata al verbale della conferenza dei servizi decisoria in data 13.12.2023;

Considerato:

- che non tutti gli Enti e i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti nel procedimento hanno inviato pareri e osservazioni;
- che sono pervenuti pareri/osservazioni da parte di Enti anche oltre il termine perentorio del 24.10.2023 e nello specifico, la nota Pg.332060/2023 del 25.10.2023 trasmessa dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia;
- che per gli Enti e i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti nel procedimento che non hanno reso le pertinenti determinazioni entro il termine sopra riportato, trova applicazione il disposto dell'art. 14-bis, comma 4, della L. 241/90 secondo cui "[...] la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di cui al comma 2, lett. c) [termine perentorio indicato], ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti di cui al comma 3, equivalgono ad assenso senza condizioni [...]";

Rilevato che le amministrazioni portatrici di interessi sensibili, ovvero preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali o alla tutela della salute e della pubblica incolumità, non hanno espresso alcun parere di dissenso in merito, fatto salvo quanto specificato nel parere condizionato espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia, al fine di un

miglior inserimento paesaggistico del Deposito Pendolina, per il quale si richiedeva un affinamento della progettazione onde conseguire una maggiore qualità architettonica;

Visto e richiamato ad ogni effetto il verbale di conclusione positiva con prescrizioni della Conferenza di servizi decisoria firmato dal Responsabile del Procedimento in data 13.12.2023;

Dato atto:

- che il verbale sopracitato è stato quindi inviato - unitamente all'elenco degli elaborati, alla tabella di sintesi dei pareri pervenuti e agli ulteriori allegati - a tutti gli Enti interessati con nota P.G. 0389597/2023 del 15.12.2023;
- che le condizioni e prescrizioni poste in sede di Conferenza di servizi - per le parti non attinenti al livello di progettazione definitivo e dunque non già recepite nel progetto definitivo da ultimo trasmesso nella revisione del 19.4.2024 - verranno recepite in sede di sviluppo della progettazione esecutiva, come meglio evidenziato nella Relazione di ottemperanza alle prescrizioni della conferenza dei servizi, in atti;

Considerato che la realizzazione dell'opera interessa aree di proprietà privata - da acquisire con procedura espropriativa, da occupare temporaneamente ovvero da assoggettare a servitù - secondo quanto descritto nella documentazione facente parte del progetto definitivo;

Visto il D.P.R. 8.6.2001 n. 327 - T.U. sugli espropri e successive modifiche e integrazioni;

Rilevato:

- che, a seguito delle necessarie verifiche istruttorie, con avviso pubblico P.G. n. 383432 del 11.12.2023, a firma del Responsabile del Settore Valorizzazione Patrimonio Pubblico, all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale in data 11.12.2023 e su di un quotidiano a diffusione nazionale e un quotidiano a diffusione locale in data 20.12.2023, è stato comunicato a tutti i proprietari delle aree interessate dal progetto l'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e il deposito degli atti, ai sensi dell'art. 11 comma 2 e art. 16 comma 4 del D.P.R. 327/2001;
- che, in particolare, sono stati pubblicati sul sito istituzionale del Comune in libera visione per almeno trenta giorni consecutivi i seguenti elaborati:
 - relazione generale
 - elenco particelle senza oneri esproprio
 - planimetrie di inquadramento

- che, con Avviso pubblicato all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale in data 4.1.2024 e su di un quotidiano a diffusione nazionale e un quotidiano a diffusione locale in data 9.1.2024, il termine per la presentazione delle osservazioni è stato posticipato dal 20.1.2024 al 5.2.2024;

Dato atto che entro il termine sopra indicato sono pervenute 75 osservazioni al progetto, nonché 5 osservazioni tardive e ulteriori integrazioni, per un totale di 80 osservazioni che vengono esposte in sintesi - unitamente alle rispettive proposte tecniche di controdeduzione - nel Documento di controdeduzione alle osservazioni, e che tale elaborato è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub A);

Dato conto che nel termine sopra indicato sono altresì pervenuti 4 contributi da parte di soggetti privi di legittimazione nell'ambito della procedura di esproprio (identificati dai progressivi 29 - 80 - 81 - 82), i cui contenuti sono stati in ogni caso acquisiti e opportunamente valutati ai fini della redazione delle prescrizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva di cui infra;

Considerato che - a seguito degli approfondimenti e delle valutazioni delle problematiche emerse in sede di esame delle sopra richiamate osservazioni come riportati nell'allegato sub A)- si ritiene opportuno modificare, ai sensi dell'art. 16 comma 11 del D.P.R. 327/2001, il tracciato tramviario, riconducendo il transito della tramvia in via Risorgimento e via Collebeato (come originariamente previsto nel PFTE) anziché su via Tiboni e via Interna, incrementando da due a tre il numero delle fermate (Risorgimento, Collebeato e Capolinea Nord anziché via Tiboni e via del Molino) e collocando il capolinea Pendolina a nord in prossimità del deposito, ove si prevede altresì la realizzazione di un parcheggio scambiatore;

Dato atto:

- che la modifica del tracciato attinente al nodo Montiglio è conforme allo sviluppo del tracciato della tramvia T2 Pendolina-Fiera previsto, quale possibile alternativa, nella IV Variante al Piano di Governo del Territorio, definitivamente approvata dal Consiglio comunale con deliberazione n. 60 del 13 ottobre 2023 ed entrata in vigore con la pubblicazione sul BURL - serie Avvisi e Concorsi n. 8 del 21 febbraio 2024;
- che l'acquisizione, nell'ambito della già avviata procedura espropriativa, dell'ulteriore area in prossimità del deposito in accoglimento dell'osservazione n. 78 risulta altresì funzionale al recepimento della condizione espressa dalla Soprintendenza in sede di conferenza di servizi decisoria proprio per quanto attiene al deposito Pendolina e comporta la

sola modifica della destinazione dell'area privata interessata dal deposito (meglio individuata nell'Allegato alla controdeduzione all'osservazione n. 78) attualmente classificata quale Ambito Produttivo in tessuto residenziale consolidato (NTA art. 81) a Servizi per la mobilità;

Visto l'elaborato "Prescrizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva", allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub C), nel quale sono altresì recepite le indicazioni progettuali conseguenti alle osservazioni presentate nell'ambito della procedura espropriativa e alle ulteriori valutazioni operate, anche a seguito delle interlocuzioni condotte con i vari stakeholder, al fine di assicurare un più ottimale sviluppo progettuale in sede esecutiva;

Dato atto che le modifiche e integrazioni introdotte rispetto al progetto definitivo posto a base della conferenza di servizi decisoria e della procedura espropriativa riguardano aspetti migliorativi che non alterano lo schema complessivo di progetto né gli elementi già oggetto di verifica di non assoggettabilità a VIA e di conferenza di servizi decisoria e nemmeno arrecano pregiudizio ad altro proprietario che non abbia presentato osservazioni ai sensi dell'art. 16, comma 12, D.P.R. 327/2001;

Visto pertanto il progetto definitivo inerente alle opere di cui in oggetto, trasmesso in data 19.4.2024, come rivisto e integrato a seguito dei pareri espressi in sede di conferenza di servizi decisoria, composto dagli elaborati elencati nell'Allegato sub B) e corredato di verifica e validazione assunta a P.G. n. 141988/2024 del 30.4.2024 e successiva nota assunta a P.G. n. 171068/2024 del 23.5.2024;

Evidenziato che il quadro economico aggiornato, in atti, trasmesso da Brescia Mobilità in data 16.5.2024 e assunto a P.G. 163367/2024, prevede una spesa complessiva pari a € 426.379.661,68, di cui € 422.637.020,35 a valere sulle risorse assegnate con i D.M. n. 464/2021 e n. 346/2023 ed € 3.742.641,33 a carico del bilancio comunale, come da ultimo variato con deliberazione C.C. 29 aprile 2024 n. 28;

Dato atto:

- che, in attuazione di quanto previsto dalla citata Deliberazione di C.C. n. 9/2023 e una volta intervenuta con il presente provvedimento la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, è delegato a Brescia Mobilità S.p.A., Soggetto Attuatore dell'intervento, l'esercizio dei poteri espropriativi, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 6 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327, secondo le specifiche che verranno definite con apposita deliberazione di Giunta Comunale;

- che in ogni caso il Comune di Brescia mantiene la qualità di Autorità Espropriante;
- che i decreti di esproprio verranno emanati entro il termine di anni cinque dalla data di approvazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 3, del D.P.R. 8.6.2001 n. 327;
- che le aree interessate saranno acquisite a favore del Comune di Brescia e verranno concesse a Brescia Mobilità S.p.a., con successivi e specifici atti, unitamente alle aree già di proprietà comunale, prima dell'inizio dei lavori, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. d), del vigente Regolamento comunale per l'applicazione del canone unico patrimoniale e, per le aree di pertinenza della tramvia, per una durata di anni 30 decorrenti dalla messa in esercizio dell'infrastruttura;

Preso atto che - a seguito della presente approvazione - Brescia Mobilità S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento, provvederà a indire apposita procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione della Tramvia Pendolina - Fiera;

Ritenuto opportuno in tale contesto definire con maggior dettaglio i rapporti tra Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore relativamente agli aspetti patrimoniali ed economico-finanziari connessi alla realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera e alla successiva gestione dell'infrastruttura, come meglio specificato nello schema di convenzione allegato alla presente convenzione per costituirne parte integrante e sostanziale sub D);

Dato atto, infine, che relativamente alla spesa di cui al presente provvedimento sussiste la copertura finanziaria, come da attestazione della Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria in data 16.5.2024;

Appurata la propria competenza a deliberare, ai sensi dell'art. 42, comma 2 lett. e) ed l), del D.Lgs. 267/2000;

Visti i pareri favorevoli espressi, in ordine alla regolarità tecnica, in data 16.5.2024, dal Responsabile del Settore Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico, dal Responsabile del Settore Valorizzazione Patrimonio, dalla Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate, in data 23.5.2024, dal Responsabile del Settore Pianificazione Urbanistica e Trasformazione Urbana e, in ordine alla regolarità contabile, in data 16.5.2024 dalla Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Dato atto che la commissione consiliare "viabilità, mobilità e metrobus" ha espresso in data 13.6.2024 parere favorevole in merito al presente provvedimento;

d e l i b e r a

- a) di prendere atto delle osservazioni presentate dai soggetti interessati dal procedimento espropriativo ai sensi dell'art. 16, commi 10 e 11, del D.P.R. 8.6.2001 n. 327 e di approvare, per gli effetti dell'art. 16 comma 12 del medesimo D.P.R., il Documento di controdeduzione alle osservazioni, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub A), facendo proprie, anche ai fini della motivazione, le proposte di accoglimento, accoglimento parziale e rigetto in esso indicate;
- b) di adottare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 L.R. 4.5.2001 n. 9 e degli artt. 10, 13 e 17 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327, per i motivi di cui in premessa, la determinazione motivata di conclusione con esito favorevole della conferenza dei servizi decisoria costituente approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della Tramvia Pendolina-Fiera, come rivisto e integrato a seguito dei pareri espressi in sede di conferenza di servizi decisoria, composto dagli elaborati elencati nell'Allegato sub B), e con le modifiche conseguenti all'accoglimento delle osservazioni presentate ai sensi dell'art. 16 commi 10 e 11 relative al nodo Montiglio e al deposito Pendolina, per le motivazioni meglio esposte in narrativa;
- c) di dare atto che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 19, comma 7, della L.R. n. 9/2001, la presente determinazione costituisce variante agli strumenti urbanistici difformi e vincolo preordinato all'esproprio - anche relativamente alle aree identificate catastalmente al Fg. 16, mapp. n. 66, 67, 68 e 69, la cui destinazione urbanistica quale ambito produttivo in tessuto residenziale consolidato (art. 81 NTA del PGT) passa a Servizi per la mobilità - dispone la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consente la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;
- d) di approvare altresì le "Prescrizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva", allegate al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub C), nelle quali sono altresì recepite le indicazioni progettuali conseguenti alle osservazioni presentate nell'ambito della procedura espropriativa, che dovranno essere ricomprese tra gli elaborati posti a base di gara per l'affidamento mediante appalto integrato della progettazione esecutiva e realizzazione della tramvia "Pendolina-Fiera";

- e) di dare atto che il quadro economico aggiornato, in atti, prevede una spesa complessiva pari a € 426.379.661,68, di cui € 422.637.020,35 a valere sulle risorse assegnate con i D.M. n. 464/2021 e n. 346/2023 ed € 3.742.641,33 a carico del bilancio comunale, come da ultimo variato con deliberazione C.C. 29 aprile 2024 n. 28;
- f) di dare atto che le modifiche e integrazioni introdotte rispetto al progetto definitivo posto a base della conferenza di servizi decisoria e della procedura espropriativa riguardano aspetti migliorativi che non alterano lo schema complessivo di progetto né gli elementi già oggetto di verifica di non assoggettabilità a VIA e di conferenza di servizi decisoria e nemmeno arrecano pregiudizio ad altro proprietario che non abbia presentato osservazioni ai sensi dell'art. 16, comma 12, D.P.R. 327/2001;
- g) di dare altresì atto:
- che, in attuazione di quanto previsto dalla citata Deliberazione C.C. n. 9/2023, intervenuta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, è delegato a Brescia Mobilità S.p.A., Soggetto Attuatore dell'intervento, l'esercizio dei poteri espropriativi, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 6 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327, secondo le specifiche che verranno definite con apposita deliberazione di Giunta Comunale;
 - che in ogni caso il Comune di Brescia mantiene la qualità di Autorità Espropriante;
 - che i decreti di esproprio verranno emanati entro il termine di anni cinque dalla data di approvazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 3, del D.P.R. 8.6.2001 n. 327;
 - che le aree interessate saranno acquisite a favore del Comune di Brescia e verranno concesse a Brescia Mobilità S.p.A., con successivi e specifici atti, unitamente alle aree già di proprietà comunale, prima dell'inizio dei lavori, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. d), del vigente Regolamento comunale per l'applicazione del canone unico patrimoniale e, per le aree di pertinenza della tramvia, per una durata di anni 30 decorrenti dalla messa in esercizio dell'infrastruttura;
- h) di approvare lo schema di convenzione tra Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore per la definizione degli aspetti patrimoniali ed economico-finanziari connessi alla realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera, a valere sulle risorse di cui ai D.M. n. 464/2021 e n. 346/2023, e alla successiva gestione dell'infrastruttura, allegato alla presente convenzione per costituirne parte integrante e sostanziale sub D);

- i) di trasmettere il presente provvedimento a Brescia Mobilità S.p.A. per l'attuazione di quanto di competenza;
- j) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire il rispetto degli stringenti termini imposti dal finanziamento in oggetto.

La discussione è riportata nella seconda parte del verbale al n. 39.

Apertasi la discussione, dopo una presentazione del provvedimento da parte del Vicesindaco Manzoni, si hanno gli interventi dei consiglieri Tomasini, Biasutti, Battagliola, Capra, Ferrari, Patitucci, Fontana, Omodei, Tacconi, Pomarici, Margaroli, Catalano.

La seduta viene sospesa dalle ore 13.10 alle ore 14.23.

Alla ripresa dei lavori sono presenti n. 30 consiglieri (Andreoli, Ashkar, Battagliola, Benzoni, Biasutti, Capra, Catalano, Curcio, Del Ciello, Fontana, Fornasari, Gastaldi, Ghetti, Giuffredi, Labaran, Maggi, Margaroli, Mehmood, Nardo, Omodei, Patitucci, Pomarici, Posio, Scaglia, Singh, Tacconi, Tomasini, Viviani, il Presidente Rossini e la Sindaca Castelletti). Sono altresì presenti il Vicesindaco Manzoni e gli assessori Bianchi, Fenaroli, Frattini, Garza, Muchetti, Tiboni.

Riapertasi la discussione, si hanno gli interventi dei consiglieri Maggi, Benzoni, Fornasari, Andreoli, Curcio, della Sindaca Castelletti e la replica finale del Vicesindaco Manzoni.

Si hanno, quindi, le dichiarazioni di voto dei consiglieri Catalano, Fontana, Gastaldi, Mehmood, Tacconi, Tomasini, Patitucci, Battagliola, Posio, Omodei.

Indi il Presidente del Consiglio mette in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di cui sopra, che viene approvata con il seguente esito:

Presenti alla votazione	n. 30
Voti favorevoli	n. 20
Astenuti	n. 10 (Andreoli, Battagliola, Fontana, Fornasari, Maggi, Margaroli, Posio, Singh, Tacconi, Viviani).

Pertanto il Presidente proclama il risultato della votazione ed il Consiglio comunale

d e l i b e r a

- a) di prendere atto delle osservazioni presentate dai soggetti interessati dal procedimento espropriativo ai sensi dell'art. 16, commi 10 e 11, del D.P.R. 8.6.2001 n. 327 e di approvare, per gli effetti dell'art. 16 comma 12 del medesimo D.P.R., il Documento di controdeduzione alle osservazioni, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub A), facendo proprie, anche ai fini della motivazione, le proposte di accoglimento, accoglimento parziale e rigetto in esso indicate;
- b) di adottare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 L.R. 4.5.2001 n. 9 e degli artt. 10, 13 e 17 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327, per i motivi di cui in premessa, la determinazione motivata di conclusione con esito favorevole della conferenza dei servizi decisoria costituente approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della Tramvia Pendolina-Fiera, come rivisto e integrato a seguito dei pareri espressi in sede di conferenza di servizi decisoria, composto dagli elaborati elencati nell'Allegato sub B), e con le modifiche conseguenti all'accoglimento delle osservazioni presentate ai sensi dell'art. 16 commi 10 e 11 relative al nodo Montiglio e al deposito Pendolina, per le motivazioni meglio esposte in narrativa;
- c) di dare atto che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 19, comma 7, della L.R. n. 9/2001, la presente determinazione costituisce variante agli strumenti urbanistici difformi e vincolo preordinato all'esproprio - anche relativamente alle aree identificate catastalmente al Fg. 16, mapp. n. 66, 67, 68 e 69, la cui destinazione urbanistica quale ambito produttivo in tessuto residenziale consolidato (art. 81 NTA del PGT) passa a Servizi per la mobilità - dispone la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consente la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;
- d) di approvare altresì le "Prescrizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva", allegate al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub C), nelle quali sono altresì recepite le indicazioni progettuali conseguenti alle osservazioni presentate nell'ambito della procedura espropriativa, che dovranno essere ricomprese tra gli elaborati posti a base di gara per l'affidamento mediante appalto integrato della progettazione esecutiva e realizzazione della tramvia "Pendolina-Fiera";

- e) di dare atto che il quadro economico aggiornato, in atti, prevede una spesa complessiva pari a € 426.379.661,68, di cui € 422.637.020,35 a valere sulle risorse assegnate con i D.M. n. 464/2021 e n. 346/2023 ed € 3.742.641,33 a carico del bilancio comunale, come da ultimo variato con deliberazione C.C. 29 aprile 2024 n. 28;
- f) di dare atto che le modifiche e integrazioni introdotte rispetto al progetto definitivo posto a base della conferenza di servizi decisoria e della procedura espropriativa riguardano aspetti migliorativi che non alterano lo schema complessivo di progetto né gli elementi già oggetto di verifica di non assoggettabilità a VIA e di conferenza di servizi decisoria e nemmeno arrecano pregiudizio ad altro proprietario che non abbia presentato osservazioni ai sensi dell'art. 16, comma 12, D.P.R. 327/2001;
- g) di dare altresì atto:
- che, in attuazione di quanto previsto dalla citata Deliberazione C.C. n. 9/2023, intervenuta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, è delegato a Brescia Mobilità S.p.A., Soggetto Attuatore dell'intervento, l'esercizio dei poteri espropriativi, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 6 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327, secondo le specifiche che verranno definite con apposita deliberazione di Giunta Comunale;
 - che in ogni caso il Comune di Brescia mantiene la qualità di Autorità Espropriante;
 - che i decreti di esproprio verranno emanati entro il termine di anni cinque dalla data di approvazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 3, del D.P.R. 8.6.2001 n. 327;
 - che le aree interessate saranno acquisite a favore del Comune di Brescia e verranno concesse a Brescia Mobilità S.p.A., con successivi e specifici atti, unitamente alle aree già di proprietà comunale, prima dell'inizio dei lavori, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. d), del vigente Regolamento comunale per l'applicazione del canone unico patrimoniale e, per le aree di pertinenza della tramvia, per una durata di anni 30 decorrenti dalla messa in esercizio dell'infrastruttura;
- h) di approvare lo schema di convenzione tra Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore per la definizione degli aspetti patrimoniali ed economico-finanziari connessi alla realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera, a valere sulle risorse di cui ai D.M. n. 464/2021 e n. 346/2023, e alla successiva gestione dell'infrastruttura, allegato alla presente convenzione per costituirne parte integrante e sostanziale sub D);

i) di trasmettere il presente provvedimento a Brescia Mobilità S.p.A. per l'attuazione di quanto di competenza.

Il Presidente del Consiglio mette poi in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di dichiarare il provvedimento di cui sopra immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

Il Consiglio approva con 20 voti favorevoli e 10 astenuti (Andreoli, Battagliola, Fontana, Fornasari, Maggi, Margaroli, Posio, Singh, Tacconi, Viviani).

Indi il Presidente del Consiglio ne proclama l'esito.



COMUNE DI BRESCIA

Proposta n. 85

Data 30/04/2024

OGGETTO: AREA TRANSIZIONE ECOLOGICA, AMBIENTE E MOBILITÀ - SETTORE MOBILITÀ ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO. AREA SERVIZI TECNICI - SETTORE VALORIZZAZIONE PATRIMONIO PUBBLICO. DIRETTORE GENERALE - SETTORE COORDINAMENTO PARTECIPATE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA A VALERE SULLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AL DECRETO MIMS 22 NOVEMBRE 2021 N. 464 E AI DECRETI MIT 22 DICEMBRE 2023 NN. 343 E 346 E CORRELATI PROVVEDIMENTI.

si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile

Brescia, 16/05/2024

La responsabile
PAOLA LORENZINI / ArubaPEC S.p.A.



COMUNE DI BRESCIA

Proposta n. 85

Data 30/04/2024

OGGETTO: AREA TRANSIZIONE ECOLOGICA, AMBIENTE E MOBILITÀ - SETTORE MOBILITÀ ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO. AREA SERVIZI TECNICI - SETTORE VALORIZZAZIONE PATRIMONIO PUBBLICO. DIRETTORE GENERALE - SETTORE COORDINAMENTO PARTECIPATE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA A VALERE SULLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AL DECRETO MIMS 22 NOVEMBRE 2021 N. 464 E AI DECRETI MIT 22 DICEMBRE 2023 NN. 343 E 346 E CORRELATI PROVVEDIMENTI.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi del Dlgs 267/00 e s.m.i

Brescia, 16/05/2024

Il responsabile
STEFANO SBARDELLA / ArubaPEC
S.p.A.



COMUNE DI BRESCIA

Proposta n. 85

Data 30/04/2024

OGGETTO: AREA TRANSIZIONE ECOLOGICA, AMBIENTE E MOBILITÀ - SETTORE MOBILITÀ ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO. AREA SERVIZI TECNICI - SETTORE VALORIZZAZIONE PATRIMONIO PUBBLICO. DIRETTORE GENERALE - SETTORE COORDINAMENTO PARTECIPATE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA A VALERE SULLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AL DECRETO MIMS 22 NOVEMBRE 2021 N. 464 E AI DECRETI MIT 22 DICEMBRE 2023 NN. 343 E 346 E CORRELATI PROVVEDIMENTI.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi del Dlgs 267/00 e s.m.i

Brescia, 16/05/2024

Il responsabile
Davide Camagni / ArubaPEC S.p.A.



COMUNE DI BRESCIA

Proposta n. 85

Data 30/04/2024

OGGETTO: AREA TRANSIZIONE ECOLOGICA, AMBIENTE E MOBILITÀ - SETTORE MOBILITÀ ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO. AREA SERVIZI TECNICI - SETTORE VALORIZZAZIONE PATRIMONIO PUBBLICO. DIRETTORE GENERALE - SETTORE COORDINAMENTO PARTECIPATE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA A VALERE SULLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AL DECRETO MIMS 22 NOVEMBRE 2021 N. 464 E AI DECRETI MIT 22 DICEMBRE 2023 NN. 343 E 346 E CORRELATI PROVVEDIMENTI.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi del Dlgs 267/00 e s.m.i

Brescia, 16/05/2024

La responsabile
NICOLETTA GUERRINI / ArubaPEC
S.p.A.



COMUNE DI BRESCIA

Delibera n. 39

Data 24/06/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE EX ART.19 L.R. 4.5.2001 N. 9 DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA T2 PENDOLINA-FIERA A VALERE SULLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AL DECRETO MIMS 22 NOVEMBRE 2021 N. 464 E AI DECRETI MIT 22 DICEMBRE 2023 NN. 343 E 346 E CORRELATI PROVVEDIMENTI.

Esposizione Delibera di Consiglio Comunale

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio il 27/06/2024 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi (art. 124 del T.U. Delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000).

Brescia, 27/06/2024

il Segretario Generale
CARMELINA BARILLA / ArubaPEC
S.p.A.

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA T2 PENDOLINA – FIERA

ALLEGATO A

**Proposta di controdeduzione alle osservazioni
nell'ambito della procedura per l'apposizione del
vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di
pubblica utilità**



Sommario

OSSERVAZIONE N. 1	
NOMINATIVO: S.P.A. Immobiliare - Fiera di Brescia	9
OSSERVAZIONE N. 2	12
NOMINATIVO: Benzogas srl.....	12
OSSERVAZIONE N. 3	
NOMINATIVO: I.C.L.A.R. SPA	16
OSSERVAZIONE N. 4	
NOMINATIVO: Kuwait Petroleum Italia spa	20
OSSERVAZIONE N. 5	
NOMINATIVO: Franco Tomasoni, Graziella Migliorati.....	21
OSSERVAZIONE N. 6	
NOMINATIVO: Immobiliare Rieti SRL	22
OSSERVAZIONE N. 7	
NOMINATIVO: Tomaselli Giulio	24
OSSERVAZIONE N. 8	
NOMINATIVO: B-HOME srl	26
OSSERVAZIONE N. 9	
NOMINATIVO: Immobiliare La Fontana SRL	29
OSSERVAZIONE N. 10.....	
NOMINATIVO: Confartigianato-UPA srl	31
OSSERVAZIONE N. 11	
NOMINATIVO: Confesercenti della Lombardia Orientale	33
OSSERVAZIONE N. 12	
NOMINATIVO: Condominio Ortensia	35
OSSERVAZIONE N. 13	

NOMINATIVO: Condominio "San Giorgio"	36
OSSERVAZIONE N. 14	
NOMINATIVO: Condominio Corsica 1	38
OSSERVAZIONE N. 15	
NOMINATIVO: Gevinvest SRL	39
OSSERVAZIONE N. 16	
NOMINATIVO: Epis Romina e Spironelli Anna.....	40
OSSERVAZIONE N. 17	
NOMINATIVO: Condominio Diego.....	42
OSSERVAZIONE N. 18.....	
NOMINATIVO: Condominio Margherita.....	43
OSSERVAZIONE N. 19.....	
NOMINATIVO: Condominio Eolo	45
OSSERVAZIONE N. 20.....	
NOMINATIVO: Laura Magni.....	46
OSSERVAZIONE N. 21	
NOMINATIVO: Condominio "Eliporto"	48
OSSERVAZIONE N. 22	
NOMINATIVO: Condominio Florida.....	49
OSSERVAZIONE N. 23	
NOMINATIVO: Condominio "Caleppe"	50
OSSERVAZIONE N. 24	
NOMINATIVO: Ezio Zigliani e Stefano Cavada.....	52
OSSERVAZIONE N. 25	
NOMINATIVO: Condominio Sole	53
OSSERVAZIONE N. 26.....	
NOMINATIVO: UNARETI.....	54
OSSERVAZIONE N. 27	

NOMINATIVO: Condominio Viale Stazione	55
OSSERVAZIONE N. 28	
NOMINATIVO: Arriva Italia srl	57
OSSERVAZIONE N. 30	
NOMINATIVO: Condominio Rosa	59
OSSERVAZIONE N. 31	
NOMINATIVO: Condominio "Solferino"	60
OSSERVAZIONE N. 32	
NOMINATIVO: Editoriale Bresciana pa	62
OSSERVAZIONE N. 33	
NOMINATIVO: FIMA4 srl	64
OSSERVAZIONE N. 34	
NOMINATIVO: Cesenni Corporation srl	65
OSSERVAZIONE N. 35	
NOMINATIVO: Cappelluti Marta	68
OSSERVAZIONE N. 36	
NOMINATIVO: Condominio "Palazzo Pisa"	71
OSSERVAZIONE N. 37	
NOMINATIVO: Immobiliare Loreto	73
OSSERVAZIONE N. 38	
NOMINATIVO: Condominio Pusterla	74
OSSERVAZIONE N. 39	
NOMINATIVO: Magda Hrabalova	76
OSSERVAZIONE N. 40	
NOMINATIVO: Manfredo Maifredi e Maria Chiscuzzu	77
OSSERVAZIONE N. 41	
NOMINATIVO: Condominio Leonardo	78
OSSERVAZIONE N. 42	

NOMINATIVO: Condominio Diana.....	79
OSSERVAZIONE N. 43	
NOMINATIVO: Condominio Volturmo	82
OSSERVAZIONE N. 44	
NOMINATIVO: Faroni Paola	83
OSSERVAZIONE N. 45	
NOMINATIVO: Selva Gianpietro	85
OSSERVAZIONE N. 45bis	
NOMINATIVO: Condominio "Manara"	86
OSSERVAZIONE N. 46	
NOMINATIVO: Piscione Enzo	88
OSSERVAZIONE N. 47	
NOMINATIVO: Eurocarpet srl.....	89
OSSERVAZIONE N. 48	
NOMINATIVO: Saleri Giuliano e Mozzi Manfredini Luigina.....	91
OSSERVAZIONE N. 49	
NOMINATIVO: Condominio "Colombo" via Colombo 2	93
OSSERVAZIONE N. 50	
NOMINATIVO: Condominio "Colombo" via Colombo 6	94
OSSERVAZIONE N. 50 bis	
NOMINATIVO: Condominio "Verdi"	97
OSSERVAZIONE N. 51	
NOMINATIVO: Condominio "Minerva" via Colombo 12	99
OSSERVAZIONE N. 52	
NOMINATIVO: Farmacia S. Antonio.....	100
OSSERVAZIONE N. 53	
NOMINATIVO: Bondioli Francesco.....	101
OSSERVAZIONE N. 54	

NOMINATIVO: Bondioli Mariagrazia	104
OSSERVAZIONE N. 55	
NOMINATIVO: Chitò Alessandro, Chitò Elena e Zani Carlo	105
OSSERVAZIONE N. 56	
NOMINATIVO: Marco Patelli, Maria Legori, Rossana Patelli e Luciano Patelli	108
OSSERVAZIONE N. 57	
NOMINATIVO: Franchini Marisa.....	110
OSSERVAZIONE N. 58	
NOMINATIVO: Condominio Il Palazzetto	113
OSSERVAZIONE N. 59	
NOMINATIVO: Condominio RIK 1 e 2.....	115
OSSERVAZIONE N. 60	
NOMINATIVO: Farmacie Comunalì di Brescia S.p.A.	117
OSSERVAZIONE N. 61	
NOMINATIVO: Coris Technical	119
OSSERVAZIONE N. 62	
NOMINATIVO: Gianpaolo Balzani e Mila Zani.....	121
OSSERVAZIONE N. 63	
NOMINATIVO: Don Daniele Faita.....	125
OSSERVAZIONE N. 64	
NOMINATIVO: Pellizzari Fulvia e Longhini Andrea.....	126
OSSERVAZIONE N. 65	
NOMINATIVO: Tagliaferri Giovanni Battista.....	127
OSSERVAZIONE N. 66	
NOMINATIVO: Visentini Eugenio	128
OSSERVAZIONE N. 67	

NOMINATIVO: Loris Rinaldi e Peppino Rania, Cingia Davide, Ferlinghetti Silvia, Poffa Gabriele e Campesi Giuseppe, Carmela Manduca e Fausto Legati, Alberto Lancini e Micaela Vezzoli.....	130
OSSERVAZIONE N. 68.....	
NOMINATIVO: Massardi Lucia e Massardi Silvia	135
OSSERVAZIONE N. 69.....	
NOMINATIVO: Roberto Lodi, Enrica Lodi, Teresina Bresciani e Irma Bresciani.....	136
OSSERVAZIONE N. 70.....	
NOMINATIVO: Iodice Carolina.....	138
OSSERVAZIONE N. 71.....	
NOMINATIVO: Edicola Animali Quotidiani di Esposito e Pezzetta s.n.c.....	140
OSSERVAZIONE N. 72.....	
NOMINATIVO: Condominio Il Poggio.....	142
OSSERVAZIONE N. 73.....	
NOMINATIVO: Mariano Pellone	143
OSSERVAZIONE N. 74.....	
NOMINATIVO: Andrea Santoro	148
OSSERVAZIONE N. 75.....	
NOMINATIVO: Complesso "Il Dosso".....	150
OSSERVAZIONE N. 76.....	
NOMINATIVO: Complesso "Il Dosso".....	152
OSSERVAZIONE N. 77.....	
NOMINATIVO: Cinque Marina, Semeraro Fiorella e Cinque Lucia	154
OSSERVAZIONE N. 78.....	
NOMINATIVO: Chiappini Giorgio	158
OSSERVAZIONE N. 79.....	
NOMINATIVO: Grazioli Lucia	160
OSSERVAZIONE N. 83.....	

NOMINATIVO: Rete Ferroviaria Italiana	161
OSSERVAZIONE N. 84	162
NOMINATIVO: Cellati Stefano e Giuliano	162

OSSERVAZIONE N. 1

PROTOCOLLO E DATA: pg. 41698/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: S.P.A. Immobiliare - Fiera di Brescia

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) CANTIERIZZAZIONI: l'impatto dei lavori, sulle attività della Fiera di Brescia, in termini di rumore, inquinamento da polveri e traffico veicolare risulterà continuo e duraturo. A fronte di tale previsione, si chiede vengano forniti i dettagli delle misure di mitigazione previste. Si chiede inoltre che vengano forniti i dati del traffico veicolare indotto dal cantiere, per tipologia e fasce orarie, in modo da poter valutare le interferenze con le attività fieristiche e individuare le misure per la gestione dei flussi.

2) AREA DI PARCHEGGIO A SUD DELLA TANGENZIALE: Il progetto definitivo non contiene indicazioni progettuali relative alla sistemazione delle aree. Non ci sono indicazioni sui tempi, sulla natura dei lavori previsti, sulle modalità di esecuzione, sulle somme a disposizione. I lavori dovrebbero comprendere il sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, la pavimentazione di percorsi e stalli, l'impianto di illuminazione. Inoltre, al fine di garantire la continuità delle attività fieristiche, è necessario che tali lavori vengano ultimati prima delle operazioni di occupazione del parcheggio a nord. Al proposito, si chiede che venga messo a disposizione il progetto delle opere previste, comprensivo di cronoprogramma e quadro economico.

3) SISTEMAZIONI URBANE A NORD DEL PADIGLIONE FIERISTICO: A confine tra il parcheggio di interscambio e il padiglione fieristico è prevista la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale affiancato a sud da una fascia a verde con filare di alberi. Tale fascia risulta esterna all'area di intervento ed insistente su aree di proprietà di IFB. Si chiede che tale intervento venga riportato all'interno delle aree oggetto di esproprio. In considerazione della presenza del Campo base principale, si chiede inoltre che tale fascia a verde alberata venga realizzata nelle fasi iniziali in modo da costituire un elemento di mitigazione del cantiere prima ancora che del parcheggio. Il collegamento del parcheggio di interscambio, e della fermata del tram, con il comparto fieristico è posto ad est, in prossimità della viabilità di servizio del Palaleonessa. Attualmente ci sono altri due collegamenti, che non vengono confermati, tra il parcheggio nord ed il padiglione fieristico, posti uno ad ovest, in adiacenza alla via Caprera, ed uno in posizione baricentrica rispetto al padiglione. Si chiede che venga confermato il numero dei varchi esistenti e al proposito ci si rende disponibili per valutarne l'eventuale spostamento in relazione al layout funzionale del parcheggio di interscambio.

4) PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO: I mappali la cui destinazione è demandata a perizia sono dei piccoli reliquati posti lungo la via Caprera, mentre i mappali indicati come area verde costituiscono le aree dell'attuale parcheggio a nord del padiglione fieristico.

Si chiede che l'elenco delle particelle venga corretto inserendo le reali destinazioni delle aree. Si chiede, infine, la messa a disposizione dell'indennità di esproprio prevista per le aree sopra indicate, ciò ai sensi dell'art.31, co.4, del DPR n.207 del 2010, applicabile *ratione temporis*.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA: Il Piano di Sicurezza e Coordinamento descrive inoltre le opere necessarie per la riduzione dei rischi con particolare riferimento a rumore e polveri, prevedendo accorgimenti in funzione delle zone urbanistiche ed acustiche in cui si svolgono le attività. Durante i lavori le interferenze con il traffico veicolare (cantieri/attività espositive) saranno oggetto di coordinamento in funzione di avanzamento cantiere e di specifiche necessità.

2) ACCOLTA: l'approntamento delle aree oggetto di occupazione temporanea poste a sud della tangenziale verrà realizzato prima della completa occupazione delle aree nord oggi utilizzate a parcheggio (soggette ad esproprio). In tal senso si è proceduto ad adeguare il quadro economico di progetto. Per la definizione dei dettagli progettuali e delle modalità esecutive si rimanda alla successiva fase progettuale e ad accordi tra le Parti.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE: in merito alla sistemazione della fascia verde, si conferma la realizzazione del filare di alberi come da progetto su aree di proprietà di IFB, con oneri di realizzazione e manutenzione a carico dell'intervento. La messa a dimora della piantumazione potrà avvenire anticipatamente ma in funzione dell'avanzamento del cantiere e della sistemazione dell'aiuola riqualificata. Gli accessi pedonali sono confermati ed in merito a quello posto centralmente si concorderà la nuova posizione in funzione della nuova viabilità pedonale derivata dalla nuova sistemazione del parcheggio posto a nord.

4) ACCOLTA: Nell'ambito del piano particellare e della relazione di stima si procederà all'aggiornamento.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 2

PROTOCOLLO E DATA: pg. 38699/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Benzogas srl

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) L'art. 21 del regolamento viario del Comune di Brescia prescrive espressamente che la distanza dell'impianto di rifornimento carburante delle stazioni di servizio prospicienti strade di tipo E, qual è via Orzinuovi, devono essere pari a 30 m. dagli incroci, dalle diramazioni sullo stesso lato della strada misurata dal punto di tangenza della curva di raccordo più vicina all'impianto. Secondo quanto emerge dal progetto non ancora giunto alla fase esecutiva e dunque non ancora sufficientemente preciso della linea tramviaria, la realizzazione della nuova rotatoria non solo non consente il rispetto di tale prescrizione, ma riduce anche l'attuale distanza dei due accessi dell'area di servizio rispetto all'intersezione creata dalla rotatoria stessa. Sul punto, quindi, l'osservazione è diretta ad evidenziare all'Amministrazione che l'attuale progetto della rotatoria implicitamente contiene una deroga alle suddette distanze previste dal regolamento viario Comunale, con riferimento sia all'esistente accesso atto all'ingresso e all'uscita delle autovetture in via Orzinuovi, sia all'attuale accesso atto all'ingresso e all'uscita delle autovetture in via Roma.

2) Per garantire maggior spazio di manovra è stato altresì condiviso con Brescia Mobilità un modesto ridimensionamento dell'aiuola che separa il piazzale della stazione di rifornimento carburante dal marciapiede, da cm 100 a cm 50. Peraltro, poiché l'area occupata in progetto dall'aiuola/siepe è inclusa all'interno del computo delle superfici di Benzogas srl oggetto di espropriazione ed occupazione temporanea, dovrebbe ridursi proporzionalmente l'area da espropriare a tale scopo.

3) Ai sensi dell' art. 13.1.2 del DPR 340/2003 è prescritta una distanza minima ed inderogabile di:

- 30 m fra il punto della rotaia più vicina della tranvia ed il punto di riempimento dei serbatoi GPL;
- 20 m fra il punto della rotaia più vicina della tranvia ed il serbatoio ove è stipato il GPL;
- 20 m fra il punto della rotaia più vicina della tranvia e l'apparecchio di distribuzione del GPL al dettaglio;
- 15 m fra il bordo della carreggiata destinata alla circolazione dei veicoli (linea bianca) ed il punto di distributore di GPL;

- 15 metri fra il bordo della carreggiata destinata alla circolazione dei veicoli (linea bianca) ed il serbatoio GPL.

Tali distanze sono ovviamente dirette a garantire la sicurezza degli operatori e l'incolumità pubblica, oltre che a prevenire il rischio di incendi; ciò costituisce la ratio della previsione di cui all'art. 13 del DPR 340/2003 che pertanto non consente deroga alcuna.

Da quanto emerge dal progetto non ancora esecutivo della linea tramviaria, tali distanze sembrerebbero rispettate, ma solo per una misura assai ridotta, qualificabile in pochi centimetri. In particolare, da un confronto avuto con gli Uffici di Brescia Mobilità è emerso dal progetto:

- La distanza tra il punto di riempimento del serbatoio di GPL e la rotaia più vicina si misurerebbe in metri 30,74;
- La distanza del distributore GPL alla linea bianca che delimita la carreggiata risulterebbe pari a metri 15,97;
- La distanza tra il serbatoio del GPL e la linea bianca che delimita la carreggiata si attesterebbe a metri 16,29.

Poiché dunque le distanze rappresentate nel progetto non esecutivo della tramvia rispettano solo di pochi centimetri le distanze inderogabili prescritte dal DPR 340/2003, è evidente l'interesse della società Benzogas srl che il progetto esecutivo della tramvia specifichi esattamente le suddette distanze in modo che queste siano vincolanti per la progettazione esecutiva e non possano comunque essere in alcun modo ridotte oltre i minimi di legge.

In particolare, si chiede che il progetto definitivo rispetti integralmente le disposizioni dell'art. 13 del D.P.R n. 340/2003 sopra riportate e indichi esattamente le distanze intercorrenti fra:

- la linea bianca che delimita la carreggiata ed il punto di riempimento del serbatoio di GPL;
- la linea bianca che delimita la carreggiata ed il punto di distribuzione del GPL;
- la linea bianca che delimita la carreggiata il serbatoio GPL;
- la rotaia più vicina il punto di riempimento del serbatoio di GPL;
- la rotaia più vicina il punto di distribuzione del GPL;
- la rotatoria più vicina ed il serbatoio GPL.

Quindi, considerato il fatto che il mancato rispetto delle suddette distanze comporterebbe inevitabilmente ed immediatamente la cessazione dell'attività di distribuzione del GPL, la società Benzogas s.r.l. chiede:

- il pieno rispetto delle stesse;
- una misurazione in contraddittorio delle medesime distanze durante la fase di esecuzione dei lavori.

4) Dal particolare della planimetria individuante gli espropri si evince che si prevedrebbe l'acquisizione di una parte dell'area individuata dal Fg. 160, mappale 27, che comporta un rientro consistente e non comprensibile in quanto comporta un disallineamento rispetto agli

altri espropri, come risulta evidente dallo slittamento della linea verde che individua le aree assoggettate ad esproprio; si ritiene che la suddetta previsione consegua ad un errore o ad una non corretta lettura di mappe e, quindi, che la fascia di area da espropriare sia da ridursi nella misura conseguente all'allineamento e continuità con gli espropri previsti in linea con tutte le aree prospicienti via Orzinuovi, sì da non creare uno scarto e un rientro ingiustificati, né dalla funzione dell'opera, né dallo stato dei luoghi.

5) E' bene precisare, comunque, che la realizzazione delle opere e l'ablazione di parte delle aree ove viene svolta l'attività della scrivente società comporta dei costi, così come:

- Spostamento 2 insegne (IP Gas Auto) ed accessori;
- Spostamento centralina DOPA " sensori a servizio serbatoi benzina e gasolio;
- Spostamento punto di carico centralizzato per i serbatoi benzina e gasolio;
- Spostamento dei prezzari elettronici e collegamento con PC di stazione;
- Spostamenti di 2 pozzetti per impianto elettrico (angolo Via Roma Via Orzinuovi)
- Spostamento e riduzione a 50 cm aiuola spartitraffico Via Orzinuovi Via Roma
- Spostamento colonnina aria e aspirapolvere per auto con relativo basamento
- Spostamento Segnali stradali
- All'esproprio consegue che sarà necessario ricreare, a norma, tutti i collegamenti elettrici, idraulici, e quanto necessario per la formazione della nuova conformazione dell'impianto
- Ogni spesa connessa alla verifica, sistemazione e regolarizzazione della situazione connessa alla presenza di eventuali sotto servizi;
- Che, in ogni caso, vengano sostenuti dall'Amministrazione Comunale e/o Brescia Mobilità tutti i costi necessari per il ripristino dell'attività a regola d'arte, secondo standards qualitativi adeguati e nel rispetto di tutte le normative di sicurezza e comunque applicabili all'attività svolta nell'impianto.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA: la difformità in tema di distanze accesso impianto-intersezione rispetto ai dettami dell'art. 21 del Regolamento Viario comunale dovrà essere considerata in deroga al regolamento stesso per la pubblica utilità sottesa all'opera.

2) ACCOLTA: Nel progetto esecutivo, sarà possibile ripristinare l'aiuola che separa il piazzale dal marciapiede, riducendone la dimensione rispetto a quanto previsto, per consentire un maggiore spazio di manovra ed allo stesso tempo un'adeguata larghezza del percorso pedonale.

3) ACCOLTA: Il progetto esecutivo dovrà rispettare e riportare le distanze minime inderogabili ai sensi dell'art. 13.1.2 del DPR 340/2003 e dovranno essere effettuate verifiche in contraddittorio

con la proprietà anche nel corso dei lavori per rilevare tempestivamente eventuali criticità. Il rispetto delle distanze di cui sopra, se non rispettate, pregiudica il funzionamento e/o la cessazione dell'attività con conseguente aggravio dell'indennità.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE: nel progetto esecutivo si valuterà la possibilità di ridurre l'area di esproprio salvaguardando la dimensione minima del percorso pedonale.

5) ACCOLTA: l'opera garantirà il ripristino dell'attività a regola d'arte secondo gli standards adeguati e nel rispetto delle normative applicabili all'attività svolta nell'impianto.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 3

PROTOCOLLO E DATA: pg. 42225/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: I.C.L.A.R. SPA

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si auspica che i lavori di realizzazione del progetto TRAM non comportino la chiusura al traffico di via Orzinuovi: le attività sopracitate possono trarre la propria sussistenza solo se gli autoveicoli possono circolare su via Orzinuovi e accedere ai servizi offerti. In caso di seppur breve chiusura al traffico, andrà garantita una forma di ristoro economico o indennizzo per consentire alle attività esistenti di poter sopravvivere.

2) Nei pressi della attuale rotonda tra via Orzinuovi e Via Genova, la porzione di area da espropriare parrebbe ridurre di molto lo spazio di manovra necessario per le autovetture in uscita dal Tunnel Autolavaggio, rischiando di compromettere la fruibilità del lavaggio stesso. È necessario lasciare il maggiore spazio possibile all'attuale porzione di piazzale in uscita dall'Autolavaggio, per non compromettere la sopravvivenza dell'attività.

3) Gli accessi (ingresso e uscita) a servizio dell'impianto stradale di distribuzione carburanti e delle attività annesse dovranno rimanere di dimensioni non inferiori alle attuali. Inoltre è da preservare la possibilità di poter agevolmente accedere al piazzale sia da parte di veicoli pesanti, clienti dell'impianto, sia da parte delle autobotti che devono rifornire la Stazione di Servizio. È di fondamentale importanza che la prima "corsia" della stazione di servizio carburanti (lato verso strada) sia mantenuta di dimensioni non inferiori all'esistente, essendo questa corsia deputata alla sosta in rifornimento dei veicoli pesanti, clienti dell'impianto. Inoltre anche durante i lavori sarà necessario garantire la possibilità di accesso alle autobotti che devono rifornire l'impianto.

4) L'attuale aiuola spartitraffico che separa l'ingresso e l'uscita del piazzale della Stazione di Servizio contiene alcuni manufatti, oggetto di specifica osservazione di cui al successivo punto 7. Qui preme evidenziare che l'attuale totem di esposizione dei prezzi dei carburanti dovrà necessariamente essere riposizionato sul futuro marciapiede di proprietà del Comune, marciapiede che da progetto dovrebbe sorgere al posto della attuale aiuola spartitraffico, ora di proprietà della scrivente. Si fa presente che la normativa in vigore prevede la obbligatoria visibilità dei prezzi dei carburanti dalla carreggiata stradale, nonché la visibilità di altre indicazioni obbligatorie (cartelli) che devono essere visibili dalla carreggiata stradale: a questo

proposito si fa presente sin d'ora la necessità di collocare tali messaggi obbligatori sul futuro marciapiede, venendo meno l'attuale aiuola spartitraffico.

5) L'accesso alle attività Albergo (Hotel Industria) e Ristorante (Ristorante La Nuova Vela) dovrà rimanere di dimensioni non inferiori alle attuali. Si fa presente che usufruiscono dell'Albergo e del Ristorante anche comitive, società sportive, gruppi, associazioni, che attualmente accedono agevolmente anche con pullman di grandi dimensioni.

6) Nella zona antistante le attività Albergo (Hotel Industria) e Ristorante (Ristorante La Nuova Vela) sembra che debbano essere sacrificati numerosi posti dell'attuale parcheggio (si ipotizza la eliminazione di una ventina di posti auto circa, desunti dagli elaborati grafici di progetto). Si chiede di poter rettificare il limite dell'esproprio così da salvaguardare tali posti auto, che sono evidentemente di vitale importanza per l'attività di Hotel e Ristorante. Senza gli attuali parcheggi le citate attività economiche vedrebbero giocoforza ridotta la propria capacità ricettiva, con conseguente calo di lavoro e conseguenti danni economici al momento non stimabili, ma certamente ingenti.

7) La scrivente chiede di essere tenuta indenne dagli adempimenti e da ogni spesa relativa a quanto segue:

- Riposizionamento delle esistenti nicchie dei contatori delle utenze acqua e utenze antincendio, in nuova posizione da condividere con la scrivente.
- Riposizionamento delle caditoie per impianto trattamento acque di piazzale, dei pozzetti di ispezione delle tubazioni acqua, dei "Sifoni Firenze" con relative camere di ispezione, dei pozzetti di ispezione della linea Energia Elettrica ed ENEL, il tutto da ricollocare in nuove posizioni che dovranno garantirne la corretta funzionalità e che saranno comunque da condividere con la scrivente.
- Riposizionamento del plinto con soprastante il totem per l'esposizione dei prezzi dei carburanti e delle colonnine luminose "segna accessi", in nuove posizioni da condividere con la scrivente. Come già specificato al precedente punto 4) sarà necessario installare tali manufatti sul futuro marciapiede.
- Riposizionamento della Colonnina per ricarica veicoli elettrici (75+22 kW) in nuova posizione indicata dalla scrivente, comprese tutte le opere necessarie al suo collegamento e funzionamento.
- Fatto salvo e richiamato quanto contenuto al precedente punto 6), riposizionamento dei pilastri con relativi plinti, a sostegno dell'attuale manufatto contenente l'insegna "Hotel Industria" - "Pizzeria- Ristorante La Vela", il tutto da ricollocare in nuova posizione indicata dalla scrivente.

- Riposizionamento di ogni altro manufatto dovesse essere presente nelle aree oggetto di esproprio, e qui non elencato.
- Eventuale necessario adeguamento presso gli Enti preposti delle autorizzazioni in essere, per le modifiche dovute all'esproprio (es: modifica A.U.A., modifica C.P.I., pratiche presso Ente Gestore Fognatura, e così via).

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA: Il progetto non prevede la chiusura al traffico. Per consentire l'accessibilità alle attività, nel corso dei lavori, il Piano di Sicurezza e Coordinamento prevede il coordinamento tra impresa esecutrice e le attività esistenti.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE: da verifiche preliminari si è valutata la possibilità di ridurre l'area di esproprio in corrispondenza dell'intersezione con via Oddino Pietra e nel progetto esecutivo si faranno ulteriori approfondimenti per non compromettere la fruibilità del lavaggio.

3) ACCOLTA: il progetto prevede il mantenimento degli accessi ed ulteriori approfondimenti potranno essere valutati durante la progettazione esecutiva in funzione della dimensione della carreggiata e dei mezzi di trasporto. La prima corsia, lato strada, essendo deputata al rifornimento dei mezzi pesanti non dovrà pregiudicarne l'utilizzo e nel progetto esecutivo si faranno ulteriori approfondimenti per non compromettere tale funzionalità.

4) ACCOLTA: nell'ambito della progettazione esecutiva si dovrà ricollocare/sostituire il totem in posizione idonea e nel rispetto delle normative vigenti

5) ACCOLTA: il progetto prevede il mantenimento delle dimensioni attuali dell'accesso e nel progetto esecutivo si faranno ulteriori approfondimenti per non comprometterne la funzionalità.

6) ACCOLTA PARZIALMENTE: da verifiche preliminari si è valutata la riorganizzazione delle aree di sosta per limitare la riduzione dei posti auto e nel progetto esecutivo si faranno ulteriori approfondimenti (si allega schema).

7) ACCOLTA: il calcolo delle indennità di esproprio e di occupazione saranno oggetto di stima tenendo conto degli eventuali adempimenti per il mantenimento in esercizio delle attività.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione 3

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 4

PROTOCOLLO E DATA: pg. 18429/2024 del 17 gennaio 2024

NOMINATIVO: Kuwait Petroleum Italia spa

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si chiede, con congruo preavviso, il cronoprogramma dettagliato delle attività da effettuare per la realizzazione dell'opera pubblica ed in particolare se e quando dette attività impatteranno sugli accessi e sull'attività svolta presso l'impianto di carburanti, determinandone la temporanea chiusura/inattività. Questo anche al fine di valutare eventuali rischi interferenziali e quantificare l'indennità di occupazione temporanea commisurata anche alle mancate vendite conseguenti alla chiusura temporanea degli accessi.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE: il cronoprogramma sarà elaborato al termine della progettazione esecutiva. Per consentire l'accessibilità alle attività, nel corso dei lavori, il Piano di Sicurezza e Coordinamento prevede il coordinamento tra impresa esecutrice e le attività esistenti. Il progetto non prevede la chiusura temporanea dell'impianto e la determinazione dell'indennità sarà oggetto di stima.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 5

PROTOCOLLO E DATA: pg. 13686/2024 del 15 gennaio 2024

NOMINATIVO: Franco Tomasoni, Graziella Migliorati

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si chiede che venga rivista la determinazione della occupazione temporanea in oggetto, valutando l'alternativa di spostare l'area di cantiere nella grossa area dismessa sul lato ovest (ex edificio commerciale in passato sede della agenzia delle entrate e di alcuni negozi). La chiusura del tratto stradale, previsto da progetto, per un periodo al momento indefinito creerebbe notevoli disagi alle attività commerciali insediate e, conseguentemente, gravi problemi di natura economica.

CONTRODEDUZIONE

NON ACCOLTA: L'area indicata nel piano particellare di esproprio prevede l'occupazione temporanea necessaria alla realizzazione dei lavori di riqualificazione dell'area. Non si tratta quindi di un deposito di cantiere ricollocabile in zone differenti. La durata dell'occupazione è stimata in 60 giorni e maggiori dettagli potranno essere disposti con la progettazione esecutiva. Per consentire l'accessibilità alle attività, nel corso dei lavori, il Piano di Sicurezza e Coordinamento prevede il coordinamento tra impresa esecutrice e le attività esistenti. L'Amministrazione si riserva comunque la possibilità di procedere all'acquisizione dell'area attualmente dismessa ed adibita a parcheggio.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione non accolta

OSSERVAZIONE N. 6

PROTOCOLLO E DATA: pg. 43209/2024 del 6 febbraio 2024 (tardiva)

NOMINATIVO: Immobiliare Rieti SRL

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Nel lotto è presente un fabbricato nel quale sono insediate 7 attività commerciali, oltre all'area pertinenziale adibita a parcheggi. La porzione oggetto di esproprio definitivo misura 110,00 mq; la porzione di esproprio temporaneo per la durata dei lavori è pari a 30,00 mq; la Società Immobiliare Rieti ha già subito procedura di esproprio sulla stessa area nel 2012, relativamente alla realizzazione della rotonda tra Via Orzinuovi, Via Genova e Via Oddino Pietra; al momento venne espropriata una superficie pari a 178,00 mq, adibita anche in quel caso a parcheggi pertinenziali; con atto stipulato in data 05/11/2012, repertorio 372, rogante il Segretario Comunale Dr. Giacomo Andolina, il Comune di Brescia cedette in permuta alla società RIETI un'area adiacente al lotto di proprietà, identificata sul foglio 162, mappale 412 per una superficie catastale pari a 198,00 mq; superficie che la società RIETI ha adibito a verde e parcheggi, in cambio di quelli espropriati.

Dopo quanto ciò premesso, si precisa che l'area di 140 mq complessivi oggetto di esproprio individua sia i parcheggi "fronte strada" dell'attività principale insediata nell'immobile di proprietà, che l'unica via di accesso al Complesso Commerciale da Via Orzinuovi, sia carraio che pedonale. Resta pertanto evidente il danno che l'esproprio porterà alle attività commerciali in essere, che perderanno circa una decina di posti auto e vedranno i loro clienti costretti ad utilizzare un accesso diverso e più scomodo, oltre che defilato rispetto alle attività.

A fronte di tutto quanto espresso, si chiede di poter gestire la procedura di esproprio analogamente a quanto effettuato nel 2012, ottenendo in permuta una porzione di area da adibire a posti auto, adiacente a quella già acquisita, che oggi insiste sul foglio 162, mappale 411 di proprietà del Comune di Brescia. Si propone lo stralcio di una porzione di detta area utile a garantire gli 11 posti auto espropriati, per una superficie indicativa pari a 143,50 mq considerando il posto auto da 2,50 x 5,00 mt.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE: Il progetto prevede il mantenimento dell'accesso carraio e pedonale. Si rimanda alle successive fasi del procedimento d'esproprio la valutazione degli indennizzi, eventualmente anche mediante permuta, rispetto alla quale, fatta salva la verifica di fattibilità, si esprime valutazione preliminare positiva

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 7

PROTOCOLLO E DATA: pg. 41863/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Tomaselli Giulio

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si esprime perplessità in merito alla scelta di operare l'espropriazione sul solo fronte Nord di Via Orzinuovi, in rapporto al sicuro beneficio della nuova infrastruttura pure per il fronte Sud della stessa Via; a maggior ragione considerando il fatto che, per quanto rilevabile nelle Tavole e nelle indicazioni avute dagli Uffici, anche la storica piantumazione della strada in margine Sud sarà oggetto di eliminazione/sostituzione.

2) La proprietà risulta soggetta a vincolo culturale (monumentale) decretato il 28 aprile 1998, come da provvedimento allegato in copia; dagli elaborati progettuali resi noti non emerge la dovuta considerazione di detto vincolo. In proposito si ricorda che anche l'Ente espropriante, quale soggetto interessato all'esecuzione dell'opera pubblica da cui consegue una modifica dello stato dei luoghi, è assoggettato alla disciplina delle misure di protezione prevista dal codice dei beni culturali (D.Lgs. n. 42/2004, artt. 20-28), per cui dovrà essere avviata dal Comune presso la competente Soprintendenza, cosa che a oggi non risulta essere stata fatta, la procedura collegata alle misure di protezione sul bene vincolato, con richiesta di parere preliminare sul progetto definitivo, prima dell'emanazione del decreto di esproprio, potendo in ipotesi l'espropriazione parziale di un bene vincolato (con conseguente smembramento dello stesso e compromissione del carattere unitario del vincolo) rientrare tra gli interventi vietati ai sensi dell'art. 20 del codice, o essendo quantomeno comunque necessaria l'autorizzazione, ai sensi degli artt. 21-28 del codice, in difetto della quale il Soprintendente può anche ordinare la sospensione degli interventi, ex art. 28 cit.

In conseguenza di quanto testé richiamato:

- appare ancora più criticabile la scelta di operare l'espropriazione sul solo fronte Nord di Via Orzinuovi, e non pure sul fronte Sud, lungo il quale non risulta la presenza di beni sottoposti a vincolo culturale;
- la previsione progettuale di ri-piantumare all'esterno della recinzione della proprietà risulta incongruente/contrastante con la perimetrazione verde del medesimo compendio immobiliare, già sussistente e che si intende doverosamente mantenere a salvaguardia del bene culturale (edificato e pertinenze entrambi vincolati).

3) Conseguentemente si richiede, oltre all'avvio del subprocedimento per le obbligatorie determinazioni da parte del Ministero/Soprintendenza, ex artt. 20 e segg. D.Lgs. n. 42/2004,

anche una revisione puntuale del progetto con riduzione della larghezza della fascia di prevista espropriazione in corrispondenza di tutto il lato Sud del mappale 197, eliminando le progettate nuove aiuole e la piantumazione delle stesse: piantumazione già ampiamente surrogata dai carpinì piramidali esistenti (da mezzo secolo) all'interno della recinzione del mappale medesimo.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA: Tra gli obiettivi del progetto tram vi è la riqualificazione degli spazi di via Orzinuovi con la realizzazione, ove possibile, di filare alberato posto su ambo i lati.

2) NON ACCOLTA: Il progetto ha valutato il vincolo citato ed elaborato la proposta su area già compromessa ed utilizzata a parcheggio come cita lo stesso decreto di vincolo. Nei procedimenti relativi ad opere o lavori incidenti su beni culturali, ove si ricorra alla Conferenza dei Servizi, l'assenso espresso in quella sede e acquisito al verbale della conferenza sostituisce a tutti gli effetti l'autorizzazione di cui all'articolo 21 del D.Lgs. n. 42/2004. In sede di Conferenza dei Servizi è stato acquisito parere favorevole con prescrizioni dalla Soprintendenza per il progetto definitivo dell'opera. Il progetto esecutivo sarà poi trasmesso alla Soprintendenza per il rilascio dell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE: da verifiche preliminari si è valutata la possibile riorganizzazione delle aree (si allega schema) con riduzione della superficie di esproprio ed il ripristino della piantumazione che verrà posta all'interno della proprietà con essenze compatibili al progetto. Il progetto esecutivo svilupperà ulteriormente tale proposta e le modalità di manutenzione del verde.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione 7 e 8

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 8

PROTOCOLLO E DATA: 42342/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: B-HOME srl

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si ritiene opportuno evidenziare sin d'ora all'Amministrazione alcuni profili di criticità delle previsioni di progetto che dovranno essere necessariamente riviste e/o adeguate, onde evitare conseguenze gravi e difficilmente riparabili anche con i dovuti indennizzi e/o risarcimenti.

1) PERDITA DEI PARCHEGGI: da quanto risulta dall'elaborato progettuale verrebbero cancellati ben 8 posti macchina dei 25 esistenti (di cui 1 per disabili). Per tutta la durata dei lavori, inoltre, a causa dell'occupazione i posti auto utilizzabili si ridurrebbero a soli 12/13, azzerando quelli del subalterno 27 di pertinenza del subalterno 19 attualmente occupato dal negozio di articoli di abbigliamento e riducendo grandemente quelli del subalterno 14 di pertinenza dei subalterni 12 e 13 che, che ospitano la pasticceria. La riduzione dei parcheggi durante la fase dei lavori e all'esito del completamento dell'opera appare quindi tale da pregiudicare la possibilità per le imprese che ivi operano di proseguire la loro attività commerciale, non potendo offrire alla clientela la sosta per le auto in un luogo che non offre possibilità di parcheggi limitrofi alternativi. Si chiede pertanto di modificare il progetto prevedendo una riduzione della fascia di esproprio e di occupazione sull'area a parcheggio, che dovrebbe servire soltanto alla realizzazione di un marciapiede (e non di opere infrastrutturali necessarie all'esercizio della linea tramviaria) garantendo quanto più possibile la salvaguardia dei posti auto esistenti.

2) CANTIERIZZAZIONI: Per tutta la durata dei lavori, i locali ivi collocati si vedranno esposti alle immissioni di rumori, vibrazioni, polveri ecc. con grave pregiudizio per la prosecuzione delle attività commerciali ivi collocate. Inoltre non è dato comprendere come verrà garantito l'accesso alle stesse per la durata dei lavori. Si chiede pertanto che di tali circostanze si dia conto e si indichino quali rimedi e quali misure verranno adottate per preservare la salubrità dei luoghi e la possibilità di continuare a svolgere le attività attualmente esistenti in concomitanza con i lavori e come verrà garantita la accessibilità dei luoghi.

3) INTERCLUSIONE ACCESSO DA VIA COMO: Come risulta dall'elaborato di progetto, l'incrocio tra Via Orzinuovi e Via Como verrà completamente occupato in via temporanea, presumibilmente per tutto il tempo occorrente alla cantierizzazione e quindi fino al completamento dell'opera. L'immobile di proprietà della B-HOME identificato al subalterno 21, ospita il magazzino per la logistica e gli uffici amministrativi delle società B-Style S.r.l. e Cotton

Company S.r.l., che si occupano della produzione e compravendita di capi di abbigliamento. Tali locali sono accessibili esclusivamente da Via Como con provenienza da Via Orzinuovi. Attraverso Via Como, oltre all'ordinario traffico di corrieri con furgoni più o meno voluminosi, accedono anche gli autoarticolati (bilici). Si chiede pertanto di voler prevedere e realizzare, anche durante la fase di cantiere e successivamente, l'accesso al complesso immobiliare da Via Como che garantisca l'accessibilità al subalterno 21 attraverso gli accessi esistenti ed evitare la sostanziale interclusione - e quindi la chiusura - delle attività ivi collocate, con conseguente perdita di numerosi posti di lavoro del personale dipendente attualmente impiegato nelle attività delle Società B-Style e Cotton Company.

4) In via denegata, si dovrà necessariamente prevedere una adeguata viabilità temporanea alternativa e complementare alla nuova opera che consenta l'accesso ai mezzi commerciali e pesanti all'immobile su Via Como, e - ancorché con un percorso inevitabilmente più lungo e non paragonabile all'attuale accesso a raso - eviti l'interclusione dell'area. Si fa comunque presente che la chiusura dell'accesso da Via Como determinerà comunque un notevole danno alla proprietà e all'attività ivi esercitata, perché rende obiettivamente più difficile (se non del tutto impossibile) accedere allo stabilimento.

Tutto ciò premesso, si chiede la modifica del progetto in accoglimento delle predette osservazioni, previa audizione degli scriventi e opportuno confronto tecnico

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE: da verifiche preliminari si è valutata la possibile riorganizzazione delle aree (si allega schema) con riduzione della superficie di esproprio e la collocazione della piantumazione posta all'interno della proprietà con essenze compatibili al progetto. Il progetto esecutivo svilupperà ulteriormente tale proposta al fine di mantenere il maggior numero di posti auto necessari allo svolgimento dell'attività e le modalità di manutenzione del verde.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE: il progetto prevede che la viabilità durante le attività di cantiere sia sempre consentita nelle due direzioni. Il Piano di Sicurezza e Coordinamento descrive inoltre le opere necessarie opere di riduzione dei rischi con particolare riferimento a rumore e polveri prevedendo accorgimenti in funzione delle zone urbanistiche ed acustiche in cui si svolgono le attività. Durante i lavori le interferenze con il traffico veicolare (cantiere/attività) saranno oggetto di coordinamento in funzione di avanzamento cantiere e di specifiche necessità.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE: premesso che via Orzinuovi è prevista con due corsie per senso di marcia, da verifiche preliminari si è valutata la possibile riorganizzazione delle aree e la modifica parziale dell'intersezione di via Como al fine di mantenere adeguata accessibilità da

via Orzinuovi. Il progetto esecutivo svilupperà ulteriormente tale proposta anche in modo coordinato con la proprietà. L'accesso da via Como è comunque consentito durante l'esecuzione dei lavori.

4) NON ACCOLTA: si veda la controdeduzione precedente

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione 7 e 8

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 9

PROTOCOLLO E DATA: pg. 35352/2024 del 30 gennaio 2024

NOMINATIVO: Immobiliare La Fontana SRL

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

L'esproprio priverebbe totalmente la concessionaria Brescia Motori srl dello spazio adibito a parcheggio clientela che accede all'autosalone. Ciò determinerebbe il venir meno di uno spazio vitale per la concessionaria e conseguentemente la privazione di uno standard ritenuto dalla Casa Madre assolutamente essenziale per il mantenimento delle condizioni base d'esercizio, in mancanza del quale verrebbe inevitabilmente revocato il mandato di gestione a suo tempo conferito alla concessionaria, con conseguente cessazione dell'attività in essere. Alla luce del danno irrimediabile che l'acquisizione per esproprio determinerebbe in capo alla concessionaria (danno di conseguenza in carico alla proprietà), si propone che in sede esecutiva venga prevista una riduzione a m 1,50 del marciapiede antistante l'immobile di proprietà, previsto ora in progetto con larghezza pari a 3,00 m. Detta riduzione consentirebbe alla concessionaria di ricavare all'interno della proprietà uno spazio idoneo al mantenimento del parcheggio destinato alla clientela. Peraltro l'accoglimento di questa proposta consentirebbe di mantenere la idoneità e agibilità funzionale del fabbricato e area pertinente, ponendo altresì la proprietà al riparo da situazioni gravemente dannose per la perdita dell'attività della conduttrice. Si osserva inoltre che la porzione di marciapiede di cui si chiede la riduzione, nel progetto espropriativo è destinata alla piantumazione di alcune essenze (indicate in numero sette). La proposta di riduzione non andrebbe quindi minimamente ad incidere sul percorso del tram e sulle opere a questo complementari, consentendo alla società concessionaria di mantenere lo spazio vitale a parcheggio, altrimenti irrimediabilmente perso.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE: da verifiche preliminari si è valutata la possibile riorganizzazione delle aree (si allega schema) con riduzione della superficie di esproprio e la collocazione della piantumazione posta all'interno della proprietà con essenze compatibili al progetto. Il progetto esecutivo svilupperà ulteriormente tale proposta al fine di mantenere il maggior numero di posti auto necessari allo svolgimento dell'attività disciplinando nel contempo le modalità di manutenzione del verde.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione 9

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 10

PROTOCOLLO E DATA: pg. 42291/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Confartigianato-UPA srl

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si richiede:

1) la riduzione della porzione di area da cedere prevista con una larghezza di mt. 3.00 del marciapiede comprensiva della zona verde da piantumare, a mt. 1.50 escludendo la porzione da piantumare. La piantumazione potrà essere eseguita direttamente da Confartigianato-Upa all'interno della sua proprietà e a confine con il nuovo marciapiede.

2) lo spostamento a sud ovest dell'attraversamento pedonale per rispettare la zona antistante alla bussola d'ingresso agli uffici, anche al fine garantire a tutti gli usufruttori, dipendenti e clienti, di accedere in totale sicurezza agli uffici. La rientranza del nuovo marciapiede, a seguito della modifica della viabilità e del nuovo passaggio pedonale, all'interno della proprietà UPA/CONFARTIGIANATO deve iniziare a partire dallo spigolo ovest del fabbricato. Il tronco di marciapiede davanti all'ingresso sarà parallelo alla strada ed alla facciata del fabbricato da cui disterà circa mt. 6.60.

3) Data l'importanza dell'osservazione si ritiene indispensabile effettuare un sopralluogo in sito per accertare quanto sopra esposto e verificare la presenza di sottoservizi (contatore gas, illuminazione ecc), con l'unico scopo di trovare un accordo coerente e rispettoso delle diverse esigenze delle parti)

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA: da verifiche preliminari si è riscontrata la fattibilità della riduzione della superficie di esproprio agli 1,5 m necessari alla realizzazione del marciapiede connessa alla piantumazione del filare all'interno della proprietà con le essenze di progetto. Il progetto esecutivo svilupperà ulteriormente tale proposta e le modalità di manutenzione del verde.

2) NON ACCOLTA: si prende atto dell'osservazione, rimandando alla successiva fase di progettazione esecutiva la fattibilità di tale modifica.

3) ACCOLTA: il progetto prevede il completo rifacimento di tutti i sottoservizi interferiti. Per quanto non già definito si rimanda alla successiva fase di progettazione esecutiva.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 11

PROTOCOLLO E DATA: pg. 33838/2024 del 29 gennaio 2024

NOMINATIVO: Confesercenti della Lombardia Orientale

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

La sede è assiduamente frequentata e servita da un numero congruo di stalli per la sosta veicolare.

1) Si ribadisce la necessità che venga preservato il numero degli stalli di sosta attualmente previsti, che sono fondamentali per garantire la continuità dell'attività associativa, e allo stesso tempo sia garantita l'accessibilità da entrambi gli ingressi parcheggio (Via Salgari e Via Corsica, in quest'ultimo caso mantenendo la possibilità di svolta anche per i veicoli provenienti dalla rotatoria).

2) Anche la diminuzione degli spazi per la sosta lungo via Corsica, rischia di aumentare il tasso di occupazione permanente degli stalli prospicienti la sede. Si ritiene pertanto fondamentale, anche a vantaggio delle importanti attività commerciali della zona e dei residenti, un potenziamento delle aree di sosta. Si chiede in particolare che le aree indicate con le lettere "A" Via Ischia e "B" Via Salgari nell'immagine riportata nell'osservazione siano adibite a parcheggio.

3) Inoltre si chiede che vengano forniti ulteriori dettagli in ordine all'occupazione temporanea prevista di 14 mq di parcheggio, per meglio comprendere l'impatto dei lavori sulla normale attività dell'Associazione: tempi, natura dei lavori, modalità di esecuzione, interventi di mitigazione e relativi indennizzi non sono noti.

4) A tal proposito si chiede che in occasione dei lavori venga anche prevista, a titolo di indennizzo per i disagi subiti, la sistemazione della rete fognaria ubicata al punto "C" dell'immagine riportata nell'osservazione.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA: allo stato attuale di progetto non è possibile assentire una riduzione dell'esproprio senza compromettere il rapporto tra rotatoria e raggi di curvatura dei binari tranviari tra via Salgari e via Corsica. In fase di progettazione esecutiva si provvederà alla riorganizzazione delle aree private interferite dall'esproprio al fine di minimizzare la riduzione degli stalli. Il progetto consente l'accessibilità automobilistica all'area per l'intera fase di cantiere.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE: il progetto prevede l'esproprio dell'area di via Ischia sulla quale verrà realizzato un parcheggio pubblico integrativo della sosta di via Corsica.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE: Trattasi di occupazioni temporanea per la realizzazione di due plinti per i pali della linea di trazione. Il cantiere sarà contenuto e di breve durata. Gli indennizzi relativi alla procedura espropriativa verranno calcolati e resi noti alle proprietà secondo normativa vigente in materia. (Dpr 327/2001) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

4) NON ACCOLTA: il progetto prevede il rifacimento dei soli sottoservizi interferiti.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 12

PROTOCOLLO E DATA: pg. 39734/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio Ortensia

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si richiede di installare il gancio 4, previsto sulla facciata dell'edificio condominiale denominato condominio ORTENSIA, sito in via Corsica, n. 192, su supporto palificato infisso nel marciapiede prospiciente, in prossimità della già esistente palina della fermata del servizio di trasporto pubblico; ciò eviterebbe la trasmissione delle oscillazioni del cavo utilizzato per il sostegno della linea elettrica aerea; sull'intero edificio, compresi i parapetti di balconi e lastrici, è presente l'isolamento esterno a cappotto che non faciliterebbe l'apposizione del gancio.

2) Si evidenzia necessità di reperimento di parcheggi poiché i pochi ora presenti verranno occupati dalla nuova viabilità

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA: Nel caso in oggetto, l'utilizzo degli ancoraggi in facciata è necessario per evitare l'eccessivo restringimento del marciapiede prospiciente l'immobile. Il cappotto della facciata non è un problema per l'installazione del gancio, che comunque verrebbe messo in opera a regola d'arte per garantire l'assenza di infiltrazioni e ponti termici in facciata e per evitare di danneggiare il sistema a cappotto.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE: Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevedono interventi complementari volti alla compensazione della sosta nelle varie aree interessate dai lavori.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 13

PROTOCOLLO E DATA: pg. 15660/2024 del 15 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "San Giorgio"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si rende noto che una porzione di area espropriata si trova di fronte ai passi carrai e pedonali che consentono l'accesso alla corte condominiale chiusa, adibita anche a posteggio, creando possibilmente una situazione dannosa per la proprietà. Si chiede di chiarire che tipo di intervento sia previsto nello specifico e se, temporaneamente o definitivamente, con la futura linea tranviaria sia compromessa la viabilità di entrata e uscita, nonché di diritto al passo carraio.

2) L'area interessata dall'occupazione temporanea è occupata da cancello carraio e pedonale, creando una reale preoccupazione alla viabilità di entrata e uscita dalla proprietà, seppur temporaneamente. Si chiede chiarimenti in merito all'intervento relativamente ai tempi e al ripristino dello stato di fatto senza alcun modifica o arretramento dei confini preesistenti e relativo mantenimento della viabilità pedonale e carrabile esistente. Inoltre sono presenti, nella recinzione interessata dall'occupazione temporanea, i campanelli e le cassette della posta. Si chiede la non interruzione di tali servizi anche se solo in via temporanea e senza compromettere la sicurezza degli accessi alla nostra proprietà. Si chiede maggiori informazioni e dettagli in merito.

3) Si richiede il frazionamento completo della parte che di fatto è stata ceduta al Comune come marciapiede. Non trova senso che rimanga di proprietà del mappale 26 una piccola striscia di marciapiede tra il nostro edificio e la parte di fatto espropriata. Si chiede una revisione delle superfici da espropriare.

4) Per quanto riguarda la servitù di ancoraggio tiranti, si chiede dettagli e specifiche in merito relativamente all'ingombro, all'impatto estetico, ai disagi di realizzazione e manutenzione e al calcolo di un indennizzo per il diminuito valore della proprietà e le relative misure di contenimento del danno.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA. Gli accessi pedonale e carraio saranno mantenuti sia in fase di cantiere sia post operam.

2) ACCOLTA. Maggiori dettagli riguardo ai tempi dell'intervento saranno forniti con lo sviluppo del progetto esecutivo. Durante la realizzazione delle opere sarà prestata attenzione per garantire il minimo impatto alle proprietà ed il completo ripristino dello stato dei luoghi.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. Si prende atto della richiesta di cessione di tutta l'area già adibita ed utilizzata a marciapiede. Si rimanda alla successiva fase progettuale l'approfondimento in merito alla definizione puntuale dell'area interessata, compresa la striscia residua.

4) ACCOLTA. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato. Le servitù verranno calcolate ed indennizzate ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

La manutenzione dei cavi e dell'ancoraggio sarà onere del proprietario dell'infrastruttura e del relativo gestore, per quanto di competenza.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 14

PROTOCOLLO E DATA: pg. 30403/2024 del 26 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio Corsica 1

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Con riferimento al fissaggio sulla facciata condominiale di un "punto di ancoraggio", si richiede, prima di procedere con l'esecuzione delle opere, al fine di consentire le opportune verifiche, la trasmissione del progetto esecutivo nella parte relativa alle opere previste in facciata. Si richiede altresì di comunicare il criterio dell'indennizzo.

Resta inteso che ogni manutenzione futura ordinaria/straordinaria come eventuali danni arrecati all'edificio saranno a carico del Comune di Brescia.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato.

Le servitù verranno calcolate ed indennizzate ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

La manutenzione dei cavi e dell'ancoraggio sarà ad onere del proprietario dell'infrastruttura e del relativo gestore, per quanto di competenza.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 15

PROTOCOLLO E DATA: pg. 34363/2024 del 30 gennaio 2024

NOMINATIVO: Gevinvest SRL

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si richiede:

1) lo spostamento del limite dell'area destinata all'occupazione temporanea al di fuori dell'area di ingombro del plateatico ad uso e servizio della pasticceria "Bosco Corsica SNC" di Ghirardo L., Piotti D., Radicula R., Birbes D., per i quali è stata rilasciata regolare Concessione n. 323/2023 con scadenza il 31/12/2029.

2) Mantenere il più possibile il numero di parcheggi attuali antistanti la Pasticceria "Bosco Corsica" per la clientela, il carico e scarico merci e per disabili, nonché l'individuazione in zona di aree di sosta che possano compensare quelle inevitabilmente sacrificate conseguentemente alla nuova viabilità.

3) Ridurre il più possibile i tempi di occupazione temporanea del cantiere al fine di riprendere la normale frequentazione della clientela (durante i lavori l'attività della pasticceria sarà inevitabilmente penalizzata sia da un punto di vista economico che di consolidamento della clientela attuale).

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. L'area di occupazione temporanea è necessaria per il rifacimento dei sottoservizi e della pavimentazione pedonale.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevedono interventi complementari volti alla compensazione della sosta nelle varie aree interessate dai lavori.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. Nella prossima fase di progettazione esecutiva verranno forniti dettagli su modalità e tempi di realizzazione delle opere insistenti sulle aree. L'intervento per tempistiche e modalità di effettuazione garantirà la minimizzazione degli impatti sull'attività esistente.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 16

PROTOCOLLO E DATA: 47516/2024 - 47583/2024 dell'8 febbraio 2024, raccomandata inviata il 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Epis Romina e Spironelli Anna

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si richiede che venga rispettata la posizione del gancio (indicato sul lato sinistro della facciata del condominio come da planimetria catastale), diversamente, come previsto dal comma 834 del Codice Civile, avremmo diritto all'indennità per la perdita di valore dell'immobile;

2) Vista la vicinanza con il terreno (angolo via Ischia, FG. 165 MAP 279-282-308) che diverrà area cantiere e deposito mezzi, a tutela della salute (art. 32 della costituzione) delle persone che ci vivono, si richiede il rispetto della soglia del rumore, delle distanze dalla fascia di salvaguardia e degli orari compatibili con il riposo;

3) Si ritiene la pubblicazione dell'avviso pubblico della nuova linea tranviaria T2 Pendolina-Fiera contenente i nomi, dati catastali e codici fiscali una violazione del diritto alla Privacy, vedi art. 22-23-25 ex Legge 675/96 ora D.Lgs n. 196/2003 e pertanto si invita ad utilizzare, per le successive comunicazioni, lettera scritta.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato.

Le servitù verranno calcolate ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

2) ACCOLTA. La cantierizzazione, secondo il progetto, avverrà nel rispetto delle normative e dei regolamenti in tutela della salute dei cittadini.

3) NON ACCOLTA. Le comunicazioni di cui trattasi sono state effettuate ai sensi delle normative esistenti in materia, che impone espressa indicazione di nominativi, C.F. e dati catastali.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 17

PROTOCOLLO E DATA: pg. 52915/2024 del 14 febbraio 2024 (tardiva)

NOMINATIVO: Condominio Diego

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

I condomini hanno rilevato una massiccia cancellazione dei parcheggi in tutto il tratto che dall'incrocio don via Don Bosco/Cefalonia si estende a sud fino all'incrocio di via Lamarmora/Salgari. Essendo la zona densamente abitata, chiediamo l'integrazione con aree dedicate che sopperiscano a tale necessità, in analogia con quanto già previsto per l'area di via Ischia da voi espropriata che riqualificata in forma di parcheggio permetterebbe un agevolato uso da parte di tutti gli abitanti della zona.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevedono interventi complementari volti alla compensazione della sosta nelle varie aree interessate dai lavori, anche previa eventuale acquisizione mediante autonomi successivi provvedimenti.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 18

PROTOCOLLO E DATA: pg. 42464/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio Margherita

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Preso atto che l'intervento prevede l'apposizione del gancio in facciata individuato 9G, la cui precisa posizione verrà definita solo in fase di progetto esecutivo; che gli attuali parcheggi in prossimità del condominio saranno eliminati e ridotti a due posti più a Nord, oltre ad uno per disabili di dimensioni m 2,00x 6,00 che si ritengono assolutamente inadeguate anche se previsto dalla norma. che Il cavo teso non potrà trasmettere né vibrazioni né rumori se non in entità irrilevanti; che la pianta di Magnolia, attualmente unico albero centenario di via Corsica fra via Lamarmora ed incrocio con via Cefalonia, pare sia mantenuta nella propria sede, si ritiene che le osservazioni utili possano essere le seguenti:

1) la necessità del reperimento di nuovi parcheggi anche limitrofi alla via, poiché dal progetto se ne nota una forte riduzione; il Comune ha disposto l'esproprio dell'area ad Ovest del civico 156/158 senza però definirne la destinazione. Sarebbe utile che quell'area venisse organizzata a parcheggio.

2) La disposizione dei parcheggi in linea senza una adeguata fascia laterale di rispetto, parrebbe inadeguata alla adiacente pista ciclabile inoltre i pochi parcheggi per disabili sarebbe opportuno riportarli alla consueta larghezza di m 3,20.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevedono interventi complementari volti alla compensazione della sosta nelle varie aree interessate dai lavori.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Le ciclabili saranno dotate, dove necessario, di un franco di sicurezza rispetto ai parcheggi in linea, conformemente alla normativa specifica. Ugualmente conformi alla normativa saranno le aree di sosta.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 19

PROTOCOLLO E DATA: 36185/2024 del 31 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio Eolo

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

In seguito a quanto comunicato circa il posizionamento di agganci sulla facciata del condominio, si comunica che non si autorizza detto intervento e che in caso dovesse essere eseguito si provvederà a ricorrere dinanzi all'autorità giudiziaria.

CONTRODEDUZIONE

NON ACCOLTA. L'insieme delle condizioni al contorno non consente una soluzione diversa da quella di progetto. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato.

Le servitù verranno calcolate ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione non accolta

OSSERVAZIONE N. 20

PROTOCOLLO E DATA: 17433/2024 del 17 gennaio 2024

NOMINATIVO: Laura Magni

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Qualsiasi danno arrecato a manufatto e beni di proprietà durante l'intervento, così come il completo ripristino dello stato dei luoghi a lavori ultimati sarà interamente a carico di Brescia Mobilità S.p.A. che si impegna ad eseguire quanto necessario nel più breve tempo possibile a tutela della proprietà privata.

2) l'eventuale spostamento di utenze e servizi, qualora strettamente necessario, dovrà essere concordato con la proprietà;

3) l'interruzione dei servizi dovrà essere preventivamente comunicata con preavviso almeno di 48 ore;

4) l'area di cantiere dovrà essere messa in sicurezza a tutela delle abitazioni e delle persone ivi residenti;

5) l'indennizzo per temporanea occupazione dovrà essere integrato con ulteriore indennizzo quantificato in relazione all'area occupata in modo perenne dal plinto interrato qualora lo stesso venisse realizzato interamente o parzialmente all'interno dell'area di proprietà, circostanza questa che si configura giuridicamente come vera e propria occupazione perenne.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. L'eventuale spostamento di utenze e servizi, resi necessari a causa dei lavori sarà completamente a carico del soggetto attuatore ed avverrà nel rispetto di tutte le normative di settore.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. L'eventuale interruzione dei servizi di fornitura alle utenze verrà comunicato nei tempi e nei modi previsti dalla normativa.

4) ACCOLTA. La sicurezza in fase di cantiere verrà disciplinata e sarà garantita ai sensi della normativa di settore esistente.

5) ACCOLTA PARZIALMENTE. L'eventuale occupazione generata dai plinti verrà indennizzata ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e sarà oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 21

PROTOCOLLO E DATA: 29064/2024 e 29714/2024 del 25 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Eliporto"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si evidenzia contrarietà all'installazione in facciata di punti di ancoraggio in quanto la facciata del condominio è costituita da pannelli in cemento di graniglia e ciò potrebbe compromettere l'integrità e la stabilità, richiedendo che, in sostituzione dei punti di ancoraggio, si proceda con pali autoportanti da posizionarsi sui 2 marciapiedi.

CONTRODEDUZIONE

NON ACCOLTA. L'insieme delle condizioni al contorno non consente una soluzione diversa da quella di progetto. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato. Le servitù verranno calcolate ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327).

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione non accolta

OSSERVAZIONE N. 22

PROTOCOLLO E DATA: 40826/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio Florida

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si richiede la reciprocità sul posizionamento del gancio della facciata del civico 4 per la nuova linea tranviaria e verifiche statiche e documentazione di eventuali vibrazioni e suoni. Dove viene posizionato all'altezza del secondo piano o più basso? Si richiedono informazioni in merito e certificazioni relative.

2) La previsione della linea tranviaria a ridosso del complesso residenziale (con conseguente eliminazione della barriera arborea ivi presente), determinerebbe anche un'evidente maggiore esposizione dei residenti ai rumori e alle vibrazioni generati dal traffico su strada pubblica. Una linea tranviaria, difatti, genera forti vibrazioni e rumore nelle aree circostanti. Sono stati analizzati gli effetti delle vibrazioni e dell'inquinamento sonoro che la tranvia e i cavi possono portare al fabbricato? Di non secondaria importanza è anche la maggiore esposizione dei residenti ai campi elettromagnetici generati dalla linea, la cui presenza accresce anche il rischio da incendio, fulmini, etc. Si è tenuto conto di questi possibili effetti?

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato.

2) NON ACCOLTA. Nel corso del procedimento il progetto ha approfondito tutte le tematiche ambientali, presentate in sede provinciale di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, comprese le vibrazioni, il rumore, i campi elettromagnetici. Gli studi hanno portato a concludere che gli effetti della nuova tranvia su questi temi saranno trascurabili, dove non positivi.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 23

PROTOCOLLO E DATA: 24683/2024 del 22 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Caleppe"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si contestano modalità, contenuti e tempistiche della comunicazione pervenuta ai condomini, che non consentirebbero alcuna possibilità di effettuare concrete valutazioni, supportate da idonea documentazione in quanto le tempistiche concesse per le osservazioni non tengono assolutamente conto delle tempistiche, ad esempio, necessarie per effettuare accessi agli atti.

2) Invero, in assenza di qualsivoglia specifica, qualora la proprietà condominiale venga interessata dalla realizzazione della nuova rete tranviaria, nulla attualmente è dato sapere in relazione agli indennizzi che dovrebbero essere previsti per gli espropri, per le occupazioni temporanee, per le fasce di salvaguardia e per la servitù di fissaggio tiranti, e non risultano esservi garanzie che tali indennizzi saranno effettivamente riconosciuti e corrisposti.

3) Si evidenzia che il Condominio non è stato contattato da esperti/tecnici del Comune che in relazione al progetto di realizzazione della rete tranviaria chiedano di effettuare sopralluoghi e/o prove tecniche di fattibilità in relazione ad eventuali "fissaggio tiranti" e pertanto, in assenza di tali prove tecniche, si nutrono oggettive perplessità sulla reale realizzabilità del progetto del quale comunque non si conoscono le specifiche. Di fatto nulla si sa delle specifiche tecniche dei tiranti, della loro installazione e dei conseguenti effetti che potrebbero avere sulla staticità dell'immobile. Non si conosce nel dettaglio la tipologia della struttura del Condominio, soprattutto in ragione del periodo storico in cui è stato costruito in cui non esistevano procedure amministrative e progettuali anche solo minimamente paragonabili alle odierne; pertanto, non si è assolutamente in grado di stabilire, ad esempio, se l'immobile sia in grado, anche solo, di sostenere gli ancoraggi a muro e le funi trasversali isolate necessarie al percorso tranviario. Si ribadisce come dal punto di vista tecnico non vi siano specifiche al riguardo che possano anche solo aiutare ad effettuare una qualsiasi ipotetica valutazione. Inoltre nulla è dato sapere in ordine alla eventuale capacità dell'immobile di assorbire/ sostenere le vibrazioni che innegabilmente il passaggio del tram, provocherà al Condominio.

4) In ragione di quanto sopra esposto il Condominio chiede, relativamente all'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio/occupazione temporanea/servitù per ganci in facciata e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, la rinuncia all'esproprio di eventuali porzioni di area

condominiale; la rinuncia all'occupazione temporanea di eventuali porzioni di area condominiale; la rinuncia a gravare l'immobile condominiale da servitù per fissaggio tiranti tramite ancoraggio a muro.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. Le modalità di comunicazione dell'avvio del procedimento sono state definite nel rispetto della medesima normativa di settore. I termini per la presentazione delle osservazioni sono stati fissati in ottemperanza a quanto previsto dal T.U. in materia di espropri e sono stati ulteriormente prorogati di 15 giorni.

2) NON ACCOLTA. Gli indennizzi, per espropri, occupazioni, servitù ed ogni altra eventuale passività determinata dal progetto verranno calcolate e riconosciute ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato. L'installazione garantirà la completa neutralità tra infrastruttura ed edificio. Nel corso del procedimento il progetto ha approfondito tutte le tematiche ambientali, presentate in sede provinciale di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, comprese le vibrazioni, il rumore, i campi elettromagnetici. Gli studi hanno portato a concludere che gli effetti della nuova tranvia su questi temi saranno trascurabili, dove non positivi.

4) PARZIALMENTE ACCOLTA. Il procedimento non contempla espropri o occupazione temporanee di porzioni di aree condominiali. In fase di cantiere, se e solo se tutte le condizioni lo consentiranno, si potrà valutare la rinuncia a gravare l'immobile condominiale da servitù per fissaggio tiranti tramite ancoraggio a muro in luogo dell'apposizione su palo.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 24

PROTOCOLLO E DATA: 395636/2023 del 21 dicembre 2023

NOMINATIVO: Ezio Zigliani e Stefano Cavada

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Durante la recente ristrutturazione dell'immobile è stato installato il cappotto termico (che non offre grandi prestazioni per l'ancoraggio) e tutti gli impianti preesistenti sono stati inglobati in facciata nello stesso.

Si chiede un approccio poco invasivo che non arrechi danni al cappotto termico o alterazioni estetiche che possano svalorizzare l'immobile. Si suggerisce pertanto di sfruttare la parte di facciata posta sul confine con il mappale 101 (Europizza) che già ospita il passaggio di altri impianti.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. durante la fase di sviluppo della progettazione esecutiva sarà cura adottare la migliore soluzione tecnica ed estetica che possa conciliare le esigenze della proprietà privata con quelle del progetto dell'infrastruttura.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 25

PROTOCOLLO E DATA: 42457/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio Sole

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Preso atto che l'intervento prevede l'apposizione del gancio in facciata individuato 19G, la cui precisa posizione verrà definita solo in fase di progetto esecutivo; che l'alternativa del palo non può essere considerata poiché lo stesso dovrebbe essere infisso in un plinto di fondazione da m 2x2x2 che interferirebbe con i sottoservizi presenti si segnala:

1) la necessità del reperimento di nuovi parcheggi anche limitrofi alla via, poiché dal progetto se ne nota una forte riduzione; il Comune ha disposto l'esproprio dell'area ad Ovest del civico 156/158 senza però definirne la destinazione. Sarebbe utile che quell'area venisse organizzata a parcheggio.

2) La disposizione dei parcheggi in linea senza una adeguata fascia laterale di rispetto, parrebbe inadeguata alla adiacente pista ciclabile inoltre i pochi parcheggi per disabili sarebbe opportuno riportarli alla consueta larghezza di m 3,20.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevedono interventi complementari volti alla compensazione della sosta nelle varie aree interessate dai lavori.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Le ciclabili saranno dotate, dove necessario, di un franco di sicurezza rispetto ai parcheggi in linea, conformemente alla normativa specifica. Ugualmente conformi alla normativa saranno le aree di sosta.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 26

PROTOCOLLO E DATA: 17513/2024 del 17 gennaio 2024

NOMINATIVO: UNARETI

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si comunica che la particella ospita una cabina di riduzione del gas naturale parzialmente interrata e recintata, la quale deve essere sempre mantenuta accessibile dalla pubblica via, anche per operazioni di pronto intervento da parte dei VVF. Anche le valvole di intercettazione esterne devono essere mantenute sempre accessibili.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA. Si prende nota delle osservazioni ricevute e saranno prescritte in fase di cantiere.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 27

PROTOCOLLO E DATA: 34369/2024 del 30 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio Viale Stazione

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Le aree di superficie di cui al mappale 69 foglio 146 sono in parte proprietà del Condominio Stazione, Arriva SRL e Albergo Cristallo (proprietà Brena Uberto) e costituiscono zone antistanti all'ingresso del Condominio Stazione nonché aree adibite a parcheggio per i clienti delle attività commerciali ed alberghiere indicate. l'esproprio di tali aree priverebbe le citate attività di aree a parcheggio fondamentali per la gestione delle attività commerciali.

2) Le aree di superficie di cui ai mappali 71 e 74 del foglio 146 sono di proprietà di Arriva SRL e costituiscono la strada di transito e sosta dell'Autostazione di proprietà di Arriva SRL.

3) Le aree di superficie dei mappali 69, 71 e 74 del foglio 146 costituiscono "soletta di copertura" delle sottostanti unità immobiliari con funzione "autorimessa" del condominio Stazione "Autorimessa Saturnia". Queste aree sono state recentemente oggetto di interventi di "rinforzo strutturale, di impermeabilizzazione e di adeguamento alla normativa in materia di prevenzione incendi per un importo superiore a 2.000.000 di Euro. In funzione di quanto previsto dal Codice Civile e dal Regolamento Contrattuale del Condominio Stazione i proprietari delle aree di superficie e sottostanti, sono tenuti alla manutenzione del suolo nella misura del 50% in capo alla proprietà del suolo e del 50% in capo alle proprietà sottostanti, al fine di garantire la stabilità delle strutture delle aree di superficie e l'assenza di infiltrazioni nei confronti delle proprietà sottostanti, utilizzando i millesimi delle relative tabelle condominiali. Le relative spese sono individuate nei conti di spesa del rendiconto annuale.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. Nel progetto esecutivo si provvederà a compensare il bilancio della sosta privata con sosta pubblica reperita nelle vicinanze e disciplinata in modo da soddisfare i fabbisogni delle attività osservanti e di tutti gli altri fruitori.

2) Si prende nota dei contenuti della comunicazione.

3) Si prende nota dei contenuti della comunicazione.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 28

PROTOCOLLO E DATA: 42314/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Arriva Italia srl

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) L'area è già stato oggetto di apposito Protocollo d'Intesa tra il Comune di Brescia e la allora SIA Autoservizi S.p.A. Tale Protocollo d'Intesa è stato approvato con Delibera di Giunta n. 488 del 03.08.2018, per delineare alcune misure, interventi e obiettivi in modo condiviso, riguardanti la ridestinazione dell'area di proprietà e, nel suo complesso, il riassetto della viabilità dell'area urbana della stazione. Ciò premesso, l'esecuzione dell'intervento in esame deve pertanto tenere in considerazione le necessità scaturenti dal trasferimento dei servizi di linea eserciti da Arriva Italia S.r.l. dall'attuale Terminal Bus di proprietà, situato in V.le Stazione, all'Autostazione di Via Solferino, limitando impatti diretti e ripercussioni sull'organizzazione e sulla movimentazione dei mezzi ed escludendo ricadute in termini di maggiori costi di esercizio per l'Azienda ai fini della produzione del servizio di trasporto pubblico locale ("TPL").

2) Nell'ambito della ridestinazione del Terminal Bus a nuove funzioni viabilistiche urbane, è necessario garantire il transito degli autobus di linea in entrambi i sensi di marcia, al fine di ridurre i tempi e relativi costi (carburante e tempi di guida per bus-km a vuoto) di trasferimento dal Deposito aziendale degli autobus di Via Togni per l'attestazione all'Autostazione di Via Solferino e viceversa; in particolare, occorre destinare almeno una delle corsie esistenti per usi esclusivi dei mezzi pubblici.

3) E' necessario prevedere un sistema di regolazione dei flussi veicolari per proteggere e facilitare transiti lungo Via Togni dei autobus impiegati per i servizi di TPL nel tragitto Autostazione (Via Solferino) – Deposito (Via Togni) e viceversa.

4) Occorre garantire, anche durante i lavori di realizzazione dell'intervento, uno spazio di fermata lungo Via Togni in prossimità degli stalli di fermata esistenti.

5) In previsione del trasferimento di tutti i servizi di TPL nell'Autostazione di Via Solferino, bisogna considerare la nota problematica delle soste brevi degli autobus di linea in prossimità del Terminal Bus.

6) In relazione alle modifiche al sistema complessivo della circolazione sulla viabilità delle aree interessate al tracciato tranviario (Stazione, P.le Repubblica, Via Corsica, ecc.), si rende

necessario attivare un tavolo di confronto, coinvolgendo l'Agenzia del TPL, per una verifica complessiva dei percorsi di ingresso e uscita dei servizi di linea per le direttrici coinvolte.

7) Occorre mantenere il parcheggio auto esistente (rif. mappale 71) in uso esclusivo dell'Agenzia di Viaggi che opera nei locali di proprietà Arriva Italia S.r.l. all'interno del complesso "Condominio V.le Stazione".

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA. Nella successiva fase di progettazione esecutiva in materia di cantierizzazioni, nonché nell'esecuzione dell'intervento, si provvederà ad adottare ogni provvedimento possibile funzionale alla neutralizzazione degli impatti e delle ripercussioni sull'organizzazione e movimentazione dei mezzi del TPL.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Il progetto prevede il transito dei mezzi del TPL su via Togni in entrambi i sensi di marcia, senza tuttavia specializzare alcuna direzione. Nella successiva fase di progettazione esecutiva si provvederà a verificare la fattibilità e l'utilità di tale specializzazione.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. Il progetto prevede sul nodo Togni-Viale della Stazione-Via Solferino la semaforizzazione necessaria all'accoglimento dell'osservazione. Si rimanda alla fase di regolazione semaforica l'attuazione di quanto consentito.

4) ACCOLTA

5) NON ACCOLTA. L'osservazione esula dal merito del procedimento di esproprio.

6) NON ACCOLTA. L'osservazione esula dal merito del procedimento di esproprio.

7) ACCOLTA PARZIALMENTE. Si rimanda al progetto esecutivo l'organizzazione e la disciplina delle aree di parcheggio limitrofe.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 30

PROTOCOLLO E DATA: 36721/2024 del 31 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio Rosa

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si chiede se, invece dell'affissione del gancio sullo spigolo del fabbricato, sia possibile posizionare lo stesso su un palo appositamente installato

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'insieme delle condizioni al contorno non consente oggi una soluzione diversa da quella di progetto. In sede di progetto esecutivo, a seguito di approfondimento, si potrà confermare l'affissione a parete o diversa soluzione. Nel caso di affissione a parete, la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) verrà stabilita in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato.

Le servitù verranno calcolate ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 31

PROTOCOLLO E DATA: 15600/2024 del 15 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Solferino"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

- 1) Contrarietà dell'opera su binari. Che risultano di notevole impatto per cantieri, lavori stradali, costi di realizzazione, rispetto ad altri sistemi di trasporto pubblico più moderni, adottati anche in altre nazioni, che non scorrono su rotaie, risultando più economici e flessibili.
- 2) Contrarietà sulla eliminazione dei posti macchina della Via Solferino.
- 3) Contrarietà sui disagi alla viabilità che verranno creati dai lavori per la nuova linea tranviaria.
- 4) Invito a valutare più attentamente i problemi di viabilità che sicuramente nasceranno in via Solferino a seguito del notevole restringimento delle corsie lasciate libere per il normale traffico veicolare, anche in considerazione del traffico generato dal vicino Palazzo di Giustizia.
- 5) Impatto acustico, particolarmente per i residenti dei piani bassi, dovuto al rotolamento delle ruote del tram sui binari.
- 6) richiesta di maggior diffusione di informazioni dettagliate anche tramite il progetto esecutivo su come intende realizzare l'opera, con maggior coinvolgimento dei residenti interessati, e con l'indizione di momenti di confronto diretto per ascoltare e valutare le esigenze dei cittadini, in particolare di quelli più pesantemente interessati dalle modifiche proposte alla viabilità.
- 7) valutazione dell'impatto che l'eliminazione dei parcheggi e le aumentate difficoltà di viabilità comporteranno sulle attività economiche della zona, con l'eliminazione dei dehor dei pubblici esercizi e la certa maggior difficoltà per i clienti di raggiungere gli esercizi commerciali presenti.

CONTRODEDUZIONE

- 1) NON ACCOLTA. Il merito dell'osservazione esula dal procedimento d'esproprio.
- 2) NON ACCOLTA. Il merito dell'osservazione esula dal procedimento d'esproprio. Si prende comunque atto dei contenuti dell'osservazione che verranno comunque indagati nella successiva fase progettuale.

3) NON ACCOLTA. Il merito dell'osservazione esula dal procedimento d'esproprio. Si prende comunque atto dei contenuti dell'osservazione che verranno comunque indagati nella successiva fase progettuale.

4) NON ACCOLTA. Il merito dell'osservazione esula dal procedimento d'esproprio. Si prende comunque atto dei contenuti dell'osservazione che verranno comunque indagati nella successiva fase progettuale.

5) NON ACCOLTA. Il merito dell'osservazione esula dal procedimento d'esproprio. Si tiene a precisare comunque che nel corso del procedimento il progetto ha approfondito tutte le tematiche ambientali, presentate in sede provinciale di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, comprese le vibrazioni, il rumore, i campi elettromagnetici. Gli studi hanno portato a concludere che gli effetti della nuova tranvia su questi temi saranno trascurabili, dove non positivi.

6) NON ACCOLTA. Il merito dell'osservazione esula dal procedimento d'esproprio. Si prende comunque atto dei contenuti dell'osservazione che verranno comunque indagati nella successiva fase progettuale, con l'impegno a fornire adeguati elementi di informazione alla cittadinanza

7) NON ACCOLTA. Il merito dell'osservazione esula dal procedimento d'esproprio. Si prende comunque atto dei contenuti dell'osservazione che verranno comunque indagati nella successiva fase progettuale.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione non accolta

OSSERVAZIONE N. 32

PROTOCOLLO E DATA: 20328/2024 del 18 gennaio 2024

NOMINATIVO: Editoriale Bresciana pa

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si chiede che i lavori su via Solferino e via Gambara siano gestiti con uno sfasamento temporale, in modo da garantire l'accesso al parcheggio di proprietà alternando l'utilizzo dei cancelli posti sulle due vie (in via Solferino n.22 in condivisione con il condominio Progresso e in via Gambara n.59 in condivisione con l'UNEP.

2) Si richiedono informazioni relative agli impatti acustici ed alle vibrazioni di esercizio e dei lavori, che potrebbero condizionare le attività di registrazione audio/video negli studi presenti nella proprietà.

3) Si richiedono informazioni in merito a scariche elettriche che potrebbero generarsi al passaggio dei tram sui binari e che potrebbero danneggiare i server presenti nella proprietà.

4) si richiede una maggiore condivisione di informazioni, anche tramite il progetto esecutivo, e la disponibilità a successivi confronti diretti.

Le osservazioni sono condivise per gli altri immobili della proprietà: condominio Solferino (via Solferino 20/C), condominio Progresso (via Solferino 26) e condominio Solferino 28 (via Solferino 28)

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA. Il progetto prevede che in fase di cantiere venga consentita l'accessibilità pedonale e carraia agli edifici. Si prende comunque atto del contenuto della segnalazione, rimandandone i contenuti alla successiva fase progettuale esecutiva.

2) ACCOLTA. Nel corso del procedimento il progetto ha approfondito tutte le tematiche ambientali, presentate in sede provinciale di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, comprese le vibrazioni, il rumore, i campi elettromagnetici. Gli studi hanno portato a concludere che gli effetti della nuova tranvia su questi temi saranno trascurabili, dove non positivi. Si prende comunque atto del contenuto della segnalazione, rimandandone i contenuti alla successiva fase progettuale esecutiva.

3) ACCOLTA. L'infrastruttura tranviaria è strutturata con sistemi di protezione contro eventuali sovratensioni.

4) ACCOLTA

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 33

PROTOCOLLO E DATA: 17470/2024 del 17 gennaio 2024

NOMINATIVO: FIMA4 srl

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si chiede:

- 1) Di mantenere lo spazio plateatico esterno con la medesima superficie attuale;
- 2) Di mantenere le tende oscuranti esistenti (di installare gli ancoraggi per la catenaria ad una altezza che non vada ad interferire con esse);
- 3) Di essere coinvolti nella progettazione esecutiva al fine di verificare le modalità di esecuzione.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. Il marciapiede di progetto ricalca geometricamente il marciapiede esistente.

2) ACCOLTA.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. I tempi e le modalità di coinvolgimento delle singole proprietà nelle successive fasi progettuali ed esecutive è disciplinato dalla normativa vigente. Si prende comunque atto e si rimanda alla successiva fase progettuale.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 34

PROTOCOLLO E DATA: 40513/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Cesenni Corporation srl

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) si oppone alla decisione del Comune di impegnare la via Lattanzio Gambara con il passaggio della costruenda linea tranviaria. La suddetta via infatti è assolutamente inadeguata, per le sue caratteristiche di limitata larghezza e per le innegabili esigenze di traffico e di sicurezza legate alla presenza del Palazzo di Giustizia, all'insediamento di una linea tranviaria inevitabilmente fissa. Inoltre essa è ampiamente servita dal trasporto pubblico, -metropolitana e autobus- e privato -taxi- .

2) si oppone nel particolare al passaggio della linea tranviaria davanti all'edificio (Palazzetto Gambara) in cui sono situati i propri immobili perché:

- non esiste una fascia di rispetto / zona cuscinetto adeguata che possa proteggere tali immobili dalle vibrazioni e dal rumore costante;
- la vista e la luce delle finestre al primo piano, ora libere verrebbero irrimediabilmente compromesse e sottoposte a continue variazioni, dalla presenza e dall'intreccio di cavi e dalla vicinanza del pattino alle finestre;
- non risultano effettuate adeguate simulazioni delle turbative a livello visivo, acustico e di illuminazione, che il passaggio dei tram può indurre in chi occupa gli immobili al primo piano;
- l'accesso e l'uscita dal cortile carraio ove sono situati box e posti auto non potrebbero svolgersi in condizioni di sicurezza né per il tram né per i veicoli.

3) In subordine, si richiede un adeguato indennizzo/risarcimento, con riserva di quantificazione per la perdita parziale o totale di valore degli immobili - che potrebbero risultare inutilizzabili sia come uffici che come abitazioni e conseguentemente relativi cantine, box-posti auto - a causa delle servitù e delle limitazioni imposte dal Progetto.

4) Si oppone all'installazione dei ganci in assenza di preventiva, adeguata, garanzia oggettiva, in merito a:

- corretta coibentazione dei fissaggi dei ganci inseriti in facciata, tale da garantire nel tempo l'assenza di ponti termici di qualsiasi tipo, come attualmente in assenza degli stessi;
- corretta impermeabilizzazione in modo che la superficie del gancio non possa veicolare nella muratura alla quale verrà infisso fenomeni di infiltrazione d'acqua o di condensa che possano

comportare l'ammaloramento della muratura, degli intonaci e delle pitturazioni, anche internamente;

- esclusione dell'installazione dei ganci al di sopra degli architravi delle finestre o nella proiezione verticale delle stesse;
- garanzia, in tutte le fasi di esecuzione dei lavori ed a conclusione degli stessi per la realizzazione della sede tramviaria su via Lattanzio Gambara, di libero accesso alle auto e piena fruibilità dei posti auto ubicati nel cortile condominiale interno e al piano interrato, sia ai proprietari / inquilini, sia ai clienti degli uffici, ovvero che in alternativa la mancata temporanea fruibilità venga compensata con la messa a disposizione di abbonamenti gratuiti al parcheggio Palagiustizia;
- garanzia che, dopo la conclusione dei lavori di realizzazione della sede tramviaria, torni ad essere garantito l'accesso e la fruibilità ai posti auto di proprietà ubicati nel cortile condominiale interno, sia ai proprietari / inquilini, sia ai clienti degli uffici / negozi;
- garanzia che la presenza dei cavi di sostegno per la tesatura della linea di alimentazione elettrica del tram non infici in alcuna misura l'illuminazione naturale diurna nei locali di sua proprietà al piano primo del predetto edificio prospicienti la Via Gambara;
- garanzia che i ripetuti, frequenti, passaggi davanti alle finestre non possano creare fastidiose turbative e disagi psico-fisici per gli occupanti lo stabile.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. L'osservazione esula dal merito del procedimento d'esproprio.

2) NON ACCOLTA. Le tematiche di cui trattasi sono state sottoposte alle verifiche previste dalla normativa in sede di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, riscontrando parere favorevole.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. Il diritto e la quantificazione degli indennizzi per espropri, occupazioni, servitù ed altro sono disciplinati dal d.P.R. n. 327 del 2001 (T.U. espropri) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo e di realizzazione dell'opera verranno precisate le modalità esecutive nonché il posizionamento preciso dei ganci. Gli accessi esistenti saranno garantiti sia in fase di cantiere sia post operam.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 35

PROTOCOLLO E DATA: 40807/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Cappelluti Marta

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) si oppone alla decisione del Comune di impegnare la via Lattanzio Gambara con il passaggio della costruenda linea tranviaria. La suddetta via infatti è assolutamente inadeguata, per le sue caratteristiche di limitata larghezza e per le innegabili esigenze di traffico e di sicurezza legate alla presenza del Palazzo di Giustizia, all'insediamento di una linea tranviaria inevitabilmente fissa. Inoltre essa è ampiamente servita dal trasporto pubblico -metropolitana e autobus- e privato -taxi- .

2) si oppone nel particolare al passaggio della linea tranviaria davanti all'edificio (Palazzetto Gambara) in cui sono situati i propri immobili perché:

- non esiste una fascia di rispetto / zona cuscinetto adeguata che possa proteggere tali immobili dalle vibrazioni e dal rumore costante;
- la vista e la luce delle finestre al primo piano, ora libere verrebbero irrimediabilmente compromesse e sottoposte a continue variazioni, dalla presenza e dall'intreccio di cavi e dalla vicinanza del pattino alle finestre;
- non risultano effettuate adeguate simulazioni delle turbative a livello visivo, acustico e di illuminazione, che il passaggio dei tram può indurre in chi occupa gli immobili al primo piano;
- l'accesso e l'uscita dal cortile carraio ove sono situati box e posti auto non potrebbero svolgersi in condizioni di sicurezza né per il tram né per i veicoli.

3) In subordine, si richiede un adeguato indennizzo/risarcimento, con riserva di quantificazione per la perdita parziale o totale di valore degli immobili - che potrebbero risultare inutilizzabili sia come uffici che come abitazioni e conseguentemente relativi cantine, box-posti auto - a causa delle servitù e delle limitazioni imposte dal Progetto.

4) Si oppone all'installazione dei ganci in assenza di preventiva, adeguata, garanzia oggettiva, in merito a:

- corretta coibentazione dei fissaggi dei ganci inseriti in facciata, tale da garantire nel tempo l'assenza di ponti termici di qualsiasi tipo, come attualmente in assenza degli stessi;
- corretta impermeabilizzazione in modo che la superficie del gancio non possa veicolare nella muratura alla quale verrà infisso fenomeni di infiltrazione d'acqua o di condensa che possano

comportare l'ammaloramento della muratura, degli intonaci e delle pitturazioni, anche internamente;

- esclusione dell'installazione dei ganci al di sopra degli architravi delle finestre o nella proiezione verticale delle stesse;
- garanzia, in tutte le fasi di esecuzione dei lavori ed a conclusione degli stessi per la realizzazione della sede tramviaria su via Lattanzio Gambara, di libero accesso alle auto e piena fruibilità dei posti auto ubicati nel cortile condominiale interno e al piano interrato, sia ai proprietari / inquilini, sia ai clienti degli uffici, ovvero che in alternativa la mancata temporanea fruibilità venga compensata con la messa a disposizione di abbonamenti gratuiti al parcheggio Palagiustizia;
- garanzia che, dopo la conclusione dei lavori di realizzazione della sede tramviaria, torni ad essere garantito l'accesso e la fruibilità ai posti auto di proprietà ubicati nel cortile condominiale interno, sia ai proprietari / inquilini, sia ai clienti degli uffici / negozi;
- garanzia che la presenza dei cavi di sostegno l'insaturazione della linea di alimentazione elettrica del tram non infici in alcuna misura l'illuminazione naturale diurna nei locali di sua proprietà al piano primo del predetto edificio prospicienti la Via Gambara;
- garanzia che i ripetuti, frequenti, passaggi davanti alle finestre non possano creare fastidiose turbative e disagi psico-fisici per gli occupanti lo stabile.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. L'osservazione esula dal merito del procedimento d'esproprio.

2) NON ACCOLTA. Le tematiche di cui trattasi sono state sottoposte alle verifiche previste dalla normativa in sede di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, riscontrando parere favorevole.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. Il diritto e la quantificazione degli indennizzi per espropri, occupazioni, servitù ed altro sono disciplinati dal d.P.R. n. 327 del 2001 (T.U. espropri) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo e di realizzazione dell'opera verranno precisate le modalità esecutive nonché il posizionamento preciso dei ganci. Gli accessi esistenti saranno garantiti sia in fase di cantiere sia post operam.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 36

PROTOCOLLO E DATA: 22580/2024 del 19 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Palazzo Pisa"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Il palazzo è stato realizzato su progetto dell'architetto Egidio Dabbeni negli anni 1911-1915 con le facciate interamente decorate a bassorilievo; il posizionamento dei quattro punti di ancoraggio previsti potrebbero creare, vista la fragilità dei materiali, danni ad un edificio di pregio con responsabilità e costi di manutenzione gravosi che non potrebbero ricadere sul condominio e che dovrebbero essere garantiti in forma scritta dal Comune di Brescia;

2) Visionando il tracciato del percorso si rileva che, ad una distanza di poche decine di metri, è previsto che la linea sia alimentata a batteria; si ritiene opportuno che sia modificato il tracciato con prolungamento della linea a batteria fino alla fermata denominata "Palagiustizia Sud" che garantirebbe l'eliminazione degli ancoraggi a Palazzo Pisa;

3) In alternativa all'estensione del tracciato a batteria si chiede l'individuazione di soluzione con ancoraggio a terra e non in facciata;

4) Chiediamo assicurazioni certificate che la linea tranviaria non generi vibrazioni lesive all'immobile (fondazioni, facciate, interno abitazioni, ecc.); i singoli condomini si riservano tutti i diritti di richiesta danni;

5) Considerato che l'immobile ha prevalentemente una destinazione residenziale, si chiede assicurazione in merito alla valutazione dell'impatto acustico ed alle eventuali opere di mitigazione previste, al fine di garantire la vivibilità delle unità abitative ed il rispetto del quadro normativo relativo all'inquinamento acustico; i singoli condomini si riservano il diritto di richiesta danni;

6) L'area di accesso e di uscita alle autorimesse interrate e ai parcheggi auto posti in cortile dovrà essere mantenuta nelle attuali dimensioni in modo che veicoli e pedoni non abbiano alcun impedimento.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo saranno effettuate tutte le necessarie verifiche strutturali sull'immobile ai sensi delle norme vigenti. I proprietari non saranno responsabili di danni causati dal cantiere al resto della proprietà o a terzi.

2) NON ACCOLTA. L'osservazione esula dal merito dell'attuale procedimento.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo si valuterà, compatibilmente alla presenza di sottoservizi e allo spazio utile per il percorso pedonale, la possibilità di realizzare ancoraggio su palo.

4) ACCOLTA. Sono stati studiati gli impatti acustici e vibrazionali dovuti al passaggio della nuova linea tranviaria. Dal punto di vista acustico non sussistono criticità di aumento della rumorosità rispetto allo stato di fatto. Per quanto attiene agli aspetti vibrazionali, nelle situazioni di maggiore vicinanza degli edifici alla linea tranviaria sono state previste particolari soluzioni di armamento di tipo isolato con elevate prestazioni di attenuazione rispetto ai sistemi tradizionali. Il tutto per garantire il rispetto dei limiti previsti dalla normativa vigente in materia.

6) ACCOLTA. Non sono previsti restringimenti degli accessi

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 37

PROTOCOLLO E DATA: 36522/2024 del 31 gennaio 2024

NOMINATIVO: Immobiliare Loreto

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si evidenzia l'opportunità di sfruttare il rifacimento di parte della via per una vera riqualificazione, con la piantumazione di parte delle 690 alberature di nuovo impianto disponibili per questo progetto, così da rendere l'ingresso al centro più vicino all'immagine di una città accogliente e moderna.

2) Si richiede l'inserimento di aree di sosta per disabili e carico scarico: il progetto della linea tranviaria, prevede di togliere più di 20 posti auto di sosta e di spostare nell'unica traversa (via Martinengo) i cassonetti dell'immondizia, che di fatto porterà anziani e disabili ad essere impossibilitati ad accedere all'immobile in cui risiedono. Non ultimo, i numerosi immobili commerciali perderanno indispensabili posteggi per i clienti. In prima istanza, vi chiediamo comunque di fare l'impossibile per realizzare il passaggio del tram esclusivamente in Fossa Bagni sia per andata che ritorno, in quanto zona già vocata a questi servizi.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA: il progetto prevede un corposo aumento delle aree piantumate con la messa a dimora di oltre 900 alberi. La riqualificazione di via Pusterla in ambito del progetto tram, considerata la sezione stradale e i volumi di traffico, non consente di mettere a dimora nuove alberature.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE: In sede di progetto esecutivo si valuterà la possibilità di inserire spazi di sosta per il carico/scarico e disabili. Non è tecnicamente possibile prevedere il passaggio di entrambi i binari su Fossa Bagni per mancanza di spazio e raggi di curvatura troppo stretti.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 38

PROTOCOLLO E DATA: 38539/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio Pusterla

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) L'idea di realizzare due tratte dopo la galleria Tito Speri porterà ai condomini notevoli disagi causati dalla prevista eliminazione dei parcheggi / area di carico e scarico / sosta disabili. A fronte di ciò si richiede sia previsto almeno un posto auto per disabili ed alcune postazioni di carico e scarico. Si rileva che la mancanza di una zona di carico scarico e di un parcheggio temporaneo renderà impossibile l'accesso all'immobile ad anziani e disabili, che attualmente è fattibile solo dal cancello pedonale. Su una tratta di circa 350 metri saranno azzerati più di 20 posti auto per posteggio temporaneo e carico-scarico per attività e privati. Nell'unica strada interna (via Martinengo Cesaresco) saranno ulteriormente eliminati parcheggi per favorire la postazione dei cassonetti attualmente posizionati sulla via Pusterla. Nella parallela alla Via Apollonio oggi sono presenti due supermercati (con parcheggio limitato), una scuola superiore, un hotel e varie attività commerciali.

2) si chiede l'incidenza di vibrazioni e rumori costanti rispetto ad un immobile con muratura di spessore di 25cm priva di intercapedine e con serramenti dotati solamente di vetri singoli

3) si chiede se è impossibile la realizzazione di entrambe le corsie della linea tranviaria sulla via Fossa Bagni

4) si osserva che nel progetto non è stato considerato il verde urbano per una riqualificazione della Via Pusterla

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE: In sede di progetto esecutivo si valuterà la possibilità di inserire spazi di sosta per il carico/scarico e disabili.

2) ACCOLTA. La tecnologia dell'armamento tranviario di progetto è studiata per mitigare la propagazione di rumore e vibrazioni. Inoltre il tracciato tranviario è stato ottimizzato per limitare al massimo la realizzazione di curve di raggio stretto (che generano maggior rumore da sfregamento). Dalle simulazioni acustiche effettuate il rumore generato dal passaggio dei tram non causa alcun peggioramento apprezzabile rispetto al clima acustico attuale (passaggio

veicoli privati e bus). Per quanto riguarda le vibrazioni, nei tratti di linea in cui sono emerse delle criticità, sono state studiate delle tipologie di armamento con elevate prestazioni di attenuazione rispetto ai sistemi tradizionali. Il tutto secondo i limiti previsti dalla normativa vigente di settore.

3) NON ACCOLTA. Non è tecnicamente possibile prevedere il passaggio di entrambi i binari su Fossa Bagni per mancanza di spazio e raggi di curvatura troppo stretti.

4) NON ACCOLTA. Per l'assenza di spazi non è possibile prevedere l'inserimento di verde urbano in via Pusterla.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 39

PROTOCOLLO E DATA: 399390/2023 del 27 dicembre 2023

NOMINATIVO: Magda Hrabalova

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si richiede che i lavori richiesti vengano effettuati nel periodo 1° ottobre – 1° marzo, in cui non vi è interferenza con l'attività esercita.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. Le tempistiche effettive saranno determinate con la progettazione esecutiva e comunicate nei modi e nei tempi previsti dal progetto e dalla normativa.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione non accolta

OSSERVAZIONE N. 40

PROTOCOLLO E DATA: 9712/2024 del 10 gennaio 2024

NOMINATIVO: Manfredi Maifredi e Maria Chiscuzzu

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si segnala che si tratta di un mero errore di individuazione dell'immobile. Nel corso dell'incontro con i tecnici di BSM è stati infatti appurato che l'immobile interessato è quello posizionato di fronte, oltre il fiume Garza ed in via Leonardo da Vinci.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 41

PROTOCOLLO E DATA: 36207/2024 del 31 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio Leonardo

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

- 1) Si osserva che nessuna informazione è stata fornita in merito alla misura dell'indennizzo per la servitù e per l'esproprio.
- 2) Si fa altresì presente che in seguito all'esproprio occorrerà aggiornare il catasto e che dette spese non dovranno gravare in nessun caso in capo al condominio.

CONTRODEDUZIONE

- 1) NON ACCOLTA. Il diritto e la quantificazione degli indennizzi per espropri, occupazioni, servitù ed altro sono disciplinati dal d.P.R. n. 327 del 2001 (T.U. espropri) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.
- 2) ACCOLTA. L'aggiornamento del catasto, quando necessario, non graverà sul condominio.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 42

PROTOCOLLO E DATA: 42445/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio Diana

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

L'area che verrà espropriata è attualmente destinata a parcheggi privati, intensamente utilizzati dalla clientela delle numerose attività direzionali, professionali e commerciali che operano all'interno dell'edificio. Da quanto si comprende, l'intenzione di espropriare l'area origina non dalla necessità di reperire il sedime per il transito della nuova linea tramviaria, ma dalla volontà di recuperare gli spazi per ripristinare la pista ciclopeditone che verrà sacrificata dallo spostamento verso sud e nord della carreggiata in entrambi i sensi di marcia. Il progetto infatti prevede il ripristino, in posizione più a sud, di detta pista ciclopeditone, con sacrificio di tutti i posti auto attualmente presenti all'interno del Condominio. Le conseguenze di tale opzione sono ampiamente prevedibili (e già discusse all'incontro avuto in Comune presso il vostro ufficio). Con tale soluzione progettuale le attività commerciali operanti nell'edificio subiranno un significativo pregiudizio, perdendo l'opportunità di offrire ai propri clienti la possibilità di raggiungere l'attività con un proprio mezzo (a tal proposito la necessità della clientela di Bondoni Gomme di raggiungere l'attività in auto non ha nemmeno bisogno di essere spiegata). L'area sulla quale insistono attualmente i parcheggi oggetto del possibile esproprio fu acquistata circa 30 anni fa dai condomini allo scopo di realizzare uno spazio destinato alle vetture dei clienti, e che questa soluzione favorì molto lo sviluppo delle diverse attività. Il rischio concreto è, in secondo luogo, che le attività presenti siano indotte a scegliere altre sedi, abbandonando l'immobile e impoverendo il contesto attivo da molti anni sotto il profilo professionale, direzionale e commerciale.

In primo luogo la richiesta che si rivolge a codesta Amministrazione è di studiare una soluzione progettuale delle aree laterali rispetto alla linea tramviaria e alla strada che eviti di dover sacrificare i parcheggi privati dei condomini.

In secondo luogo si ritiene che, nella stessa logica, una soluzione equilibrata e proporzionata possa consistere quanto meno nel modificare l'assetto dei parcheggi, rendendoli paralleli alla strada pubblica e non a lisca di pesce, così riducendo l'ingombro e favorendo ulteriormente la convivenza con il progetto della nuova linea tramviaria. Ovviamente in questa seconda ipotesi i condomini subirebbero comunque pregiudizio, in quanto verrebbero a ridursi il numero complessivo di parcheggi disponibili. Si sollecita inoltre di tener presente la vicinanza della rampa di accesso ai box sotterranei, la quale sfocia a brevissima distanza dal nuovo sedime ipotizzato, con intuibili rischi per i fruitori del percorso ciclopeditone.

La terza soluzione che i condomini presentano a codesta Amministrazione, coinvolge l'area posta a sud del Condominio. A quanto risulta dallo strumento urbanistico su detta area sorgeranno edifici residenziali e si prevede venga realizzata una strada che andrà a congiungere via Volturmo con via Trivellini e Carducci. La realizzazione di detta strada può offrire l'occasione per una soluzione soddisfacente della problematica dei parcheggi se venissero previsti nuovi parcheggi da disciplinare con disco orario e venisse altresì prevista la possibilità di accesso (pedonale e carraio o solo pedonale) al condominio anche dalla nuova strada. Quest'ultima ipotesi appare come quella che potrebbe meglio di altre contemperare gli interessi coinvolti, sia dell'Amministrazione che dei condomini.

Tutto ciò premesso, i condomini chiedono:

1) in via principale che il progetto di realizzazione della nuova linea tramviaria non imponga l'esproprio dell'area identificata al NCT FG. 82 MAP. 191, e venga modificato nel senso di far salvi tutti i parcheggi privati esistenti, attualmente utilizzati dalla clientela delle attività in essere nell'immobile;

2) in via subordinata, che il progetto venga modificato facendo salvi almeno alcuni dei parcheggi esistenti, facendo salvo lo spazio perché vengano posizionati in modo parallelo alla strada, anziché a lisca di pesce come ora.

3) in ogni caso, che oltre al mantenimento di tutti o alcuni dei parcheggi privati esistenti, ne vengano realizzati altri, all'interno dell'area posta a sud del Condominio, identificata dal Documento di Piano come Ambito di Trasformazione AT D.2.2. a ridosso del confine del condominio e della nuova strada di lottizzazione in previsione, come descritto in narrativa, che tali parcheggi vengano previsti come pubblici, disciplinati con disco orario, venendo altresì consentito un accesso diretto dalla nuova strada del condominio.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. Facendo saldo l'obiettivo delle prestazioni stradali complessivamente attese, tramviarie e non, non è possibile escludere l'esproprio delle aree interessate dalla presente procedura.

2) ACCOLTA. A seguito di un approfondimento progettuale da verificare in dettaglio in sede di progettazione esecutiva, spostando per quanto più possibile a nord l'asse della tramvia, è possibile ridurre parzialmente l'esproprio, senza perdere in prestazioni progettuali. Nella successiva fase di progettazione si andranno inoltre a definire nel dettaglio sia la

riorganizzazione degli stalli privati nel piazzale privato sia l'organizzazione degli stalli pubblici nelle aree limitrofe, al fine di ridurre massimamente gli impatti dell'esproprio sull'accessibilità all'area.

3) NON ACCOLTA. L'accoglimento dell'osservazione 2) supera la ratio della presente osservazione.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_Allegato osservazione 42

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 43

PROTOCOLLO E DATA: 45588/2024 del 7 febbraio 2024 (tardiva)

NOMINATIVO: Condominio Volturno

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si prende atto della precisazione per cui "la porzione di sinistra dell'area indicata al FG. 82 mapp. 187 (quella coincidente con il muretto di cinta) non verrà intaccata nel corso dei lavori. Trattasi di un refuso generato dalla presenza di un piccolo manufatto cementizio presente all'esterno della vostra proprietà, lungo il marciapiede." Pertanto, non intervenendo più sul muro di cinta, quindi non essendo più quell'area oggetto di esproprio, non vi è alcuna osservazione.

Per quanto riguarda la piccola area a destra (nell'attuale parcheggio NCT Fg 82 Part. 187) sempre posta nella stessa particella, che "verrà occupata temporaneamente per realizzare il plinto di fondazione del palo a sostegno della catenaria", in attesa di conoscere l'indennizzo proposto per l'occupazione temporanea, si richiede che la stessa area al termine delle opere venga ripristinata esattamente nello stato in cui ad oggi si trova. Analogo discorso a quello dell'attuale parcheggio viene applicato anche per il parziale esproprio temporaneo del NCT Fg 82 Part. 189.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. Tutte le aree interessate da occupazioni temporanee verranno ripristinate come da stato di fatto.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 44

PROTOCOLLO E DATA: 38671/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Faroni Paola

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Il mappale 535 è attualmente una porzione di un comparto oggetto di trasformazione, un Piano Attuativo la cui istanza è stata protocollata in data 8/3/2023 con prot. 79960 al Comune di Brescia Settore Urbanistica.

Propone la seguente osservazione:

- 1) Traslare la pista ciclabile e il marciapiede indicati come da progetto definitivo del tram verso Nord, della misura pari alla larghezza rappresentata nella tavola allegata con retinatura a tratteggio verde (circa 1 mt).
- 2) Il verde previsto dal progetto definitivo del tram, che separa la carreggiata stradale e il percorso ciclopedonale, viene già proposto all'interno del Piano attuativo e realizzato dal lottizzante, come prescritto nella scheda del comparto AT-D. 2.1 "Trivellini Ovest" del PGT 2016.
- 3) Considerare nel progetto definitivo del tram l'ingresso al piano attuativo. Viene ampliato l'accesso carraio esistente a Nord (attualmente 5 mt di larghezza) a 6,75 mt. Lo stesso verrà utilizzato come accesso all'area del Piano Attuativo.
- 4) Dalle sistemazioni superficiali tavola BST2 -PD LG00_LIN_URB-T018-A1_D si evince che l'esproprio per il plinto dovrebbe essere ricompreso nell'area più grande di esproprio, in quanto posizionato al limite Nord della strada. Pertanto, non intervenendo più sul muro di cinta, quindi non essendo più quell'area oggetto di esproprio, non vi è alcuna osservazione.

CONTRODEDUZIONE

- 1) ACCOLTA: Si ritiene assentibile la riduzione dell'esproprio nella misura pari all'attuale aiuola di progetto, questa da eliminare, fatto salvo l'onere da parte dei proprietari di realizzare e destinare su propria area, adiacente e a sud del marciapiede di progetto, un'aiuola almeno delle medesime dimensioni e fattezze, compreso il filare alberato. Alla realizzazione dell'aiuola alberata su area privata si aggiunge necessariamente l'esproprio, questo viceversa immediato, entro tale fascia verde, delle aree necessarie per la realizzazione dei pali della trazione elettrica.

2) ACCOLTA: idem

3) NON ACCOLTA, si confermano le disposizioni dell'attuale scheda AT-D. 2.1 "Trivellini Ovest"
che non prevede accessi da via Volturno

4) ACCOLTA: Si confermano i contenuti dell'osservazione

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione 44

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 45

PROTOCOLLO E DATA: 38565/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Selva Gianpietro

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Essendo necessaria, come indicato nel progetto pubblicato dal Comune di Brescia, la demolizione del muro di proprietà del Sig. Selva Gianpietro per l'installazione delle fondazioni del palo di cui in premessa, ed essendo quindi evidente sia il danno arrecato al Sig. Selva il quale non potrà più accedere in sicurezza alla propria abitazione con svolta a sinistra (stante la presenza della linea tramviaria), nonché le estreme difficoltà di accesso con svolta a destra provenendo da Brescia in direzione Urago Mella stante la limitata apertura attualmente esistente (circa 2,50 metri), si propone che il muro di proprietà venga abbattuto partendo dalla colonna di sinistra – fronte strada – del cancello di entrata (come evidenziato in rosso nel documento allegato) e in fase di rifacimento dello stesso, si provveda ad allargare l'accesso alla proprietà di un metro in modo da consentire l'entrata all'immobile con svolta a destra provenendo da Brescia in direzione Urago Mella.

2) Si segnala infine la presenza di un pino secolare all'interno del giardino del Sig. Selva Gianpietro, in merito al quale si chiede che non venga abbattuto e/o interessato dai lavori di scavo.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA.

2) ACCOLTA L'alberatura non è interessata dall'intervento

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 45bis

PROTOCOLLO E DATA: 24683/2024 del 22 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Manara"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si contestano modalità, contenuti e tempistiche della comunicazione pervenuta ai condomini, che non consentirebbero alcuna possibilità di effettuare concrete valutazioni, supportate da idonea documentazione in quanto le tempistiche concesse per le osservazioni non tengono assolutamente conto delle tempistiche, ad esempio, necessarie per effettuare accessi agli atti.

2) Invero, in assenza di qualsivoglia specifica, qualora la proprietà condominiale venga interessata dalla realizzazione della nuova rete tranviaria, nulla attualmente è dato sapere in relazione agli indennizzi che dovrebbero essere previsti per gli espropri, per le occupazioni temporanee, per le fasce di salvaguardia e per la servitù di fissaggio tiranti, e non risultano esservi garanzie che tali indennizzi saranno effettivamente riconosciuti e corrisposti.

3) Si evidenzia che il Condominio non è stato contattato da esperti/tecnici del Comune che in relazione al progetto di realizzazione della rete tranviaria chiedano di effettuare sopralluoghi e/o prove tecniche di fattibilità in relazione ad eventuali "fissaggio tiranti" e pertanto, in assenza di tali prove tecniche, si nutrono oggettive perplessità sulla reale realizzabilità del progetto del quale comunque non si conoscono le specifiche. Di fatto nulla si sa delle specifiche tecniche dei tiranti, della loro installazione e dei conseguenti effetti che potrebbero avere sulla staticità dell'immobile. Non si conosce nel dettaglio la tipologia della struttura del Condominio, soprattutto in ragione del periodo storico in cui è stato costruito in cui non esistevano procedure amministrative e progettuali anche solo minimamente paragonabili alle odierne; pertanto, non si è assolutamente in grado di stabilire, ad esempio, se l'immobile sia in grado, anche solo, di sostenere gli ancoraggi a muro e le funi trasversali isolate necessarie al percorso tranviario. Si ribadisce come dal punto di vista tecnico non vi siano specifiche al riguardo che possano anche solo aiutare ad effettuare una qualsiasi ipotetica valutazione. Inoltre nulla è dato sapere in ordine alla eventuale capacità dell'immobile di assorbire/ sostenere le vibrazioni che innegabilmente il passaggio del tram, provocherà al Condominio.

4) In ragione di quanto sopra esposto il Condominio chiede, relativamente all'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio/occupazione temporanea/servitù per ganci in facciata e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, la rinuncia all'esproprio di eventuali porzioni di area

condominiale; la rinuncia all'occupazione temporanea di eventuali porzioni di area condominiale; la rinuncia a gravare l'immobile condominiale da servitù per fissaggio tiranti tramite ancoraggio a muro.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. Le modalità di comunicazione dell'avvio del procedimento sono state definite nel rispetto della medesima normativa di settore. I termini per la presentazione delle osservazioni sono stati fissati in ottemperanza a quanto previsto dal T.U. in materia di espropri e sono stati ulteriormente prorogati di 15 giorni.

2) NON ACCOLTA. Gli indennizzi, per espropri, occupazioni, servitù ed ogni altra eventuale passività determinata dal progetto verranno calcolate e riconosciute ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

3) NON ACCOLTA. Il progetto non prevede l'apposizione di ganci sulle facciate degli immobili interessati dal presente procedimento.

ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato. L'installazione garantirà la completa neutralità tra infrastruttura ed edificio. Nel corso del procedimento il progetto ha approfondito tutte le tematiche ambientali, presentate in sede provinciale di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, comprese le vibrazioni, il rumore, i campi elettromagnetici. Gli studi hanno portato a concludere che gli effetti della nuova tranvia su questi temi saranno trascurabili, dove non positivi.

4) NON ACCOLTA. Non è possibile evitare l'esproprio e l'occupazione temporanea delle porzioni di aree condominiali previste dal presente procedimento.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 46

PROTOCOLLO E DATA: 42105/2024 - 42120/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Piscione Enzo

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si evidenzia che nell'area interessata sono presenti 2 monumentali esemplari di Cedri dell'Himalaya (*Cedrus deodara*) di elevato valore ecologico e ornamentale la cui stabilità e sopravvivenza potrebbe essere messa a rischio dai lavori edili e di scavo conseguenti all'esproprio. Si segnala altresì l'importanza della sopravvivenza di questi due alberi per il benessere psichico e fisico di tutti residenti del Condominio "Manara" (le cui aree notte degli appartamenti si affacciano su via Volturmo) in termini sia di impatto acustico che ecologico, la cui incidenza potrebbe essere ancora più elevata a causa delle attuali modifiche previste dal progetto in oggetto che ad oggi comporterebbero un avvicinamento del tracciato stradale alle aree condominiali.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE: Si conferma che non è previsto l'abbattimento delle piante indicate. Nel caso di interessamento dell'apparato radicale sarà cura dell'esecutore effettuare un'analisi statica a firma di un agronomo abilitato e realizzare tutte le opere salvaguardando l'integrità delle piante.

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 47

PROTOCOLLO E DATA: 393772/2023 del 20 dicembre 2023

NOMINATIVO: Eurocarpet srl

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si evidenzia che l'accesso dei mezzi pesanti al magazzino è possibile solo provenendo da ovest (uscita tangenziale per via Volturno) oltrepassando la doppia linea tratteggiata. L'ingresso dei mezzi pesanti provenienti dal centro città non è possibile quando i mezzi superano una certa lunghezza.

- 1) Si chiede conferma che durante i lavori, e ad opera ultimata, sarà garantito l'accesso dei mezzi pesanti in arrivo dalla tangenziale.
- 2) Quando sarà possibile avere un cronoprogramma che determini quando e per quanto tempo verrà occupata l'area di nostra competenza?
- 3) E' previsto un indennizzo, e, in caso affermativo, in che misura riguarda l'esproprio temporaneo?
- 4) Alla fine dei lavori viene garantito il totale ripristino dell'area allo stato originale?
- 5) Cosa rappresenta la fascia di salvaguardia indicata con linea di colore arancione posizionata nella nostra proprietà?

CONTRODEDUZIONE

- 1) ACCOLTA. Durante i lavori, e ad opera compiuta, l'accesso dei mezzi potrà avvenire solo da est (dal centro in direzione tangenziale), utilizzando il "torna indietro" presso il piazzale Iveco per la manovra di inversione dei mezzi provenienti dalla tangenziale W.
- 2) ACCOLTA. Il progetto nella sua versione definitiva è corredato da un cronoprogramma agli atti. Informazioni temporali specifiche, riguardanti la proprietà interessata tuttavia saranno fornite solo con lo sviluppo del progetto esecutivo.

3) ACCOLTA. L'indennizzo per l'occupazione temporanea è uguale a 1/12 dell'indennizzo per esproprio. Tale valore, che rappresenta l'indennizzo annuale, deve essere diviso ulteriormente per 12 e moltiplicato per il numero dei mesi di occupazione temporanea (in questo caso è prevista un'occupazione di 60 giorni, ovvero due mesi). L'ammontare dell'indennizzo sarà comunicato all'atto dell'avvio del procedimento per l'immissione temporanea in possesso, calcolato sull'effettiva occupazione stimata in fase di progettazione esecutiva.

4) ACCOLTA. Le aree private occupate temporaneamente verranno ripristinate allo stato originale. Le aree su pubblica via verranno riqualificate completamente.

5) ACCOLTA. La fascia di salvaguardia è un vincolo temporaneo all'edificazione ai fini della realizzazione della nuova linea tranviaria e decadrà al termine dei lavori.

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 48

PROTOCOLLO E DATA: 42073/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Saleri Giuliano e Mozzi Manfredini Luigina

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) per quanto concerne l'esproprio temporaneo: considerato che la zona interessata da tale esproprio è attualmente una zona di giardino ben piantumato e ben tenuto, con la presenza di terrazzamenti in pietra e tufo, il tutto realizzato e conservato con passione e dedizione; considerato altresì che la zona è delimitata verso la pubblica via da recinzione in muratura con annessa ringhiera e siepe interna, il tutto in ottimo stato conservativo; si chiede che, oltre al giusto indennizzo a loro spettante, lo stato dei luoghi di tale zona sia ripristinato come l'originario, con particolare riguardo alla recinzione, alla siepe e alle specie vegetative ora presenti.

2) i signori Saleri Giuliano e Mozzi Manfredini Luigina sono divenuti proprietari dell'area di mq. 270 di cui al mappale 550 con atto Notaio F. Santosuosso del 10/08/2022 n. 73.243 di Repertorio e n. 43.210 di Raccolta, acquistando dal Comune di Brescia il mappale in oggetto, a seguito di Determinazione Dirigenziale n. 861 del 04/04/2022 per l'avvio della procedura di alienazione dell'area, e successiva Determinazione Dirigenziale del Settore Valorizzazione Patrimonio Pubblico n. 1055 del 26/04/2022 per l'aggiudicazione definitiva e per l'individuazione del corrispettivo totale fissato in euro 29.700,00 ovvero pari a 110,00 euro/mq. Parte di ciò che è stato venduto loro dal Comune di Brescia nell'agosto 2022, gli viene ora espropriato, sempre dal Comune di Brescia e con provvedimenti emanati dai medesimi settori. In considerazione di quanto esposto, i signori Saleri Giuliano e Mozzi Manfredini Luigina chiedono che oltre al giusto indennizzo a loro spettante venga loro restituito l'importo versato in occasione dell'atto del 2022 relativo ai 18 mq ora oggetto di esproprio.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA: Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate allo stato originale.

2) NON ACCOLTA: La determinazione degli indennizzi avverrà ai sensi dell'attuale normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e sarà oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 49

PROTOCOLLO E DATA: pg. 28141/2024 del 24 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Colombo" via Colombo 2

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Tutti gli oneri e le relative spese delle fasi progettuali ed esecutive dell'opera sono interamente a carico di "Brescia Mobilità". Inoltre devono mantenersi le forme e i materiali come esistenti, lo spostamento dei sottoservizi (acqua, sifone Firenze, energia elettrica, telefoni, fibra, impianti citofono, apertura cancello pedonale e carraio) non deve arrecare alcun disagio ai condomini.

2) Il condominio sta valutando da diversi anni l'eliminazione delle barriere architettoniche con l'installazione di un ascensore nel vano scala condominiale, con accesso dalla pubblica via tramite uno scivolo dedicato. Pertanto, è da garantire uno spazio di almeno 2,50 metri lineari dal muro condominiale al cancello pedonale. Questo spazio è essenziale per consentire la realizzazione dello scivolo di accesso al vano scala, in conformità alle normative vigenti che richiedono la presenza di uno scivolo a norma.

Il mancato rispetto di quanto richiesto non garantisce l'approvazione dell'esproprio dell'area condominiale da parte dell'assemblea.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA: Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) saranno ripristinate allo stato originale e/o modificate compatibilmente con il progetto, ma a tutela del mantenimento dei diritti delle proprietà private. Gli interventi sulle utenze saranno comunicati in anticipo come da prassi in essere.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE: dalle prime verifiche effettuate quanto richiesto si ritiene fattibile ed in sede di progetto esecutivo si procederà ad ulteriori approfondimenti in relazione al progetto della nuova tramvia.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 50

PROTOCOLLO E DATA: pg. 41788/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Colombo" via Colombo 6

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si contestano modalità, contenuti e tempistiche della comunicazione pervenuta ai condomini, che non consentirebbero alcuna possibilità di effettuare concrete valutazioni, supportate da idonea documentazione in quanto le tempistiche concesse per le osservazioni non tengono assolutamente conto delle tempistiche, ad esempio, necessarie per effettuare accessi agli atti.

2) Invero, in assenza di qualsivoglia specifica, qualora la proprietà condominiale venga interessata dalla realizzazione della nuova rete tranviaria, nulla attualmente è dato sapere in relazione agli indennizzi che dovrebbero essere previsti per gli espropri, per le occupazioni temporanee, per le fasce di salvaguardia e per la servitù di fissaggio tiranti, e non risultano esservi garanzie che tali indennizzi saranno effettivamente riconosciuti e corrisposti.

3) A ciò aggiungasi che la particella NCT Foglio 62 particella 35, risulta essere interessata da accessi pedonali e carrai nonché al suo interno vi è collocata la fossa biologica e non è dato modo di sapere in che modo intendiate intervenire per risolvere tale grave situazione di evidente danno per il Condominio.

4) Si evidenzia che il Condominio non è stato contattato da esperti/tecnici del Comune che in relazione al progetto di realizzazione della rete tranviaria chiedano di effettuare sopralluoghi e/o prove tecniche di fattibilità in relazione ad eventuali "fissaggio tiranti" e pertanto, in assenza di tali prove tecniche, si nutrono oggettive perplessità sulla reale realizzabilità del progetto del quale comunque non si conoscono le specifiche. Di fatto nulla si sa delle specifiche tecniche dei tiranti, della loro installazione e dei conseguenti effetti che potrebbero avere sulla staticità dell'immobile. Non si conosce nel dettaglio la tipologia della struttura del Condominio, soprattutto in ragione del periodo storico in cui è stato costruito in cui non esistevano procedure amministrative e progettuali anche solo minimamente paragonabili alle odierne; pertanto, non si è assolutamente in grado di stabilire, ad esempio, se l'immobile sia in grado, anche solo, di sostenere gli ancoraggi a muro e le funi trasversali isolate necessarie al percorso tranviario. Si ribadisce come dal punto di vista tecnico non vi siano specifiche al riguardo che possano anche solo aiutare ad effettuare una qualsiasi ipotetica valutazione. Inoltre nulla è dato sapere in

ordine alla eventuale capacità dell'immobile di assorbire/ sostenere le vibrazioni che innegabilmente il passaggio del tram, provocherà al Condominio.

5) In ragione di quanto sopra esposto il Condominio chiede, relativamente all'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio/occupazione temporanea/servitù per ganci in facciata e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, la rinuncia all'esproprio di eventuali porzioni di area condominiale; la rinuncia all'occupazione temporanea di eventuali porzioni di area condominiale; la rinuncia a gravare l'immobile condominiale da servitù per fissaggio tiranti tramite ancoraggio a muro.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. Le modalità di comunicazione dell'avvio del procedimento sono state definite nel rispetto della medesima normativa di settore. I termini per la presentazione delle osservazioni sono stati fissati in ottemperanza a quanto previsto dal T.U. in materia di espropri e sono stati ulteriormente prorogati di 15 giorni.

2) NON ACCOLTA. Gli indennizzi, per espropri, occupazioni, servitù ed ogni altra eventuale passività determinata dal progetto verranno calcolati e riconosciuti ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE: Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE: In sede di progetto esecutivo saranno effettuate tutte le necessarie verifiche strutturali sull'immobile ai sensi delle norme vigenti. La posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita nella successiva fase di progettazione esecutiva in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato. Sono stati studiati gli impatti acustici e le vibrazioni dovuti al passaggio della nuova linea tranviaria. Nei tratti di linea in cui sono emerse delle criticità, sono state studiate delle tipologie di armamento con elevate prestazioni di attenuazione rispetto ai sistemi tradizionali. Il tutto secondo i limiti previsti dalla normativa vigente di settore.

5) NON ACCOLTA: PARZIALMENTE ACCOLTA. Non è possibile evitare l'esproprio e l'occupazione temporanea delle porzioni di aree condominiali previste dal presente procedimento. In fase di cantiere, se e solo se tutte le condizioni lo consentiranno, si potrà valutare la rinuncia a gravare

l'immobile condominiale da servitù per fissaggio tiranti tramite ancoraggio a muro in luogo dell'apposizione su palo.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 50 bis

PROTOCOLLO E DATA: 24683/2024 del 22 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio "Verdi"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si contestano modalità, contenuti e tempistiche della comunicazione pervenuta ai condomini, che non consentirebbero alcuna possibilità di effettuare concrete valutazioni, supportate da idonea documentazione in quanto le tempistiche concesse per le osservazioni non tengono assolutamente conto delle tempistiche, ad esempio, necessarie per effettuare accessi agli atti.

2) Invero, in assenza di qualsivoglia specifica, qualora la proprietà condominiale venga interessata dalla realizzazione della nuova rete tranviaria, nulla attualmente è dato sapere in relazione agli indennizzi che dovrebbero essere previsti per gli espropri, per le occupazioni temporanee, per le fasce di salvaguardia e per la servitù di fissaggio tiranti, e non risultano esservi garanzie che tali indennizzi saranno effettivamente riconosciuti e corrisposti.

3) Si evidenzia che il Condominio non è stato contattato da esperti/tecnici del Comune che in relazione al progetto di realizzazione della rete tranviaria chiedano di effettuare sopralluoghi e/o prove tecniche di fattibilità in relazione ad eventuali "fissaggio tiranti" e pertanto, in assenza di tali prove tecniche, si nutrono oggettive perplessità sulla reale realizzabilità del progetto del quale comunque non si conoscono le specifiche. Di fatto nulla si sa delle specifiche tecniche dei tiranti, della loro installazione e dei conseguenti effetti che potrebbero avere sulla staticità dell'immobile. Non si conosce nel dettaglio la tipologia della struttura del Condominio, soprattutto in ragione del periodo storico in cui è stato costruito in cui non esistevano procedure amministrative e progettuali anche solo minimamente paragonabili alle odierne; pertanto, non si è assolutamente in grado di stabilire, ad esempio, se l'immobile sia in grado, anche solo, di sostenere gli ancoraggi a muro e le funi trasversali isolate necessarie al percorso tranviario. Si ribadisce come dal punto di vista tecnico non vi siano specifiche al riguardo che possano anche solo aiutare ad effettuare una qualsiasi ipotetica valutazione. Inoltre nulla è dato sapere in ordine alla eventuale capacità dell'immobile di assorbire/ sostenere le vibrazioni che innegabilmente il passaggio del tram, provocherà al Condominio.

4) In ragione di quanto sopra esposto il Condominio chiede, relativamente all'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio/occupazione temporanea/servitù per ganci in facciata e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, la rinuncia all'esproprio di eventuali porzioni di area

condominiale; la rinuncia all'occupazione temporanea di eventuali porzioni di area condominiale; la rinuncia a gravare l'immobile condominiale da servitù per fissaggio tiranti tramite ancoraggio a muro.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. Le modalità di comunicazione dell'avvio del procedimento sono state definite nel rispetto della medesima normativa di settore. I termini per la presentazione delle osservazioni sono stati fissati in ottemperanza a quanto previsto dal T.U. in materia di espropri e sono stati ulteriormente prorogati di 15 giorni.

2) NON ACCOLTA. Gli indennizzi, per espropri, occupazioni, servitù ed ogni altra eventuale passività determinata dal progetto verranno calcolate e riconosciute ai sensi della normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e saranno oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato. L'installazione garantirà la completa neutralità tra infrastruttura ed edificio. Nel corso del procedimento il progetto ha approfondito tutte le tematiche ambientali, presentate in sede provinciale di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, comprese le vibrazioni, il rumore, i campi elettromagnetici. Gli studi hanno portato a concludere che gli effetti della nuova tranvia su questi temi saranno trascurabili, dove non positivi.

4) NON ACCOLTA. PARZIALMENTE ACCOLTA. Non è possibile evitare l'esproprio e l'occupazione temporanea delle porzioni di aree condominiali previste dal presente procedimento. In fase di cantiere, se e solo se tutte le condizioni lo consentiranno, si potrà valutare la rinuncia a gravare l'immobile condominiale da servitù per fissaggio tiranti tramite ancoraggio a muro in luogo dell'apposizione su palo.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 51

PROTOCOLLO E DATA: pg. 399037/2023 del 27 dicembre 2023

NOMINATIVO: Condominio "Minerva" via Colombo 12

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si precisa che la recinzione, la siepe e la pianta dovranno essere riposizionate allo stato odierno.
Se vi fossero eventuali danni o rotture si dovrà procedere al corretto ripristino.

CONTRODEDUZIONE

Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 52

PROTOCOLLO E DATA: pg. 28963/2024 del 25 gennaio 2024

NOMINATIVO: Farmacia S. Antonio

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

La farmacia S. Antonio, in quanto servizio pubblico di primaria importanza, richiede che sia durante che a fine lavori vengano garantite le seguenti funzionalità:

- 1) Fruibilità e visibilità della farmacia da parte del pubblico;
- 2) Fruibilità del parcheggio;
- 3) Mantenimento della croce e dell'insegna secondo normative ASL;
- 4) La possibilità di modifica del progetto agevolando l'accesso al parcheggio della farmacia.

CONTRODEDUZIONE

1), 2) ACCOLTA PARZIALMENTE Gli accessi alla farmacia saranno garantiti. Potrà esserci una breve interdizione del solo accesso carrabile quando i lavori interesseranno il marciapiede, in modo da realizzare la romanina necessaria per agevolare l'accesso al parcheggio della Farmacia, come richiesto.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate allo stato originale. Saranno riposizionate anche le insegne e la segnaletica verticale presente.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE: in sede di progetto esecutivo si valuteranno ulteriori approfondimenti al fine di ottimizzare ed agevolare l'accesso e la fruibilità del parcheggio.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 53

PROTOCOLLO E DATA: pg. 38682/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Bondioli Francesco

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) si rileva innanzitutto che la scelta del percorso dell'infrastruttura su via Chiusure non appare improntata ai canoni di razionalità e proporzionalità. Infatti il percorso proposto va a sovrapporsi di fatto al sistema viario di via Chiusure già pesantemente trafficato e che non potrà risultare alleggerito dal nuovo mezzo pubblico, che parrebbe pensato per facilitare lo spostamento degli utenti, in quanto il tram verrà realizzato in forma ibrida sul medesimo tracciato viario dei mezzi già circolanti (binari su strada percorsa dai veicoli, senza corsia preferenziale). Esiste peraltro una soluzione alternativa, che appare comportare minori oneri e pregiudizi per i privati e migliorativa per lo scorrimento del traffico, consistente nello spostamento del medesimo tracciato a Ovest sulla parallela alla via Chiusure, passando dalla rotonda sul tratto di Via Torricella di Sopra, svoltando in via Cominazzi e su Via Scarpella ad incrociare V.le Colombo (. Soluzione che si confida vorrà essere adeguatamente valutata.

2) Si rileva in ogni caso l'illogicità della previsione di esproprio (e di occupazione a questa correlata che comporta la demolizione dell'esistente muro di recinzione del giardino pertinenziale dell'immobile residenziale e la sua ricostruzione in arretramento rispetto all'esistente per una superficie complessiva di esproprio di 6 mq. Vale in proposito evidenziare che, secondo quanto appurato nel corso del citato incontro presso gli uffici di Brescia Mobilità, l'attuazione del progetto comporterebbe - in funzione di un prospettato, ma in modo del tutto generico e ipotetico, tracciato di pista ciclopedonale - la demolizione di quasi tre quarti dell'esistente muraglia perimetrale, molto alta con connotazioni molto particolari, difficili da ricostruire con tale e originale fattura decorativa, con notevoli lavori di demolizione, forte rischio di danni collaterali (parziale o totale demolizione anche della parte attigua e quindi perdita completa del manufatto originario, rischio di serio danneggiamento alle alberature secolari attigue al muro di confine, ingenti costi pubblici, ecc): ciò per recuperare, rastremando una lunghezza notevole, solamente cm 60 di larghezza finale. Non pare, quindi, che sia stata una valutazione dei "costi" "e dei "benefici" di tale scelta, sottovalutando lo stato dei luoghi e le caratteristiche concrete della proprietà incisa. Sulla scia delle considerazioni sopraesposte si ritiene che vada operata la revisione del tracciato [...] ipotizzando una riduzione della pista ciclabile o il reperimento di tali cm 60 valutando meglio le condizioni di ampiezza della carreggiata e agendo con altre modalità non invasive e distruttive come quella in progetto. La proposta di tracciato alternativo di cui al punto I, agendo sul largo spartitraffico attuale e sulle

varie e ampie aiuole alberate presenti sulle vie indicate, potrebbe fornire motivo di allargamento di sede stradale senza incidere in modo dannoso e terribilmente invasivo sulle proprietà dei privati cittadini.

3) La previsione di apposizione dei ganci in facciata dell'immobile di proprietà inquadrato nel PGT vigente come "edifici isolati di valore storico e architettonico", non appare coerente con tale qualificazione e incongrua con il manufatto. La costituzione della servitù è peraltro un peso (che incide negativamente sulla storicità e pregio dell'immobile) che può essere evitato mediante l'installazione come in numerosi altri tratti di alcuni pali di sostegno su strada o su marciapiedi atti a supportare i ganci necessari per i collegamenti indispensabili al tram.

4) Si ritiene necessario sottolineare che non risulta essere stata debitamente considerata la presenza di due ambulatori medici all'interno della proprietà con accesso diretto da via Chiusure, che servono attualmente un'utenza complessiva di 3500 pazienti, molti dei quali anziani, fragili e spesso disorientati, e che, sicuramente durante il periodo operativo dei cantieri non avranno garanzia continua di accesso, né garanzia di agevole passaggio e in completa sicurezza.

5) Nell'ambito della decisione relativa alla approvazione del progetto ed ai costi della realizzazione dell'opera si ritiene che per quanto concerne la previsione concernente la proprietà debba essere considerato:

-- l'effetto dell'abbattimento della recinzione di pregio, con perdita di continuità dell'attuale manufatto con evidente impatto estetico e significativo depauperamento del valore dell'intero caseggiato;

-- la presenza di sotto-servizi retrostanti la recinzione quali acqua, ingresso principale gas, linea principale di irrigazione generale + linee secondaria irrigazione, ugelli di irrigazione sia linea principale che linea secondaria lungo tutta la lunghezza della muratura perimetrale da abbattere;

-- l'interessamento dell'impianto di irrigazione, con ragionevole impossibilità di irrigazione di tutto il parco e con evidente danneggiamento non solo del tratto eventualmente espropriato (quindi necessità di ripiantumazione di alberi di alto fusto + cespugli + circa 1000 mq2 di prato);

-- i presumibili danni al patrimonio verde secolare, nello specifico 3 cedri del Libano+ Atlantica, alberature che evidentemente non potranno comunque essere rimpiazzate in modo adeguato, vista la durata dell'età media umana;

-- il deprezzamento dell'immobile anche per l'aumento dell'impatto acustico derivante dalla infrastruttura.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA: Le alternative progettuali sono state preliminarmente valutate nel Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica che, in quella zona, ha definito il tracciato ritenuto ottimale dal punto di vista sia trasportistico sia di bacino di utenza.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE: in sede di progetto esecutivo, in funzione della tipologia costruttiva adottata, si potranno valutare con maggior attenzione le occupazioni per la realizzazione della infrastruttura e salvaguardare il più possibile il muro di cinta.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE: in sede di progetto esecutivo si valuterà, compatibilmente alla larghezza del marciapiede e alla presenza di sottoservizi, di posizionare un palo in aderenza al fabbricato in sostituzione del gancio.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE: L'accesso pedonale sarà sempre garantito, quello carrabile sarà limitato a brevissimi periodi durante i lavori immediatamente prospicienti in accordo con la proprietà e con adeguato preavviso.

5) ACCOLTA PARZIALMENTE: la stima delle indennità verrà determinata secondo la normativa vigente in tema di espropri per pubblica utilità, tenendo conto anche degli aspetti segnalati.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 54

PROTOCOLLO E DATA: pg. 28216/2024 del 24 gennaio 2024

NOMINATIVO: Bondioli Mariagrazia

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si segnala la proprietà esclusiva della sola porzione corrispondente al Sub. 1 della Particella 4 al Foglio 62, Sez. NCT del Comune di Brescia. Considerato che tale unità immobiliare non è interessata dall'esecuzione di opere o installazioni connesse alla realizzazione della nuova linea tranviaria in progetto e non rientra nella perimetrazione prevista delle aree di cantiere o delle occupazioni temporanee necessarie all'esecuzione dei lavori, chiede l'eliminazione dal piano particellare di esproprio e l'esclusione dal procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE: Il subalterno 1 della particella 4 al foglio 62 non è interessato dal procedimento di esproprio.

In sede di progetto esecutivo ed in funzione della collocazione dei ganci di sostegno si valuterà la posizione che insiste sulla facciata.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 55

PROTOCOLLO E DATA: pg. 42046/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Chitò Alessandro, Chitò Elena e Zani Carlo

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si osserva l'eccessiva invasività dell'intervento a fronte dell'entità dell'area espropriata. Il proponente l'esproprio si fa carico della demolizione di un muro di confine alto oltre 3,00 m e di spessore di quasi 60 cm per ampliare la fascia stradale di circa un metro. La modalità di intervento appare ancor più incomprensibile se si pensa che la demolizione di un muro parimenti importante viene eseguita anche sul lato ovest della strada.

2) Oltretutto sono presenti sul muro, o in prossimità di esso, tutti gli impianti tecnologici a servizio dell'abitazione (gas, luce, acqua, telefono) che necessariamente dovranno essere oggetto di spostamento, creando aggravio di costi a carico dell'ente e disagio agli interessati.

3) In aggiunta a quanto sopra descritto, si segnala anche il tracciato del canale del Consorzio Irriguo Roggia Uraga, con le relative chiuse posizionate esattamente sull'area interessata, che dovranno quindi essere oggetto di ulteriore intervento di ricollocamento dato che uno dei proprietari, è consorziato e ne ha diritto all'utilizzo.

4) L'edificio di cui fa parte la proprietà interessata è classificato dal PGT vigente come "Edifici isolati di valore storico e architettonico (NTA art.70)": lo stesso valore storico e architettonico deve essere attribuito anche al muro in questione che, come l'edificio, vanta una considerevole età e una tipologia costruttiva da mantenere e valorizzare. Un muro che, per quanto sul fronte strada possa apparire anonimo e poco curato, ha un potenziale che era intenzione dei proprietari valorizzare nel prossimo futuro.

5) Sarebbe oggetto di parziale demolizione anche il muro divisorio interno realizzato in pietre del Mella, da maestranze detentrici di conoscenze ormai perse, che potrebbe venire gravemente danneggiato se manomesso in maniera impropria.

6) Si segnalano ulteriori elementi di pregio che si ritiene fondamentale preservare: l'ingresso alla proprietà, la cancellata e le recinzioni in ferro battuto.

7) Osservate le numerose criticità connesse all'intervento, ci si domanda se non sia più logico ed economicamente meno oneroso, valutare soluzioni alternative come, ad esempio, modificare il tracciato previsto, evitando il passaggio su via Chiusure, prolungando, in alternativa, il tratto su viale Colombo, per proseguire poi su via Scarampella e via dei Cominazzi, strade già idonee ad accogliere il tracciato del tram, addirittura in sede propria. Via Chiusure è una strada già di per sé molto trafficata e il passaggio del tram, oltretutto non in sede propria, andrebbe ulteriormente a congestionare la viabilità e generando rischi per la sicurezza della circolazione stradale all'altezza dell'incrocio con viale Caduti del Lavoro. Non è da trascurare neanche l'impatto dei cantieri sulla tratta che creeranno non pochi disagi ai residenti e alle numerose attività che hanno sede nel tratto interessato.

8) Si segnala l'errore di identificazione della proprietà del mappale 70, come meglio evidenziato nella planimetria catastale di seguito riportata. Si invita l'Ente espropriante a correggere e modificare le quote di proprietà.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE: in sede di progetto esecutivo si valuterà con maggior dettaglio il tracciato in funzione dell'armamento proposto ed in tale sede si potrà verificare la possibilità di ridurre la superficie di esproprio e/o il mantenimento del muro.

2) ACCOLTA: Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate.

3) ACCOLTA: Gli elementi del RIM, ove interferenti con le opere della nuova tranvia, saranno opportunamente riposizionati/ricreati, così come avviene per altri sottoservizi interferenti.

4), 5), 6) ACCOLTA PARZIALMENTE Si prende atto dell'osservazione, premettendo che in sede di Conferenza di Servizi decisoria è stato acquisito parere dalla Soprintendenza per il progetto definitivo dell'opera. Il progetto esecutivo sarà poi trasmesso alla Soprintendenza per il rilascio dell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori. Si riconferma che gli elementi, anche di pregio, su cui intervenire durante le espropriazioni e le occupazioni temporanee, verranno ripristinate allo stato originale.

7) NON ACCOLTA: Le alternative progettuali sono state preliminarmente valutate nel Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica che, in quella zona, ha definito il tracciato ritenuto ottimale dal punto di vista sia trasportistico sia di bacino di utenza.

8) ACCOLTA: Si prende atto dell'osservazione e si procederà nelle fasi successive.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 56

PROTOCOLLO E DATA: pg. 33775/2024 del 29 gennaio 2024

NOMINATIVO: Marco Patelli, Maria Legori, Rossana Patelli e Luciano Patelli

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Dall'esame del progetto si evince che l'immobile viene ad essere interessato da un esproprio per 28 mq che impatta su: recinzione (muretto + inferriata), siepe, sistemazioni del giardino e cancello pedonale. Il progetto prevede anche una ulteriore occupazione temporanea di 8 mq. Ciò premesso si chiede:

- 1) che l'indennità venga determinata, ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. 327/2001, con riferimento al valore venale dell'immobile avuto riguardo delle peculiari caratteristiche del fabbricato e delle sue ragionevoli pertinenze, sottolineato come, per effetto della significativa riduzione del giardino, proprio in corrispondenza dell'affaccio principale dell'edificio, venga a determinarsi una sensibile diminuzione di valore dell'immobile, di cui dovrà tenersi conto, ai sensi dell'art. 33 del Testo Unico Espropri, nel calcolo dell'indennità;
- 2) che venga eseguito il completo ripristino, con le medesime caratteristiche dell'esistente, relativamente alla recinzione con muretto e sovrastante inferriata, alla siepe e retrostanti sistemazioni del giardino (camminamento e aiuola all'ingresso), al cancello pedonale con annessa muratura e cassetta postale, in modo da garantire sia la funzionalità che i caratteri estetici ed architettonici dell'insieme, preservando inoltre, nel corso dei lavori, la piena funzionalità dell'adiacente cancello carraio;
- 3) che venga garantito con continuità l'uso del cancello carraio durante tutto il corso dei lavori.

CONTRODEDUZIONE

- 1) ACCOLTA: L'indennità verrà calcolata secondo quanto indicato nel T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e sarà oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.
- 2) ACCOLTA: Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate.
- 3) ACCOLTA: L'accesso pedonale sarà sempre garantito, quello carrabile sarà limitato a brevissimi periodi durante i lavori immediatamente prospicienti in accordo con la proprietà e con adeguato preavviso.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 57

PROTOCOLLO E DATA: pg. 42436/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Franchini Marisa

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

L'area che verrà espropriata è attualmente destinata a parcheggi privati, messi a disposizione delle attività commerciali ivi presenti. Da quanto è dato comprendere, l'intenzione di espropriare detta area origina non dalla necessità di reperire il sedime per il transito della nuova linea tramviaria — che correrà al centro della sede stradale di via Chiusure — ma dalla volontà di procedere ad una riqualificazione complessiva dello spazio pubblico che interessa il punto di incrocio e la rotonda in cui convergono via Chiusure, via Crotte, via della Chiesa e via Torricella di Sopra. Il progetto, infatti, prevede la creazione di una vera e propria piazza alberata e di un "golfo" per la sosta degli autobus, con sacrificio di tutti i posti auto attualmente presenti; ed è proprio per realizzare tale "golfo" e tale piazza alberata che si sta ipotizzando di sacrificare i parcheggi privati sopracitati. Con tale soluzione progettuale, le attività commerciali attualmente insediate nell'edificio limitrofo, subiranno un significativo pregiudizio, perché perderanno l'opportunità di offrire ai propri clienti la possibilità di raggiungere le attività con il proprio mezzo. Questo avrebbe gravi ripercussioni sia sul piano degli interessi privatistici coinvolti, sia dello stesso interesse pubblico. Oltre alla possibile conclusione delle locazioni in essere (e alla difficoltà di trovare alternative altrettanto valide), la perdita dei posti auto comporterà una rilevante diminuzione del valore dell'immobile nel suo complesso, e delle due unità al piano terra in particolare. Per quanto riguarda il secondo, è probabile che si verifichi, a causa della cessazione delle attività commerciali causata dalla perdita dei parcheggi, una situazione a dir poco paradossale, se non una vera e propria eterogenesi dei fini: si andrebbe infatti a realizzare una linea tramviaria penalizzando e allontanando proprio quelle attività che ne motivano la realizzazione e i cui flussi si vorrebbe intercettare e gestire.

Ciò premesso, si coglie l'occasione di queste osservazioni per fornire un contributo costruttivo: Come ben noto, in quel punto di via Chiusure — quello immediatamente a ridosso della rotonda che incrocia via Torricella di Sopra e via Crotte — lo spazio "pubblico" è molto ampio. Sul lato ovest, innanzi all'edificio che ospita la filiale BPER, esiste una ampia controstrada utilizzata come parcheggio liberamente accessibile (ma che, in base al progetto, verrebbe eliminato per far posto ad un giardino alberato); sul lato est, oltre al parcheggio di interesse, che consente la sosta a lisca di pesce di circa 14 vetture, esiste un ampio marciapiede, transitabile dai veicoli e spesso utilizzato anch'esso come spazio improprio di sosta. A fronte di questi spazi, si ritiene che sia ampiamente possibile, in sede di progettazione esecutiva, far salvi, su entrambi i lati

della strada, i parcheggi per le attività commerciali (o, almeno, alcuni di essi), che potrebbero essere regolati con un sistema di disco orario che eviti soste prolungate. Si potrebbe, ad esempio, ricavarli in modo parallelo alla strada, anziché a lisca di pesce, così riducendo lo spazio necessario (e riducendo lo stesso numero di parcheggi complessivo), ma così offrendo al contempo un'opportunità alternativa al solo tram che, per quanto detto, è da prevedere sarà utilizzato soltanto da una minima frazione della clientela.

Si chiede quindi:

- 1) In via principale, che il progetto di riqualificazione dell'area che coinvolge la proprietà come sopra identificata venga modificato nel senso di far salvi tutti i parcheggi privati esistenti, attualmente utilizzati dalla clientela delle attività commerciali poste al piano terra dell'edificio al civico 244 e 246 di via Chiusure;
- 2) In via subordinata, che il progetto di riqualificazione dell'area che coinvolge la proprietà come sopra identificata venga modificato facendo salvi almeno alcuni dei parcheggi privati esistenti, facendo salvo lo spazio perché vengano posizionati in modo parallelo alla strada, anziché a lisca di pesce come sono ora;
- 3) In via ulteriormente subordinata, che, in alternativa al mantenimento di tutti o alcuni dei parcheggi privati esistenti, ne vengano reperiti altri, aggiuntivi rispetto a quelli previsti, che possano essere proficuamente utilizzati dalla clientela delle due attività commerciali in essere.

CONTRODEDUZIONE

- 1) NON ACCOLTA. Facendo saldo l'obiettivo delle prestazioni viarie complessivamente attese, tramviarie e non, non è possibile escludere completamente l'esproprio delle aree interessate dalla presente procedura facendo salvi tutti i parcheggi privati esistenti
- 2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Da valutazioni preliminari risulta assentibile il mantenimento di una buona parte dei parcheggi privati esistenti come rappresentato nell'allegato grafico ed in sede di progettazione esecutiva si procederà ad elaborare maggior dettaglio,
- 3) NON ACCOLTA. L'accoglimento dell'osservazione 2) supera la presente osservazione ma nella riorganizzazione dell'area in sede di progettazione esecutiva si valuteranno ulteriori ipotesi migliorare l'offerta di spazi per la sosta.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2 allegato osservazione 57

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 58

PROTOCOLLO E DATA: pg. 35395/2024 del 30 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio Il Palazzetto

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Spostamento e ripristino della sbarra elettrica d'accesso al cortile del condominio posta all'ingresso carraio fronte via Della Chiesa.

2) Fare attenzione, durante i lavori, a tutti i servizi connessi al Condominio (utenze acqua, etc.) poste davanti all'ingresso carraio fronte via della Chiesa.

3) Per effetto dell'esproprio il condominio viene a perdere parte dell'area adibita a verde. A tal proposito, si chiede che l'area di cortile privato rimanente in seguito all'esproprio, anziché rimanere aiuola, venga trasformata in ampliamento di parcheggi interni. La richiesta è motivata dal fatto che il cortile circostante la palazzina è di proprietà esclusiva ad uso pubblico con enorme disagio per i proprietari, i quali a qualsiasi ora del giorno e della notte non hanno mai spazio sufficiente per parcheggiare le proprie auto. L'ampliamento dei parcheggi interni potrà agevolare i condomini ad una migliore mobilità dell'area.

4) Si chiede inoltre la possibilità che l'attuale illuminazione del cortile, proprio per la sua condizione di uso pubblico, possa passare da privata a pubblica allacciando i lampioni presenti, anziché alla linea elettrica privata, alla rete di illuminazione pubblica.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA. Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate comprese le attrezzature e la segnaletica riposizionata al necessario.

2) ACCOLTA. I sottoservizi interferenti ed i relativi allacci saranno eseguiti ex novo.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. Da valutazioni preliminari si è valutata la possibilità di non interferire con gli spazi sosta occupando solo una parte di aiuola. In sede di progetto esecutivo si effettueranno ulteriori approfondimenti in funzione delle nuove geometrie e le modifiche da apportare per salvaguardare maggiormente l'aiuola.

4) NON ACCOLTA. L'intervento prevede il ripristino delle aree e la sola risoluzione delle interferenze necessarie alla esecuzione della tranvia.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2 allegato osservazione 58

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 59

PROTOCOLLO E DATA: pg. 41750/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Condominio RIK 1 e 2

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si ritiene assolutamente inaccettabile l'eliminazione dei parcheggi, necessari per l'esercizio delle attività commerciali esistenti, anche in considerazione della presenza della Farmacia Comunale. Oltre alla sosta dei clienti è indispensabile consentire le operazioni del carico/scarico della merce e preservare il parcheggio disabili di fronte alla farmacia stessa. La presenza degli attuali parcheggi in linea è stata, nel corso del 2012, oggetto di Accordo Privato con il Comune di Brescia, a fronte della cessione di una striscia di marciapiede di proprietà condominiale. Questo per sopperire all'esigenza della farmacia in primis di avere un parcheggio per i disabili in prossimità dell'attività. Pertanto alla luce del progetto presentato, vi comunico la disponibilità del condominio a cedere una striscia di area pedonale al fine di realizzare nuovamente dei parcheggi in linea;

2) Davanti alle attività commerciali è in uso l'utilizzo del plateatico con tavolini e arredo per i clienti e si vorrebbe la garanzia anche per il futuro;

3) Alberature: si chiede siano ripiantumati alberi ad alto fusto;

4) Sul lato destro del fronte strada è presente l'accesso carrabile al cortile del condominio. Si ritiene opportuno segnalare l'esistenza dello stesso con la richiesta di ridurre al minimo il tempo di un suo eventuale mancato utilizzo;

5) Sul lato sinistro del fronte strada verrà posizionata una sbarra che andrà a regolare l'accesso alla strada privata pertinente al condominio. Anche in questo caso si richiede di ridurre al minimo il tempo di un suo eventuale mancato utilizzo;

6) Si chiede di avere il cronoprogramma dei lavori che interesseranno via Della Chiesa così da organizzare per tempo gli eventuali lavori di manutenzione che si rendono necessari e non interferire con il cantiere.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. Da prime valutazioni si ritiene fattibile la realizzazione di aree soste in linea come rappresentato nell'ipotesi allegata. Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevede di approfondire la tematica al fine di valutare le possibili soluzioni per ottimizzare lo spazio e la gestione dei parcheggi.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. In funzione della soluzione adottate nella progettazione esecutiva si potrà valutare l'utilizzo degli spazi esterni con plateatico. Nell'ipotesi allegata le dimensioni lo consentono.

3) ACCOLTA PARZIALEMNTE. L'ipotesi di sistemazione consente di mantenere un filare di alberi.

4), 5) ACCOLTA PARZIALMENTE. L'accesso pedonale sarà sempre garantito, quello carrabile sarà limitato a brevissimi periodi durante i lavori immediatamente prospicienti in accordo con la proprietà e con adeguato preavviso.

6) ACCOLTA PARZIALMENTE Il cronoprogramma esecutivo sarà elaborato nella successiva fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ed i cittadini saranno avvisati con preavviso prima dell'inizio dei lavori dei cantieri di linea.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2 allegato osservazione 59-60

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 60

PROTOCOLLO E DATA: pg. 45617/2024 del 7 febbraio 2024 (tardiva)

NOMINATIVO: Farmacie Comunalì di Brescia S.p.A.

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si prevede che le due Farmacie coinvolte nel progetto potranno risentire di forti disagi sia in termini commerciali, ma soprattutto di disservizi di un servizio di pubblico interesse dedicato alla cittadinanza. Per questo motivo, si chiede particolare attenzione in fase di realizzazione delle opere, affinché si possa garantire un adeguato accesso da parte della cittadinanza al servizio Farmacia.

2) Per la Farmacia Comunale di URAGO MELLA sita in via della Chiesa 6-8, per la quale la realizzazione della nuova linea di tram prevede la completa rimozione dei parcheggi presenti di fronte, realizzati peraltro in convenzione con il comune proprio per la farmacia a seguito di specifico accordo si chiede che vengano mantenuti gli stessi parcheggi traslando verso la farmacia il completo spazio parcheggi esistente. Si allega una planimetria del progetto eseguito in convenzione e una proposta in bozza di come si potrebbe risolvere la situazione, evidenziando che è presente spazio sufficiente a garantire il nuovo parcheggio, le alberature e il marciapiede e che tale soluzione è auspicata anche dal condominio proprietario dell'attuale marciapiede.

3) Per la Farmacia di VIA CORSICA, si chiede attenzione nel garantire i giusti spazi di sosta per le autovetture dei clienti della Farmacia.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. I cantieri saranno organizzati in diverse fasi, al fine di garantire sempre almeno il passaggio pedonale e, seppur limitato in alcuni momenti specifici, anche il traffico veicolare.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Da prime valutazioni si ritiene fattibile la realizzazione di aree soste in linea e la realizzazione di filare di piante come rappresentato nell'ipotesi allegata. Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevede di approfondire la tematica al fine di valutare le possibili soluzioni per ottimizzare lo spazio e la gestione dei parcheggi.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. La farmacia è posta all'intersezione e durante i lavori potranno essere previsti spazi per il carico scarico in funzione della viabilità di cantiere.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2 allegato osservazione 59-60

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente.

OSSERVAZIONE N. 61

PROTOCOLLO E DATA: pg. 39258/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Coris Technical

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

L'immobile viene ad essere interessato da un esproprio per 243 mq che riguarda l'area fronteggiante l'edificio a destinazione commerciale, la quale costituisce pertinenza del medesimo, che viene utilizzata a parcheggio privato funzionalmente connesso all'attività commerciale. L'area in questione svolge per l'attività commerciale un duplice ruolo: di servizio per i clienti, che possono parcheggiare comodamente presso la propria destinazione, e di valorizzazione dell'attività, in considerazione della visibilità direttamente fornita all'attività stessa. La destinazione ad area pedonale prevista dal progetto, mentre verrebbe considerata positivamente sotto l'aspetto della visibilità dell'attività commerciale, risulterebbe non funzionale sotto l'aspetto del servizio di parcheggio offerto ai clienti. In tal caso, infatti, la scrivente società dovrebbe provvedere a reperire spazi alternativi di parcheggio.

ciò premesso, si chiede:

- 1) che, in caso di riconferma della destinazione pubblica dell'area, l'indennità venga determinata, ai sensi dell'art. 38 comma I del D.P.R. 327/2001, con riferimento al valore venale dell'immobile avuto riguardo delle caratteristiche del fabbricato e della rilevanza funzionale della sua pertinenza, sottolineato come, per effetto della eliminazione del parcheggio privato, venga a determinarsi una diminuzione di valore dell'immobile, di cui dovrà tenersi conto, ai sensi dell'art. 33 del Testo Unico Espropri, nel calcolo dell'indennità;
- 2) che, sempre nell'ipotesi di destinazione pubblica dell'area, si proceda ad un'adeguata progettazione urbana dell'area, anche con elementi di arredo che possano svolgere la funzione di impedimento di possibili abusivi utilizzi a parcheggio da parte di terzi;
- 3) che il passaggio pedonale sotto indicato, posto in corrispondenza dell'accesso carraio alle aree retrostanti, venga riposizionato in modo da salvaguardare la funzione esistente;
- 4) si segnala la presenza di una colonnina dell'impianto antincendio.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA. L'indennità verrà calcolata secondo quanto indicato nel T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e sarà oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Da prime valutazioni si ritiene fattibile la realizzazione di aree soste in linea e la realizzazione di filare di piante come rappresentato nell'ipotesi allegata. Nella prossima fase di progettazione esecutiva si prevede di approfondire la tematica al fine di valutare le possibili soluzioni per ottimizzare lo spazio e la gestione dei parcheggi.

3) ACCOLTA. Si conferma il riposizionamento dell'attraversamento pedonale e nel progetto esecutivo si valuterà posizione idonea.

4) ACCOLTA. Si prende atto della presenza della colonnina antincendio e qualora interferente con le opere si procederà al ripristino della stessa.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2 allegato osservazione 59-60

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente.

OSSERVAZIONE N. 62

PROTOCOLLO E DATA: pg. 20362/2024 del 18 gennaio 2024

NOMINATIVO: Gianpaolo Balzani e Mila Zani

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) La casa in oggetto è stata costruita nel 1954, ha ottenuto l'Abitabilità in data 21.06.1955 e nel 1970/1972 è stata parzialmente ampliata. Non si conosce nel dettaglio la tipologia della struttura della casa ma appare parte in pilastri, travi e muri di sostegno in c.a. e parte in muratura portante. Si presenta in discrete condizioni, conformemente all'epoca di costruzione dell'immobile, nessuna miglioria strutturale è stata apportata dopo la costruzione e il successivo ampliamento. Certamente la struttura dell'immobile non è stata calcolata per sopportare eventuali vibrazioni e movimenti generati dalla linea di contatto e dal sistema studiato per sostenerla tramite gli ancoraggi a muro e l'utilizzo di tali sistemi potrebbe interferire con l'equilibrio statico vetusto della casa.

2) L'immobile si presenta esteticamente molto armonioso, articolato e curato nel dettaglio: la presenza di cavi volanti e di un ancoraggio a parete deturperebbe la facciata, oltre a creare una servitù che diminuirebbe drasticamente il valore dell'immobile.

3) in riferimento all'esiguità dell'area verde, pertinenziale all'immobile, da espropriare, si chiede se sia davvero necessario in quanto l'esproprio comporterà comunque un notevole danno ai proprietari poiché la ricostruzione del muro di cinta e della recinzione, entrambi a carico dell'ente espropriante, determinerà anche l'occupazione temporanea dell'area prevista per l'attività di cantiere e che verrà restituita al termine dei lavori. Si precisa che, in caso di esproprio, l'indennità spettante dovrà essere pari al valore venale del bene espropriato, per cui, nel caso in oggetto, trattandosi di terreno pertinenziale di un'abitazione, il valore dell'indennità di espropriazione dovrà tenere conto della particolare destinazione dell'area. Per quanto riguarda l'occupazione temporanea è dovuta ai proprietari un'indennità per ogni anno pari ad un dodicesimo di quanto sarebbe dovuto nel caso di esproprio dell'area e, per ogni mese o frazione di mese, un'indennità pari ad un dodicesimo di quella annua. Andranno risarciti i manufatti e i soprassuoli persi, nonché ulteriori eventuali danni che i proprietari subiranno e infine anche le limitazioni all'uso dell'immobile dovranno essere oggetto di ulteriore indennizzo. Infatti nella porzione di proprietà, oggetto di esproprio ed occupazione temporanea, è presente una fitta e fiorente vegetazione, costituita da siepi, arbusti, piante, alberature di ogni tipo, cresciuta e consolidata nel corso degli anni, un punto di irrigazione, pozzetti, rete acque bianche, rete acque

nere e vano contatori gas. Inoltre, su Via della Chiesa, in un pozzetto posto sul marciapiedi, vi è la presenza del contatore dell'acqua e il conseguente passaggio dell'acqua potabile alla casa in oggetto.

4) Si precisa infine che la realizzazione dell'opera impedirà e/o limiterà anche l'accesso pedonale alle unità e l'accesso carraio ai due box auto.

5) Si precisa inoltre che, l'inserimento di un'ampia porzione di terreno pertinenziale all'immobile nella fascia di salvaguardia, determinerà la non edificabilità della porzione stessa e pertanto una perdita di valore della proprietà: anche questo dovrà essere oggetto di indennizzo.

chiede la rinuncia all'esproprio e all'occupazione, nonché la rinuncia a gravare l'immobile da servitù per fissaggio tiranti, sostituendolo con la costruzione di un sostegno fuori dalla proprietà, sul lato sud, a confine con il mappale 74 o a nord del fabbricato, in fregio a Via Temistocle Solera.

6) Si contestano modalità, contenuti e tempistiche della comunicazione pervenuta ai condomini, che non consentirebbero alcuna possibilità di effettuare concrete valutazioni, supportate da idonea documentazione in quanto le tempistiche concesse per le osservazioni non tengono assolutamente conto delle tempistiche, ad esempio, necessarie per effettuare accessi agli atti.

7) lascia decisamente perplessi la previsione che il fabbricato di proprietà dei Signori Zani_Balzani, costituito dalle unità immobiliari sub. 3,4,5 e 6 del mapp. 66 Fg. 39, sia gravato da servitù per fissaggio tiranti. Ciò in ragione del fatto che per il sostegno della linea di contatto della nuova Linea Tranviaria è stata prevista la sospensione trasversale con funi trasversali isolate e appositi ancoraggi a muro e, in altri casi, sostegni in fregio a strade e piazze. Si specifica che tale modalità non è prevista per l'intera linea tranviaria perché, in alcune tratte del percorso tranviario, in particolare nel centro storico cittadino, il tram si muoverà grazie al sistema di alimentazione di bordo previsto da rotabile. Ad oggi i Signori Zani-Balzani non sono stati contattati da esperti/tecnici del Comune che in relazione al progetto di realizzazione della rete tranviaria chiedano di effettuare sulla loro abitazione sopralluoghi o prove tecniche di fattibilità in relazione al "fissaggio tiranti" e pertanto, in assenza di tali prove tecniche, si nutrono oggettive perplessità sulla reale realizzabilità del progetto del quale comunque non si conoscono le specifiche. Di fatto nulla si sa delle specifiche tecniche dei tiranti, della loro installazione e dei conseguenti effetti che potrebbero avere sulla staticità dell'immobile. Si ribadisce come dal punto di vista tecnico non vi siano specifiche al riguardo che possano anche solo aiutare ad effettuare una qualsiasi ipotetica valutazione. Inoltre nulla è dato sapere in ordine alla capacità dell'immobile di assorbire/sostenere le vibrazioni che innegabilmente il

passaggio del tram, i cui tiranti/funi dovrebbero essere ancorati alla casa, provocherà all'abitazione stessa.

8) Infine, ultimo aspetto ma non meno importante, nella denegata ipotesi che la proprietà dei miei assistiti sia comunque interessata dalla realizzazione della nuova rete tranviaria, nulla attualmente è dato sapere in relazione agli indennizzi che dovrebbero essere previsti per gli espropri, per le occupazioni temporanee, per le fasce di salvaguardia e per la servitù di fissaggio tiranti, e non risultano esservi garanzie che tali indennizzi saranno effettivamente riconosciuti e corrisposti.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. In sede di progetto esecutivo verrà stabilita la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) in base sia alla configurazione finale dei cavi, sia alle verifiche fisiche, estetiche, geometriche e strutturali, da compiere sull'edificio in funzione dell'apposizione del gancio.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE. Il cavo, a livello visivo, risulterà meno impattante di quello aereo, esistente per l'approvvigionamento della linea elettrica, che potrà essere rimosso in funzione dell'interramento della linea di bassa tensione in via della Chiesa. L'apposizione del gancio e la relativa servitù saranno indennizzati ai sensi del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE. Le aree private occupate temporaneamente e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate allo stato di fatto ad onere esclusivo del soggetto attuatore dell'opera. L'indennità verrà calcolata secondo quanto indicato nel T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327).

4) ACCOLTA PARZIALMENTE. L'accesso pedonale sarà sempre garantito, quello carrabile sarà limitato solo nei brevissimi periodi indispensabili ai lavori da realizzarsi immediatamente dinnanzi agli accessi.

5) ACCOLTA PARZIALMENTE. La fascia di salvaguardia imposta dall'opera varrà temporaneamente fino alla fine dei cantieri. La stessa non aggrava comunque quanto già specificato all'art. 65 del PGT vigente.

6) NON ACCOLTA. Le modalità di comunicazione dell'avvio del procedimento sono state definite nel rispetto della medesima normativa di settore. I termini per la presentazione delle

osservazioni sono stati fissati in ottemperanza a quanto previsto dal T.U. in materia di espropri e sono stati ulteriormente prorogati di 15 giorni.

7) NON ACCOLTA. In sede di progetto esecutivo saranno effettuate le necessarie verifiche strutturali sull'immobile e la posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita in base ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato ed alla configurazione finale dei cavi aerei. Sono stati studiati gli impatti acustici e vibrazionali dovuti al passaggio della nuova linea tranviaria e nelle situazioni di maggiore vicinanza degli edifici alla linea tranviaria sono state previste particolari soluzioni di armamento di tipo isolato con elevate prestazioni di attenuazione del rumore e delle vibrazioni rispetto ai sistemi tradizionali.

8) ACCOLTA PARZIALMENTE. La normativa sugli espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) obbliga a calcolare e a garantire l'indennità di esproprio e ne disciplina anche le modalità per la liquidazione e sarà oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 63

PROTOCOLLO E DATA: pg. 42901/2024 del 5 febbraio 2024 - pg. 55819/2024 del 16 febbraio 2024 (tardiva)

NOMINATIVO: Don Daniele Faita

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Alcuni mq ubicati nell'area di proprietà verso via della Chiesa saranno oggetto di Occupazione temporanea.

Purtroppo corrisponde alla zona in cui scorre il cancello scorrevole che dà accesso all'autorimessa. La preoccupazione è che per il tempo necessario all'esecuzione delle opere non si possa più accedere all'autorimessa interrata.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA - Il cantiere prospiciente all'accesso carraio sarà realizzato in diverse fasi di lavoro, di modo da limitare i disagi.

L'accesso pedonale sarà sempre garantito, quello carrabile sarà limitato a brevissimi periodi durante i lavori immediatamente prospicienti in accordo con la proprietà e con adeguato preavviso per limitare i disagi.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 64

PROTOCOLLO E DATA: pg. 38716/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Pellizzari Fulvia e Longhini Andrea

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si trasmette per conoscenza la documentazione a firma del Tecnico di fiducia, con rappresentato:- Planimetria dello stato dei luoghi con Sezione

- Particolare della recinzione, indicante l'ubicazione ed i tracciati dei 4 Servizi tecnologici ivi presenti (Teleriscaldamento, Energia Elettrica, Acqua e Scolo acque piovane) e l'unico accesso pedonale della proprietà in questione riportante il civico n.17 di Via della Chiesa.

- Documentazione fotografica dello stato dei luoghi interessati.

L'occasione per precisare che ci si riserva di richiedere il risarcimento di tutti i danni che derivassero alla proprietà' a seguito dei lavori che verranno effettuati e delle successive operazioni di ripristino dello stato quo ante dei luoghi oggetto di occupazione temporanea.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA -Si prende atto di quanto trasmesso, specificando che le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate. I servizi tecnologici interferenti riposizionati al necessario.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 65

PROTOCOLLO E DATA: pg. 29045/2024 del 25 gennaio 2024

NOMINATIVO: Tagliaferri Giovanni Battista

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si segnala che il fabbricato, sul quale è prevista l'installazione di un gancio di testata del cavo della futura linea tranviaria, risale al 1958 ed è disposto su un unico piano con altezza in gronda di 3,50 m.

Si segnala inoltre che i due fabbricati adiacenti sono disposti su 3 piani con altezze sicuramente maggiori per la posa di un gancio di testata.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'immobile in questione non risulta adatto all'installazione del gancio a causa della ridotta altezza e nella fase di progettazione esecutiva i progettisti troveranno una soluzione alternativa per il supporto della catenaria.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 66

PROTOCOLLO E DATA: pg. 39683/2024 del 2 febbraio 2024

NOMINATIVO: Visentini Eugenio

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) La rimozione parziale della cancellata, del muretto sottostante e della siepe di protezione, dovrà essere messa in sicurezza sia per i residenti dell'abitazione sia per eventuali intrusioni da parte di estranei.

2) In caso di impedimenti dovuti ai lavori, la facilitazione all'uscita dei nostri automezzi, che avviene direttamente su Via della Chiesa, dovrà essere assistita.

3) Il nuovo palo di alimentazione che posizioneranno, trattandosi di alto voltaggio, dovrà essere messo in totale sicurezza.

4) La completa risistemazione dei lavori svolti sulla proprietà dovrà essere eseguita ovviamente a carico vostro e a regola d'arte.

5) si segnala altresì l'esistenza di un palo in cemento per l'alimentazione di energia elettrica, giacente sull'angolo di Via della Chiesa con la traversa di Via Quinta, che potrebbe essere utilizzato in sostituzione del nuovo palo previsto da progetto.

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA. Le aree di cantiere saranno messe in piena sicurezza, come richiesto dalla normativa di settore, e a tutela delle proprietà private.

2) ACCOLTA. quando necessario ai fini della sicurezza, è prevista la presenza di movieri per facilitare la movimentazione del traffico privato.

3) ACCOLTA. il nuovo palo della linea di trazione, progettato nel rispetto della normativa vigente, sostiene il cavo di tesata non elettrificato e la linea di trazione isolata dallo stesso opera con corrente a bassa tensione.

4) ACCOLTA. Le aree private occupate temporaneamente, e le eventuali dotazioni (siepi, recinzioni, muretti, impianti, etc.) verranno ripristinate allo stato originale.

5) NON ACCOLTA. Il palo della linea elettrica segnalato non è adeguato all'utilizzo specifico.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente.

OSSERVAZIONE N. 67

PROTOCOLLO E DATA: pg. 26957/2024 del 23 gennaio 2024

NOMINATIVO: Loris Rinaldi e Peppino Rania, Cingia Davide, Ferlinghetti Silvia, Poffa Gabriele e Campesi Giuseppe, Carmela Manduca e Fausto Legati, Alberto Lancini e Micaela Vezzoli

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Richieste comuni a tutti i proprietari:

1) Durante lo svolgimento dei lavori chi saranno gli interlocutori dei cittadini in caso di problemi, disguidi, danni alle loro proprietà?

2) Chi risponderà economicamente, penalmente e civilmente di eventuali danni alle proprietà durante il cantiere?

3) Quali sono i vincoli e/o limitazioni delle proprietà all'interno della linea di salvaguardia?

- Per costruzioni e o piantumazioni e o manufatti preesistenti all'interno della linea di sorveglianza ci sono obblighi e o restrizioni?
- Sarà possibile sopraelevare l'edificio che rispetta il vincolo volumetrico ante linea di salvaguardia?

4) Specificare in modo chiaro come verranno agganciati i cavi alle facciate:

- a- numero cavi
- b- cosa sostengono
- c- sono in trazione? a quali forze sono sottoposti?
- d- trasmettono forze che vengono scaricate sull'edificio?
- e- sono previsti controlli periodici sul fissaggio dei cavi per evitare eventuali rotture e scollamenti e o caduta dei cavi? Chi risponde penalmente civilmente di tali rotture post installazione?

5) Quali le modalità per la verifica di danni o degradi post lavori di installazione? Fotografie degli immobili ante cantiere? I proprietari provvederanno ad archiviare sicuramente ed inviarle agli interlocutori che devono essere indicati. Si chiedono controlli periodici agli edifici per verificare la eventuale comparsa di crepe o fratture in facciata dovuti alla installazione dei cavi tiranti.

6) Quale provvedimento antivibrante verrà adottato lungo via della Chiesa? (Livello 0, Livello 2, Livello 3)

Si chiedono controlli periodici agli edifici per verificare la eventuale comparsa di crepe o fratture in facciata dovuti alla installazione dei cavi tiranti. Per quanti anni dopo il termine dei lavori sarà possibile rivendicare danni agli edifici causati dalle vibrazioni?

7) Viabilità durante il cantiere

Sarà garantito l'accesso ai passi carrai siti in via della Chiesa riguardanti gli immobili indicati nel presente documento? Come? la sede stradale prospiciente sarà libera?

8) Rumorosità: quali le misure prese per ridurre al minimo il rumore generato dallo sfregamento sulle rotaie?

9) Indennizzi: sono previsti indennizzi per i proprietari che si ritroveranno la linea di salvaguardia all'interno della loro proprietà, i cavi tiranti e le occupazioni (espropri) temporanee per i lavori del cantiere?

Il passaggio della linea del tram prospiciente gli edifici potrebbe comportare una svalutazione dell'immobile ed è questa una preoccupazione a nostro parere più che legittima dei proprietari. Se sì in quale modo verranno corrisposti i proprietari?

Osservazioni specifiche immobile di via undicesima 1:

1. specificare quale parte della proprietà si intende espropriare temporaneamente, in che misura e se possibile anche per quale scopo.
2. Ipotizzando che venga aperto un varco nella recinzione della proprietà stessa si chiede in che modo è stato previsto di garantire la sicurezza per i proprietari durante la durata del cantiere.
3. Si chiede anche in qual modo i proprietari verranno risarciti per questo esproprio.

Osservazioni specifiche immobile di via Settima 2:

1. È possibile sapere con precisione dove verranno installati i tiranti (a che altezza della facciata oppure sotto il tetto, oppure...) relativi al punto di ancoraggio come indicato dalle tavole di progetto? (si allegano immagini della facciata)
2. si chiede se la FASCIA DI SORVEGLIANZA è già attiva ora o si attiva all'inizio dei lavori o in altra data.
3. I manufatti regolarmente autorizzati (gazebo) all'interno (forse) della fascia di rispetto devono subire modifiche e/o spostamenti? (si veda immagine sotto riportata).

Osservazioni specifiche immobile di via della Chiesa 29:

- 1) Che tipo di ancoraggio verrà realizzato;
- 2) Quali sono le forze di trazione a cui sarà soggetto tale ancoraggio;
- 3) Comporterà delle manutenzioni ed eventualmente quali sono i soggetti preposti a farle;

4) Quali saranno gli obblighi e i divieti cui i proprietari saranno soggetti all'interno della suddetta fascia di rispetto;

5) L'accesso alla palazzina avviene tramite due passi carrai e uno pedonale. Come verrà garantito l'accesso ai passi carrai durante il periodo di tempo utile a realizzare i lavori in oggetto?

Osservazioni specifiche immobile di via della Chiesa 31:

1) Dove verranno agganciati i cavi in trazione: sotto il tetto, più in basso in quale delle due proprietà dell'immobile (si noti muretto divisivo tra i due giardini come riportato anche nelle tavole di progetto); si notino i mattoncini decorativi dei quali i proprietari non hanno a disposizione scorte qualora venissero rotti.

2) Relativamente al passo carraio civico 31 di via della Chiesa il proprietario potrà usufruirne durante il cantiere?

3) Relativamente alla fascia di sorveglianza i disegni preliminari sembrano posizionarla molto adiacente alla facciata impedendo di fatto qualsiasi manufatto in tutta la zona: è così? Possono essere modificate ad esempio le piantumazioni esistenti (si veda prima immagine)? Si potranno svolgere lavori di giardinaggio su tali piantumazioni all'interno della fascia?

CONTRODEDUZIONE

1)-9) OSSERVAZIONI ACCOLTE PARZIALMENTE. L'interlocutore per ogni eventuale richiesta connesse alla realizzazione dell'opera sarà Brescia Mobilità in quanto soggetto attuatore dell'intervento. Le responsabilità di cui all'osservazioni graveranno sui vari soggetti coinvolti dal progetto in base ai ruoli e ai sensi delle normative di settore. La posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita nella successiva fase di Progettazione Esecutiva in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed in considerazione della struttura del fabbricato. L'ancoraggio generalmente è realizzato con un tassello con fissante chimico costituito da una o più barre filettate, un dado ed un occhiello. Le forze in gioco variano a seconda della geometria del reticolo e dimensionati con tiro massimo di qualche centinaio di kg. La configurazione finale e quindi le azioni finali di progetto saranno definite nel Progetto Esecutivo.

La fascia di salvaguardia indicata non aggrava quanto già specificato all'art.65 del PGT vigente e decade al termine della realizzazione della tranvia nella parte eccedente i 5m.

I manufatti esistenti se interferiscono con le aree oggetto di esproprio dovranno essere rimossi ed eventualmente ricollocati in altra posizione compatibile, se interferiscono con aree oggetto di occupazione temporanea la rimozione sarà ovviamente temporanea per la durata dei lavori e quindi saranno smontati e ricollocati in posizione al termine degli stessi.

L'accesso pedonale sarà sempre garantito, quello carrabile sarà limitato a brevissimi periodi durante i lavori immediatamente prospicienti in accordo con la proprietà e con adeguato preavviso per limitare i disagi. Il piano per la sicurezza prevede percorsi alternativi in funzione dell'avanzamento cantiere.

Quanto sopra sarà oggetto di apposita progettazione di dettaglio nella successiva fase di progettazione esecutiva. In fase di Verifica di assoggettabilità a VIA, questa conclusa favorevolmente, gli impatti acustici derivanti dal transito del tram in fase di esercizio sono risultati trascurabili nell'ambiente in cui avvengono.

Gli indennizzi per espropri, occupazioni, servitù verranno trattati e garantiti ai sensi dell'attuale normativa sugli espropri.

Via undicesima 1: OSSERVAZIONI ACCOLTE PARZIALMENTE.

- 1) L'area che verrà occupata temporaneamente è indicata sulla tavola dedicata agli espropri ed ha dimensioni massime pari a circa 4 mq. L'occupazione è necessaria per poter realizzare un plinto di fondazione a supporto del palo che sorregge la linea di trazione del tram.
- 2) Durante il corso dei lavori di realizzazione della fondazione di un palo, verrà realizzata una recinzione temporanea invalicabile, nel rispetto e ai sensi delle normative relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro e a protezione della proprietà privata.
- 3) È prevista un'indennità per l'occupazione temporanea calcolata nel rispetto della normativa vigente DPR 327/2001, che sarà oggetto di specifico procedimento in una fase successiva alla presente dichiarazione di pubblica utilità.

Via Settima 2: OSSERVAZIONI ACCOLTE PARZIALMENTE.

- 1) La posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita nella successiva fase di Progettazione Esecutiva in base alla configurazione finale dei cavi aerei e a considerazioni sulla struttura del fabbricato.
- 2) La fascia di salvaguardia è un vincolo temporaneo all'edificazione ai fini della realizzazione della nuova linea tranviaria e decadrà al termine dei lavori.
- 3) Se interferiscono con aree oggetto di esproprio dovranno essere rimossi ed eventualmente ricollocati in altra posizione compatibile, se interferiscono con aree oggetto di occupazione temporanea la rimozione sarà ovviamente temporanea per la durata dei lavori e quindi saranno smontati e ricollocati in posizione al termine degli stessi.

Via della Chiesa 29: OSSERVAZIONI ACCOLTE PARZIALMENTE

- 1) Un tassello costituito da una barra filettata M16 da 300 mm, un dado ed un occhiello. Il tutto fissato con del fissante chimico.

2) Le forze in gioco variano a seconda della geometria del reticolo. Generalmente i tasselli sono dimensionati con tiro max di qualche centinaio di kg. La configurazione finale e quindi le azioni finali di progetto saranno definite nel Progetto EsecutivoE.

3)4)5) Durante il corso dei lavori saranno garantiti gli accessi carrabili alle aree private, compatibilmente con la necessità di esecuzione di lavori proprio in corrispondenza di tali varchi. Idem per i marciapiedi. Durante le lavorazioni di realizzazione dei binari saranno predisposte passerelle carrabili in corrispondenza dei passi carrai autorizzati. Tali passerelle verranno mantenute operative salvo la necessità di effettuare lavorazioni proprio in corrispondenza di esse. Quanto sopra sarà oggetto di apposita progettazione di dettaglio nella successiva fase di progettazione esecutiva.

Via della Chiesa 31: OSSERVAZIONI ACCOLTE PARZIALMENTE

1) La posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita nella successiva fase di Progettazione Esecutiva in base alla configurazione finale dei cavi aerei e a considerazioni sulla struttura del fabbricato. In ogni caso l'altezza del punto di ancoraggio sarà superiore a 6m rispetto alla quota del binario. Riguardo alla cortina in mattoni, qualsiasi considerazione sarà svolta nella fase di progettazione successiva, fermo restando che in caso di danni sarà onere dell'impresa esecutrice ripristinare la cortina con materiali idonei.

2) Durante il corso dei lavori saranno garantiti gli accessi carrabili alle aree private, compatibilmente con la necessità di esecuzione di lavori proprio in corrispondenza di tali varchi. Idem per i marciapiedi. Durante le lavorazioni di realizzazione dei binari saranno predisposte passerelle carrabili in corrispondenza dei passi carrai autorizzati. Tali passerelle verranno mantenute operative salvo la necessità di effettuare lavorazioni proprio in corrispondenza di esse. Quanto sopra sarà oggetto di apposita progettazione di dettaglio nella successiva fase di progettazione esecutiva.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente.

OSSERVAZIONE N. 68

PROTOCOLLO E DATA: pg. 39262/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Massardi Lucia e Massardi Silvia

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

La proprietà è interessata sia dall'esproprio e successiva realizzazione del palo sia da un ancoraggio sul fabbricato per i tiranti della linea, mentre il fabbricato al catasto foglio 39 particella 160 non ha alcuna servitù né tantomeno alcun ancoraggio per i tiranti della linea del tram. I ganci sono rappresentati nella tav. 11/12 degli elaborati generali del piano particellare di esproprio (tavola BST2-PD-LG00-COM-ESP-T011-A1-D) a distanze varie, non regolari ed anche superiori a quanto previsto tra l'immobile di proprietà e quella che precede, tanto che è ipotizzabile la possibilità di realizzare anche un gancio sull'immobile del foglio 39 particella 160. Si chiede che venga considerata la possibilità di ancorare il tirante, previsto sul palo nell'area di esproprio, sul fabbricato al foglio 39 particella 160 così da rendere inutile la realizzazione del plinto e del palo e conseguentemente anche l'esproprio stesso. Rimarrebbe comunque la servitù per l'ancoraggio del tirante sull'immobile di proprietà.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE: in sede di progetto esecutivo, in funzione della tipologia di armamento della linea, si valuterà la possibilità di modificare la posizione del palo, ma nel rispetto della dimensione del percorso pedonale e della presenza di sottoservizi.

La posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita nella successiva fase di Progetto Esecutivo in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed a considerazioni sulla struttura del fabbricato

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 69

PROTOCOLLO E DATA: pg. 21287/2024 del 18 gennaio 2024

NOMINATIVO: Roberto Lodi, Enrica Lodi, Teresina Bresciani e Irma Bresciani

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

1) Si ritiene che la realizzazione di sospensioni della linea di contatto ritenute necessarie per l'infrastruttura da realizzare mediante cavi ancorati alla facciata dell'edificio e sovrastanti per alcuni tratti il terreno proprietà privata rappresenti di per sé un onere improprio e non necessario, forse utile a diminuire i costi della realizzazione per l'ente pubblico, ma scaricandone l'onere sul privato cittadino. Infatti lo stato dei luoghi dà conto della presenza di pali dell'illuminazione posti sul suolo pubblico sul lato ovest della Via Della Chiesa a confine con la proprietà privata, per cui si potrebbe ben intendere che il medesimo ingombro potrebbe essere occupato per pali di sostegno della linea di alimentazione, senza pregiudicare in alcun modo spazio per il traffico.

2) L'esecuzione di interventi sulla facciata del fabbricato, recentemente rinnovata anche con la realizzazione di una finitura a cappotto, potrebbe comportare un danno sia per la fruibilità dell'edificio (la vista dalle finestre ne rimarrebbe negativamente condizionata) sia per il decoro (l'ancoraggio comporterebbe ripristini che per motivi appunto di decoro andrebbero almeno senz'altro estesi all'intera facciata, o almeno a tutto la campitura interessata)

3) Va ancora rilevato che, per quanto la progettazione sia ad un livello non esecutivo e pertanto la posizione non sia precisa, il punto in cui viene indicato un ancoraggio appare incompatibile con la geometria del fabbricato, che appare nella sua porzione più settentrionale più basso della quota cui verrebbe posizionata la linea di contatto (m. .5,60 sul ferro dai dati di progetto)

4) Da ultimo si rileva che la presenza di un vincolo legato all'efficienza di una infrastruttura di interesse pubblico limita in modo significativo le possibilità di intervento previste dall'attuale PGT per l'area in questione, con particolare riferimento alla possibile ristrutturazione (intervento che consente anche al limite la demolizione e ricostruzione) che nelle fasce di territori non vincolate in quanto centro storico o nucleo antico va invece considerata una modalità auspicabile nella logica del recupero pieno della funzionalità degli edifici e quindi del tessuto urbano. Mentre nell'ambito di tessuti storici, in cui le modalità di intervento sono limitate ed in particolare le facciate degli edifici vengono di fatto tutelate dalla disciplina urbanistica, l'eventuale presenza di ancoraggi come quelli ipotizzati per l'edificio poco

modificherebbe con riguardo alla possibilità di miglioramento urbano, al contrario nelle zone periferiche la realizzazione di simili vincoli tecnici introdurrebbe in modo implicito limitazioni proprio agli interventi che si ritengono preferibili per una riqualificazione.

CONTRODEDUZIONE

1) NON ACCOLTA. Nel caso in oggetto, l'utilizzo degli ancoraggi in facciata è necessario per evitare l'eccessivo restringimento del marciapiede prospiciente l'immobile. In alternativa in sede di progetto esecutivo si potrà valutare la realizzazione di un palo posto in area privata e/o integrato nella recinzione.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE La porzione della facciata interessata dall'ancoraggio verrà ripristinata allo stato pre-intervento.

3) ACCOLTA PARZIALMENTE Si prende atto che la posizione del gancio 109G posto a nord è collocato su edificio con altezza non compatibile. La posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita nella successiva fase di Progettazione esecutiva in base alla configurazione finale dei cavi aerei. In alternativa in sede di progetto esecutivo si potrà valutare la realizzazione di un palo posto in area privata e/o integrato nella recinzione.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE. L'apposizione di ganci non modifica possibilità di intervento previste dall'attuale PGT. Nell'eventualità di una ristrutturazione significativa, sarà comunque possibile ricollocare temporaneamente il gancio.

EVENTUALI ALLEGATI

No

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente.

OSSERVAZIONE N. 70

PROTOCOLLO E DATA: 42181/2024 e 43044/2024 del 05/02/2024

NOMINATIVO: Iodice Carolina

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Nell'osservazione si richiedono delucidazioni rispetto ai ganci e ai cavi aerei, nello specifico:

1) in che modo verranno agganciati i cavi alle facciate, dove verranno agganciati, numero cavi, cosa sostengono, sono in trazione? A quali forze sono sottoposti? trasmettono forze che vengono scaricate sull'edificio? sono previsti controlli periodici sul fissaggio dei cavi per evitare eventuali rotture e scollamenti e o caduta dei cavi? è stato individuato il responsabile per i danni post installazione? quali le modalità per la verifica di danni o degradi post lavori di installazione? chi risponde di eventuale comparsa di crepe e/o fratture in facciata dovute all'installazione dei cavi tiranti? Si richiede altresì di prevedere il risarcimento di tutti i danni provocati dall'istallazione dei cavi tiranti (indebolimento della struttura, distacchi di intonaci, rumori, propagazione di movimenti ondulatori e sussultori, danno estetico al decoro dell'edificio) anche in considerazione della svalutazione dell'immobile in seguito all'ancoraggio e al passaggio della linea tranviaria prospiciente l'edificio.

2) quali le misure prese per ridurre al minimo il rumore generato dallo sfregamento sulle rotaie?

3) valutare soluzioni tecniche alternative che possano evitare l'ancoraggio all'edificio o ridurre al minimo l'impatto negativo.

4) se sono previsti indennizzi per i proprietari che si ritroveranno la linea di sorveglianza all'interno della loro proprietà, di corrispondere il dovuto indennizzo per la costituzione della predetta servitù anche laddove dovesse comportare la previsione di una linea di sorveglianza,

CONTRODEDUZIONE

1) ACCOLTA PARZIALMENTE. Trattasi di cavi di piccola dimensione che sostengono i fili di contatto che alimentano il tram. Gli ancoraggi sono dei semplici golfari a cui verranno agganciati i cavi. Trasmettono forze come un qualsiasi ancoraggio a parete già presente sugli edifici (es: linee elettriche aeree, tiranti per il sostegno dell'illuminazione pubblica, tiranti per il sostegno delle luminarie natalizie). Le azioni sono di tipo locale e non impattano significativamente sul

comportamento statico del fabbricato. Ad ogni modo, in sede di progetto esecutivo saranno effettuate tutte le necessarie verifiche strutturali sull'immobile ai sensi delle norme vigenti. La posizione esatta dei ganci (sia in orizzontale sia in altezza) sarà stabilita nella successiva fase di Progettazione Esecutiva in base alla configurazione finale dei cavi aerei ed ai risultati restituiti dalle verifiche strutturali del fabbricato. L'altezza di ancoraggio è comunque in genere compresa tra il primo e il secondo piano dell'edificio. Sono previsti dei controlli periodici ad onere del gestore dell'infrastruttura, secondo un piano di manutenzione che verrà redatto in sede esecutiva, prima dell'inizio dei lavori, come richiesto dal D.Lgs n. 36/2023. Il piano di manutenzione che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi, l'attività di manutenzione dell'opera e delle sue parti, al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza e il valore economico. In onere al gestore o all'esecutore rimane anche la riparazione di difetti, degradi, danni comparsi sugli ancoraggi o sull'immobile, dovuti per effetti dipendenti dalla realizzazione e dall'uso della linea tranviaria.

2) ACCOLTA PARZIALMENTE La tecnologia dell'armamento tranviario di progetto è studiata per mitigare la propagazione di rumore e vibrazioni. Inoltre il tracciato tranviario è stato ottimizzato per limitare al massimo la realizzazione di curve di raggio stretto (che generano maggior rumore da sfregamento). Il tutto è stato valutato attraverso delle simulazioni acustiche su tutto il tracciato della nuova linea tranviaria. Nel corso del procedimento il progetto ha approfondito tutte le tematiche ambientali, presentate in sede provinciale di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, comprese le vibrazioni, il rumore, i campi elettromagnetici. Gli studi hanno portato a concludere che gli effetti della nuova tranvia su questi temi saranno trascurabili, dove non positivi.

3) NON ACCOLTA Nel caso in oggetto, l'utilizzo degli ancoraggi in facciata è necessario per evitare l'eccessivo restringimento del marciapiede prospiciente l'immobile e per evitare di dover espropriare dei posti auto per inserire delle palificate a sostegno dei cavi.

4) ACCOLTA PARZIALMENTE. La servitù generata dagli ancoraggi prevede un indennizzo in favore degli immobili/soggetti interessati. Non sono previsti indennizzi per la linea di salvaguardia in quanto la linea di salvaguardia indicata negli elaborati è temporanea, potenziale, prevista dalla normativa, e decadrà al termine della realizzazione dell'opera.

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 71

PROTOCOLLO E DATA: 29696/2024 del 25 gennaio 2024

NOMINATIVO: Edicola Animali Quotidiani di Esposito e Pezzetta s.n.c

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

L'osservazione segnala la perdita di alcuni punti di forza dell'edicola, a causa dell'inserimento del tram:

- 1) Il parcheggio (o per meglio dire lo STOP&GO). Il disegno della strada con la presenza del tram, dei parcheggi e il restringersi della carreggiata pone nella condizione di perdita di quel vantaggio dato dalla facilità di fermata in auto che attualmente si possiede.
- 2) L'esposizione. Lo spazio ora usato per esporre riviste, giornali e giochi scomparirà: dal progetto le auto parcheggiate saranno a pochi centimetri del chiosco e, inoltre, gli nostri spazi di manovra risulteranno alquanto compressi.
- 3) Le scuole. L'accesso all'edicola da parte degli scolari delle scuole vicine sarà osteggiato dalla presenza dei binari e dal fatto che non sarà più possibile raggiungere l'edicola con l'auto, ma solo a piedi.
- 4) Gli ambulanti. Nei disegni di progetto gli spazi fino ad oggi assegnati agli ambulanti sono scomparsi: non si hanno notizie al riguardo ma nel caso non potessero più esserci sarebbe un grave danno per tutti i commercianti della via.
- 5) La chiusura. Durante i lavori del cantiere presso l'edicola, per un periodo di tempo per ora non quantificabile l'attività dovrà restare necessariamente chiusa, ma ad oggi non è una soluzione percorribile.

Alternative:

- 1) Al civico 43 di via P.E. Tiboni vi è un locale commerciale, di proprietà del Comune e affidato in amministrazione all'ALER, di circa 38 mq, che fino a giugno 2023 era occupato e che attualmente risulta sfitto. Tale posizione ci permetterebbe di non dover mai interrompere l'attività di vendita poiché protetta da un porticato non coinvolto dai lavori. La vicinanza alla scuola e all'attraversamento pedonale consentirebbe di continuare a servire i clienti. Si perderebbe comunque lo "stop&go" ma avendo dello spazio in più si riuscirebbe in questo modo a diversificare l'offerta di prodotti e ad ammortizzare le previste perdite. Questa soluzione non sarebbe comunque economicamente indolore per noi. Infatti i locali succitati sono privi di ingresso sul lato portici essendovi solo una grande vetrina. Sarebbe necessaria una apertura totale sui portici per continuare la vocazione di edicola di giornali (attingendo all'etimologia del nome "edicola" si può dire che non ci possono essere porte chiuse al tempio). A questo si aggiunga il fatto che si passerebbe dal pagamento annuale di una occupazione del suolo

pubblico ad un pagamento mensile di un affitto e al pagamento di una necessaria occupazione del suolo pubblico sotto il porticato. Altro problema sono i tempi. Abituare i cittadini al cambiamento è sempre difficile. Anche il cambio di indirizzo anche se per pochi metri è complicato. Qualora quanto scritto sopra fosse idea percorribile ci sarebbe la necessità di iniziare lo spostamento il prima possibile utilizzando il chiosco come indicatore della nuova sede in un periodo in cui i lavori non sono ancora iniziati e per cui le persone si abituino alla nuova allocazione. In ultimo, si perderebbe un bene (il chiosco) di cui ancora non si è finito di pagare il prestito bancario contratto per l'acquisto. Inoltre sarebbe necessario farsi carico dello smaltimento o, in alternativa, perdere la cauzione di 2500 euro data al comune in garanzia per questa evenienza. In pratica questa che sarebbe la prima soluzione: necessita di interventi (anche solo lo spostamento, l'arredamento minimo per la vendita ecc.) economicamente non sostenibili: indubbiamente si lavora e tanto, ma i margini di guadagno, è noto, per le edicole sono decisamente bassi. È indispensabile per la sopravvivenza commerciale, un ristoro, un aiuto che ci permetta di continuare l'attività poiché non si è in grado di far fronte a tali necessari esborsi.

2) Potrebbe essere risolutivo spostare il chiosco in altra posizione nella via ove il marciapiede e gli spazi attorno siano tali da permettere un avvicinamento sicuro dei clienti. Questa soluzione prevede necessariamente dei tempi e dei passaggi abbastanza lunghi come già scritto in precedenza (oltre alla necessità di trovare un luogo dove immagazzinare tutta la merce contenuta nell'edicola), ma a questo si aggiunge il rischio che un'edicola del 1972 nello spostamento vada in mille pezzi, e quindi ci si ritroverebbe nella disgraziata condizione di dover acquistare un nuovo chiosco con un esborso, nella migliore ipotesi di una cifra tra i 15000 e i 25000 euro, per noi assolutamente impraticabile.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTE PARZIALMENTE. L'esame approfondito dell'osservazione in esame ha determinato la scelta, assentibile tecnicamente e maggiormente opportuna per ragionevolezza e proporzionalità, di variare il percorso del tram, in modo tale da annullare le interferenze con la proprietà osservante.

Le osservazioni perdono di consistenza alla luce della modifica del tracciato che stralcia il transito su via Tiboni e via Interna in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 72

PROTOCOLLO E DATA: 36242/2024 del 31 gennaio 2024

NOMINATIVO: Condominio Il Poggio

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Nell'osservazione si segnala che l'accesso principale del condominio è quello esistente in via Interna e per nessuna ragione può essere chiuso/limitato. Tra l'altro nella stessa via il condominio ha costruito nel tempo l'area della differenziata per il servizio imposto dall'Aprica. Detta situazione, in particolare, necessita di maggiori approfondimenti al fine di non creare disagi ai proprietari e delle limitazioni di godimento.

Si fa presente, inoltre, che i dati catastali del condominio sono da aggiornare in quanto il condominio è identificato con i seguenti dati: Fg. 28 part. 38/51/52/53.

Si chiede di conoscere la misura dell'indennizzo e di eventuali servitù osservando che in seguito all'esproprio occorrerà aggiornare il catasto e il valore catastale e che dette spese non dovranno gravare in nessun caso in capo al condominio.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'esame approfondito dell'osservazione in esame ha determinato la scelta, assentibile tecnicamente e maggiormente opportuna per ragionevolezza e proporzionalità, di variare il percorso del tram in modo tale da annullare le interferenze con la proprietà osservante. Le osservazioni perdono di consistenza alla luce della modifica del tracciato che, come da allegato, stralcia il transito su via Tiboni e via Interna in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione Pendolina

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 73

PROTOCOLLO E DATA: 4523/2024 dell'8 gennaio 2024

NOMINATIVO: Mariano Pellone

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Problematiche generate dall'intervento:

A) Le aiuole sono destinate ad essere eliminate e saranno eradicati gli alberi ad alto fusto che si trovano sul percorso, unitamente a quelli di recente piantumazione. Le siepi perimetrali verranno necessariamente arretrate verso l'interno dell'area condominiale;

B) Installazione del manufatto di capolinea di notevoli dimensioni in cemento e acciaio prevedendo l'eradicazione degli alberi ad alto fusto e l'eliminazione del prato. Il capolinea sarà posto a pochi metri dai fabbricati e sarà inevitabile la diffusione di fonti di rumore, vibrazioni, campi elettrici e campi magnetici. Prati verdi ed alberi ad alto fusto saranno spazzati via per fare posto ai binari e al capolinea.

C) Assenza, in progetto, di barriere di separazione fra lo spazio destinato a capolinea e le residuali pertinenze condominiali.

D) Riduzione delle possibilità di sosta dei condomini, dei corrieri, manutentori, mezzi di emergenza, etc.

E) Incremento di traffico veicolare di prossimità determinato degli utenti che si recheranno al capolinea in macchina e connessa congestione delle poche aree di parcheggio esistenti nelle zone circostanti, significativamente ridotte dagli interventi su spazi pubblici previsti.

E-2) L'assenza di un parcheggio di interscambio collocato in prossimità del capolinea spingerà gli utenti del servizio tranviario, che giungeranno sul posto in auto, a servirsi delle piazzole di sosta di proprietà de "il Dosso", liberamente accessibili.

F) Generazione di nuove situazioni di pericolo per la circolazione di persone e veicoli a causa dei binari che procederanno in sede libera su via Collebeato.

Secondo quanto appreso da Brescia mobilità, l'arretramento della cinta muraria è ridotto alla sola piantumazione delle siepi, insufficiente ad impedire l'accesso accidentale alla linea. Si ritiene necessario il mantenimento del muretto esistente e sarebbe utile prevederlo dell'altezza di almeno 1 metro.

F-2) lo spostamento del varco carraio di accesso su via Del Molino è una soluzione inadeguata per la sicurezza del flusso veicolare in uscita. La conformazione del tratto di strada sul quale dovrebbe essere realizzato non assicurerà una corretta visibilità.

G) Il varco di accesso di via del Molino è necessario anche per la movimentazione dei container della differenziata condominiale, i quali vengono spostati manualmente e posizionati presso il

punto di raccolta dislocato proprio di fronte all'uscita di via Del Molino. L'eliminazione del passaggio costringerebbe l'addetto ad una movimentazione molto più lunga e faticosa, con correlati incrementi dei costi. Ovviamente il disagio sarebbe attenuato dall'apertura di un varco sostitutivo in prossimità di quello attuale.

H) Generazione di confusione e disordine lungo la strada privata di pertinenza de Il Dosso. Secondo le tavole progettuali, il varco veicolare e pedonale del condominio Il Poggio, posto di fronte all'edificio scolastico "Scuola Primaria Tiboni" in via Interna, è destinato ad essere chiuso. Salvo vengano trovate diverse soluzioni, il flusso delle persone e dei veicoli in entrata ed in uscita dal condominio il Poggio dovrà necessariamente confluire sul varco di via Collebeato unendosi, in tal modo, a quello generato dai residenti de il Dosso. Si tenga conto che la somma delle unità abitative dei due condomini supera abbondantemente le 400, con un migliaio o più di residenti ed un numero di veicoli che, considerata una media di 1,5 vetture/famiglia, supera i 600. Si comprenderà che il conseguente disordine sarà inevitabile con correlati ingorghi e pericoli, in particolare per pedoni e ciclisti.

J) I progettisti hanno ritenuto che i residenti de Il Poggio abbiano diritto ad utilizzare il tratto iniziale della strada privata de Il Dossi per portarsi all'uscita di via Collebeato. Questa ipotesi comporta un necessario confronto con le proprietà che, non essendo assolutamente obbligata a concedere l'uso dei propri spazi, potrebbe rifiutarlo ai non residenti. Una ulteriore criticità è quella delle responsabilità che potrebbero insorgere a carico del condominio il Dosso in caso di danni a persone e/o vetture che, provenienti dalla strada privata de Il Poggio, verrebbero obbligare a imboccare la strada privata di pertinenza propria. Sosta difficile, traffico intenso, rumore, vibrazioni, diffusione di campi elettrici e magnetici, riduzione dell'area verde condominiale e circolazione interna disordinata, arrecheranno grave pregiudizio alla qualità residenziale offerta dal complesso e nuoceranno ad una godibile fruizione delle abitazioni e ad un agevole utilizzo dei servizi di quartiere.

Altra questione rilevante è quella della sicurezza delle zone esterne prossime al complesso il Dosso. dall'intersezione tra via Tiboni e via Interna il tram circumnaviga la Rotonda Montiglio lungo via Interna, via Collebeato e via del Molino. I binari saranno posti sul margine della carreggiata adiacente al marciapiede. La siepe che delimita il complesso dalla strada pubblica sarà arretrata verso l'interno allo scopo di recuperare lo spazio necessario ai binari. La tranvia terminerà nell'hangar capolinea installato sull'ampio prato condominiale prospiciente la via Del Molino. La linea tranviaria sarà sostanzialmente collocata a ridosso della Rotonda Montiglio ed all'altezza del varco di via Collebeato verrà inevitabilmente posta in sede libera per consentire l'entrata e l'uscita dei veicoli che, ovviamente, dovranno attraversare i binari. I pedoni, imboccata l'uscita, si ritroverebbero ad immediato contatto con i binari dai quali sarebbero separati da un marciapiede della misura minima consentita (1,50m) e che cingerà l'intero percorso della Rotonda Montiglio.

Secondo le informazioni assunte in sede di incontro, non sono previste barriere di protezione tra il marciapiede e la linea. Si consideri che la scuola primaria è frequentata in buona parte da bambini residenti nei condomini il Dosso, il Poggio, e che se dovessero utilizzare unicamente il varco di via Collebeato dovrebbero, inevitabilmente, percorrere il marciapiede. Sul margine più distante dalla linea i pedoni si troveranno a non più di un metro dai binari; sul margine opposto la distanza sarà ridotta a qualche decina di centimetri. Ovviamente nel caso che l'uscita su via Interna sia mantenuta, quantomeno per l'utilizzo pedonale, i bambini diretti da casa a scuola o viceversa, continueranno ad utilizzare il percorso interno alla Rotonda Montiglio ed eviteranno spostamenti lungo i binari del tram. Nel caso opposto dovranno percorrere il marciapiede in direzione via Interna. Il flusso degli spostamenti potrebbe comportare non auspicabili situazioni di pericolo, tenuto conto che il percorso pedonale si svolge a brevissima distanza dalla linea tranviaria. In ogni caso tutti quelli che avranno necessità di raggiungere la scuola Tiboni, o di portarsi sul lato opposto di via Interna, dovranno attraversare la linea tranviaria. Attualmente la sicurezza dell'attraversamento da parte dei bambini è garantita dagli addetti al traffico del Comune. Ovviamente non potranno fare con i tram in transito, per cui dovranno prevedersi soluzioni alternative quali la regolazione semaforica, sovrappasso, sottopasso, o comunque altre misure che possano assicurare un passaggio della strada sicuro. Diversamente l'attraversamento di via Collebeato è regolato, in prossimità dell'edicola, da un semaforo pedonale a richiesta. pare scontato che questa modalità non potrà più essere utilizzata e, conseguentemente, il semaforo verrà disattivato. In tale eventualità si determinerà una diminuzione del livello di sicurezza.

È agevole dedurre che la sommatoria delle criticità che saranno introdotte nelle pertinenze del condominio il Dosso e nelle immediate vicinanze arrecheranno danni estetici, ambientali e funzionali che, a loro volta, determineranno una svalorizzazione delle unità abitative. Si auspica che l'amministrazione, tenuto conto di tutto quanto evidenziato nel presente documento, voglia riflettere sulla revisione delle scelte progettuali e valutare soluzioni alternative e che, sarebbero possibili come rappresentato di seguito. L'indennità di esproprio da pagarsi, di qualunque entità essa sia, non potrà assolutamente mitigare il detrimento della condizione abitativa e della qualità della vita dei residenti che, presumibilmente, resisteranno ai provvedimenti conseguenti all'avviso di avvio del procedimento in tutte le sedi giurisdizionali competenti.

La Rotonda Montiglio è contornata su tre lati da un'ampia zona verde che sarà praticamente azzerata a causa della posa dei binari del tram. Lungo il percorso vi sono decine di alberi ad alto fusto, curati e mantenuti a partire dalla nascita del complesso, che sono destinati ad essere abbattuti unitamente alle decine di piante giovani innestate negli ultimi tre anni e la cui

piantumazione è costata cifre considerevoli. Il risultato sarà quello di desertificare l'area condominiale che sarà inglobata all'interno di una strada ferrata circolare.

Il PFTE mostra come, in precedenza, fosse stata presupposta la configurazione del tracciato della linea ed il posizionamento del capolinea. la scelta non determinava alcuna conseguenza a carico del condominio il Dosso.

La chiusura del varco in via del Molino prevede la ricollocazione dello stesso nell'area compresa tra le case ex rurali confinanti con il Dosso e il capolinea. Tale intervento non appare adeguato poiché l'uscita dei veicoli risulterà disagiata a causa della scarsa visibilità di cui questo passo potrebbe fruire. La visuale è oscurata a destra dalla struttura capolinea e a sinistra dalle case adiacenti. Altra conseguenza dello spostamento del varco è l'eliminazione di alcuni stalli di parcheggio posti lungo il margine interno dell'area verde destinata a diventare la piattaforma del capolinea.

Interventi alternativi:

Dalle informazioni desumibili dalla documentazione disponibile e dalle precisazioni rese da Brescia mobilità, sembra che l'abbandono della configurazione fatta circolare con capolinea sul lato nord di via del Molino sia stato determinato da: allestimento della fermata su area di parcheggio Comunale che avrebbe inibito il passo carraio dell'immobile esistente, lagnanze e proteste pervenute da parte dei fruitori conseguenti all'eliminazione degli stalli di sosta. La scelta di spostare il capolinea sul lato sud è ben più impattante dell'eliminazione di alcuni posti auto che, benché risulterebbe penalizzante anche per gli stessi condomini del Dosso, eviterebbero le conseguenze relazionate precedentemente. Evidentemente si è ritenuto che il mantenimento di una ventina di piazzole di sosta sia più rilevante del diritto di una comunità di 265 famiglie a veder rispettata la propria condizione abitativa e di vita. Si è dell'avviso che altre utili soluzioni, a minor impatto, sarebbero state possibili e andavano quanto meno indagate e discusse con i cittadini interessati. Se ne rappresentano alcune:

Prima ipotesi: posizionamento della linea tranviaria più a nord in via del Molino, salvaguardando la rampa di accesso ai box utilizzando parte di superficie disponibile, resolvendo il restringimento della carreggiata prevedendo il senso unico in via del Molino.

Seconda ipotesi: spostare il capolinea nella stessa area industriale dove è prevista la realizzazione del deposito (analogamente alla situazione del capolinea Fiera). Nel caso l'area disponibile non fosse sufficiente ad accogliere sia il deposito che la fermata, si può valutare la rinuncia di un secondo deposito essendo quello Fiera di dimensioni imponenti.

Terza ipotesi: Utilizzo della vastissima area di parcheggio, di proprietà comunale, adiacente al polivalente. Qui si avrebbe a disposizione lo spazio per ospitare il capolinea e ci sarebbe posto per un parcheggio scambiatore. Il mercatino del giovedì potrebbe essere ricollocato in altre

aree utilizzate fino a pochissimo tempo fa. La linea tranviaria avrebbe percorso interamente via Risorgimento sul lato est della carreggiata concludendo il percorso nel parcheggio polivalente che oltretutto non è prossima ad alcun insediamento abitativo. Le motivazioni che hanno portato alla rinuncia a questa opzione sarebbero le seguenti:

- Via Risorgimento inidonea in quanto interessata da traffico intenso che verrebbe ulteriormente aggravato dalla presenza del tram (anche se da progetto definitivo via Risorgimento è comunque attraversata dalla linea tranviaria fino all'incrocio con via Tiboni.
- Riduzione della sede pedonale/ciclabile su via Collebeato.
- Parcheggio Polivalente ritenuto necessario e troppo distante dal cuore del quartiere.
- Questioni tecniche relative ai sottoservizi.

Gli impedimenti declinati da Brescia mobilità non appaiono insormontabili. La pista ciclabile, comprensiva delle aiuole, occupa otto metri di carreggiata e una modesta riduzione non ne comprometterebbe l'uso. Il parcheggio polivalente è normalmente utilizzato per non più del 10-20% della disponibilità e, qualora venisse installato il capolinea, non ne sarebbe compromessa la funzione. Inoltre è in un punto ottimale per gli utenti della zona.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'esame approfondito delle osservazioni in esame ha determinato la scelta, assentibile tecnicamente e maggiormente opportuna per ragionevolezza e proporzionalità, di variare il percorso del tram in modo tale da ridurre le interferenze con la proprietà osservante. Gran parte delle osservazioni perdono di consistenza alla luce della modifica del tracciato che, come da allegato, stralcia il transito su via Tiboni e via Interna in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

Fin da ora si anticipa che potrebbe permanere un'eventuale porzione residuale d'esproprio sulla curva tra via Collebeato e via dal Molino che potrà essere meglio definita nella successiva fase di progettazione esecutiva. Ogni opera connessa a tale esproprio residuale, tesa al ripristino dello stato dei luoghi, sarà a carico del soggetto espropriante.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione Pendolina

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 74

PROTOCOLLO E DATA: 33715/2024 del 29 gennaio 2024

NOMINATIVO: Andrea Santoro

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

A) Per quanto riguarda la viabilità pedonale, si richiede un'attenta valutazione considerando che, la chiusura del varco su Via Interna del complesso il Poggio, costringerà le persone che devono dirigersi verso questa via a percorrere un piccolo marciapiede tra il varco di via Collebeato e via Interna, prossimo alle rotaie del tram.

Si riportano alcune proposte:

- 1) Valutare il posizionamento del capolinea nel parcheggio indicato da PFTE, eventualmente facendo avanzare la pensilina verso est per lasciare libero l'accesso ai box del condominio antistante;
- 2) Valutare la realizzazione di un nuovo parcheggio lungo via Ragazzi del 99 (nell'area verde) che possa compensare i parcheggi che andranno persi per la realizzazione dell'opera. Questa proposta, andrebbe considerata a prescindere da qualsiasi scelta verrà intrapresa dall'amministrazione.
- 3) A compensazione dell'area verde espropriata al Complesso Del Dosso, valutare un potenziamento della vegetazione di mitigazione (siepe ed alberi) tra il futuro confine del Complesso ed il tram, qualunque esso sia. A tal proposito, si potrebbe valutare un intervento in Rotonda Montiglio analogo a quello previsto dal progetto "Un Filo Naturale". Si precisa che tra il Condominio e il percorso del tram dovrà, comunque, esserci un confine "sicuro" che non metta in pericolo i residenti, soprattutto i più vulnerabili.
- 4) Per minimizzare i rumori e le vibrazioni del tram, considerata la vicinanza dei condomini che affacciano in via del Molino, via Collebeato e via Interna, valutare la posa di rotaie munite di armamento tipo L3.
- 5) Si potrebbe infine valutare una riqualificazione della viabilità interna della Rotonda Montiglio, così come previsto per via Interna e via Tiboni.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'esame approfondito delle osservazioni in esame ha determinato la scelta, assentibile tecnicamente e maggiormente opportuna per ragionevolezza e proporzionalità, di variare il percorso del tram in modo tale da ridurre le interferenze con la

proprietà osservante. Gran parte delle osservazioni perdono di consistenza alla luce della modifica del tracciato che, come da allegato, stralcia il transito su via Tiboni e via Interna in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

Fin da ora si anticipa che potrebbe permanere un'eventuale porzione residuale d'esproprio sulla curva tra via Collebeato e via dal Molino che potrà essere meglio definita nella successiva fase di progettazione esecutiva. Ogni opera connessa a tale esproprio residuale, tesa al ripristino dello stato dei luoghi, sarà a carico del soggetto espropriante.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione Pendolina

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 75

PROTOCOLLO E DATA: 39246/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Complesso "Il Dosso"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Dall'esame del progetto definitivo da parte dei residenti riuniti in assemblea, emerge che tutto il tratto della tranvia tra Via Collebeato e Via del Molino verrebbe realizzato a ridosso del perimetro condominiale, necessitando così dell'esproprio delle aree di proprietà con sostanziale addossamento dell'intervento agli edifici condominiali residenziali.

In questo modo, la linea intersecherebbe entrambi gli accessi carrabili sulla viabilità pubblica del complesso residenziale (sia di Via Collebeato che quello di Via del Molino) e il passo carrabile su Via del Molino sarebbe addirittura spostato in prossimità dell'intersecazione tra Via del Molino e Via della Pendolina con necessità di adeguare tutta la viabilità interna condominiale.

In secondo luogo, il progetto prevederebbe l'espropriazione della fascia arborea in Via del Molino.

Il progetto definitivo prevederebbe inoltre, in concomitanza al capolinea in Via del Molino, sempre a ridosso del complesso residenziale, l'installazione di una sottostazione elettrica fuori terra.

L'assetto della linea tranviaria come descritto nella progettazione definitiva determinerebbe il sorgere di rilevanti criticità sotto plurimi punti di vista sia per la viabilità di accesso agli edifici condominiali, sia per la vivibilità e salubrità dei medesimi edifici che risulterebbero maggiormente esposti a rumori, vibrazioni e campi elettromagnetici per i residenti.

La scelta di porre i binari della linea tranviaria a ridosso del complesso residenziale, nei termini descritti in precedenza, determinerebbe un notevole congestionamento dei veicoli sia di tutta la viabilità privata interna della Rotonda Vittorio Montiglio che di quella pubblica di Via Collebeato e Via del Molino.

La previsione della linea tranviaria a ridosso del complesso residenziale in Via Collebeato ed in Via del Molino (con conseguente eliminazione della barriera arborea ivi presente), determinerebbe anche un'evidente maggiore esposizione dei residenti ai rumori e alle vibrazioni generati dal traffico su strada pubblica e, in futuro, anche dalla tranvia.

Una linea tranviaria, difatti, genera forti vibrazioni e rumore nelle aree circostanti: particolarmente rumorosi risultano essere i deviatoi - tra le prime cause di inquinamento acustico - all'altezza dell'incrocio tra Via del Molino e Via Collebeato inoltre, nelle curve strette, i carrelli dei tram si trovano costretti a operare con le ruote a contatto con il bordino, provocando il degrado delle ruote a contatto con le rotaie e un eccessivo rumore di stridio. Tale sarebbe la

circostanza che si creerebbe nel tratto tra il capolinea in via Del Molino, la parte su via Collebeato e la curva per immettere la tranvia su via Interna.

Di non secondaria importanza è anche la maggiore esposizione dei residenti ai campi elettromagnetici generati dalla linea e dalla cabina di sottostazione elettrica fuori terra installata al capolinea in Via del Molino, la cui presenza accresce anche il rischio da incendio, fulmini, etc.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'esame approfondito delle osservazioni in esame ha determinato la scelta, assentibile tecnicamente e maggiormente opportuna per ragionevolezza e proporzionalità, di variare il percorso del tram in modo tale da ridurre le interferenze con la proprietà osservante. Gran parte delle osservazioni perde di consistenza alla luce della modifica del tracciato, che, come da allegato, stralcia il transito su via Tiboni e via Interna in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

Fin da ora si anticipa che potrebbe permanere un'eventuale porzione residuale d'esproprio sulla curva tra via Collebeato e via dal Molino che potrà essere meglio definita nella successiva fase di progettazione esecutiva. Ogni opera connessa a tale esproprio residuale, tesa al ripristino dello stato dei luoghi, sarà a carico del soggetto espropriante.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione Pendolina

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 76

PROTOCOLLO E DATA: 42382/2024 del 5 febbraio 2024

NOMINATIVO: Complesso "Il Dosso"

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

La scelta di prevedere la linea a ridosso del complesso residenziale con il conseguenziale sacrificio per i residenti del Dosso non appare logica in particolar modo a fronte della possibilità di spostare la linea dall'altra parte della carreggiata di Via Collebeato e Via del Molino, come peraltro previsto dall'originale progetto di fattibilità tecnico-economica ("PFTE") sviluppato da Brescia Mobilità S.p.a. Innanzitutto, l'alternativa proposta permetterebbe di mantenere inalterati gli accessi carrabili di Via del Molino e di Via Collebeato, con conseguente mitigazione del rischio di pesanti ingorghi come esposto in precedenza. Inoltre, tale opzione permetterebbe di utilizzare per la realizzazione dell'opera zone comunali di verde pubblico in Via Collebeato – eventualmente riorganizzando la pista ciclabile – e allontanerebbe la linea tranviaria dal complesso residenziale, diminuendo così l'esposizione dei residenti alle vibrazioni e ai rumori della linea. Lo spostamento dall'altra parte della carreggiata della linea tranviaria in Via del Molino, invece, permetterebbe di utilizzare l'area comunale oggi adibita a parcheggio, oltre a non comportare il passaggio a ridosso di alcuno degli edifici residenziali presenti al lato opposto del complesso il Dosso, in quanto più arretrati rispetto alla strada pubblica (e dotati di accessi alla viabilità pubblica su strade diverse da Via del Molino). L'alternativa proposta permetterebbe inoltre di evitare la procedura di esproprio per l'area verde che costituisce una naturale barriera all'inquinamento acustico e ambientale per i residenti del complesso. In aggiunta, ancor preferibile e maggiormente funzionale rispetto alla previsione del capolinea in Via del Molino, sarebbe il proseguimento dell'intera linea di percorrenza tranviaria sempre sul lato est di Via Collebeato fino all'area industriale dismessa e individuata come rimessaggio e che, stante l'ampiezza della stessa, potrebbe utilmente essere adibita anche a capolinea ed eventuale parcheggio. La realizzazione di un parcheggio in prossimità del capolinea all'interno dell'ampia area industriale in dismissione consentirebbe infatti di intercettare l'utenza proveniente da nord della città (dai comuni di Collebeato, Concesio, Villa Carcina, etc.) che ora utilizza la Via Collebeato per raggiungere Brescia. Si metterebbe, in tal modo, a disposizione del quartiere un agevole accesso alla fermata, da qualunque direzione si provenga, e non sarebbe necessario procedere all'esproprio a carico del complesso il Dosso, riducendo peraltro in modo rilevante l'esposizione dei residenti a rumori, vibrazioni e campi elettromagnetici.

Alla luce di quanto premesso chiediamo di riesaminare il tracciato della tranvia prevedendo uno spostamento dall'altra parte della carreggiata in Via Collebeato e Via del Molino, con i

conseguenti benefici sopra esposti e la possibilità di evitare la procedura di esproprio per le aree di proprietà del complesso condominiale.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'esame approfondito delle osservazioni in esame ha determinato la scelta, assentibile tecnicamente e maggiormente opportuna per ragionevolezza e proporzionalità, di variare il percorso del tram in modo tale da ridurre le interferenze con la proprietà osservante. Gran parte delle osservazioni perde di consistenza alla luce della modifica del tracciato, che, come da allegato, stralcia il transito su via Tiboni e via Interna in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

Fin da ora si anticipa che potrebbe permanere un'eventuale porzione residuale d'esproprio sulla curva tra via Collebeato e via dal Molino che potrà essere meglio definita nella successiva fase di progettazione esecutiva. Ogni opera connessa a tale esproprio residuale, tesa al ripristino dello stato dei luoghi, sarà a carico del soggetto espropriante.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione Pendolina

ESITO FINALE

Osservazione ACCOLTA PARZIALMENTE

OSSERVAZIONE N. 77

PROTOCOLLO E DATA: 48163/2024 del 9 febbraio 2024

NOMINATIVO: Cinque Marina, Semeraro Fiorella e Cinque Lucia

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Nell'osservazione in oggetto si esprime il totale disappunto in merito al fatto che il progetto, per la parte che riguarda il complesso Il Dosso, sia stato elaborato senza alcun coinvolgimento preventivo dei cittadini residenti e dell'amministratore condominiale. Tali soggetti avrebbero potuto fornire informazioni fondamentali sulle caratteristiche ambientali e urbanistiche della zona, contribuendo fattivamente alle giuste scelte dei progettisti in termini di salvaguardia del livello di servizi attualmente garantiti a chi abita la zona. La parte di progetto relativa alla zona di ubicazione del complesso condominiale "Il Dosso", così come desumibile dai documenti di progetto, impatta in modo inaccettabile sulla qualità della vita dei residenti, e per tale motivo viene contestata integralmente. Le modifiche apportate al progetto di fattibilità impattano gravemente sul complesso stesso e prevedono gravi penalizzazioni:

- a) il progetto prevedere che il tram viaggi a ridosso di tutto il perimetro del Il Dosso e Il Poggio, che verrebbero completamente ingabbiati, sui tre lati, dalla struttura della linea tranviaria, con molti effetti estremamente negativi non solo in termini di estetica, ma anche e soprattutto di pericolosità e compromissione della sicurezza, sia all'interno del complesso che nella possibilità di accesso ai servizi del quartiere;
- b) il progetto prevede che il capolinea venga posizionato sul terreno interno de Il Dosso, proprio dove ora è presente la porzione più ampia del verde condominiale, con prati e piante che si intende espropriare. Per fare spazio al capolinea il complesso verrebbe deturpato di una quota molto importante dell'area verde condominiale, irrinunciabile;
- c) la sicurezza del complesso, in termini di circolazione di persone e auto, sia internamente sia in entrata e uscita dal complesso, risulterebbe gravemente compromessa a seguito della modifica degli accessi e dell'addossamento della nuova rete tranviaria e dell'esproprio della cintura verde che ora circonda e protegge il Dosso.

Quanto sopra causerebbe un grave peggioramento della qualità della vita per i residenti del complesso e la perdita di valore di mercato degli appartamenti.

- 1) Drastica riduzione delle aree verdi e impatto negativo sull'estetica del complesso: Esproprio di una grande area verde che peggiorerebbe irrimediabilmente l'aspetto e la vivibilità degli spazi

condominiali. Struttura del capolinea assodata al complesso che avrebbe un impatto visivo fortemente negativo e penalizzante.

2) Compromissione della circolazione veicolare all'interno del complesso e in entrata/uscita su via Collebeato: Il progetto prevede la chiusura al traffico veicolare della Via Interna e la conseguente chiusura ai residenti del complesso Il Poggio, adiacente ma autonomo. Di conseguenza l'attuale passo carraio di Via Collebeato rimarrebbe l'unica via di accesso su via Collebeato, con conseguente ingolfamento nelle ore di punta e difficoltà di accesso e uscita data la presenza dei binari in posizione leggermente sopraelevata, e data la frequenza del passaggio del tram, regolata da semaforo dedicato per dare la precedenza al passaggio dello stesso. Si segnala che a causa della presenza di residenti anziani l'arrivo dei mezzi di soccorso è molto frequente. A seguito delle modifiche agli accessi si assisterebbe a una maggiore difficoltà da parte dei mezzi di soccorso ad accedere e fornire il necessario soccorso.3) Compromissione della circolazione veicolare in entrata/uscita in Via del Molino: Si prevede lo spostamento verso ovest del passo carraio di via del Molino, a ridosso di una strettoia e di un dosso che toglie visibilità sia a coloro che percorrono via del Molino sia per chi deve entrare ed uscire dal complesso.

4) Compromissione della sicurezza pedonale all'interno del complesso e nelle immediate vicinanze: la presenza dei binari del tram a ridosso del complesso genererebbe serie situazioni di pericolo in uscita sul suolo pubblico, per poterci muovere a piedi all'esterno del complesso saremmo infatti obbligati ad attraversare punti oggettivamente pericolosi, dovendo subito attraversare le corsie riservate al tram, le quali ovviamente non prevedono semafori pedonali con corse previste ogni 6 minuti. Sia in via Del Molino sia in via Collebeato l'uscita dal complesso direttamente sui binari, con solo uno stretto marciapiede, creerebbe gravi situazioni di pericolo, in particolare per pedoni anziani con difficoltà motoria, per bambini e ragazzi che vanno a scuola e per mamme con il passeggino. Su via Interna, anche se venisse mantenuto uno sbocco pedonale, i residenti si troverebbero subito esposti ai binari e ai tram in marcia, con un aumento esponenziale della pericolosità di attraversamento, e senza più la possibilità di assistenza, come ora, da parte di volontari che diano la precedenza ai pedoni. In via del Molino la sicurezza in uscita verrebbe compromessa dalla presenza dei binari e del tram in sosta o in marcia. Aumento esponenziale del rischio di attraversamento a causa di scarsa visibilità.

5) Compromissione della sicurezza generale per gli abitanti del Il Dosso: rischio di generale compromissione della sicurezza del complesso: un capolinea di una linea tranviaria è una piccola stazione, con tutti i potenziali problemi che ne conseguono.

6) Pesante riduzione dei posti auto disponibili nell'area adiacente Il Dosso: il progetto prevede la perdita di 41 posti auto nell'immediata vicinanza (21 lungo il marciapiede adiacente al complesso in via del Molino, 13 posti auto in via Interna, 7 posti interni nella zona di confine tra il Dosso e il Poggio). Tale riduzione sarebbe estremamente penalizzante, in quanto già ora i posteggi interni non sono sufficienti a coprir le necessità di tutte le famiglie. Se non verrà

previsto un parcheggio scambiatore chi arriverà in auto dalle zone vicine per prendere il tram occuperà i posti interni al Dosso.

7) Rischio di vibrazioni e rumore: il posizionamento della sede tranviaria a ridosso del perimetro del complesso espone i civici 5,6,7 e 8 ad alto rischio vibrazioni. Una misurazione dalle fondamenta del civico 6 al gradino che ora delimita il verde indica una distanza di 8 metri scarsi! Quali sono le misure previste per contenere l'impatto delle vibrazioni sulle fondamenta? Livello 0, 1 o 2? In cosa consistono? Chi risponderà negli anni futuri in caso di formazione di crepe e diverse problematiche derivanti dalle vibrazioni generate dalla linea tranviaria? È prevista una copertura assicurativa che assista noi proprietari degli appartamenti affacciati sulla linea?

8) Rischi da esposizione elettrica ed elettromagnetica: Il posizionamento della sede tranviaria a ridosso del complesso creerà l'aumento dell'esposizione ai campi elettrici ed elettromagnetici per i condomini. La presenza dei fili elettrici rappresenta un indiscutibile elemento di rischio, in caso di incendio sulla linea tranviaria, che facilmente potrebbe generare un coinvolgimento delle auto parcheggiate e vicinissime alle finestre degli appartamenti con esiti catastrofici. Quali misure sono previste per contenere l'impatto di campi elettromagnetici sui nostri appartamenti? Chi risponderà negli anni futuri in caso di problematiche derivanti dalla linea tranviaria? È prevista una copertura assicurativa che assista i proprietari degli appartamenti affacciati sulla linea?

Le richieste:

R1: Ripristinare il percorso tranviario originale, più precisamente in via Collebeato ripristinare il percorso della linea tranviaria a est riducendo la larghezza della pista ciclabile e del marciapiede. In via del Molino ripristinare il percorso e il capolinea, eventualmente spostandolo più a est ed andando a occupare una parte dell'area verde prospiciente il supermercato Carrefour. In alternativa valutare la realizzazione del capolinea su via Collebeato, con conseguente semplificazione del tracciato e risparmi di costi di realizzazione. Il capolinea potrebbe essere posizionato o in zona adiacente al previsto deposito o in prossimità dell'attuale parcheggio adiacente al parco delle Stagioni e al Centro Polivalente.

R2: Prevedere un'uscita veicolare autonoma per i residenti del complesso Il Poggio.

R3: Predisporre un'adeguata area di sosta, che funga da parcheggio scambiatore per chi usufruirà della linea tranviaria.

R4: Predisporre adeguata modalità di comunicazione diretta a noi cittadini del complesso Il Dosso, al fine di fornire aggiornamenti in merito all'impostazione della linea a livello di progetto esecutivo, a seguito delle segnalazioni inviate. Fornire informazioni in merito alle misure attuate per garantire la sicurezza della circolazione dei pedoni. Fornire informazioni sulle misure attuate in merito ai rischi da vibrazione, rumore e campi elettromagnetici.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA PARZIALMENTE. L'esame approfondito delle osservazioni in esame ha determinato la scelta, assentibile tecnicamente e maggiormente opportuna per ragionevolezza e proporzionalità, di variare il percorso del tram in modo tale da ridurre le interferenze con la proprietà osservante. Gran parte delle osservazioni perdono di consistenza alla luce della modifica del tracciato che, come da allegato, stralcia il transito su via Tiboni e via Interna in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

Fin da ora si anticipa che potrebbe permanere un'eventuale porzione residuale d'esproprio sulla curva tra via Collebeato e via dal Molino che potrà essere meglio definita nella successiva fase di progettazione esecutiva. Ogni opera connessa a tale esproprio residuale, tesa al ripristino dello stato dei luoghi, sarà a carico del soggetto espropriante.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione Pendolina

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 78

PROTOCOLLO E DATA: 41922/2024 del 5 febbraio 2024 e 135145/2024 del 23 aprile 2024 (tardiva)

NOMINATIVO: Chiappini Giorgio

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Prot. n. 41922/2024 del 5 febbraio 2024

Ai fini collaborativi e di partecipazione, e facendo comunque riserva di agire a tutela dei propri interessi in tutte le sedi più opportune, nell'evidenziare l'illegittimità della procedura nel suo complesso a fare dall'inizio della procedura volta all'approvazione della Quarta variante, che verrà censurata nelle sedi opportune, si propone quindi:

- 1) innanzitutto lo spostamento del deposito previsto su aree diverse da quelle di proprietà degli scriventi e maggiormente idonee;
- 2) in via di mero subordine, e salva la definitiva valutazione della previsione modificativa eventualmente assunta, che venga individuata per il deposito la porzione di area posta sud del lotto, in quanto ciò configurerebbe una scelta più logica e ragionevole, una previsione urbanistica connotata da maggiore omogeneità e una lesione minore della posizione degli scriventi nel pieno rispetto dei principi di logicità ragionevolezza e proporzionalità.
- 3) in via di ulteriore subordine, laddove si prevedesse di mantenere a nord le aree del deposito, si richiede una modifica della linea del confine con una sua traslazione a nord dello stesso sulla linea dell'edificio esistente da destinarsi a deposito. Ciò consentirebbe di creare nella parte nel lotto privato un'area idonea alla movimentazione di mezzi e materiali e, quindi, di consentire la piena sfruttabilità del lotto per la destinazione urbanistica ad esso stesso attribuita dal PGT.

Integrazione Prot. n. 135145/2024 del 23 aprile 2024

Ad integrazione di quanto già trasmesso nella nota del 2 (5) febbraio 2024 e a fini collaborativi per valutare una migliore definizione dell'opzione pianificatoria ipotizzata da Codesta Spettabile Amministrazione, con la presente integrazione la proprietà si rende disponibile ad una alienazione non solo della porzione posta a nord del lotto ma di tutto l'intero comparto produttivo.

CONTRODEDUZIONE

Prot. n. 41922/2024 del 5 febbraio 2024

OSSERVAZIONE NON ACCOLTA. Nessuna delle opzioni di cui all'osservazione è accoglibile.

Integrazione Prot. n. 135145/2024 del 23 aprile 2024

OSSERVAZIONE ACCOLTA. Stante l'espressione della disponibilità da parte del soggetto espropriato ad una diversa conformazione dell'esproprio, valutata l'opportunità ai fini dell'opera da realizzarsi di tale nuova conformazione, si accoglie l'osservazione.

EVENTUALI ALLEGATI

BST2_allegato osservazione 78

ESITO FINALE

Osservazione accolta parzialmente

OSSERVAZIONE N. 79

PROTOCOLLO E DATA: 39267/2024 del 1° febbraio 2024

NOMINATIVO: Grazioli Lucia

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Oggetto dell'osservazione è la richiesta dei modi per accedere ai ristori previsti per compensare i danni economici derivanti dai lavori per il tram e l'inserimento – se esistente – nella lista di persone idonee all'ottenimento degli stessi.

CONTRODEDUZIONE

NON ACCOLTA. Premesso che i ristori previsti per compensare i danni economici derivanti dai lavori per il tram saranno predisposti a valle della progettazione esecutiva, una volta definito il cronoprogramma dei cantieri, l'osservazione perde di consistenza alla luce della modifica del tracciato che stralcia il transito su via Tiboni, via Interna, via del Mulino in favore di via Risorgimento e via Collebeato.

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione non accolta

OSSERVAZIONE N. 83

PROTOCOLLO E DATA: N.0379628/2023 del 6 dicembre 2023

NOMINATIVO: Rete Ferroviaria Italiana

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Si comunica che ai sensi dell'art. 15 della legge 210 del 17 maggio 1985, gli immobili trasferiti a R.F.I. o comunque acquisiti nell'esercizio di attività di cui all'art. 2 della legge medesima, comprese le aree interessate dal procedimento in oggetto, costituiscono un patrimonio i cui beni, in quanto destinati a pubblico servizio, non possono essere sottratti, espropriati o soggetti a costituzione di diritti reali minori o a vincoli patrimoniali in genere.

Pertanto, le aree interessate dall'intervento potranno essere interessate dai lavori unicamente a seguito della stipula, con il Gestore dell'infrastruttura scrivente, di una convenzione disciplinante i reciproci e conseguenti rapporti.

CONTRODEDUZIONE

ACCOLTA. Ai sensi dell'art. 15 della legge 210 del 17 maggio 1985, sui beni immobili oggetto del presente procedimento non graveranno espropri. L'esecuzione dei lavori o il divenire di ogni altro eventuale accordo sugli immobili medesimi sarà assoggettato alla stipula e/o aggiornamento della convenzione con il gestore dell'infrastruttura ferroviaria.

EVENTUALI ALLEGATI

no

ESITO FINALE

Osservazione accolta

OSSERVAZIONE N. 84

PROTOCOLLO E DATA: P.g. n. 53268/2024 del 14 febbraio 2024 (tardiva)

NOMINATIVO: Cellati Stefano e Giuliano

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

Oggetto dell'osservazione è la contrarietà ad acconsentire all'esproprio di parte della proprietà, in quanto l'attività commerciale, il negozio Cellati moto, è strettamente legata all'utilizzo di tale area quale spazio espositivo, senza la quale non sarebbe possibile lavorare regolarmente. Essendo proprietari sia del locale sia nell'area antistante non ci sarebbe altra alternativa che cessare l'attività ormai storica, e quindi insostituibile.

CONTRODEDUZIONE

NON ACCOLTA: Il progetto prevede nella zona antistante l'attività la realizzazione di 4 posti auto (situazione migliorativa per l'attività commerciale che attualmente non ha posteggi). L'occupazione temporanea è invece relativa alla riqualificazione del marciapiede.

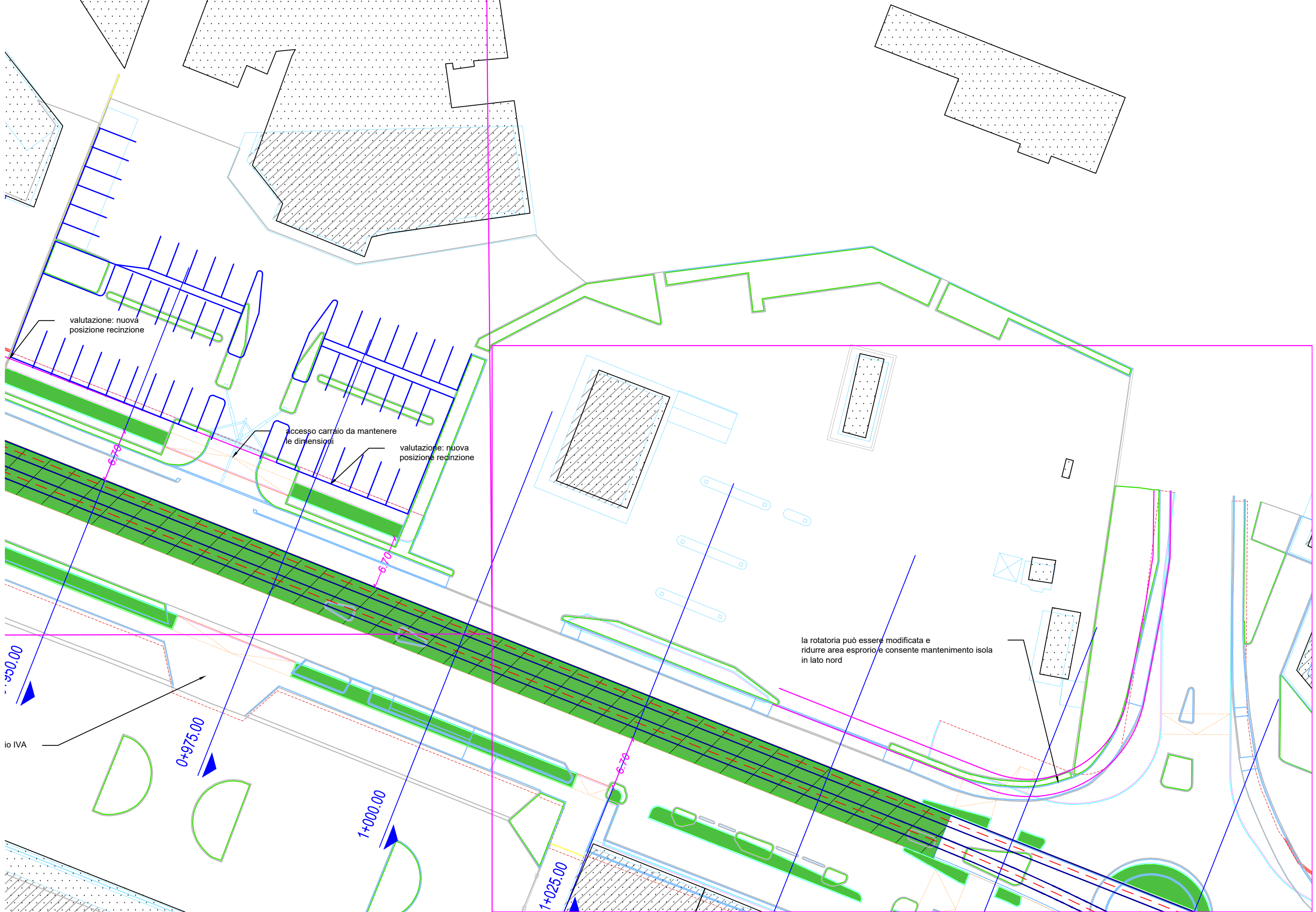
EVENTUALI ALLEGATI

No

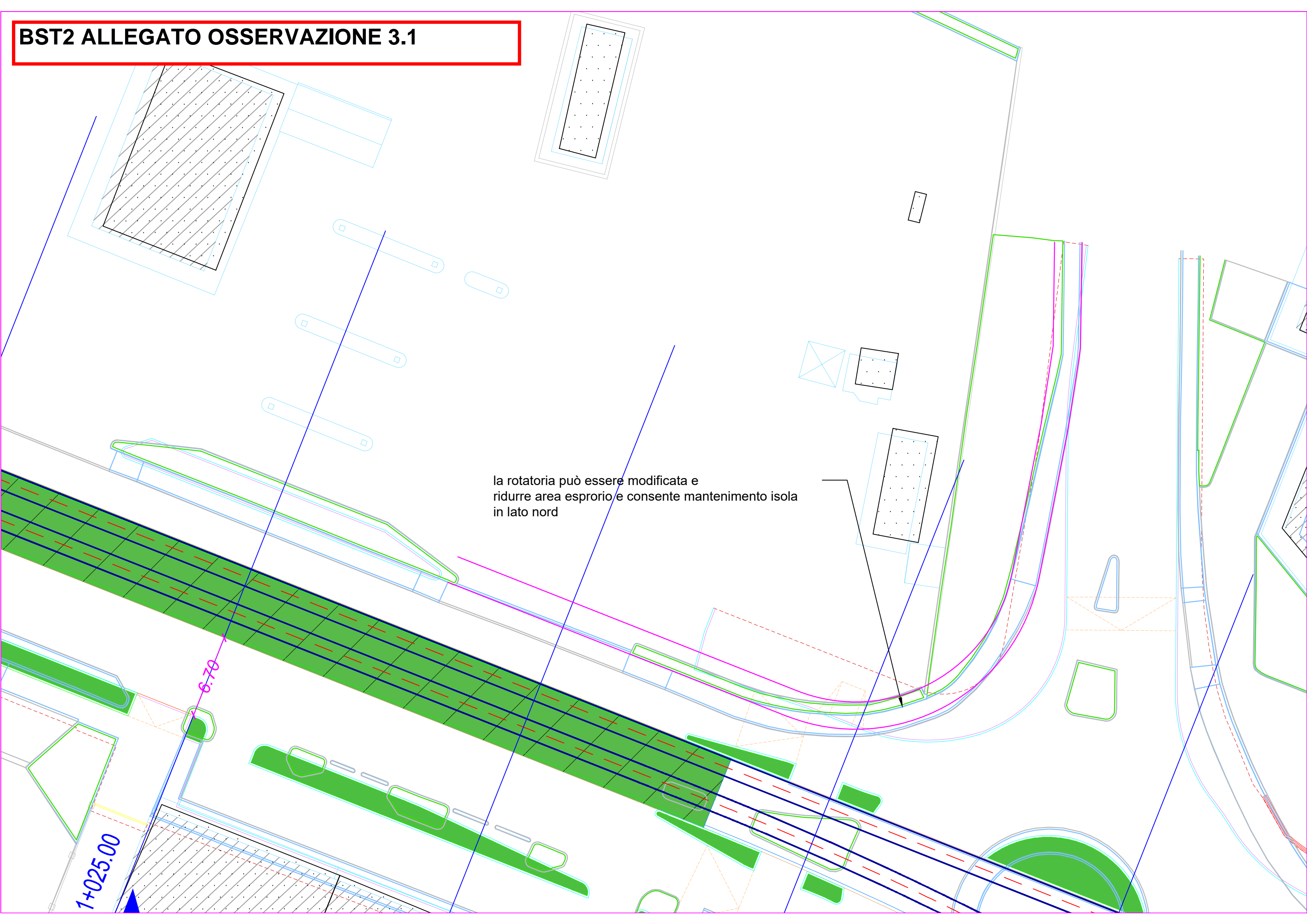
ESITO FINALE

Osservazione non accolta

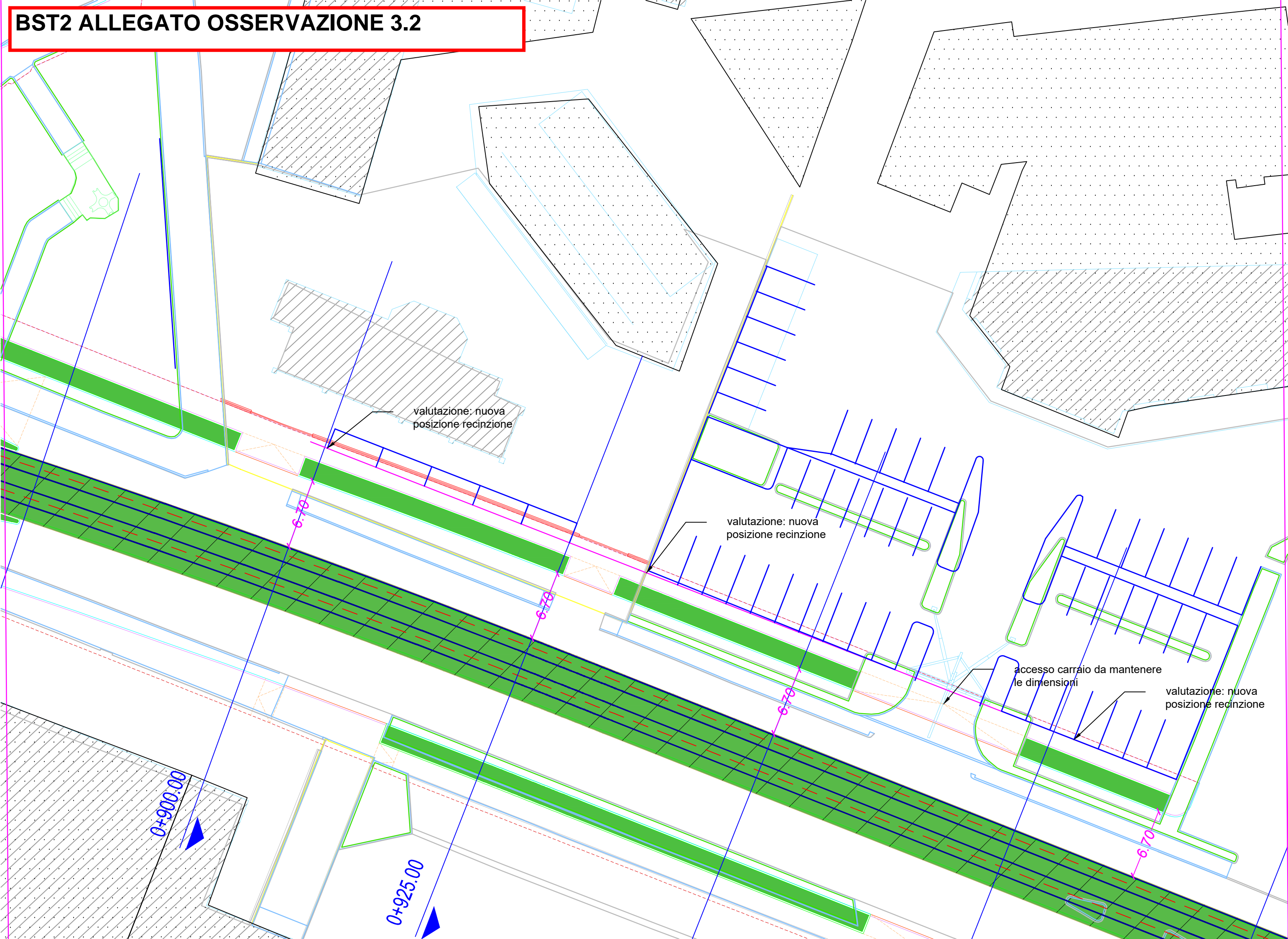
BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 3



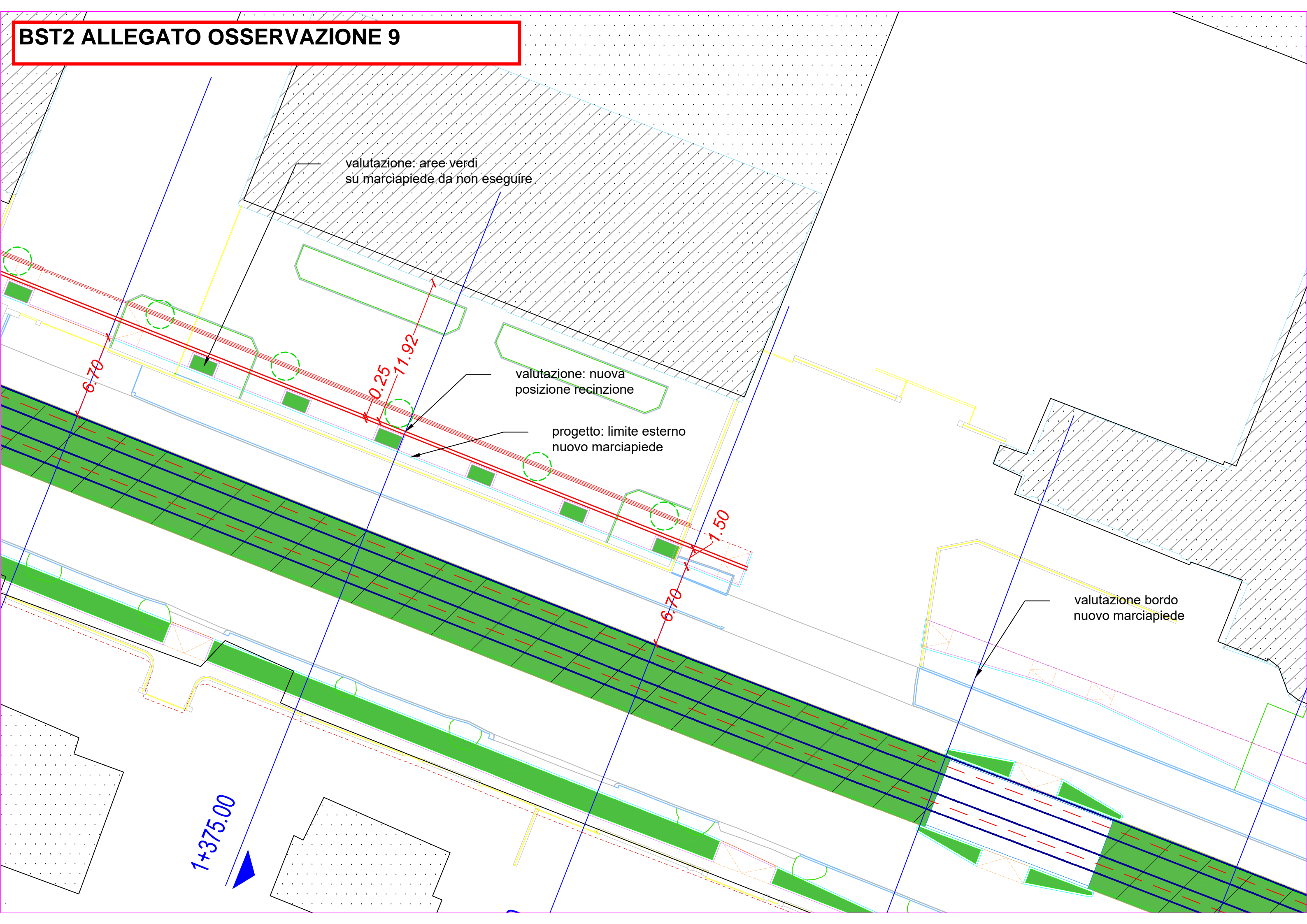
BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 3.1



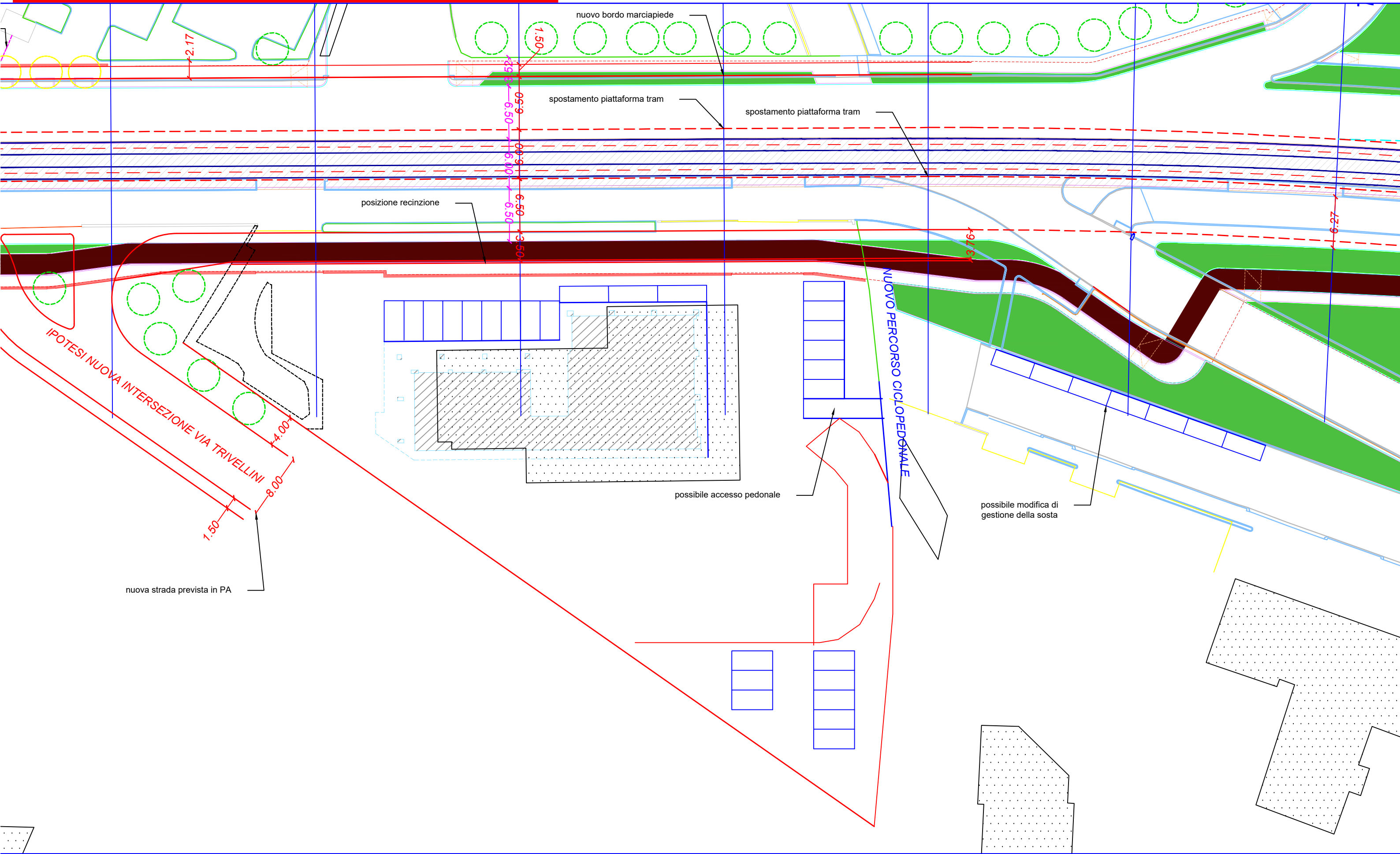
BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 3.2

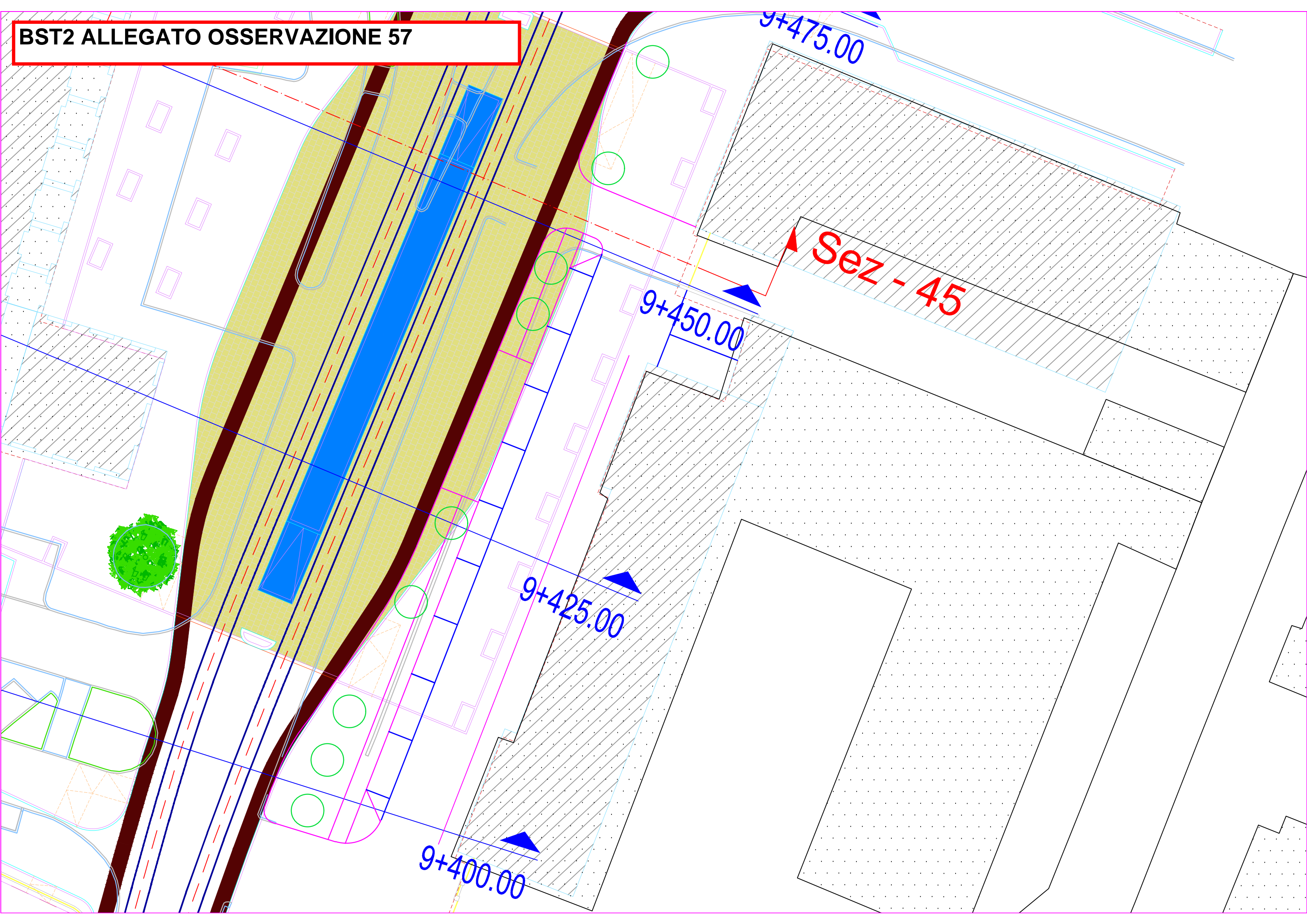


BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 9



BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 42





BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 58



BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 59-60



BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 61



BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE PENDOLINA



BST2 ALLEGATO OSSERVAZIONE 78



Fig. 1: Integrazione del piano particellare d'esproprio in accoglimento all'osservazione n.78

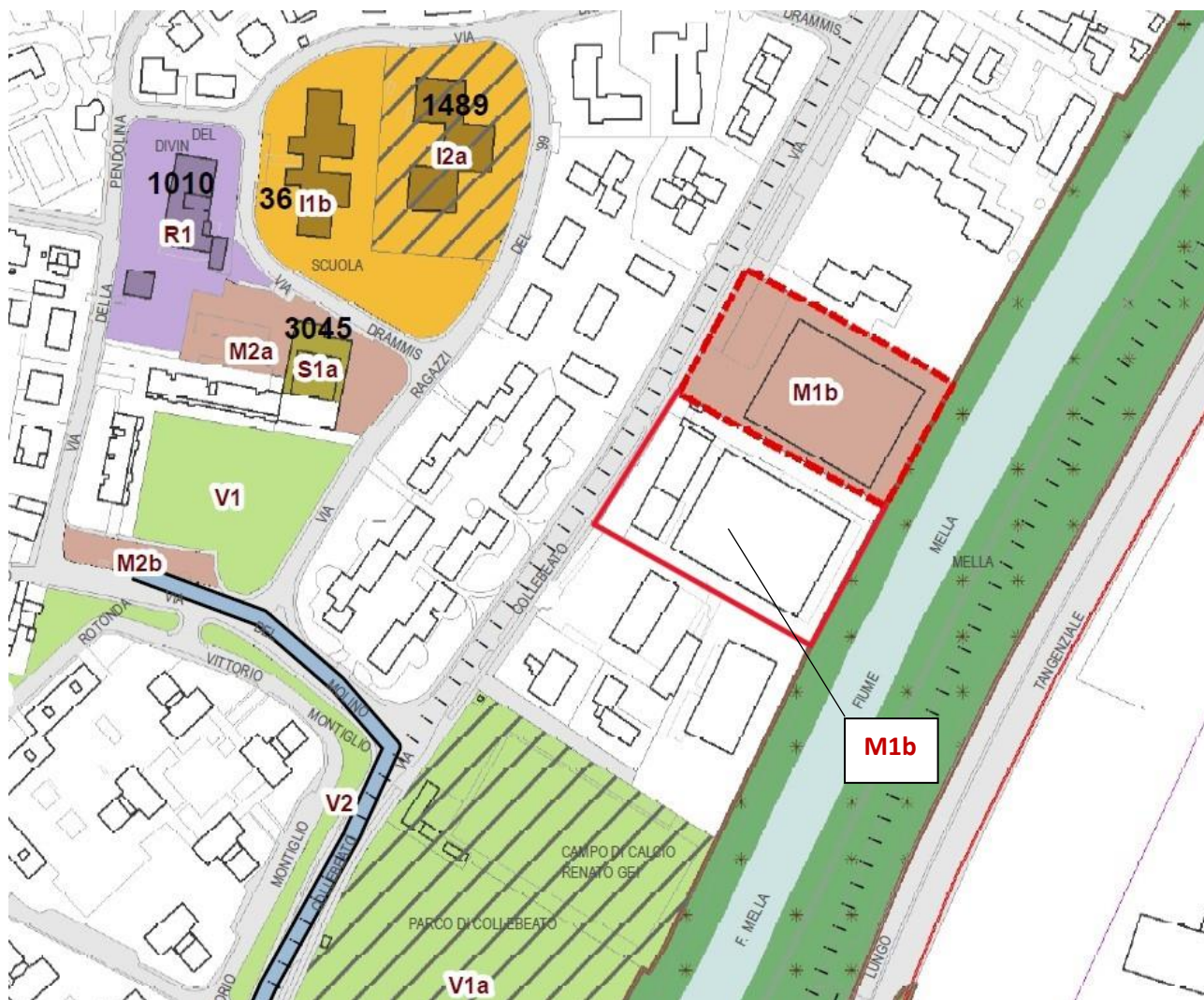


Fig. 2: Integrazione della Disciplina delle aree a servizio, TAV V-PS Q-1, in accoglimento all'osservazione n.78

RTI Progettisti:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BRESCIA "T2" (PENDOLINA - FIERA)

CUP: C81B21013200005 - CIG: 9101132BB5

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE

ELENCO ELABORATI

BRESCIA MOBILITÀ

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ARCH. VERA SABATTI

DIRETTORE GENERALE

ING. MARCO MEDEGHINI

ASSISTENZA AL RUP E ASPETTI TECNICI

ING. CLAUDIO ORLANDI, ING. ROBERTO PANSI,
ING. MARCO CORTI

DEC E MOBILITY MANAGER

ING. MICHELA BONERA

COMUNE DI BRESCIA - Assessorato alla Mobilità,
Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto
Pubblico

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. STEFANO SBARDELLA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

CAPO PROGETTO COORDINATORE RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. SANTI CAMINITI

COORDINATORE TECNICO

ING. DANILO RUSSO

BIM MANAGER

GEOM. MIRKO CASAROLI

INFRASTRUTTURA TRANVIARIA

ING. SANTI CAMINITI

ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO

ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO

OPERE STRUTTURALI

ING. ERICA CALATOZZO

IMPIANTI TECNOLOGICI

ING. SIMONE VILLA

IMPIANTI CIVILI ED INDUSTRIALI

ING. DOMENICO D'APOLLONIO

ANTINCENDIO

ING. VERONICA SAGONE

ESERCIZIO E MANUTENZIONE

ING. GIORGIO COLETTI

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA

ING. LUCA CUCINO

RESPONSABILE QUALITÀ E PROCEDURE

ING. ANDREA DANZI

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

PROF. MATTEO MATTIOLI

IDRAULICA E IDROLOGIA

ING. DOMENICO NAVE

GEOLOGIA

PROF. MATTEO MATTIOLI

GEOTECNICA

ING. ANDREA OSS

ACUSTICA E VIBRAZIONI

GEOL. DAVIDE SASDELLI

CANTIERIZZAZIONE E RISOLUZIONE INTERFERENZE

ING. PIETRO CAMINITI

ARCHEOLOGIA

DOTT. Z. X. GONZALEZ MURO

COMMESSA	FASE	LOTTO/SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	LAVOR./APPROV.	REV.	SCALA
BST2	PD	LG00	COM	GEN	R001	A1	M	-

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	16/12/2022	Prima emissione	RTP	C. Gai Via	D. Russo	S. Caminiti
B	22/12/2022	Seconda emissione	RTP	C. Gai Via	D. Russo	S. Caminiti
I	29/02/2024	Recepimento pareri finali CDS	RTP	C. Gai Via	D. Russo	S. Caminiti
M	16/04/2024	Aggiornamento a seguito Report di Verifica	RTP	C. Gai Via	D. Russo	S. Caminiti



INDICE

1.	INTRODUZIONE	5
2.	CODIFICA ELABORATI	5
2.1	PRIMO LIVELLO: RIFERIMENTO AL CONTRATTO	5
2.2	SECONDO LIVELLO: FASE PROGETTUALE	5
2.3	TERZO LIVELLO: INDICAZIONE DI EVENTUALI SUB-LOTTI	5
2.4	QUARTO LIVELLO: WBS	6
2.5	QUINTO LIVELLO: DISCIPLINA	8
2.6	SESTO LIVELLO: TIPOLOGIA DI ELABORATO	9
2.7	SETTIMO LIVELLO: NUMERAZIONE PROGRESSIVA	10
2.8	OTTAVO LIVELLO: AVANZAMENTO	10
2.9	NONO LIVELLO: REVISIONE E AVANZAMENTO	10
2.10	CODIFICA BASE COMPLETA	11
3.	NOME DEI FILE SORGENTE	11
4.	NOTE	11
5.	ELENCO ELABORATI	12



INDICE DELLE FIGURE

Non è stata trovata alcuna voce dell'indice delle figure.



INDICE DELLE TABELLE

NON È STATA TROVATA ALCUNA VOCE DELL'INDICE DELLE FIGURE.



1. INTRODUZIONE

Il presente documento illustra l'elenco elaborati e la descrizione del suo sistema di codifica relativi al Progetto definitivo della linea tramviaria T2 di Brescia.

Brescia Mobilità ha affidato al RTP Architecna Engineering s.r.l. – Systra SA – Systra-Sotecni S.p.A. – Studio Mattioli, l'incarico per:

PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BRESCIA "T2" (PENDOLINA – FIERA)

2. CODIFICA ELABORATI

Si riporta di seguito la procedura per la codifica degli elaborati. Tale procedura è di carattere generale, adottabile anche per fasi progettuali differenti dalla presente.

2.1 Primo livello: riferimento al contratto

BST2: Prima linea tramviaria di Brescia "T2" (Pendolina – Fiera)

2.2 Secondo livello: fase progettuale

SF: Studio di fattibilità

AP: Attività Preliminari

CA: Condivisione e Approvazione

PF: Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica

PD: Progetto definitivo

PE: Progetto esecutivo

Nel progetto in oggetto si è nella fase:

PD = Progetto Definitivo

2.3 Terzo livello: indicazione di eventuali sub-lotti

LG00 = Comune a tutti i lotti

LS00 = Lotto Sud Generale

LC00 = Lotto Centro Storico Generale

LN00 = Lotto Nord Generale

LSFP = Lotto Sud Deposito Fiera + Parcheggio

LS01 = Lotto Sud 01

LS02 = Lotto Sud 02

LS03 = Lotto Sud 03

LS04 = Lotto Sud 04
LS05 = Lotto Sud 05
LC01 = Lotto Centro Storico 01
LC02 = Lotto Centro Storico 02
LC03 = Lotto Centro Storico 03
LC04 = Lotto Centro Storico 04
LC05 = Lotto Centro Storico 05
LN01 = Lotto Nord 01
LN02 = Lotto Nord 02
LN03 = Lotto Nord 03
LN04 = Lotto Nord 04
LN05 = Lotto Nord 05
LNDP = Lotto Nord Deposito Pendolina

2.4 Quarto livello: WBS

Si individuano le seguenti voci:

COM: Generale, studi e opere comuni a tutta la linea
PIF: Parcheggio Interscambio Fiera
DG1: Deposito Fiera Generale
DG2: Deposito Pendolina Generale
PGI: Piano di Gestione Informativa
SSV: Pubblici Servizi e Sottoservizi in Generale
INF: Infrastruttura Ferroviaria
OPL: Opere di Linea
LIN: Linea Generale
D01: Deposito Fiera – Uffici e PCC
D02: Deposito Fiera – Officina Impianti Fissi
D03: Deposito Fiera – Guardiania
D04: Deposito Fiera – Rimessa Tram e locale pulizia/ Deposito rifiuti
D05: Deposito Fiera – Officina Lavaggio
D06: Deposito Fiera – Officina Manutenzione Materiale Rotabile/ Centrale impianti
D07: Deposito Fiera – Tornio in Fossa
D08: Deposito Fiera – Deposito Rifiuti Infiammabili
D21: Deposito Pendolina – Edificio 01
D22: Deposito Pendolina – Edificio 02
PE1: Ponte Esistente Tangenziale
PE2: Ponte Esistente Mella
PN1: Ponte Nuovo Fiera
PN2: Passerella Nuova Mella



PA1: Parcheggio Stazione
PA2: Parcheggio Fossa Bagni
CS1: Ciclostazione Stazione FS
S00: Sottostazioni Elettriche Generale
S01: Sottostazione Elettrica Fiera
S02: Sottostazione Elettrica Orzinuovi
S03: Sottostazione Elettrica Corsica
S04: Sottostazione Elettrica Ring
S05: Sottostazione Elettrica San Faustino
S06: Sottostazione Elettrica Volturmo
S07: Sottostazione Elettrica Caduti del Lavoro
S08: Sottostazione Elettrica Pendolina
F00: Fermate Generale
F01: Fermata Fiera
F02: Fermata Chiesanuova
F03: Fermata Orzinuovi
F04: Fermata Dalmazia
F05: Fermata Parco Pescheto
F06: Fermata Corsica
F07: Fermata Repubblica
F08: Fermata Stazione
F09: Fermata Palagiustizia Nord
F10: Fermata Palagiustizia Sud
F11: Fermata Zanardelli Nord
F12: Fermata Zanardelli Sud
F13: Fermata Mazzini Nord
F14: Fermata Mazzini Sud
F15: Fermata Fossa Bagni – Castello Nord
F16: Fermata Fossa Bagni – Castello Sud
F17: Fermata San Faustino Nord
F18: Fermata San Faustino Sud
F19: Fermata Canton D’Albera
F20: Fermata Volturmo
F21: Fermata Fiumicello
F22: Fermata Colombo
F23: Fermata Torricella
F24: Fermata Urago Mella
F25: Fermata Tiboni
F26: Fermata Pendolina



F27: Fermata Tipo Banchina Centrale

F28: Fermata Tipo Banchina Laterale

2.5 Quinto livello: disciplina

Si individuano le seguenti discipline principali:

GEN: Generale

PQU: Procedure Qualità, Project-Control

CRO: Cronoprogrammi

CAN: Cantieri e Cantierizzazione

VIA: Viabilità

ESP: Espropri e Asservimenti

SIC: Piani di Sicurezza

RIL: Rilievi Topografici

FAB: Rilievi sui Fabbricati

GEO: Studi Geologici-Geotecnici-Idrogeologici

AMB: Ambiente, Procedura di VIA

IAR: Indagini Archivistiche, Archeologia

TRA: Studi Trasportistici

IDR: Studi Idraulici

SOT: Pubblici servizi e sottoservizi, in generale

SFO: Sottoservizi, Fognature

ACQ: Sottoservizi, Acquedotti

ELE: Sottoservizi, Reti Elettriche

TEL: Sottoservizi, Reti Telefoniche

GAS: Sottoservizi, Gas e Metanodotti

TRI: Sottoservizi, Teleriscaldamento

OVE: Opere a Verde

ARC: Architettonici

FUN: Funzionali

STR: Strutturali

PRC: Opere di Presidio e Consolidamenti

MON: Piano di Monitoraggio

TRC: Tracciati e Tracciamenti Generale

IMP: Impianti Non di Sistema Generale

IEL: Impianti Elettrici

IVC: Impianti HVAC

IIA: Impianti Idrico Antincendio

IRI: Impianti Rivelazione Incendio

IFD: Impianti Fonia/Dati

ISP: Impianti Speciali
IIS: Impianti Idrico-Sanitario, Acque Reflue e Piovane
IGC: Impianti Gas e Aria Compressa
URB: Opere d’Inserimento Urbano, Sistemazioni Superficiali
PSC: Piano di Sicurezza
DTR: Documento di trasmissione
VAR: Varie
APC: Attività preliminari e di condivisione
OMI: Opere Minori
OSO: Opere di Sostegno
IME: Impianti Meccanici
SIS: Impianti di sistema
ESE: Studi di Esercizio
VVF: Interfaccia con i Vigili del Fuoco
LTE: Impianti Elettro-Ferroviani - Trazione
SEG: Impianti Elettro-Ferroviani - Impianto di Segnalamento
ATT: Impianti Elettro-Ferroviani - Sistema di Automazione e di Telecomando/Telecontrollo
TLC: Impianti Elettro-Ferroviani - Impianto di Telecomunicazione
LFM: Impianti Elettro-Ferroviani – Alimentazione e SCADA
ARM: Armamento
ILL: Impianti di illuminazione di linea
ISE: Impianti semaforici
ILS: Impianti di illuminazione stradale
ICV: Impianti Civili
ITR: Impianti di Teleriscaldamento
SPI: Sicurezza e Prevenzione Incendi
ATR: Attrezzaggi
MTE: Movimenti di Terra
BOB: Bonifica Ordigni Bellici
TDS: Testimoniali di Stato
DEM: Demolizioni
CDP: Capitolato Tecnico Descrittivo e Prestazionale
DTE: Documentazione Tecnica ed Economica
SOF: Pubblici Servizi e Sottoservizi – Stato di Fatto
SOP: Pubblici Servizi e Sottoservizi – Stato di Progetto

2.6 Sesto livello: tipologia di elaborato

In questo livello si individua il tipo (o la tipologia prevalente) di elaborato:

R = Relazione

T = Tavola grafica
K = Schema o album
C = Computo, stima economica
E = Elenchi prezzi
A = Analisi prezzi
V = Varie (nota tecnica, verbale, tabella, certificati, ecc.)
Z = Capitolati e specifiche tecniche
M = Modello BIM

2.7 Settimo livello: numerazione progressiva

Sono previste tre cifre distintive dell'elaborato.

Esempio:

001, 002, ..., nnn

2.8 Ottavo livello: avanzamento

Il livello d'avanzamento dell'elaborato è identificato:

A0: da approvare
A1: approvato
A2: approvato con commenti
A3: non approvato

2.9 Nono livello: revisione e avanzamento

La codifica viene implementata in funzione delle consegne ufficiali, mediante una lettera (A, B, C) aggiunta in coda alla codifica base

È necessario distinguere tra:

Prima emissione del documento, con cui si intende la prima consegna ufficiale del documento al Cliente, indicata sempre dalla lettera A;
Revisione esterna (B, C, ...) del documento, con cui si intende l'aggiornamento dell'elaborato a seguito di modifiche imposte da Enti approvatori esterni o di modifiche imposte dal Cliente, dopo consegna ufficiale dell'elaborato.

2.10 Codifica base completa

In accordo con quanto sopra, gli elaborati di progetto saranno codificati secondo gli otto livelli sopra descritti:

- 4 caratteri che indicano il riferimento al contratto
- 2 caratteri che indicano la fase di progetto
- 4 caratteri che indicano il lotto funzionale
- 3 caratteri che indicano la WBS
- 3 caratteri che indicano la disciplina
- 1 carattere che indica il tipo (o la tipologia prevalente) di elaborato + 3 caratteri che indicano la numerazione progressiva
- 2 caratteri che indicano l'avanzamento
- 1 carattere che indica il livello di revisione dell'elaborato

Quindi la codifica sarà composta sempre e solo da totale 23 caratteri separati da “-”.

Esempio:

BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T001-A1-A:

Prima Linea Tranviaria di Brescia “T2” (Pendolina – Fiera), Progetto Definitivo, Lotto Sud Deposito Fiera + Parcheggio, Parcheggio Interscambio Fiera, Architettonici, Tavola n.1, Approvato, Prima Emissione.

3. NOME DEI FILE SORGENTE

I file sorgente (editabili) di consegna porteranno nel nome la stessa codifica degli elaborati cui si riferiscono.

4. NOTE

Qualora si rendesse necessaria l'attribuzione di un nuovo codice, il responsabile del settore e/o della specialità lo propone al Responsabile del Progetto e/o alla funzione da lui preposta che, valutata l'omogeneità nell'insieme della codifica, provvede alla modifica del presente documento e a curarne l'emissione in revisione.



5. ELENCO ELABORATI

PROGR. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
											1	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE							-
1	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	001	A1	M	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R001-A1-M	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	ELENCO ELABORATI	-		R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	PGI	GEN	R	001	A1	E	BST2-PD-LG00-PGI-GEN-R001-A1-E		ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	PIANO DI GESTIONE INFORMATIVA	-		R	A4	-	29/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	002	A1	F	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R002-A1-F	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	RELAZIONE GENERALE	-		R	A4	-	09/04/24
5	BST2	PD	LG00	COM	GEN	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEN-T001-A1-C	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	COROGRAFIA GENERALE			T	A1	1:10000	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	GEN	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEN-T002-A1-C	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	PLANIMETRIA SU FOTOPIANO	TAV 1 di 3		T	A1	1:5000	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	GEN	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEN-T003-A1-C	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	PLANIMETRIA SU FOTOPIANO	TAV 2 di 3		T	A1	1:5000	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	GEN	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEN-T004-A1-C	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	PLANIMETRIA SU FOTOPIANO	TAV 3 di 3		T	A1	1:5000	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	GEN	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEN-T005-A1-C	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	TRACCIATO	SCHEMA FUNZIONALE DI ESERCIZIO		T	A0	1:5000	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	004	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R004-A1-D	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	RELAZIONE PAESAGGISTICA	ANALISI LIVELLI DI TUTELA E INQUADRAMENTO URBANISTICO		R	A4	-	09/04/24
11	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	005	A1	E	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R005-A1-E	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	RELAZIONE DI VERIFICA DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI	-		R	A4	-	09/04/24
12	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R006-A1-C	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	REQUISITI ACUSTICI PASSIVI - CAM	RELAZIONE GENERALE		R	A4	-	09/04/24
13	BST2	PD	LG00	COM	GEN	T	006	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-GEN-T006-A1-B	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	TIPOLOGIE SEDE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA		T	A1	1:10000	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	008	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R008-A1-B	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	SCREENING VIA	RELAZIONE TECNICA RISCONTRO PARERE PROVINCIA BRESCIA		R	A4	-	09/02/24
16	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	009	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R009-A1-A	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	RELAZIONE SUGLI ADEMPIMENTI ALLE NORMATIVE VIGENTI	IN MATERIA DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE		R	A4		09/04/24
17	BST2	PD	LG00	COM	GEN	R	010	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-GEN-R010-A1-A	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELLA COFERENZA DEI SERVIZI			R	A4		09/04/24
18	BST2	PD	LG00	COM	CRO	K	001	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-CRO-K001-A1-A	×	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	CRONOPROGRAMMA			K	A3	-	09/04/24
											2	STUDI TRASPORTISTICI E DI ESERCIZIO							
											2.1	STUDI DI ESERCIZIO							
1	BST2	PD	LG00	COM	TRA	R	001	A1	E	BST2-PD-LG00-COM-TRA-R001-A1-E	×	STUDI TRASPORTISTICI E DI ESERCIZIO	STUDI DI ESERCIZIO	RELAZIONE DI ESERCIZIO		R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	COM	TRA	R	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRA-R002-A1-C	×	STUDI TRASPORTISTICI E DI ESERCIZIO	STUDI DI ESERCIZIO	RELAZIONE SULLA SICUREZZA DELL' ESERCIZIO		R	A4	-	09/02/24
											3	STUDI E INDAGINI							-
											3.1	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE							
1	BST2	PD	LG00	COM	GEO	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-GEO-R001-A1-D	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	RELAZIONE GEOLOGICA-IDROGEOLOGICA E SISMICA	R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	COM	GEO	R	002	A1	E	BST2-PD-LG00-COM-GEO-R002-A1-E	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	RELAZIONE GEOTECNICA	R	A4	-	09/04/24
3	BST2	PD	LG00	COM	GEO	R	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-R003-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	PIANO DELLE INDAGINI	R	A4		09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T001-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI IN SITO	T	A1		09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	GEO	C	001	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-GEO-C001-A1-D	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	FASCICOLO DELLE INDAGINI IN SITO	C	A4		09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	GEO	R	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-R004-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	FASCICOLO DELLE INDAGINI DI LABORATORIO	R	A4		09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	002	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T002-A1-D	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	SEZIONI E PROFILI GEOTECNICI 1 DI 2	T	A1	1/5000/1:250	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	003	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T003-A1-D	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	SEZIONI E PROFILI GEOTECNICI 2 DI 2	T	A1	1/5000/1:250	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	GEO	R	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-R005-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	RELAZIONE SISMICA	R	A4		09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
10	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T004-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO	T	A0	1/5000	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T005-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	CARTA GEOLOGICA	T	A1	1/5000	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	006	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T006-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	CARTA GEOMORFOLOGICA	T	A1	1/5000	09/02/24
13	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	007	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T007-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	CARTA IDROGEOLOGICA	T	A1	1/5000	09/02/24
14	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T008-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	GEOLOGIA E GEOTECNICA	PROFILO GEOLOGICO TRACCIATO DI PROGETTO	T	A1	1/5000/1:250	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	COM	GEO	R	006	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-GEO-R006-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDROLOGIA	RELAZIONE IDROLOGICA	R	A4		09/02/24
16	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	009	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T009-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDROLOGIA	COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI	T	A1	1/50000	09/02/24
17	BST2	PD	LG00	COM	GEO	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-GEO-T010-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDROLOGIA	RETICOLO IDROGRAFICO	T	A1	1/10000	09/02/24
18	BST2	PD	LG00	COM	IDR	R	001	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IDR-R001-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	RELAZIONE IDRAULICA	R	A4		09/02/24
19	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T001-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	PLANIMETRIE AREE DI ESONDAZIONE 1/3	T	A1	1:5000	09/04/24
20	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T002-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	PLANIMETRIE AREE DI ESONDAZIONE 2/3	T	A1	1:5000	09/04/24
21	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	003	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T003-A1-D	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	PLANIMETRIE AREE DI ESONDAZIONE 3/3	T	A1	1:5000	09/04/24
22	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T004-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	PLANIMETRIA INTERFERENZE IDROGRAFICHE 1/3	T	A1	1:5000	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T005-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	PLANIMETRIA INTERFERENZE IDROGRAFICHE 2/3	T	A1	1:5000	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T006-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	PLANIMETRIA INTERFERENZE IDROGRAFICHE 3/3	T	A1	1:5000	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	007	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T007-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	SEZIONI TRASVERSALI INTERFERENZE IDROGRAFICHE	T	A1	1:25	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	COM	IDR	T	008	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-IDR-T008-A1-A	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	ADEGUAMENTI INTERFERENZE IDRAULICHE	T	A1	1:25	09/02/24
27	BST2	PD	LG00	COM	IDR	R	002	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IDR-R002-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI GEOGNOSTICHE E IDRAULICHE	IDRAULICA	OPERE IDRAULICHE	R	A4	VARIE	09/02/24
											3.2	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LSFP-DG1-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	DG1 - DEPOSITO FIERA GENERALE	MODELLO BIM	M			28/01/23
2	BST2	PD	LS01	LIN	RIL	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-LIN-RIL-M001-A1-B		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO SUD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS02	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LS02-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO SUD 02	MODELLO BIM	M			28/01/23
4	BST2	PD	LS03	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LS03-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO SUD 03	MODELLO BIM	M			28/01/23
5	BST2	PD	LS04	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LS04-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO SUD 04	MODELLO BIM	M			28/01/23
6	BST2	PD	LS05	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LS05-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO SUD 05	MODELLO BIM	M			28/01/23
7	BST2	PD	LC01	LIN	RIL	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-LIN-RIL-M001-A1-B		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LC02	LIN	RIL	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-LIN-RIL-M001-A1-B		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO CENTRO STORICO 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC03	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LC03-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO CENTRO STORICO 03	MODELLO BIM	M			28/01/23
10	BST2	PD	LC04	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LC04-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO CENTRO STORICO 04	MODELLO BIM	M			28/01/23
11	BST2	PD	LC05	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LC05-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO CENTRO STORICO 05	MODELLO BIM	M			28/01/23
12	BST2	PD	LN01	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LN01-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO NORD 01	MODELLO BIM	M			28/01/23
13	BST2	PD	LN02	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LN02-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO NORD 02	MODELLO BIM	M			28/01/23
14	BST2	PD	LN03	LIN	RIL	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-LIN-RIL-M001-A1-B		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO NORD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO- SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
15	BST2	PD	LN04	LIN	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LN04-LIN-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO NORD 04	MODELLO BIM	M			28/01/23
16	BST2	PD	LN05	LIN	RIL	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-LIN-RIL-M001-A1-B		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO NORD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LNDP	DG2	RIL	M	001	A1	A	BST2-PD-LNDP-DG2-RIL-M001-A1-A		STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	LOTTO NORD DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			28/01/23
18	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	001	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T001-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 1/10	T	A0	1:500	09/02/24
19	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	002	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T002-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 2/10	T	A0	1:500	09/02/24
20	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	003	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T003-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 3/10	T	A0	1:500	09/02/24
21	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	004	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T004-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 4/10	T	A0	1:500	09/02/24
22	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	005	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T005-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 5/10	T	A0	1:500	09/02/24
23	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	006	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T006-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 6/10	T	A0	1:500	09/02/24
24	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	007	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T007-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 7/10	T	A0	1:500	09/02/24
25	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	008	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T008-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 8/10	T	A0	1:500	09/02/24
26	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	009	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T009-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 9/10	T	A0	1:500	09/02/24
27	BST2	PD	LS00	COM	RIL	T	010	A1	C	BST2-PD-LS00-COM-RIL-T010-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO SUD	TAVOLA 10/10	T	A0	1:500	09/02/24
28	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	001	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T001-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 1/10	T	A0	1:500	09/02/24
29	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	002	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T002-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 2/10	T	A0	1:500	09/02/24
30	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	003	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T003-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 3/10	T	A0	1:500	09/02/24
31	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	004	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T004-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 4/10	T	A0	1:500	09/02/24
32	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	005	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T005-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 5/10	T	A0	1:500	09/02/24
33	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	006	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T006-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 6/10	T	A0	1:500	09/02/24
34	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	007	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T007-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 7/10	T	A0	1:500	09/02/24
35	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	008	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T008-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 8/10	T	A0	1:500	09/02/24
36	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	009	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T009-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 9/10	T	A0	1:500	09/02/24
37	BST2	PD	LC00	COM	RIL	T	010	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-RIL-T010-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO CENTRO STORICO	TAVOLA 10/10	T	A0	1:500	09/02/24
38	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	001	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T001-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 1/9	T	A0	1:500	09/02/24
39	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	002	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T002-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 2/9	T	A0	1:500	09/02/24
40	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	003	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T003-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 3/9	T	A0	1:500	09/02/24
41	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	004	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T004-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 4/9	T	A0	1:500	09/02/24
42	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	005	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T005-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 5/9	T	A0	1:500	09/02/24
43	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	006	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T006-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 6/9	T	A0	1:500	09/02/24
44	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	007	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T007-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 7/9	T	A0	1:500	09/02/24
45	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	008	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T008-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 8/9	T	A0	1:500	09/02/24
46	BST2	PD	LN00	COM	RIL	T	009	A1	C	BST2-PD-LN00-COM-RIL-T009-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA LOTTO NORD	TAVOLA 9/9	T	A0	1:500	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
47	BST2	PD	LG00	COM	RIL	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-RIL-T001-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	PLANIMETRIA CAPISALDI		T	A1	-	09/02/24
48	BST2	PD	LG00	COM	RIL	R	001	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-RIL-R001-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	RILIEVO E INDAGINI TOPOGRAFICHE	RELAZIONE TOPOGRAFICA		R	A4	-	09/02/24
											3.3	INDAGINI ARCHEOLOGICHE							-
1	BST2	PD	LG00	COM	IAR	R	001	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-R001-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	RELAZIONE ARCHEOLOGICA	R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T001-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	COROGRAFIA - CARTA PRESENZE ARCHEOLOGICHE 1/3	T	A0	1:5000	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T002-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	COROGRAFIA - CARTA PRESENZE ARCHEOLOGICHE 2/3	T	A0	1:5000	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T003-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	COROGRAFIA - CARTA PRESENZE ARCHEOLOGICHE 3/3	T	A0	1:5000	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	IAR	R	002	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-R002-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	SCHEDE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E DEI VINCOLI DELLE UR	R	A4	-	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	IAR	R	003	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-R003-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	ATTIVITA' DI SURVEY - RELAZIONE	R	A4	-	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T004-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 1/16	T	A0	1:1000	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T005-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 2/16	T	A0	1:1000	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T006-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 3/16	T	A0	1:1000	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	007	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T007-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 4/16	T	A0	1:1000	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T008-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 5/16	T	A0	1:1000	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	009	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T009-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 6/16	T	A0	1:1000	09/02/24
13	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T010-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 7/16	T	A0	1:1000	09/02/24
14	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	011	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T011-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 8/16	T	A0	1:1000	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	012	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T012-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 9/16	T	A0	1:1000	09/02/24
16	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	013	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T013-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 10/16	T	A0	1:1000	09/02/24
17	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	014	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T014-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 11/16	T	A0	1:1000	09/02/24
18	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	015	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T015-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 12/16	T	A0	1:1000	09/02/24
19	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	016	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T016-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 13/16	T	A0	1:1000	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	017	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T017-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 14/16	T	A0	1:1000	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	018	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T018-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 15/16	T	A0	1:1000	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	019	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T019-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO TAV. 16/16	T	A0	1:1000	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	020	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T020-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV.1/16	T	A0	1:1000	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	021	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T021-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 2/16	T	A0	1:1000	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	022	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T022-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 3/16	T	A0	1:1000	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	023	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T023-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 4/16	T	A0	1:1000	09/02/24
27	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	024	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T024-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 5/16	T	A0	1:1000	09/02/24
28	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	025	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T025-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 6/16	T	A0	1:1000	09/02/24
29	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	026	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T026-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 7/16	T	A0	1:1000	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
30	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	027	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T027-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 8/16	T	A0	1:1000	09/02/24
31	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	028	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T028-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 9/16	T	A0	1:1000	09/02/24
32	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	029	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T029-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 10/16	T	A0	1:1000	09/02/24
33	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	030	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T030-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 11/16	T	A0	1:1000	09/02/24
34	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	031	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T031-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 12/16	T	A0	1:1000	09/02/24
35	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	032	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T032-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 13/16	T	A0	1:1000	09/02/24
36	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	033	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T033-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 14/16	T	A0	1:1000	09/02/24
37	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	034	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T034-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 15/16	T	A0	1:1000	09/02/24
38	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	035	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T035-A1-C	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	CARTA DELLA RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI TAV. 16/16	T	A0	1:1000	09/02/24
39	BST2	PD	LG00	COM	IAR	R	004	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-R004-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	SCHEDE DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE (UR)	R	A4	-	09/02/24
40	BST2	PD	LG00	COM	IAR	T	036	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-T036-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	PLANIMETRIA DEI SAGGI ARCHEOLOGICI E SONDAGGI GEOLOGICI	T	A0	1:5000	09/02/24
41	BST2	PD	LG00	COM	IAR	R	005	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-IAR-R005-A1-B	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	PIANO DELLE INDAGINI SUPPLETIVE	R	A4	-	09/02/24
42	BST2	PD	LG00	COM	IAR	R	006	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-IAR-R006-A1-A	×	STUDI E INDAGINI	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	ARCHEOLOGIA	RELAZIONI INDAGINI INTEGRATIVE	R	A4	-	09/02/24
											4	AMBIENTE							
											4.1	PIANO GESTIONE TERRE							
1	BST2	PD	LG00	COM	AMB	R	001	A1	E	BST2-PD-LG00-COM-AMB-R001-A1-E	×	AMBIENTE	PIANO GESTIONE TERRE	PIANO GESTIONE MATERIALI	RELAZIONE TECNICA	R	A4	-	09/04/24
											4.2	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE							
1	BST2	PD	LG00	COM	AMB	R	002	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-AMB-R002-A1-D	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	RELAZIONE GENERALE		R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T001-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGRA-PAI 1/2		T	A1	-	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T002-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGRA-PAI 2/2		T	A1	-	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T003-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PTCP 1/4		T	A1	-	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	004	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T004-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PTCP 2/4		T	A1	-	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	005	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T005-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PTCP 3/4		T	A1	-	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	006	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T006-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PTCP 4/4		T	A1	-	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	007	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T007-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PUMS		T	A1	-	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	008	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T008-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGT 1/7		T	A1	-	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	009	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T009-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGT 2/7		T	A1	-	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	010	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T010-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGT 3/7		T	A1	-	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	011	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T011-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGT 4/7		T	A1	-	09/02/24
13	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	012	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T012-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGT 5/7		T	A1	-	09/02/24
14	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	013	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T013-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGT 6/7		T	A1	-	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	014	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T014-A1-B	×	AMBIENTE	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	PGT 7/7		T	A1	-	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIP O ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIP O	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
16	BST2	PD	LG00	COM	AMB	R	003	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-AMB-R03A-A1-D	×	AMBIENTE	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE	RELAZIONE GENERALE	Parte 1	R	A4	-	09/02/24
17	BST2	PD	LG00	COM	AMB	R	003	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-AMB-R03B-A1-D	×	AMBIENTE	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE	RELAZIONE GENERALE	Parte 2	R	A4	-	09/02/24
											4.3	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE							
1	BST2	PD	LG00	COM	AMB	R	004	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-AMB-R004-A1-D	×	AMBIENTE	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	RELAZIONE GENERALE	-	R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	015	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T015-A1-C	×	AMBIENTE	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO	TAVOLA 1 DI 3	T	A0	1:5000	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	016	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T016-A1-C	×	AMBIENTE	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO	TAVOLA 2 DI 3	T	A0	1:5000	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	017	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T017-A1-C	×	AMBIENTE	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO	TAVOLA 3 DI 3	T	A0	1:5000	09/02/24
											4.4	CAVE E DISCARICHE							
1	BST2	PD	LG00	COM	AMB	R	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-AMB-R005-A1-C	×	AMBIENTE	CAVE E DISCARICHE	RELAZIONE GENERALE		R	A4	-	09/02/24
											4.5	INDAGINI AMBIENTALI							
1	BST2	PD	LG00	COM	AMB	R	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-AMB-R006-A1-C	×	AMBIENTE	INDAGINI AMBIENTALI	REPORT DI ESITO DI INDAGINE	RELAZIONE TECNICA	R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	COM	AMB	T	018	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-AMB-T018-A1-B	×	AMBIENTE	INDAGINI AMBIENTALI	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI		T	A0	1:5000	09/02/24
											5	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA							-
											5.1	PLANIMETRIA DI PROGETTO							
1	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 1/25	T	A1	1:500	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T002-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 2/25	T	A1	1:500	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T003-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 3/25	T	A1	1:500	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T004-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 4/25	T	A1	1:500	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T005-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 5/25	T	A1	1:500	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T006-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 6/25	T	A1	1:500	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	007	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T007-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 7/25	T	A1	1:500	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T008-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 8/25	T	A1	1:500	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	009	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T009-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 9/25	T	A1	1:500	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T010-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 10/25	T	A1	1:500	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	011	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T011-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 11/25	T	A1	1:500	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	012	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T012-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 12/25	T	A1	1:500	09/02/24
13	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	013	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T013-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 13/25	T	A1	1:500	09/02/24
14	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	014	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T014-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 14/25	T	A1	1:500	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	015	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T015-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 15/25	T	A1	1:500	09/02/24
16	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	016	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T016-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 16/25	T	A1	1:500	09/02/24
17	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	017	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T017-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 17/25	T	A1	1:500	09/02/24
18	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	018	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T018-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 18/25	T	A1	1:500	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
19	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	019	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T019-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 19/25	T	A1	1:500	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	020	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T020-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 20/25	T	A1	1:500	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	021	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T021-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 21/25	T	A1	1:500	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	022	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T022-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 22/25	T	A1	1:500	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	023	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T023-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 23/25	T	A1	1:500	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	024	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T024-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 24/25	T	A1	1:500	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	COM	TRC	T	025	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-TRC-T025-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	PLANIMETRIA TAV. 25/25	T	A1	1:500	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	COM	TRC	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-TRC-K001-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PLANIMETRIA DI PROGETTO	CORRIDOIO DI INTERVENTO	SEZIONI FUNZIONALI	K	A3	1:100	09/02/24
											5.2	PIATTAFORMA TRAMVIARIA							
1	BST2	PD	LG00	LIN	TRC	M	001	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-TRC-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LINEA GENERALE	MODELLO BIM	M	-		29/02/24
2	BST2	PD	LG00	LIN	TRC	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-TRC-R001-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO	RELAZIONE TECNICA	R	A4		12/04/24
3	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	001	A1	D	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T001-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PLANIMETRIA - TAVOLA 1 DI 4	T	A1	1:1000	15/04/24
4	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	002	A1	C	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T002-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PLANIMETRIA - TAVOLA 2 DI 4	T	A1	1:1000	09/02/24
5	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	003	A1	D	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T003-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PLANIMETRIA - TAVOLA 3 DI 4	T	A1	1:1000	15/04/24
6	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	004	A1	C	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T004-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PLANIMETRIA - TAVOLA 4 DI 4	T	A1	1:1000	09/02/24
7	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	001	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T001-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PLANIMETRIA - TAVOLA 1 DI 4	T	A1	1:1000	15/04/24
8	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	002	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T002-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PLANIMETRIA - TAVOLA 2 DI 4	T	A1	1:1000	15/04/24
9	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	003	A1	C	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T003-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PLANIMETRIA - TAVOLA 3 DI 4	T	A1	1:1000	09/02/24
10	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	004	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T004-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PLANIMETRIA - TAVOLA 4 DI 4	T	A1	1:1000	15/04/24
11	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	001	A1	C	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PLANIMETRIA - TAVOLA 1 DI 5	T	A1	1:1000	09/02/24
12	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	002	A1	C	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T002-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PLANIMETRIA - TAVOLA 2 DI 5	T	A1	1:1000	09/02/24
13	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	003	A1	D	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T003-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PLANIMETRIA - TAVOLA 3 DI 5	T	A1	1:1000	15/04/24
14	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	004	A1	C	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T004-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PLANIMETRIA - TAVOLA 4 DI 5	T	A1	1:1000	09/02/24
15	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	005	A1	D	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T005-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PLANIMETRIA - TAVOLA 5 DI 5	T	A1	1:1000	15/04/24
16	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	005	A1	D	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T005-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 1 DI 5	T	A1	1:1000/100	15/04/24
17	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	006	A1	C	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T006-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 2 DI 5	T	A1	1:1000/100	09/02/24
18	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	007	A1	C	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T007-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 3 DI 5	T	A1	1:1000/100	09/02/24
19	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	008	A1	D	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T008-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 4 DI 5	T	A1	1:1000/100	15/04/24
20	BST2	PD	LS00	LIN	TRC	T	009	A1	D	BST2-PD-LS00-LIN-TRC-T009-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO SUD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 5 DI 5	T	A1	1:1000/100	15/04/24
21	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	005	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T005-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 1 DI 7	T	A1	1:1000/100	15/04/24
22	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	006	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T006-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 2 DI 7	T	A1	1:1000/100	15/04/24
23	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	007	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T007-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 3 DI 7	T	A1	1:1000/100	15/04/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
24	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	008	A1	C	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T008-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 4 DI 7	T	A1	1:1000/100	09/02/24
25	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	009	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T009-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 5 DI 7	T	A1	1:1000/100	15/04/24
26	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	010	A1	D	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T010-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 6 DI 7	T	A1	1:1000/100	15/04/24
27	BST2	PD	LC00	LIN	TRC	T	011	A1	C	BST2-PD-LC00-LIN-TRC-T011-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO CENTRO STORICO	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 7 DI 7	T	A1	1:1000/100	09/02/24
28	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	006	A1	D	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T006-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 1 DI 6	T	A1	1:1000/100	15/04/24
29	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	007	A1	C	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T007-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 2 DI 6	T	A1	1:1000/100	09/02/24
30	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	008	A1	D	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T008-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 3 DI 6	T	A1	1:1000/100	15/04/24
31	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	009	A1	D	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T009-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 4 DI 6	T	A1	1:1000/100	15/04/24
32	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	010	A1	C	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T010-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 5 DI 6	T	A1	1:1000/100	09/02/24
33	BST2	PD	LN00	LIN	TRC	T	011	A1	C	BST2-PD-LN00-LIN-TRC-T011-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO LOTTO NORD	PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 6 DI 6	T	A1	1:1000/100	15/04/24
34	BST2	PD	LG00	LIN	TRC	K	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-TRC-K001-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	PIATTAFORMA TRAMVIARIA	TRACCIAMENTO	SEZIONI DI LINEA	K	A3	1:200	12/04/24
											5.3	ARMAMENTO							
1	BST2	PD	LG00	INF	ARM	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-R001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	RELAZIONE TECNICA	-	R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LSFP	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO SUD DEPOSITO FIERA + PARCHEGGIO	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS01	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO SUD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS02	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO SUD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS03	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO SUD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS04	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO SUD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LS05	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO SUD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LC01	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC02	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LC03	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LC03-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO CENTRO STORICO 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC04	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC05	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO CENTRO STORICO 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LN01	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO NORD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LN02	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO NIORD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LN03	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO NORD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LN04	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO NORD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LN05	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO NORD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LNDP	INF	ARM	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-INF-ARM-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	LOTTO NORD DEPOSITO-PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 1/25	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+225	T	A0	1:500	31/01/24
20	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T002-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 2/25	TRATTA - DAL KM 0+225 AL KM 0+700	T	A0	1:500	31/01/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
21	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T003-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 3/25	TRATTA - DAL KM 0+700 AL KM 1+200	T	A0	1:500	31/01/24
22	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T004-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 4/25	TRATTA - DAL KM 1+200 AL KM 1+700	T	A0	1:500	31/01/24
23	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T005-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 5/25	TRATTA - DAL KM 1+700 AL KM 2+200	T	A0	1:500	31/01/24
24	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T006-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 6/25	TRATTA - DAL KM 2+200 AL KM 2+725	T	A0	1:500	31/01/24
25	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	007	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T007-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 7/25	TRATTA - DAL KM 2+725 AL KM 3+175	T	A0	1:500	31/01/24
26	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T008-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 8/25	TRATTA - DAL KM 3+175 AL KM 3+875	T	A0	1:500	31/01/24
27	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	009	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T009-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 9/25	TRATTA - DAL KM 3+875 AL KM 4+300	T	A0	1:500	31/01/24
28	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T010-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 10/25	TRATTA - DAL KM 4+300 AL KM 4+750	T	A0	1:500	31/01/24
29	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	011	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T011-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 11/25	TRATTA - DAL KM 4+750 AL KM 5+125	T	A0	1:500	31/01/24
30	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	012	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T012-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 12/25	TRATTA - DAL KM 5+125 AL KM 5+500	T	A0	1:500	31/01/24
31	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	013	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T013-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 13/25	TRATTA - DAL KM 5+500 AL KM 5+900	T	A0	1:500	31/01/24
32	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	014	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T014-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 14/25	TRATTA - DAL KM 5+900 AL KM 6+300	T	A0	1:500	31/01/24
33	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	015	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T015-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 15/25	TRATTA - DAL KM 6+300 AL KM 6+775	T	A0	1:500	31/01/24
34	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	016	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T016-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 16/25	TRATTA - DAL KM 6+775 AL KM 7+225	T	A0	1:500	31/01/24
35	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	017	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T017-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 17/25	TRATTA - DAL KM 7+225 AL KM 7+700	T	A0	1:500	31/01/24
36	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	018	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T018-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 18/25	TRATTA - DAL KM 7+700 AL KM 8+125	T	A0	1:500	31/01/24
37	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	019	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T019-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 19/25	TRATTA - DAL KM 8+125 AL KM 8+550	T	A0	1:500	31/01/24
38	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	020	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T020-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 20/25	TRATTA - DAL KM 8+550 AL KM 9+000	T	A0	1:500	31/01/24
39	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	021	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T021-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 21/25	TRATTA - DAL KM 9+000 AL KM 9+500	T	A0	1:500	31/01/24
40	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	022	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T022-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 22/25	TRATTA - DAL KM 9+500 AL KM 9+925	T	A0	1:500	31/01/24
41	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	023	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T023-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 23/25	TRATTA - DAL KM 9+925 AL KM 10+400	T	A0	1:500	31/01/24
42	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	024	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T024-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 24/25	TRATTA - DAL KM 10+400 AL KM 11+000	T	A0	1:500	31/01/24
43	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	025	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T025-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	PLANIMETRIA TAV. 25/25	TRATTA - DAL KM 11+000 AL KM 11+204	T	A0	1:500	31/01/24
44	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	026	A1	B	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T026-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	SEZIONI TRASVERSALI	TAV 1 di 2	T	A0	1:20	09/02/24
45	BST2	PD	LG00	INF	ARM	T	027	A1	C	BST2-PD-LG00-INF-ARM-T027-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	ARMAMENTO	SEZIONI TRASVERSALI	TAV 2 di 2	T	A0	1:20	09/02/24
											5.4	IDRAULICA DI LINEA							
1	BST2	PD	LS01	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO SUD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LS02	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO SUD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS03	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO SUD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS04	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO SUD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS05	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO SUD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LC01	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
7	BST2	PD	LC02	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LC04	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO CENTRO STORICO 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC05	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO CENTRO STORICO 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LN01	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO NORD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LN02	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO NORD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LN03	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO NORD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LN05	LIN	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-LIN-IDR-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	LOTTO NORD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	R	001	A1	E	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-R001-A1-E	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	RELAZIONE IDRAULICA DI PROGETTO	-	R	A4	-	09/04/24
15	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 1/25	T	A1	1:500	29/02/24
16	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T002-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 2/25	T	A1	1:500	29/02/24
17	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T003-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 3/25	T	A1	1:500	29/02/24
18	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T004-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 4/25	T	A1	1:500	29/02/24
19	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T005-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 5/25	T	A1	1:500	29/02/24
20	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T006-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 6/25	T	A1	1:500	29/02/24
21	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	007	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T007-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 7/25	T	A1	1:500	29/02/24
22	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T008-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 8/25	T	A1	1:500	29/02/24
23	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	009	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T009-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 9/25	T	A1	1:500	29/02/24
24	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T010-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 10/25	T	A1	1:500	29/02/24
25	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	011	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T011-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 11/25	T	A1	1:500	29/02/24
26	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	012	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T012-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 12/25	T	A1	1:500	29/02/24
27	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	013	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T013-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 13/25	T	A1	1:500	29/02/24
28	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	014	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T014-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 14/25	T	A1	1:500	29/02/24
29	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	015	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T015-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 15/25	T	A1	1:500	29/02/24
30	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	016	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T016-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 16/25	T	A1	1:500	29/02/24
31	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	017	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T017-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 17/25	T	A1	1:500	29/02/24
32	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	018	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T018-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 18/25	T	A1	1:500	29/02/24
33	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	019	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T019-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 19/25	T	A1	1:500	29/02/24
34	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	020	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T020-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 20/25	T	A1	1:500	29/02/24
35	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	021	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T021-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 21/25	T	A1	1:500	29/02/24
36	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	022	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T022-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 22/25	T	A1	1:500	29/02/24
37	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	023	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T023-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 23/25	T	A1	1:500	29/02/24
38	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	024	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T024-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 24/25	T	A1	1:500	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
39	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	025	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T025-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	PLANIMETRIA SMALTIMENTO PIATTAFORMA TRAMVIARIA E STRADALE	PLANIMETRIA TAV. 25/25	T	A1	1:500	29/02/24
40	BST2	PD	LG00	LIN	IDR	T	026	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-IDR-T026-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	IDRAULICA DI LINEA	SCHEMI TIPOLOGICI TUBAZIONI, POZZETTI E ALLACCIAMENTI		T	A1	VARIE	29/02/24
											5.5	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI							-
1	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	001	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T001-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 1/25	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+225	T	A1	1:500	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	002	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T002-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 2/25	TRATTA - DAL KM 0+225 AL KM 0+700	T	A1	1:500	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	003	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T003-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 3/25	TRATTA - DAL KM 0+700 AL KM 1+200	T	A1	1:500	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	004	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T004-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 4/25	TRATTA - DAL KM 1+200 AL KM 1+700	T	A1	1:500	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	005	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T005-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 5/25	TRATTA - DAL KM 1+700 AL KM 2+200	T	A1	1:500	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	006	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T006-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 6/25	TRATTA - DAL KM 2+200 AL KM 2+725	T	A1	1:500	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	007	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T007-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 7/25	TRATTA - DAL KM 2+725 AL KM 3+175	T	A1	1:500	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	008	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T008-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 8/25	TRATTA - DAL KM 3+175 AL KM 3+875	T	A1	1:500	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	009	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T009-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 9/25	TRATTA - DAL KM 3+875 AL KM 4+300	T	A1	1:500	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	010	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T010-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 10/25	TRATTA - DAL KM 4+300 AL KM 4+750	T	A1	1:500	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	011	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T011-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 11/25	TRATTA - DAL KM 4+750 AL KM 5+125	T	A1	1:500	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	012	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T012-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 12/25	TRATTA - DAL KM 5+125 AL KM 5+500	T	A1	1:500	09/02/24
13	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	013	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T013-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 13/25	TRATTA - DAL KM 5+500 AL KM 5+900	T	A1	1:500	09/02/24
14	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	014	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T014-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 14/25	TRATTA - DAL KM 5+900 AL KM 6+300	T	A1	1:500	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	015	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T015-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 15/25	TRATTA - DAL KM 6+300 AL KM 6+775	T	A1	1:500	09/02/24
16	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	016	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T016-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 16/25	TRATTA - DAL KM 6+775 AL KM 7+225	T	A1	1:500	09/02/24
17	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	017	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T017-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 17/25	TRATTA - DAL KM 7+225 AL KM 7+700	T	A1	1:500	09/02/24
18	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	018	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T018-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 18/25	TRATTA - DAL KM 7+700 AL KM 8+125	T	A1	1:500	09/02/24
19	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	019	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T019-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 19/25	TRATTA - DAL KM 8+125 AL KM 8+550	T	A1	1:500	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	020	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T020-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 20/25	TRATTA - DAL KM 8+550 AL KM 9+000	T	A1	1:500	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	021	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T021-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 21/25	TRATTA - DAL KM 9+000 AL KM 9+500	T	A1	1:500	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	022	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T022-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 22/25	TRATTA - DAL KM 9+500 AL KM 9+925	T	A1	1:500	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	023	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T023-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 23/25	TRATTA - DAL KM 9+925 AL KM 10+400	T	A1	1:500	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	024	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T024-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 24/25	TRATTA - DAL KM 10+400 AL KM 11+000	T	A1	1:500	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	COM	DEM	T	025	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DEM-T025-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI	PLANIMETRIA TAV. 25/25	TRATTA - DAL KM 11+000 AL KM 11+204	T	A1	1:500	09/02/24
											5.6	SISTEMAZIONE URBANA							-
1	BST2	PD	LG00	LIN	URB	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-URB-R001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	-	R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	LIN	URB	R	002	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-URB-R002-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	RELAZIONE STORICA TRANVIE DI BRESCIA E PROVINCIA		R	A3	-	09/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	DEPOSITO FIERA	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
4	BST2	PD	LNDP	DG2	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	DEPOSITO PENDOLINA GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS01	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO SUD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS02	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO SUD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LS03	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO SUD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LS04	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO SUD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LS05	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO SUD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LC01	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC02	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO CENTRO STORICO 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC03	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LC03-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO CENTRO STORICO 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LC04	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO CENTRO STORICO 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LC05	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO CENTRO STORICO 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LN01	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO NORD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LN02	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO NORD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LN03	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO NORD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LN04	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO NORD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LN05	LIN	URB	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-LIN-URB-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	LOTTO NORD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
20	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	001	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T001-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 1/25	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+225	T	A0	1:500	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	002	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T002-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 2/25	TRATTA - DAL KM 0+225 AL KM 0+700	T	A0	1:500	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	003	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T003-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 3/25	TRATTA - DAL KM 0+700 AL KM 1+200	T	A0	1:500	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	004	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T004-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 4/25	TRATTA - DAL KM 1+200 AL KM 1+700	T	A0	1:500	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	005	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T005-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 5/25	TRATTA - DAL KM 1+700 AL KM 2+200	T	A0	1:500	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	006	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T006-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 6/25	TRATTA - DAL KM 2+200 AL KM 2+725	T	A0	1:500	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	007	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T007-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 7/25	TRATTA - DAL KM 2+725 AL KM 3+175	T	A0	1:500	09/02/24
27	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	008	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T008-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 8/25	TRATTA - DAL KM 3+175 AL KM 3+875	T	A0	1:500	09/02/24
28	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	009	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T009-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 9/25	TRATTA - DAL KM 3+875 AL KM 4+300	T	A0	1:500	09/02/24
29	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	010	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T010-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 10/25	TRATTA - DAL KM 4+300 AL KM 4+750	T	A0	1:500	09/02/24
30	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	011	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T011-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 11/25	TRATTA - DAL KM 4+750 AL KM 5+125	T	A0	1:500	09/02/24
31	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	012	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T012-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 12/25	TRATTA - DAL KM 5+125 AL KM 5+500	T	A0	1:500	09/02/24
32	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	013	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T013-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 13/25	TRATTA - DAL KM 5+500 AL KM 5+900	T	A0	1:500	09/02/24
33	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	014	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T014-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 14/25	TRATTA - DAL KM 5+900 AL KM 6+300	T	A0	1:500	09/02/24
34	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	015	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T015-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 15/25	TRATTA - DAL KM 6+300 AL KM 6+775	T	A0	1:500	09/02/24
35	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	016	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T016-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 16/25	TRATTA - DAL KM 6+775 AL KM 7+225	T	A0	1:500	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
36	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	017	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T017-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 17/25	TRATTA - DAL KM 7+225 AL KM 7+700	T	A0	1:500	09/02/24
37	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	018	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T018-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 18/25	TRATTA - DAL KM 7+700 AL KM 8+125	T	A0	1:500	09/02/24
38	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	019	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T019-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 19/25	TRATTA - DAL KM 8+125 AL KM 8+550	T	A0	1:500	09/02/24
39	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	020	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T020-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 20/25	TRATTA - DAL KM 8+550 AL KM 9+000	T	A0	1:500	09/02/24
40	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	021	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T021-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 21/25	TRATTA - DAL KM 9+000 AL KM 9+500	T	A0	1:500	09/02/24
41	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	022	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T022-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 22/25	TRATTA - DAL KM 9+500 AL KM 9+925	T	A0	1:500	09/02/24
42	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	023	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T023-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 23/25	TRATTA - DAL KM 9+925 AL KM 10+400	T	A0	1:500	09/02/24
43	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	024	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T024-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 24/25	TRATTA - DAL KM 10+400 AL KM 11+000	T	A0	1:500	09/02/24
44	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	025	A1	F	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T025-A1-F	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA TAV. 25/25	TRATTA - DAL KM 11+000 AL KM 11+204	T	A0	1:500	09/02/24
48	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	026	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T026-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	PROTEZIONI DELLA SEDE, ACCESSI MARCIAPIEDI E SEGNALETICA	T	A0	VARIE	09/02/24
49	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	027	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T027-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	TIPOLOGICI DI FERMATA 1/3	CONCEPT FERMATA LATERALE-2,50M	T	A0	1:500	09/02/24
50	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	028	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T028-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	TIPOLOGICI DI FERMATA 2/3	CONCEPT FERMATA CENTRALE-3,50 m	T	A0	1:500	09/02/24
51	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	029	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T029-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	TIPOLOGICI DI FERMATA 3/3	CONCEPT FERMATA CENTRALE-3,00m	T	A0	1:500	09/04/24
53	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	041	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T041-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 1-5	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+775	T	A0	1:100	09/02/24
54	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	042	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T042-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 6-12	TRATTA - DAL KM 0+775 AL KM 3+000	T	A0	1:100	09/02/24
55	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	043	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T043-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 13-17	TRATTA - DAL KM 3+000 AL KM 3+987	T	A0	1:100	09/02/24
56	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	044	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T044-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 18-24	TRATTA - DAL KM 4+325 AL KM 5+150	T	A0	1:100	09/02/24
57	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	045	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T045-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 25-32	TRATTA - DAL KM 5+345 AL KM 6+725	T	A0	1:100	09/02/24
58	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	046	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T046-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 33-38	TRATTA - DAL KM 7+925 AL KM 8+100	T	A0	1:100	09/02/24
59	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	047	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T047-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 39-47	TRATTA - DAL KM 8+200 AL KM 10+200	T	A0	1:100	09/02/24
60	BST2	PD	LG00	LIN	URB	T	048	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T048-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	SEZIONI TRASVERSALI DIPROGETTO - 48-52	TRATTA - DAL KM 10+350 AL KM 11+475	T	A0	1:100	09/02/24
61	BST2	PD	LC04	LIN	URB	T	001	A1	C	BST2-PD-LC04-LIN-URB-T001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO LOTTO LC04	TRATTA - DAL KM 4+740 AL KM 5+175	T	A0	1:200	09/02/24
62	BST2	PD	LC05	LIN	URB	T	001	A1	C	BST2-PD-LC05-LIN-URB-T001-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO LOTTO LC05	TRATTA - DAL KM 5+175 AL KM 5+500	T	A0	1:200	09/02/24
63	BST2	PD	LC00	LIN	URB	K	001	A1	B	BST2-PD-LC00-LIN-URB-K001-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	STUDIO DELLA PAVIMENTAZIONE CENTRO STORICO	RILIEVO STATO DI FATTO	K	A3	-	09/02/24
64	BST2	PD	LC00	LIN	URB	T	002	A1	B	BST2-PD-LC00-LIN-URB-T002-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	STUDIO DELLA PAVIMENTAZIONE CENTRO STORICO	INQUADRAMENTO 1 DI 2 - QUADRO A-B	T	A0	VARIE	09/02/24
65	BST2	PD	LC00	LIN	URB	T	003	A1	B	BST2-PD-LC00-LIN-URB-T003-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	STUDIO DELLA PAVIMENTAZIONE CENTRO STORICO	INQUADRAMENTO 2 DI 2 - QUADRO C-D	T	A0	VARIE	09/02/24
66	BST2	PD	LG00	LIN	URB	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-URB-K001-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	SISTEMAZIONE URBANA	FOTOINSERIMENTI		K	A3	-	09/02/24
											5.7	OPERE A VERDE							
1	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-R001-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	ANALISI DEL SISTEMA DEL VERDE URBANO	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	DEPOSITO FIERA + PARCHEGGIO	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS01	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO SUD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS02	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO SUD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
5	BST2	PD	LS03	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO SUD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS04	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO SUD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LS05	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO SUD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LC01	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC02	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO CENTRO STORICO 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LC03	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC03-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO CENTRO STORICO 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC04	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO CENTRO STORICO 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC05	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO CENTRO STORICO 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LN01	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO NORD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LN02	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO NORD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LN03	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO NORD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LN04	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO NORD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LN05	LIN	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-LIN-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	LOTTO NORD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LNDP	DG2	OVE	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-OVE-M001-A1-B		PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	DEPOSITO PENDOLINA GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T001-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 1/25	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+225	T	A0	1:500	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	002	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T002-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 2/25	TRATTA - DAL KM 0+225 AL KM 0+700	T	A0	1:500	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	003	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T003-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 3/25	TRATTA - DAL KM 0+700 AL KM 1+200	T	A0	1:500	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	004	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T004-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 4/25	TRATTA - DAL KM 1+200 AL KM 1+700	T	A0	1:500	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	005	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T005-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 5/25	TRATTA - DAL KM 1+700 AL KM 2+200	T	A0	1:500	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	006	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T006-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 6/25	TRATTA - DAL KM 2+200 AL KM 2+725	T	A0	1:500	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	007	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T007-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 7/25	TRATTA - DAL KM 2+725 AL KM 3+175	T	A0	1:500	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	008	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T008-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 8/25	TRATTA - DAL KM 3+175 AL KM 3+875	T	A0	1:500	09/02/24
27	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	009	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T009-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 9/25	TRATTA - DAL KM 3+875 AL KM 4+300	T	A0	1:500	09/02/24
28	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	010	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T010-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 10/25	TRATTA - DAL KM 4+300 AL KM 4+750	T	A0	1:500	09/02/24
29	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	011	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T011-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 11/25	TRATTA - DAL KM 4+750 AL KM 5+125	T	A0	1:500	09/02/24
30	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	012	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T012-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 12/25	TRATTA - DAL KM 5+125 AL KM 5+500	T	A0	1:500	09/02/24
31	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	013	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T013-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 13/25	TRATTA - DAL KM 5+500 AL KM 5+900	T	A0	1:500	09/02/24
32	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	014	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T014-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 14/25	TRATTA - DAL KM 5+900 AL KM 6+300	T	A0	1:500	09/02/24
33	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	015	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T015-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 15/25	TRATTA - DAL KM 6+300 AL KM 6+775	T	A0	1:500	09/02/24
34	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	016	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T016-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 16/25	TRATTA - DAL KM 6+775 AL KM 7+225	T	A0	1:500	09/02/24
35	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	017	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T017-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 17/25	TRATTA - DAL KM 7+225 AL KM 7+700	T	A0	1:500	09/02/24
36	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	018	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T018-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 18/25	TRATTA - DAL KM 7+700 AL KM 8+125	T	A0	1:500	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
37	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	019	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T019-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 19/25	TRATTA - DAL KM 8+125 AL KM 8+550	T	A0	1:500	09/02/24
38	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	020	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T020-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 20/25	TRATTA - DAL KM 8+550 AL KM 9+000	T	A0	1:500	09/02/24
39	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	021	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T021-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 21/25	TRATTA - DAL KM 9+000 AL KM 9+500	T	A0	1:500	09/02/24
40	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	022	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T022-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 22/25	TRATTA - DAL KM 9+500 AL KM 9+925	T	A0	1:500	09/02/24
41	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	023	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T023-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 23/25	TRATTA - DAL KM 9+925 AL KM 10+400	T	A0	1:500	09/02/24
42	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	024	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T024-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 24/25	TRATTA - DAL KM 10+400 AL KM 11+000	T	A0	1:500	09/02/24
43	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	025	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T025-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV. 25/25	TRATTA - DAL KM 11+000 AL KM 11+204	T	A0	1:500	09/02/24
44	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	026	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T026-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 1/25	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+225	T	A0	1:500	09/02/24
45	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	027	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T027-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 2/25	TRATTA - DAL KM 0+225 AL KM 0+700	T	A0	1:500	09/02/24
46	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	028	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T028-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 3/25	TRATTA - DAL KM 0+700 AL KM 1+200	T	A0	1:500	09/02/24
47	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	029	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T029-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 4/25	TRATTA - DAL KM 1+200 AL KM 1+700	T	A0	1:500	09/02/24
48	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	030	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T030-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 5/25	TRATTA - DAL KM 1+700 AL KM 2+200	T	A0	1:500	09/02/24
49	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	031	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T031-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 6/25	TRATTA - DAL KM 2+200 AL KM 2+725	T	A0	1:500	09/02/24
50	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	032	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T032-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 7/25	TRATTA - DAL KM 2+725 AL KM 3+175	T	A0	1:500	09/02/24
51	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	033	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T033-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 8/25	TRATTA - DAL KM 3+175 AL KM 3+875	T	A0	1:500	09/02/24
52	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	034	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T034-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 9/25	TRATTA - DAL KM 3+875 AL KM 4+300	T	A0	1:500	09/02/24
53	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	035	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T035-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 10/25	TRATTA - DAL KM 4+300 AL KM 4+750	T	A0	1:500	09/02/24
54	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	036	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T036-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 11/25	TRATTA - DAL KM 4+750 AL KM 5+125	T	A0	1:500	09/02/24
55	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	037	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T037-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 12/25	TRATTA - DAL KM 5+125 AL KM 5+500	T	A0	1:500	09/02/24
56	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	038	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T038-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 13/25	TRATTA - DAL KM 5+500 AL KM 5+900	T	A0	1:500	09/02/24
57	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	039	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T039-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 14/25	TRATTA - DAL KM 5+900 AL KM 6+300	T	A0	1:500	09/02/24
58	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	040	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T040-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 15/25	TRATTA - DAL KM 6+300 AL KM 6+775	T	A0	1:500	09/02/24
59	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	041	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T041-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 16/25	TRATTA - DAL KM 6+775 AL KM 7+225	T	A0	1:500	09/02/24
60	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	042	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T042-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 17/25	TRATTA - DAL KM 7+225 AL KM 7+700	T	A0	1:500	09/02/24
61	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	043	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T043-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 18/25	TRATTA - DAL KM 7+700 AL KM 8+125	T	A0	1:500	09/02/24
62	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	044	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T044-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 19/25	TRATTA - DAL KM 8+125 AL KM 8+550	T	A0	1:500	09/02/24
63	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	045	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T045-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 20/25	TRATTA - DAL KM 8+550 AL KM 9+000	T	A0	1:500	09/02/24
64	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	046	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T046-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 21/25	TRATTA - DAL KM 9+000 AL KM 9+500	T	A0	1:500	09/02/24
65	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	047	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T047-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 22/25	TRATTA - DAL KM 9+500 AL KM 9+925	T	A0	1:500	09/02/24
66	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	048	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T048-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 23/25	TRATTA - DAL KM 9+925 AL KM 10+400	T	A0	1:500	09/02/24
67	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	049	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T049-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 24/25	TRATTA - DAL KM 10+400 AL KM 11+000	T	A0	1:500	09/02/24
68	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	050	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T050-A1-D	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAV. 25/25	TRATTA - DAL KM 11+000 AL KM 11+204	T	A0	1:500	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
69	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	051	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T051-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	TIPOLOGICI SISTEMAZIONE A VERDE		T	A1	1:200	09/02/24
70	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	052	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T052-A1-C	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	ABACO SUPERFICI TAPPEZZATE - ERBACEE PERENNI - SPECIE RICADENTI		T	A0		09/02/24
71	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	053	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T053-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	SCHEMI IMPIANTO IRRIGAZIONE E ANCORAGGIO ALBERATURE		T	A1		09/02/24
72	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	054	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T054-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 1/25	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+225	T	A0	1:500	09/02/24
73	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	055	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T055-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 2/25	TRATTA - DAL KM 0+225 AL KM 0+700	T	A0	1:500	09/02/24
74	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	056	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T056-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 3/25	TRATTA - DAL KM 0+700 AL KM 1+200	T	A0	1:500	09/02/24
75	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	057	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T057-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 4/25	TRATTA - DAL KM 1+200 AL KM 1+700	T	A0	1:500	09/02/24
76	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	058	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T058-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 5/25	TRATTA - DAL KM 1+700 AL KM 2+200	T	A0	1:500	09/02/24
77	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	059	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T059-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 6/25	TRATTA - DAL KM 2+200 AL KM 2+725	T	A0	1:500	09/02/24
78	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	060	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T060-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 7/25	TRATTA - DAL KM 2+725 AL KM 3+175	T	A0	1:500	09/02/24
79	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	061	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T061-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 8/25	TRATTA - DAL KM 3+175 AL KM 3+875	T	A0	1:500	09/02/24
80	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	062	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T062-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 9/25	TRATTA - DAL KM 3+875 AL KM 4+300	T	A0	1:500	09/02/24
81	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	063	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T063-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 10/25	TRATTA - DAL KM 4+300 AL KM 4+750	T	A0	1:500	09/02/24
82	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	064	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T064-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 11/25	TRATTA - DAL KM 4+750 AL KM 5+125	T	A0	1:500	09/02/24
83	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	065	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T065-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 12/25	TRATTA - DAL KM 5+125 AL KM 5+500	T	A0	1:500	09/02/24
84	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	066	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T066-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 13/25	TRATTA - DAL KM 5+500 AL KM 5+900	T	A0	1:500	09/02/24
85	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	067	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T067-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 14/25	TRATTA - DAL KM 5+900 AL KM 6+300	T	A0	1:500	09/02/24
86	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	068	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T068-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 15/25	TRATTA - DAL KM 6+300 AL KM 6+775	T	A0	1:500	09/02/24
87	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	069	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T069-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 16/25	TRATTA - DAL KM 6+775 AL KM 7+225	T	A0	1:500	09/02/24
88	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	070	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T070-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 17/25	TRATTA - DAL KM 7+225 AL KM 7+700	T	A0	1:500	09/02/24
89	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	071	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T071-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 18/25	TRATTA - DAL KM 7+700 AL KM 8+125	T	A0	1:500	09/02/24
90	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	072	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T072-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 19/25	TRATTA - DAL KM 8+125 AL KM 8+550	T	A0	1:500	09/02/24
91	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	073	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T073-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 20/25	TRATTA - DAL KM 8+550 AL KM 9+000	T	A0	1:500	09/02/24
92	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	074	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T074-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 21/25	TRATTA - DAL KM 9+000 AL KM 9+500	T	A0	1:500	09/02/24
93	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	075	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T075-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 22/25	TRATTA - DAL KM 9+500 AL KM 9+925	T	A0	1:500	09/02/24
94	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	076	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T076-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 23/25	TRATTA - DAL KM 9+925 AL KM 10+400	T	A0	1:500	09/02/24
95	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	077	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T077-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 24/25	TRATTA - DAL KM 10+400 AL KM 11+000	T	A0	1:500	09/02/24
96	BST2	PD	LG00	LIN	OVE	T	078	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-OVE-T078-A1-B	×	PROGETTAZIONE TRAMVIARIA	OPERE A VERDE	PLANIMETRIA DI RAFFRONTTO TAV. 25/25	TRATTA - DAL KM 11+000 AL KM 11+204	T	A0	1:500	09/02/24
											6	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI							
											6.1	OPERE D'ARTE							
1	BST2	PD	LS01	PN1	STR	R	001	A1	D	BST2-PD-LS01-PN1-STR-R001-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LS01	PN1	STR	R	002	A1	D	BST2-PD-LS01-PN1-STR-R002-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4	-	09/04/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
3	BST2	PD	LS01	PN1	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-PN1-STR-M001-A1-B		OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
4	BST2	PD	LS01	PN1	STR	T	001	A1	D	BST2-PD-LS01-PN1-STR-T001-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	T	A1	1:500	09/04/24
5	BST2	PD	LS01	PN1	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LS01-PN1-STR-T002-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	SPALLE	T	A1	1:100, 1:50	09/04/24
6	BST2	PD	LS01	PN1	STR	T	003	A1	C	BST2-PD-LS01-PN1-STR-T003-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO	T	A1	1:100, 1:50	09/04/24
7	BST2	PD	LS01	PN1	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LS01-PN1-STR-T004-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI	T	A1	VARIE	09/04/24
8	BST2	PD	LS01	PN1	STR	T	005	A1	B	BST2-PD-LS01-PN1-STR-T005-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	APPOGGI	T	A1	1:100	09/02/24
9	BST2	PD	LS01	PN1	STR	T	006	A1	C	BST2-PD-LS01-PN1-STR-T006-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PONTE NUOVO FIERA	SCAVI E OPERE PROVVISORIALI	T	A1	1:100, 1:50	09/04/24
10	BST2	PD	LN02	PN2	STR	R	001	A1	D	BST2-PD-LN02-PN2-STR-R001-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/04/24
11	BST2	PD	LN02	PN2	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LN02-PN2-STR-R002-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4	-	09/04/24
12	BST2	PD	LN02	PN2	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-PN2-STR-M001-A1-B		OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
13	BST2	PD	LN02	PN2	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LN02-PN2-STR-T001-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	T	A1	1:200	09/02/24
14	BST2	PD	LN02	PN2	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LN02-PN2-STR-T002-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	SPALLE, APPOGGI E IMPALCATO	T	A1	1:100	09/02/24
15	BST2	PD	LN02	PN2	STR	T	003	A1	D	BST2-PD-LN02-PN2-STR-T003-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI	T	A1	1:100	09/02/24
16	BST2	PD	LN02	PN2	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LN02-PN2-STR-T004-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	PIANTA SCAVI	T		-	09/02/24
17	BST2	PD	LN02	PN2	STR	T	005	A1	C	BST2-PD-LN02-PN2-STR-T005-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	OPERE D'ARTE	PASSERELLA NUOVA MELLA	FASI ESECUTIVE	T	A1	1:100	09/02/24
											6.2	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI							
1	BST2	PD	LC01	PA1	STR	R	001	A1	C	BST2-PD-LC01-PA1-STR-R001-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO STAZIONE	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LC01	PA1	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LC01-PA1-STR-R002-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO STAZIONE	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4	-	09/04/24
3	BST2	PD	LC01	PA1	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LC01-PA1-STR-T001-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO STAZIONE	SOLAIO-2 -STATO DI FATTO	T	A1	1:200	09/02/24
4	BST2	PD	LC01	PA1	STR	T	002	A1	B	BST2-PD-LC01-PA1-STR-T002-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO STAZIONE	SOLAIO-1 -STATO DI FATTO	T	A1	1:200	09/02/24
5	BST2	PD	LC01	PA1	STR	T	003	A1	B	BST2-PD-LC01-PA1-STR-T003-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO STAZIONE	SOLAIO-2 -STATO DI PROGETTO	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
6	BST2	PD	LC01	PA1	STR	T	004	A1	B	BST2-PD-LC01-PA1-STR-T004-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO STAZIONE	SOLAIO-1 -STATO DI PROGETTO	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
7	BST2	PD	LC01	PA1	STR	T	005	A1	B	BST2-PD-LC01-PA1-STR-T005-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO STAZIONE	SEZIONI E DETTAGLI	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
8	BST2	PD	LC04	PA2	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LC04-PA2-STR-T001-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO FOSSA BAGNI	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	T	A4	-	09/02/24
9	BST2	PD	LC04	PA2	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LC04-PA2-STR-T002-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO FOSSA BAGNI	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4	-	09/04/24
10	BST2	PD	LC04	PA2	STR	T	003	A1	C	BST2-PD-LC04-PA2-STR-T003-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO FOSSA BAGNI	PIANTA E SEZIONI -STATO DI FATTO	T	A1	1:100	09/02/24
11	BST2	PD	LC04	PA2	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LC04-PA2-STR-T004-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO FOSSA BAGNI	PIANTA E SEZIONI - STATO DI PROGETTO	T	A1	1:100	09/02/24
12	BST2	PD	LC04	PA2	STR	T	005	A1	C	BST2-PD-LC04-PA2-STR-T005-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PARCHEGGIO FOSSA BAGNI	FASI ESECUTIVE	T	A1	1:100	09/04/24
13	BST2	PD	LN03	PE1	STR	M	001	A1	A	BST2-PD-LN03-PE1-STR-M001-A1-A		OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE ESISTENTE TANGENZIALE	MODELLO BIM	M		-	28/02/23
14	BST2	PD	LN02	PE1	STR	R	001	A1	D	BST2-PD-LN02-PE1-STR-R001-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SU TANGENZIALE	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/04/24
15	BST2	PD	LN02	PE1	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LN02-PE1-STR-R002-A1-C	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SU TANGENZIALE	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4	-	09/04/24
16	BST2	PD	LN02	PE1	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LN02-PE1-STR-T001-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SU TANGENZIALE	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO -STATO DI FATTO	T	A1	-	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
17	BST2	PD	LN02	PE1	STR	T	002	A1	D	BST2-PD-LN02-PE1-STR-T002-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SU TANGENZIALE	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO -STATO DI PROGETTO	T	A1	-	09/04/24
18	BST2	PD	LN03	PE2	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-PE2-STR-M001-A1-B		OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE ESISTENTE MELLA	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
19	BST2	PD	LN02	PE2	STR	R	001	A1	E	BST2-PD-LN02-PE2-STR-R001-A1-E	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SCAVALCO FIUME	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/04/24
20	BST2	PD	LN02	PE2	STR	R	002	A1	D	BST2-PD-LN02-PE2-STR-R002-A1-D	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SCAVALCO FIUME	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4	-	09/04/24
21	BST2	PD	LN02	PE2	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LN02-PE2-STR-T001-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SCAVALCO FIUME	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO -STATO DI FATTO	T	A1	-	09/02/24
22	BST2	PD	LN02	PE2	STR	T	002	A1	E	BST2-PD-LN02-PE2-STR-T002-A1-E	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	PONTE MELLA SCAVALCO FIUME	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO -STATO DI PROGETTO	T	A1	-	09/04/24
23	BST2	PD	LN02	IG0	STR	R	001	A1	A	BST2-PD-LN02-IG0-STR-R001-A1-A	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/02/24
24	BST2	PD	LN02	IG0	STR	R	002	A1	A	BST2-PD-LN02-IG0-STR-R002-A1-A	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/02/24
25	BST2	PD	LC02	IG1	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LC02-IG1-STR-T001-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G1 - STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
26	BST2	PD	LC02	IG1	STR	T	002	A1	B	BST2-PD-LC02-IG1-STR-T002-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G1 - STATO DI PROGETTO - O PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
27	BST2	PD	LC04	IG2	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LC04-IG2-STR-T001-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G2 - STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
28	BST2	PD	LC04	IG2	STR	T	002	A1	B	BST2-PD-LC04-IG2-STR-T002-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G2 - STATO DI PROGETTO - O PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
29	BST2	PD	LC05	IG3	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LC05-IG3-STR-T001-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G3 - STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
30	BST2	PD	LC05	IG3	STR	T	002	A1	B	BST2-PD-LC05-IG3-STR-T002-A1-B	×	OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G3 - STATO DI PROGETTO - O PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
31	BST2	PD	LC02	IG1	STR	M	001	A1	A	BST2-PD-LC02-IG1-STR-M001-A1-A		OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G1 - STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
32	BST2	PD	LC04	IG2	STR	M	001	A1	A	BST2-PD-LC04-IG2-STR-M001-A1-A		OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G2 - STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
33	BST2	PD	LC05	IG3	STR	M	001	A1	A	BST2-PD-LC05-IG3-STR-M001-A1-A		OPERE D'ARTE E INTERVENTI STRUTTURALI	INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	INTERFERENZE TORRENTE GARZA	INTERFERENZA G3 - STATO DI FATTO - PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI	T	A0	-	29/02/24
											7	FERMATE							
											7.1	ARCHITETTONICO							
1	BST2	PD	LG00	F00	ARC	R	001	A1	B	BST2-PD-LG00-F00-ARC-R001-A1-B	×	FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATE	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	R	A4		09/02/24
2	BST2	PD	LG00	F00	ARC	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-F00-ARC-T001-A1-B	×	FERMATE	ARCHITETTONICO	INQUADRAMENTO FERMATE - KEYPLAN		T	A1	1:10000	09/02/24
3	BST2	PD	LS01	F01	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-F01-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA FIERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS02	F02	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-F02-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA CHIESANUOVA	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS02	F03	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-F03-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA ORZINUOVI	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS03	F04	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-F04-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA DALMAZIA	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LS04	F05	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-F05-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA PARCO PESCHETO	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LS04	F05	ARC	M	002	A1	B	BST2-PD-LS04-F05-ARC-M002-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA PARCO PESCHETO	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LS05	F06	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-F06-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA CORSICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LS05	F07	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-F07-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA REPUBBLICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC01	F08	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-F08-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA STAZIONE	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC01	F08	ARC	M	002	A1	B	BST2-PD-LC01-F08-ARC-M002-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA STAZIONE	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LC02	F09	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F09-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA PALAGIUSTIZIA NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
14	BST2	PD	LC02	F10	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F10-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA PALAGIUSTIZIA SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LC02	F11	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F11-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA ZANARDELLI NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LC02	F12	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F12-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA ZANARDELLI SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LC02	F13	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F13-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA MAZZINI NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LC02	F14	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F14-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA MAZZINI SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LC04	F15	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F15-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA FOSSA BAGNI-CASTELLO NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
20	BST2	PD	LC04	F16	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F16-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA FOSSA BAGNI-CASTELLO SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
21	BST2	PD	LC04	F17	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F17-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA SAN FAUSTINO NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
22	BST2	PD	LC04	F18	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F18-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA SAN FAUSTINO SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
23	BST2	PD	LC05	F19	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-F19-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA CANTON D'ALBERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
24	BST2	PD	LC05	F19	ARC	M	002	A1	B	BST2-PD-LC05-F19-ARC-M002-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA CANTON D'ALBERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
25	BST2	PD	LN01	F20	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-F20-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA VOLTURNO	MODELLO BIM	M			29/02/24
26	BST2	PD	LN02	F21	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-F21-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA FIUMICELLO	MODELLO BIM	M			29/02/24
27	BST2	PD	LN03	F22	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-F22-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA COLOMBO	MODELLO BIM	M			29/02/24
28	BST2	PD	LN04	F23	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-F23-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA TORRICELLA	MODELLO BIM	M			29/02/24
29	BST2	PD	LN04	F24	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-F24-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA URAGO MELLA	MODELLO BIM	M			29/02/24
30	BST2	PD	LN05	F25	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-F25-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA TIBONI	MODELLO BIM	M			29/02/24
31	BST2	PD	LN05	F25	ARC	M	002	A1	B	BST2-PD-LN05-F25-ARC-M002-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA TIBONI	MODELLO BIM	M			29/02/24
32	BST2	PD	LN05	F26	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-F26-ARC-M001-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
33	BST2	PD	LN05	F26	ARC	M	002	A1	B	BST2-PD-LN05-F26-ARC-M002-A1-B		FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
34	BST2	PD	LG00	F27	ARC	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-F27-ARC-K001-A1-B	×	FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA TIPO A (DOPPIA)	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	K	A3	1:100, 1:50	09/02/24
35	BST2	PD	LG00	F28	ARC	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-F28-ARC-K001-A1-B	×	FERMATE	ARCHITETTONICO	FERMATA TIPO B (SINGOLA)	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	K	A3	1:100, 1:50	09/02/24
											7.2	STRUTTURALE							
1	BST2	PD	LG00	F00	STR	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-F00-STR-R001-A1-D	×	FERMATE	STRUTTURALE	PENSILINA	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	F00	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LG00-F00-STR-R002-A1-C	×	FERMATE	STRUTTURALE	PENSILINA	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE STRUTURALI	R	A4	-	09/04/24
3	BST2	PD	LS01	F01	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-F01-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA FIERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS02	F02	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-F02-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA CHIESANUOVA	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS02	F03	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-F03-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA ORZINUOVI	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS03	F04	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-F04-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA DALMAZIA	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LS05	F06	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-F06-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA CORSICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LS05	F07	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-F07-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA REPUBBLICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC01	F08	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-F08-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA STAZIONE	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
10	BST2	PD	LC01	F08	STR	M	002	A1	B	BST2-PD-LC01-F08-STR-M002-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA STAZIONE	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC02	F10	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F10-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA PALAGIUSTIZIA SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC04	F15	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F15-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA FOSSA BAGNI-CASTELLO NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LC04	F16	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F16-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA FOSSA BAGNI-CASTELLO SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LC04	F17	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F17-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA SAN FAUSTINO NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LC04	F18	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F18-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA SAN FAUSTINO SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LC05	F19	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-F19-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA CANTON D'ALBERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LC05	F19	STR	M	002	A1	B	BST2-PD-LC05-F19-STR-M002-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA CANTON D'ALBERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LN01	F20	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-F20-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA VOLTURNO	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LN02	F21	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-F21-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA FIUMICELLO	MODELLO BIM	M			29/02/24
20	BST2	PD	LN03	F22	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-F22-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA COLOMBO	MODELLO BIM	M			29/02/24
21	BST2	PD	LN04	F23	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-F23-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA TORRICELLA	MODELLO BIM	M			29/02/24
22	BST2	PD	LN04	F24	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-F24-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA URAGO MELLA	MODELLO BIM	M			29/02/24
23	BST2	PD	LN05	F25	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-F25-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA TIBONI	MODELLO BIM	M			29/02/24
24	BST2	PD	LN05	F25	STR	M	002	A1	B	BST2-PD-LN05-F25-STR-M002-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA TIBONI	MODELLO BIM	M			29/02/24
25	BST2	PD	LN05	F26	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-F26-STR-M001-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
26	BST2	PD	LN05	F26	STR	M	002	A1	B	BST2-PD-LN05-F26-STR-M002-A1-B		FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
27	BST2	PD	LG00	F27	STR	T	001	A1	E	BST2-PD-LG00-F27-STR-T001-A1-E	×	FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA TIPO A (DOPPIA)	PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	T	A1	1:50	29/02/24
28	BST2	PD	LG00	F28	STR	T	001	A1	E	BST2-PD-LG00-F28-STR-T001-A1-E	×	FERMATE	STRUTTURALE	FERMATA TIPO B (SINGOLA)	PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	T	A1	1:50	29/02/24
											7.3	IMPIANTI CIVILI							
1	BST2	PD	LS01	F01	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-F01-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA FIERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LS02	F02	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-F02-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA CHIESANUOVA	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS02	F03	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-F03-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA ORZINUOVI	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS03	F04	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-F04-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA DALMAZIA	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS04	F05	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-F05-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA PARCO PESCHETO	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS04	F05	ICV	M	002	A1	B	BST2-PD-LS04-F05-ICV-M002-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA PARCO PESCHETO	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LS05	F06	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-F06-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA CORSICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LS05	F07	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-F07-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA REPUBBLICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC01	F08	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-F08-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA STAZIONE	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LC01	F08	ICV	M	002	A1	B	BST2-PD-LC01-F08-ICV-M002-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA STAZIONE	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC02	F09	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F09-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA PALAGIUSTIZIA NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC02	F10	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F10-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA PALAGIUSTIZIA SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
13	BST2	PD	LC02	F11	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F11-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA ZANARDELLI NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LC02	F12	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F12-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA ZANARDELLI SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LC02	F13	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F13-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA MAZZINI NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LC02	F14	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-F14-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA MAZZINI SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LC04	F15	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F15-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA FOSSA BAGNI-CASTELLO NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LC04	F16	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F16-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA FOSSA BAGNI-CASTELLO SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LC04	F17	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F17-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA SAN FAUSTINO NORD	MODELLO BIM	M			29/02/24
20	BST2	PD	LC04	F18	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-F18-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA SAN FAUSTINO SUD	MODELLO BIM	M			29/02/24
21	BST2	PD	LC05	F19	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-F19-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA CANTON D'ALBERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
22	BST2	PD	LC05	F19	ICV	M	002	A1	B	BST2-PD-LC05-F19-ICV-M002-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA CANTON D'ALBERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
23	BST2	PD	LN01	F20	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-F20-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA VOLTURNO	MODELLO BIM	M			29/02/24
24	BST2	PD	LN02	F21	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-F21-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA FIUMICELLO	MODELLO BIM	M			29/02/24
25	BST2	PD	LN03	F22	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-F22-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA COLOMBO	MODELLO BIM	M			29/02/24
26	BST2	PD	LN04	F23	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-F23-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA TORRICELLA	MODELLO BIM	M			29/02/24
27	BST2	PD	LN04	F24	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-F24-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA URAGO MELLA	MODELLO BIM	M			29/02/24
28	BST2	PD	LN05	F25	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-F25-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA TIBONI	MODELLO BIM	M			29/02/24
29	BST2	PD	LN05	F25	ICV	M	002	A1	B	BST2-PD-LN05-F25-ICV-M002-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA TIBONI	MODELLO BIM	M			29/02/24
30	BST2	PD	LN05	F26	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-F26-ICV-M001-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
31	BST2	PD	LN05	F26	ICV	M	002	A1	B	BST2-PD-LN05-F26-ICV-M002-A1-B		FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
32	BST2	PD	LG00	F00	ICV	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-F00-ICV-K001-A1-B	×	FERMATE	IMPIANTI CIVILI	QUADRO ELETTRICO DI FERMATA: SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA		K	A3	VARIE	09/02/24
33	BST2	PD	LG00	F27	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-F27-ICV-T001-A1-B	×	FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA TIPO A (DOPPIA)	LAYOUT IMPIANTI LFM, CANALIZZAZIONI E RETE DI TERRA	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
34	BST2	PD	LG00	F28	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-F28-ICV-T001-A1-B	×	FERMATE	IMPIANTI CIVILI	FERMATA TIPO A (SINGOLA)	LAYOUT IMPIANTI LFM, CANALIZZAZIONI E RETE DI TERRA	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
											8	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE							
											8.1	ARCHITETTONICO							
1	BST2	PD	LG00	S00	ARC	R	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S00-ARC-R001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA		R	A4		09/02/24
2	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	PLANIMETRIA INQUADRAMENTO GENERALE		T	A0	1:5000	09/02/24
3	BST2	PD	LSFP	S01	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-S01-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE FIERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS03	S02	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-S02-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE ORZINUOVI	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS05	S03	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-S03-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE CORSICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LC02	S04	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-S04-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE RING	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LC05	S05	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-S05-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE S. FAUSTINO	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LN01	S06	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-S06-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE VOLTURNO	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORATO	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
9	BST2	PD	LN03	S07	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-S07-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE CADUTI DEL LAVORO	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LN05	S08	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-S08-ARC-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T002-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE TIPO A	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	T	A1	1:100	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T003-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE TIPO B	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	T	A1	1:100	09/02/24
13	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T004-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE TIPO C	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	T	A1	1:100	09/02/24
14	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T005-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE TIPO D	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	T	A1	1:100	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	006	A1	B	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T006-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE TIPO E	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	T	A1	1:100	09/02/24
16	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	007	A1	A	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T007-A1-A	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	SSE TIPO C'	PIANTE , PROSPETTI E SEZIONI	T	A1	1:100	09/02/24
17	BST2	PD	LG00	S00	ARC	T	008	A1	B	BST2-PD-LG00-S00-ARC-T008-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	ABACHI	ABACO DEGLI ELEMENTI	T	A1	1:50	09/02/24
18	BST2	PD	LG00	S01	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S01-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE FIERA	T	A1	1:200	09/02/24
19	BST2	PD	LG00	S02	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S02-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE ORZINUOVI	T	A1	1:200	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	S03	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S03-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE CORSICA	T	A1	1:200	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	S04	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S04-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE RING	T	A1	1:200	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	S05	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S05-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE S. FAUSTINO	T	A1	1:200	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	S06	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S06-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE VOLTURNO	T	A1	1:200	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	S07	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S07-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE CADUTI DEL LAVORO	T	A1	1:200	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	S08	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S08-ARC-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	ARCHITETTONICO	INSERIMENTO PLANIMETRICO	SSE PENDOLINA	T	A1	1:200	09/02/24
											8.2	STRUTTURALE							
1	BST2	PD	LG00	S00	STR	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-R001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA		R	A4		09/04/24
2	BST2	PD	LG00	S00	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-R002-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO A	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		09/04/24
3	BST2	PD	LG00	S00	STR	R	003	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-R003-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO B	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		09/04/24
4	BST2	PD	LG00	S00	STR	R	004	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-R004-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO C	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		09/04/24
5	BST2	PD	LG00	S00	STR	R	005	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-R005-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO D	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		09/04/24
6	BST2	PD	LG00	S00	STR	R	006	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-R006-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO E	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		09/04/24
7	BST2	PD	LG00	S00	STR	R	007	A1	B	BST2-PD-LG00-S00-STR-R007-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE INTERRATA TIPO C: OPERE PROVVISORIALI DI SOSTEGNO DEI FRONTI DI SCAVO	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		09/02/24
9	BST2	PD	LSFP	S01	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-S01-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE FIERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LS03	S02	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-S02-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE ORZINUOVI	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LS05	S03	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-S03-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE CORSICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC02	S04	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-S04-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE RING	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LC05	S05	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-S05-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE S. FAUSTINO	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LN01	S06	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-S06-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE VOLTURNO	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LN03	S07	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-S07-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE CADUTI DEL LAVORO	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROGR. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
16	BST2	PD	LN05	S08	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-S08-STR-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LG00	S00	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-T001-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO A	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
18	BST2	PD	LG00	S00	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-T002-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO B	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
19	BST2	PD	LG00	S00	STR	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-T003-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO C	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	S00	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-T004-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO D	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	S00	STR	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-S00-STR-T005-A1-C	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE TIPO E	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100, 1:50	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	S00	STR	T	006	A1	D	BST2-PD-LG00-S00-STR-T006-A1-D	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	STRUTTURALE	SSE INTERRATE : OPERE PROVVISORIALI DI SOSTEGNO DEI FRONTI DI SCAVO	OPERE PROVVISORIALI	T	A1	1:100, 1:50	09/04/24
											8.3	IMPIANTI CIVILI							
1	BST2	PD	LSFP	S01	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-S01-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE FIERA	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LS03	S02	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-S02-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE ORZINUOVI	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS05	S03	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-S03-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE CORSICA	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LC02	S04	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-S04-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE RING	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LC05	S05	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-S05-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE S. FAUSTINO	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LN01	S06	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-S06-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE VOLTURNO	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LN03	S07	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-S07-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE CADUTI DEL LAVORO	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LN05	S08	ICV	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-S08-ICV-M001-A1-B		SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	S01	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-S01-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE FIERA	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
10	BST2	PD	LS03	S02	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LS03-S02-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE ORZINUOVI	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
11	BST2	PD	LS05	S03	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LS05-S03-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE CORSICA	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
12	BST2	PD	LC02	S04	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LC02-S04-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE RING	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
13	BST2	PD	LC05	S05	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LC05-S05-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE S. FAUSTINO	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
14	BST2	PD	LN01	S06	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LN01-S06-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE VOLTURNO	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
15	BST2	PD	LN03	S07	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LN03-S07-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE CADUTI DEL LAVORO	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
16	BST2	PD	LN05	S08	ICV	T	001	A1	B	BST2-PD-LN05-S08-ICV-T001-A1-B	×	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	IMPIANTI CIVILI	SSE PENDOLINA	IMPIANTI LFM INTERNI, RIVELAZIONE INCENDI E ANTINTRUSIONE - LAYOUT APPARATI E CANALIZZAZIONI	T	A1	VARIE	09/02/24
											9	IMPIANTI CIVILI DI LINEA							-
											9.1	IMPIANTI SEMAFORICI							
1	BST2	PD	LG00	LIN	ISE	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ISE-R001-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	IMPIANTI SEMAFORICI	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA		R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	LIN	ISE	K	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ISE-K001-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	IMPIANTI SEMAFORICI	QUADRO DI INSIEME FLUSSI DI TRAFFICO		K	A3	VARIE	09/04/24
3	BST2	PD	LG00	LIN	ISE	K	002	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ISE-K002-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	IMPIANTI SEMAFORICI	QUADRO DI INSIEME TEMPI SEMAFORICI		K	A3	VARIE	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	LIN	ISE	K	003	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ISE-K003-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	IMPIANTI SEMAFORICI	TiPOLOGIA PALI E FONDAZIONI		K	A3	VARIE	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	LIN	ISE	K	004	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ISE-K004-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	IMPIANTI SEMAFORICI	TIPICO INSTALLAZIONE: ARMADIO REGOLATORE SEMAFORICO		K	A3	VARIE	09/02/24
											9.2	ILLUMINAZIONE PUBBLICA							-

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
1	BST2	PD	LSFP	PIF	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PIF - PARCHEGGIO GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	DG1 - DEPOSITO FIERA GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS01	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO SUD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS02	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO SUD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS03	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO SUD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS04	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO SUD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LS05	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO SUD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LC01	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC02	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO CENTRO STORICO 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LC03	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LC03-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO CENTRO STORICO 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC04	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO CENTRO STORICO 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LC05	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO CENTRO STORICO 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LN01	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO NORD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LN02	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO NORD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LN03	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO NORD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LN04	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO NORD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LN05	LIN	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-LIN-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	LOTTO NORD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LNDP	DG2	ILL	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-ILL-M001-A1-B		IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	DG2 - DEPOSITO PENDOLINA GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-R001-A1-C	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE STRADALE	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	R	A4		09/02/24
20	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T001-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA	TAV. 1/7	T	A1	1:1000	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	002	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T002-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA	TAV. 2/7	T	A1	1:1000	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	003	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T003-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA	TAV. 3/7	T	A1	1:1000	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	004	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T004-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA	TAV. 4/7	T	A1	1:1000	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	005	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T005-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA	TAV. 5/7	T	A1	1:1000	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	006	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T006-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA	TAV. 6/7	T	A1	1:1000	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	007	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T007-A1-D	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA	TAV. 7/7	T	A1	1:1000	09/02/24
27	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	008	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T008-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA INTERFERENZA TRA IMPIANTO ESISTENTE E NUOVO	TAV. 1/7	T	A1	1:1000	09/02/24
28	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	009	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T009-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA INTERFERENZA TRA IMPIANTO ESISTENTE E NUOVO	TAV. 2/7	T	A1	1:1000	09/02/24
29	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	010	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T010-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA INTERFERENZA TRA IMPIANTO ESISTENTE E NUOVO	TAV. 3/7	T	A1	1:1000	09/02/24
30	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	011	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T011-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA INTERFERENZA TRA IMPIANTO ESISTENTE E NUOVO	TAV. 4/7	T	A1	1:1000	09/02/24
31	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	012	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T012-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA INTERFERENZA TRA IMPIANTO ESISTENTE E NUOVO	TAV. 5/7	T	A1	1:1000	09/02/24
32	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	013	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T013-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA INTERFERENZA TRA IMPIANTO ESISTENTE E NUOVO	TAV. 6/7	T	A1	1:1000	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
33	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	014	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T014-A1-B	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PLANIMETRIA INTERFERENZA TRA IMPIANTO ESISTENTE E NUOVO	TAV. 7/7	T	A1	1:1000	09/02/24
34	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	015	A1	A	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T015-A1-A	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	TIPOOGICI COSTRUTTIVI PARTICOALRI FONDAZIONI PALI CONICI	E PARTICOALRE SCAVI	T	A1	VARIE	09/02/24
35	BST2	PD	LG00	LIN	ILL	T	016	A1	A	BST2-PD-LG00-LIN-ILL-T016-A1-A	×	IMPIANTI CIVILI DI LINEA	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PARTICOLARI INSTALLATIVI CORPI ILLUMINANTI		T	A1	VARIE	09/02/24
											10	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI							
											10.1	ALIMENTAZIONE ELETTRICA							
1	BST2	PD	LG00	LIN	LFM	R	001	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LFM-R001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA		R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	LIN	LFM	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LFM-K001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SCHEMA DI ALIMENTAZIONE MT-SSE		K	A4	-	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	LIN	LFM	R	002	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LFM-R002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	RELAZIONE TECNICA SISTEMA DI SUPERVISIONE E CONTROLLO (SCADA)		R	A4	-	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	LIN	LFM	R	003	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LFM-R003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	RELAZIONE DI CALCOLO E DIMENSIONAMENTO		R	A4	-	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	LIN	LFM	K	002	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LFM-K002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SCHEMA DI ALIMENTAZIONE UTENZE BT DI FERMATA E DI LINEA		K	A3	-	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	S01	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S01-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE FIERA	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	S01	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S01-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE FIERA	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONI OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	S01	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S01-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE FIERA	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	S02	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S02-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE ORZINUOVI	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	S02	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S02-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE ORZINUOVI	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONI OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	S02	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S02-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE ORZINUOVI	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
14	BST2	PD	LG00	S03	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S03-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE CORSICA	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24
15	BST2	PD	LG00	S03	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S03-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE CORSICA	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONI OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
16	BST2	PD	LG00	S03	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S03-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE CORSICA	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
18	BST2	PD	LG00	S04	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S04-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE RING	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24
19	BST2	PD	LG00	S04	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S04-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE RING	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONI OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	S04	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S04-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE RING	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	S05	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S05-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE S. FAUSTINO	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	S05	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S05-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE S. FAUSTINO	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI , RETE TERRA E PREDISP. OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	S05	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S05-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE S. FAUSTINO	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	S06	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S06-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE VOLTURNO	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24
27	BST2	PD	LG00	S06	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S06-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE VOLTURNO	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONI OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
28	BST2	PD	LG00	S06	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S06-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE VOLTURNO	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
30	BST2	PD	LG00	S07	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S07-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE CADUTI DEL LAVORO	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24
31	BST2	PD	LG00	S07	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S07-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE CADUTI DEL LAVORO	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONI OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
32	BST2	PD	LG00	S07	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S07-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE CADUTI DEL LAVORO	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
34	BST2	PD	LG00	S08	LFM	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-S08-LFM-T001-A1-B	×	IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI	ALIMENTAZIONE ELETTRICA	SSE PENDOLINA	SCHEMA GENERALE UNIFILARE DI POTENZA	T	A1	VARIE	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
35	BST2	PD	LG00	S08	LFM	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-S08-LFM-T002-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Alimentazione Elettrica	SSE PENDOLINA	LAYOUT APPARECCHIATURE SSE, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOZIONI OO.CC.	T	A1	VARIE	09/02/24
36	BST2	PD	LG00	S08	LFM	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-S08-LFM-T003-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Alimentazione Elettrica	SSE PENDOLINA	SCHEMA A BLOCCHI COLLEGAMENTI IMPIANTO SCADA	T	A1	VARIE	09/02/24
											10.2	TRAZIONE ELETTRICA							
1	BST2	PD	LSFP	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO SUD DEPOSITO FIERA + PARCHEGGIO	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LS01	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO SUD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS02	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO SUD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS03	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO SUD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS04	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO SUD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LS05	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO SUD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LC01	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO CENTRO STORICO 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LC02	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO CENTRO STORICO 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC03	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC03-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO CENTRO STORICO 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LC04	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO CENTRO STORICO 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LC05	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO CENTRO STORICO 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LN01	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO NORD 01	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LN02	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO NORD 02	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LN03	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO NORD 03	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LN04	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO NORD 04	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LN05	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO NORD 05	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LNDP	LIN	LTE	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-LIN-LTE-M001-A1-B		IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	LOTTO NORD DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	R	001	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-R001-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	RELAZIONE LINEA DI CONTATTO		R	A4	-	09/02/24
19	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	R	002	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-R002-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PROVVEDIMENTI PER IL CONTENIMENTO DEGLI EFFETTI DELLE CORRENTI VAGANTI		R	A4	-	09/02/24
20	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T001-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 1/25	T	A1	1:500	09/02/24
21	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T002-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 2/25	T	A1	1:500	09/02/24
22	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T003-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 3/25	T	A1	1:500	09/02/24
23	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T004-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 4/25	T	A1	1:500	09/02/24
24	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T005-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 5/25	T	A1	1:500	09/02/24
25	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T006-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 6/25	T	A1	1:500	09/02/24
26	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	007	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T007-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 7/25	T	A1	1:500	09/02/24
27	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T008-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 8/25	T	A1	1:500	09/02/24
28	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	009	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T009-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 9/25	T	A1	1:500	09/02/24
29	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T010-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	PLANIMETRIA TAV. 10/25	T	A1	1:500	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
30	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	011	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T011-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 11/25	T	A1	1:500	09/02/24
31	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	012	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T012-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 12/25	T	A1	1:500	09/02/24
32	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	013	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T013-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 13/25	T	A1	1:500	09/02/24
33	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	014	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T014-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 14/25	T	A1	1:500	09/02/24
34	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	015	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T015-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 15/25	T	A1	1:500	09/02/24
35	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	016	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T016-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 16/25	T	A1	1:500	09/02/24
36	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	017	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T017-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 17/25	T	A1	1:500	09/02/24
37	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	018	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T018-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 18/25	T	A1	1:500	09/02/24
38	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	019	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T019-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 19/25	T	A1	1:500	09/02/24
39	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	020	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T020-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 20/25	T	A1	1:500	09/02/24
40	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	021	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T021-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 21/25	T	A1	1:500	09/02/24
41	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	022	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T022-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 22/25	T	A1	1:500	09/02/24
42	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	023	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T023-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 23/25	T	A1	1:500	09/02/24
43	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	024	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T024-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 24/25	T	A1	1:500	09/02/24
44	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	025	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T025-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Piano di Elettificazione	Planimetria Tav. 25/25	T	A1	1:500	09/02/24
45	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	026	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T026-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Sezioni Tipologiche	Tavola 1/2	T	A1	1:50	09/02/24
46	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	027	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T027-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Sezioni Tipologiche	Tavola 2/2	T	A1	-	09/02/24
47	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	028	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T028-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Tipologie Pali di Sostegno		T	A1	1:500	09/04/24
48	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	029	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T029-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Tipologie Fondazioni Pali di Sostegno	Fondazioni Superficiali	T	A1	-	09/02/24
49	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	R	003	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-R003-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Fondazioni Pali Te	Nota di Calcolo	R	A4	-	09/02/24
50	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	R	004	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-R004-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Criteri per la messa a terra		R	A4	-	09/02/24
51	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	030	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T030-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Particolari e dettagli costruttivi		T	A1	VARE	09/04/24
52	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	031	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T031-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Schema delle alimentazioni e dei sezionamenti di linea		T	A1	-	09/02/24
53	BST2	PD	LG00	LIN	LTE	T	032	A1	A	BST2-PD-LG00-LIN-LTE-T032-A1-A	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Trazione Elettrica	Tipologie Fondazioni Pali di Sostegno	Fondazioni Profonde	T	A1	-	09/02/24
											10.3	SEGNALAMENTO							
1	BST2	PD	LG00	LIN	SEG	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-LIN-SEG-R001-A1-C	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Segnalamento	Relazione Tecnica		R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	LIN	SEG	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-SEG-T001-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Segnalamento	Piano schematico segnalamento	Tavola 1/2	T	A0	Varie	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	LIN	SEG	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-SEG-T002-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Segnalamento	Piano schematico segnalamento	Tavola 2/2	T	A0	Varie	09/02/24
											10.4	TELECOMUNICAZIONI							
1	BST2	PD	LG00	LIN	TLC	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-TLC-R001-A1-D	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Telecomunicazioni	Relazione Tecnica Specialistica		R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	LIN	TLC	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-TLC-T001-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Telecomunicazioni	Schema di rete linea		T	A1	Varie	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	LIN	TLC	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-TLC-T002-A1-B	×	IMPIANTI Elettro Ferroviari	Telecomunicazioni	Fermate tipo banchina centrale - layout apparati sistemi informativi e canalizzazioni		T	A0	1:100	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
4	BST2	PD	LG00	LIN	TLC	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-LIN-TLC-T003-A1-B	×	IMPIANTI ELETTR FERROVIARI	TELECOMUNICAZIONI	FERMATE TIPO BANCHINA LATERALE - LAYOUT APPARATI SISTEMI INFORMATIVI E CANALIZZAZIONI		T	A0	1:100	09/02/24
											11	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA							-
											11.1	TRACCIAMENTO							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	TRC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-TRC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	TRACCIAMENTO	MODELLO BIM		M			29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	TRC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-TRC-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	TRACCIAMENTO	TRACCIAMENTO PLANIMETRICO		T	A1	1:500	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	TRC	T	002	A1	A	BST2-PD-LSFP-DG1-TRC-T002-A1-A	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	TRACCIAMENTO	PROFILO LONGITUDINALE		T	A1	1:500	29/02/24
											11.2	IDRAULICA							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IDR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IDRAULICA	DG1 - DEPOSITO FIERA GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	IDR	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-DG1-IDR-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IDRAULICA	PLANIMETRIA TUBAZIONI ACQUE METEORICHE		T	A1	1:100	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	IDR	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IDR-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IDRAULICA	SCHEMI TIPOLOGICI IMPIANTI DI TRATTAMENTO E LAMINAZIONE		T	A1	-	29/02/24
											11.3	INSERIMENTO URBANISTICO							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	URB	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-URB-T001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	INSERIMENTO URBANISTICO	PLANIMETRIA DI UBICAZIONE	ANTE OPERAM E POST OPERAM	T	A1	1:500	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	URB	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-URB-T002-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	INSERIMENTO URBANISTICO	SEZIONI		T	A1	1:500	29/02/24
											11.4	PROGETTO ARCHITETTONICO							-
1	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	R	001	A1	E	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-R001-A1-E	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	RELAZIONE FUNZIONALE		R	A4		09/04/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	RELAZIONE ARCHITETTONICA		R	A4		09/04/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	R	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-R003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	RELAZIONE STATO DI FATTO MANUFATTI ESISTENTI		R	A4		29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	D01	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D01		M			29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D02	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D02		M			29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	D03	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D03		M			29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	D04	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D04		M			29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	D05	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D05		M			29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D06		M			29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	D07	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D07		M			29/02/24
11	BST2	PD	LSFP	D08	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM EDIFICIO D08		M			29/02/24
12	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PLANIMETRIA GENERALE		T	A1		09/04/24
13	BST2	PD	LSFP	D01	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-D01-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D01 - PIANTE E DETTAGLI BAGNI		T	A1	1:500	29/02/24
14	BST2	PD	LSFP	D01	ARC	T	002	A1	D	BST2-PD-LSFP-D01-ARC-T002-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D01 - PIANTE SCHEMA FUNZIONALE		T	A1	1:100	29/02/24
15	BST2	PD	LSFP	D01	ARC	T	003	A1	D	BST2-PD-LSFP-D01-ARC-T003-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D01 - PROSPETTI E SEZIONI		T	A1	1:100	29/02/24
16	BST2	PD	LSFP	D01	ARC	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-ARC-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D01 - FABBRICATO UFFICI E PCC	PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:100	29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	D02	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-D02-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D02 - PIANTE		T	A1	1:100	29/02/24
18	BST2	PD	LSFP	D02	ARC	T	002	A1	D	BST2-PD-LSFP-D02-ARC-T002-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D02 - PIANTE SCHEMA FUNZIONALE		T	A1	1:100	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
19	BST2	PD	LSFP	D02	ARC	T	003	A1	D	BST2-PD-LSFP-D02-ARC-T003-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D02 - PROSPETTI		T	A1	1:100	29/02/24
20	BST2	PD	LSFP	D02	ARC	T	004	A1	D	BST2-PD-LSFP-D02-ARC-T004-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D02 - SEZIONI		T	A1	1:100	29/02/24
21	BST2	PD	LSFP	D02	ARC	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-ARC-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D02 - OFFICINA IMPIANTI FISSI	PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:100	29/02/24
22	BST2	PD	LSFP	D03	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-D03-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D03 - PIANTE, PROSPETTI, SEZIONI E DETTAGLI		T	A1	1:100	29/02/24
23	BST2	PD	LSFP	D03	ARC	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-ARC-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D03 - GUARDIANIA		T	A1	1:100	29/02/24
24	BST2	PD	LSFP	D04	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-D04-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D04 - PIANTA PIANO TERRA - SEZIONI		T	A1	1:100	29/02/24
25	BST2	PD	LSFP	D04	ARC	T	002	A1	D	BST2-PD-LSFP-D04-ARC-T002-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D04 - PIANTA PIANO COPERTURA - PROSPETTI		T	A1	1:100	29/02/24
26	BST2	PD	LSFP	D04	ARC	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-ARC-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D04 - RIMESSA TRAM E LOCALE PULIZIE/DEPOSITO RIFIUTI	PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:100	29/02/24
27	BST2	PD	LSFP	D05	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-D05-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D05 - PIANTE		T	A1	1:100	29/02/24
28	BST2	PD	LSFP	D05	ARC	T	002	A1	D	BST2-PD-LSFP-D05-ARC-T002-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D05 - SEZIONI E PROSPETTI		T	A1	1:100	29/02/24
29	BST2	PD	LSFP	D05	ARC	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-ARC-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D05 - OFFICINA LAVAGGIO	PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:100	29/02/24
30	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:100	29/02/24
31	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	PIANTA PIANO PRIMO	T	A1	1:100	29/02/24
32	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	PIANTA PIANO COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
33	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	004	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T004-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
34	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	005	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T005-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	PROSPETTI	T	A1	1:100	29/02/24
35	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	006	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T006-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	PIANTA PIANO TERRA - SCHEMA FUNZIONALE	T	A1	1:100	29/02/24
36	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	007	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T007-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	PIANTA PIANO PRIMO - SCHEMA FUNZIONALE	T	A1	1:100	29/02/24
37	BST2	PD	LSFP	D06	ARC	T	008	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-ARC-T008-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILI/CENTRALE IMPIANTI	PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:100	29/02/24
38	BST2	PD	LSFP	D07	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-D07-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D07 - PIANTE		T	A1	1:100	29/02/24
39	BST2	PD	LSFP	D07	ARC	T	002	A1	D	BST2-PD-LSFP-D07-ARC-T002-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D07 - PROSPETTI E SEZIONI		T	A1	1:100	29/02/24
40	BST2	PD	LSFP	D07	ARC	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-ARC-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D07 - OFFICINA MANUTENZIONE CASSA	PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:100	29/02/24
41	BST2	PD	LSFP	D08	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-D08-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO D08 - PIANTE E SEZIONI		T	A1	1:100	29/02/24
42	BST2	PD	LSFP	D08	ARC	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-ARC-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	D08 - DEPOSITO RIFIUTI INFIAMMABILI	PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:100	29/02/24
45	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	ABACHI	ABACO DELLE PORTE	T	A1	1:50	29/02/24
46	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	T	005	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-T005-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	ABACHI	ABACO DEGLI ELEMENTI ORIZZONTALI	T	A1	1:50	29/02/24
47	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	T	006	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-T006-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	ABACHI	ABACO DEI MURI	T	A1	1:50	29/02/24
48	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	T	007	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-T007-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	ABACHI	ABACO DELLE FINESTRE	T	A1	1:50	29/02/24
49	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	K	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-K001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	3D AREA DEPOSITO		K	A3	-	29/02/24
50	BST2	PD	LSFP	DG1	ARC	T	008	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ARC-T008-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PLANIMETRIA PERCORSI DI ACCESSIBILITA		T	A0	VARIE	29/02/24
51	BST2	PD	LSFP	S01	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-S01-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	S01-SOTTOSTAZIONE ELETTRICA TIPO A	PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI	T	A0	VARIE	29/02/24
52	BST2	PD	LSFP	S01	ARC	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-S01-ARC-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	S01-SOTTOSTAZIONE ELETTRICA TIPO A	PLANIMETRIA GENERALE	T	A0	VARIE	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
											11.5	PROGETTO STRUTTURALE							
1	BST2	PD	LSFP	D01	STR	R	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-STR-R001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D01	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		09/04/24
2	BST2	PD	LSFP	D01	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-STR-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D01	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		09/04/24
3	BST2	PD	LSFP	D02	STR	R	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-STR-R001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D02	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		09/04/24
4	BST2	PD	LSFP	D02	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-STR-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D02	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		09/04/24
5	BST2	PD	LSFP	D03	STR	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-STR-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D03	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	D03	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D03-STR-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D03	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		09/04/24
7	BST2	PD	LSFP	D04	STR	R	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D04-STR-R001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D04	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		09/04/24
8	BST2	PD	LSFP	D04	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D04-STR-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D04	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		09/04/24
9	BST2	PD	LSFP	D05	STR	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-STR-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D05	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	D05	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-STR-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D05	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		09/04/24
11	BST2	PD	LSFP	D06	STR	R	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-STR-R001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06a	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		09/04/24
12	BST2	PD	LSFP	D06	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-STR-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06a	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		09/04/24
13	BST2	PD	LSFP	D06	STR	R	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-STR-R003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06b1	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		09/04/24
14	BST2	PD	LSFP	D06	STR	R	004	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-STR-R004-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06b1	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		09/04/24
15	BST2	PD	LSFP	D06	STR	R	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-R005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06b2	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		29/02/24
16	BST2	PD	LSFP	D06	STR	R	006	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-R006-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06b2	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	D07	STR	R	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D07-STR-R001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D07	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		29/02/24
18	BST2	PD	LSFP	D07	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D07-STR-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D07	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		29/02/24
19	BST2	PD	LSFP	D08	STR	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-STR-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D08	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	R	A4		29/02/24
20	BST2	PD	LSFP	D08	STR	R	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-STR-R002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D08	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICI	R	A4		29/02/24
21	BST2	PD	LSFP	D01	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D01		M			29/02/24
22	BST2	PD	LSFP	D02	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D02		M			29/02/24
23	BST2	PD	LSFP	D03	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D03		M			29/02/24
24	BST2	PD	LSFP	D04	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D04		M			29/02/24
25	BST2	PD	LSFP	D05	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D05		M			29/02/24
26	BST2	PD	LSFP	D06	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D06		M			29/02/24
27	BST2	PD	LSFP	D07	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D07		M			29/02/24
28	BST2	PD	LSFP	D08	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-STR-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM EDIFICIO D08		M			29/02/24
29	BST2	PD	LSFP	D01	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-STR-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D01	PIANTA FONDAZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
30	BST2	PD	LSFP	D01	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-STR-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D01	PIANTA PRIMO IMPALCATO	T	A1	1:100	29/02/24
31	BST2	PD	LSFP	D01	STR	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-STR-T003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D01	PIANTA COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROEITU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
32	BST2	PD	LSFP	D01	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-STR-T004-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D01	SEZIONI LONGITUDINALI	T	A1	1:100	29/02/24
33	BST2	PD	LSFP	D01	STR	T	005	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-STR-T005-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D01	SEZIONI TRASVERSALI	T	A1	1:100	29/02/24
34	BST2	PD	LSFP	D02	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-STR-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D02	PINATA FONDAZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
35	BST2	PD	LSFP	D02	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-STR-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D02	PIANTA PRIMO IMPALCATO	T	A1	1:100	29/02/24
36	BST2	PD	LSFP	D02	STR	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-STR-T003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D02	PIANTA COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
37	BST2	PD	LSFP	D02	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-STR-T004-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D02	SEZIONI LONGITUDINALI	T	A1	1:100	29/02/24
38	BST2	PD	LSFP	D02	STR	T	005	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-STR-T005-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D02	SEZIONI TRASVERSALI	T	A1	1:100	29/02/24
39	BST2	PD	LSFP	D03	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-STR-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D03	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
40	BST2	PD	LSFP	D04	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-STR-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D04	PIANTA FONDAZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
41	BST2	PD	LSFP	D04	STR	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-STR-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D04	PIANTA COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
42	BST2	PD	LSFP	D04	STR	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-STR-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D04	SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
43	BST2	PD	LSFP	D04	STR	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-STR-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D04	DETTAGLI TIPOLOGICI	T	A1	1:100	29/02/24
44	BST2	PD	LSFP	D05	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-STR-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D05	PIANTA FONDAZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
45	BST2	PD	LSFP	D05	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-STR-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D05	PIANTA COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
46	BST2	PD	LSFP	D05	STR	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-STR-T003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D05	SEZIONI LONGITUDINALI	T	A1	1:100	29/02/24
47	BST2	PD	LSFP	D05	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-STR-T004-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D05	SEZIONI TRASVERSALI	T	A1	1:100	29/02/24
48	BST2	PD	LSFP	D06	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06	PIANTA FONDAZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
49	BST2	PD	LSFP	D06	STR	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06	PIANTA PRIMO	T	A1	1:100	29/02/24
50	BST2	PD	LSFP	D06	STR	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06	PIANTA COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
51	BST2	PD	LSFP	D06	STR	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06	SEZIONI LONGITUDINALI	T	A1	1:100	29/02/24
52	BST2	PD	LSFP	D06	STR	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06	SEZIONI TRASVERSALI	T	A1	1:100	29/02/24
53	BST2	PD	LSFP	D06	STR	T	006	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-STR-T006-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D06	DETTAGLI TIPOLOGICI	T	A1	1:100	29/02/24
54	BST2	PD	LSFP	D07	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D07-STR-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D07	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
55	BST2	PD	LSFP	D08	STR	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-STR-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO D08	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
											11.6	ATTREZZAGGI							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	R	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-R001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA		R	A4	-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	CARROPONTE	D02- Officina Impianti fissi - Pianta piano terra	T	A1	1:100	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	CARRIPONTE	D06 - Officina Manutenzione Materiale rotabile- Pianta piano terra	T	A0	1:100	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E TAVOLA DI TRASFERIMENTO PANTOGRAFO	D06 - Officina Manutenzione Materiale rotabile - Pianta e particolari	T	A1	VARIE	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	PIATTAFORMA ROTANTE	D06 - Officina Manutenzione Materiale rotabile - Pianta e sezioni	T	A1	VARIE	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	PASSERELLE FISSE	D06 - Officina Manutenzione Materiale rotabile - Pianta e particolari	T	A1	VARIE	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	T	006	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-T006-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	IMPIANTO DI LAVAGGIO	D05 - Officina di lavaggio - Pianta, sezioni e particolari	T	A0	VARIE	29/02/24

PROGR. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
8	BST2	PD	LSFP	DG1	ATR	T	007	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ATR-T007-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	ATTREZZAGGI	TORNIO IN FOSSA	D06 - Pianta e sezioni	T	A0	1:100	29/02/24
											11.7	IMPIANTI MECCANICI							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	IME	R	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-DG1-IME-R001-A1-D	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	D1G - DEPOSITO GENERALE	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA	R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	IME	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IME-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	D1G - DEPOSITO GENERALE	PUNTI DI ALLACCIO SOTTOSERVIZI ESISTENTI	T	A4	-	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	IME	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IME-R002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	D1G - DEPOSITO GENERALE	RELAZIONE DI CALCOLO GENERALE	R	A4	-	09/04/24
4	BST2	PD	LSFP	D01	IME	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IME-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D01	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D01	IME	R	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IME-R002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D01	RELAZIONE TECNICA LEGGE 10	R	A4	-	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	D01	IME	R	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IME-R003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D01	VERIFICHE DI LEGGE - REQUISITI MINIMI E USO DI FONTI RINNOVABILI	R	A4		29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	D01	IME	R	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IME-R004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D01	VERIFICHE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)	R	A4		29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	D01	IME	R	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IME-R005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D01	ATTESTATO DI PRESTAZIONE ENERGETICA (APE)	R	A4		29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	D02	IME	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IME-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D02	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	D02	IME	R	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IME-R002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D02	RELAZIONE TECNICA LEGGE 10	R	A4	-	29/02/24
11	BST2	PD	LSFP	D02	IME	R	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IME-R003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D02	VERIFICHE DI LEGGE - REQUISITI MINIMI E USO DI FONTI RINNOVABILI	R	A4		29/02/24
12	BST2	PD	LSFP	D02	IME	R	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IME-R004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D02	VERIFICHE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)	R	A4		29/02/24
13	BST2	PD	LSFP	D02	IME	R	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IME-R005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D02	ATTESTATO DI PRESTAZIONE ENERGETICA (APE)	R	A4		29/02/24
14	BST2	PD	LSFP	D06	IME	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IME-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D06	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		29/02/24
15	BST2	PD	LSFP	D06	IME	R	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IME-R002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D06	RELAZIONE TECNICA LEGGE 10	R	A4	-	29/02/24
16	BST2	PD	LSFP	D06	IME	R	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IME-R003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D06	VERIFICHE DI LEGGE - REQUISITI MINIMI E USO DI FONTI RINNOVABILI	R	A4		29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	D06	IME	R	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IME-R004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D06	VERIFICHE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)	R	A4		29/02/24
18	BST2	PD	LSFP	D06	IME	R	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IME-R005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO D06	ATTESTATO DI PRESTAZIONE ENERGETICA (APE)	R	A4		29/02/24
											11.8	IMPIANTO TELERISCALDAMENTO							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	ITR	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ITR-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO TELERISCALDAMENTO	PLANIMETRIA GENERALE E DETTAGLI CENTRALE		T		-	29/02/24
											11.9	IMPIANTI HVAC							
1	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	D03	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D03	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	D04	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D04	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D05	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D05	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	D07	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D07	MODELLO BIM	M		-	29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	DG1	IVC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IVC-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	D1G - DEPOSITO GENERALE	IVC - SCHEMA DI PRINCIPIO	T	A1+	-	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
9	BST2	PD	LSFP	DG1	IVC	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IVC-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	D1G - DEPOSITO GENERALE	IVC - PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	1:250	29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - CANALIZZAZIONI - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
11	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - TUBAZIONI - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
12	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO TERRA	T	A1+	1:100	29/02/24
13	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO PRIMO	T	A1+	1:100	29/02/24
14	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO COPERTURA	T	A1+	1:100	29/02/24
15	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	006	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T006-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO TERRA	T	A1+	1:100	29/02/24
16	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	007	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T007-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO PRIMO	T	A1+	1:100	29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	008	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T008-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO COPERTURA	T	A1+	1:100	29/02/24
18	BST2	PD	LSFP	D01	IVC	T	009	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IVC-T009-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D01	IVC - SEZIONI	T	A1+	1:100	29/02/24
19	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - CANALIZZAZIONI - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
20	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - TUBAZIONI - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
21	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:100	29/02/24
22	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO PRIMO	T	A1	1:100	29/02/24
23	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
24	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	006	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T006-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:100	29/02/24
25	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	007	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T007-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO PRIMO	T	A1	1:100	29/02/24
26	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	008	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T008-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
27	BST2	PD	LSFP	D02	IVC	T	009	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IVC-T009-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D02	IVC - SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
28	BST2	PD	LSFP	D03	IVC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-IVC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D03	IVC - PIANTE E SCHEMI	T	A1	1:100	29/02/24
29	BST2	PD	LSFP	D04	IVC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IVC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D04	IVC - PIANTE E SCHEMI	T	A1	1:100	29/02/24
30	BST2	PD	LSFP	D05	IVC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-IVC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D05	IVC - PIANTE E SCHEMI	T	A1	1:100	29/02/24
31	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - CANALIZZAZIONI - SCHEMI	T	A1	-	29/02/24
32	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - TUBAZIONI - SCHEMI	T	A1	-	29/02/24
33	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:100	29/02/24
34	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO PRIMO	T	A1	1:100	29/02/24
35	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANTA PIANO COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
36	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	006	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T006-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:100	29/02/24
37	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	007	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T007-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO PRIMO	T	A1	1:100	29/02/24
38	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	008	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T008-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - TUBAZIONI - PIANTA PIANO COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
39	BST2	PD	LSFP	D06	IVC	T	009	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IVC-T009-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D06	IVC - SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
41	BST2	PD	LSFP	D07	IVC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-IVC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO D07	IVC - PIANTE E SCHEMI	T	A1	1:100	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
											11.10	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE							
1	BST2	PD	LSFP	D01	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D01		M		-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	D02	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D02		M		-	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	D03	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D03		M		-	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	D04	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D04		M		-	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D05	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D05		M		-	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	D06	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D06		M		-	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	D07	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D07		M		-	29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	D08	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	MODELLO BIM EDIFICIO D08		M		-	29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	DG1	IIS	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IIS-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	D1G - DEPOSITO GENERALE	IIS - SCHEMI DI PRINCIPIO	T	A1+	-	29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	DG1	IIS	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IIS-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	D1G - PLANIMETRIA GENERALE	IIS - TUBAZIONI ACQUA SANITARIA E DI RIUSO	T	A1	1:250	29/02/24
11	BST2	PD	LSFP	DG1	IIS	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IIS-T003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	D1G - PLANIMETRIA GENERALE	IIS - TUBAZIONI SCARICO ACQUE REFLUE E PIOVANE	T	A1	1:250	29/02/24
12	BST2	PD	LSFP	D01	IIS	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-IIS-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D01	IIS - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
13	BST2	PD	LSFP	D01	IIS	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IIS-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D01	IIS - Pianta Piano Terra	T	A1+	1:100	29/02/24
14	BST2	PD	LSFP	D01	IIS	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IIS-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D01	IIS - Pianta Piano Primo	T	A1+	1:100	29/02/24
15	BST2	PD	LSFP	D01	IIS	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IIS-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D01	IIS - Pianta Piano Copertura	T	A1+	1:100	29/02/24
16	BST2	PD	LSFP	D01	IIS	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IIS-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D01	IIS - SCHEMATURE	T	A1+	1:50	29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	D02	IIS	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-IIS-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D02	IIS - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
18	BST2	PD	LSFP	D02	IIS	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IIS-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D02	IIS - Pianta Piano Terra	T	A1	1:100	29/02/24
19	BST2	PD	LSFP	D02	IIS	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IIS-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D02	IIS - Pianta Piano Primo	T	A1	1:100	29/02/24
20	BST2	PD	LSFP	D02	IIS	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IIS-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D02	IIS - Pianta Piano Copertura	T	A1	1:100	29/02/24
21	BST2	PD	LSFP	D02	IIS	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IIS-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D02	IIS - SCHEMATURE	T	A1	1:50	29/02/24
22	BST2	PD	LSFP	D03	IIS	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-IIS-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D03	IIS - PIANTE	T	A1	1:100	29/02/24
23	BST2	PD	LSFP	D04	IIS	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IIS-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D04	IIS - Pianta Piano Terra	T	A1	1:100	29/02/24
24	BST2	PD	LSFP	D04	IIS	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IIS-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D04	IIS - Pianta Piano Copertura	T	A1	1:100	29/02/24
25	BST2	PD	LSFP	D05	IIS	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-IIS-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D05	IIS - PIANTE	T	A1	1:100	29/02/24
26	BST2	PD	LSFP	D06	IIS	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-IIS-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D06	IIS - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
27	BST2	PD	LSFP	D06	IIS	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IIS-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D06	IIS - Pianta Piano Terra	T	A1	1:100	29/02/24
28	BST2	PD	LSFP	D06	IIS	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IIS-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D06	IIS - Pianta Piano Primo	T	A1	1:100	29/02/24
29	BST2	PD	LSFP	D06	IIS	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IIS-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D06	IIS - Pianta Piano Copertura	T	A1	1:100	29/02/24
30	BST2	PD	LSFP	D06	IIS	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IIS-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D06	IIS - SCHEMATURE	T	A1	1:50	29/02/24
31	BST2	PD	LSFP	D07	IIS	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-IIS-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D07	IIS - PIANTE	T	A1	1:100	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
32	BST2	PD	LSFP	D08	IIS	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-IIS-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO D08	IIS - PIANTE	T	A1	1:100	29/02/24
											11.11	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	IIA	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IIA-T001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	D1G - DEPOSITO GENERALE	IIA - CENTRALE PIANTA E SCHEMA FUNZIONALE	T	A1+	1:250	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	IIA	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IIA-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	D1G - DEPOSITO GENERALE	IIA - PLANIMETRIA GENERALE	T	A1	VARIE	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	D01	IIA	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IIA-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	EDIFICIO D01	IIA - IMPIANTO SPEGNIMENTO A GAS	T	A1	1:100	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	D04	IIA	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IIA-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	EDIFICIO D04	IIA - PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:100	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D04	IIA	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IIA-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	EDIFICIO D04	IIA - PIANTA PIANO TERRA - SOFFITTO	T	A1	1:100	29/02/24
											11.12	IMPIANTI ARIA COMPRESSA							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	IGC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IGC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ARIA COMPRESSA	D1G - DEPOSITO GENERALE	IGC - RETI DISTRIBUZIONI DEL SITO	T	A1	1:250	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	IGC	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IGC-T002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ARIA COMPRESSA	D1G - DEPOSITO GENERALE	IGC - CENTRALE PIANTA E SCHEMA FUNZIONALE	T	A1+	VARIE	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	D02	IGC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IGC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ARIA COMPRESSA	EDIFICIO D02	IGC - PIANTA PIANO TERRA E SCHEMA ALTIMETRICO	T	A1	1:100	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	D06	IGC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IGC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ARIA COMPRESSA	EDIFICIO D06	IGC - PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:100	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D06	IGC	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IGC-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ARIA COMPRESSA	EDIFICIO D06	IGC - SCHEMA ALTIMETRICO	T	A1	-	29/02/24
											11.13	PREVENZIONE INCENDI							
1	BST2	PD	LSFP	D01	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D01 - UFFICI / PCC	SPI - PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:200	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	D02	SPI	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-SPI-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D02 - OFFICINA IMPIANTI FISSI / RIMESSA	SPI - RELAZIONE TECNICA ATTIVITA' SOGGETTE	R	A1	-	08/04/24
3	BST2	PD	LSFP	D02	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D02 - OFFICINA IMPIANTI FISSI / RIMESSA	SPI - PIANTE, SEZIONE E SCHEMA AERAZIONE	T	A1	1:200	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	D03	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D03 - GUARDIANIA	SPI - PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:50	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D04	SPI	R	001	A1	A	BST2-PD-LSFP-D04-SPI-R001-A1-A	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D04 - RIMESSA TRAM E LOCALE PULIZIE/DEPOSITO RIFIUTI	SPI - RELAZIONE TECNICA ATTIVITA' SOGGETTE	R	A1	1:200	08/04/24
6	BST2	PD	LSFP	D04	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D04 - RIMESSA TRAM E LOCALE PULIZIE/DEPOSITO RIFIUTI	SPI - PIANTA PIANO TERRA E SEZIONI	T	A1	1:200	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	D04	SPI	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-SPI-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D04 - RIMESSA TRAM E LOCALE PULIZIE/DEPOSITO RIFIUTI	SPI - PIANTA PIANO COPERTURA E SCHEMA AERAZIONE	T	A1	1:200	29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	D05	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D05 - OFFICINA LAVAGGIO	SPI - PIANTE, SEZIONE E SCHEMA AERAZIONE	T	A1	1:200	29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	D06	SPI	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-SPI-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILE/CENTRALE IMPIANTI	SPI - RELAZIONE TECNICA ATTIVITA' SOGGETTE	R	A1	-	08/04/24
11	BST2	PD	LSFP	D06	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILE/CENTRALE IMPIANTI	SPI - PIANTE PIANO TERRA E PIANO PRIMO	T	A1	1:200	29/02/24
12	BST2	PD	LSFP	D06	SPI	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-SPI-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D06 - OFFICINA MANUTENZIONE ROTABILE/CENTRALE IMPIANTI	SPI - PIANTA PIANO COPERTURA, SEZIONE E SCHEMA AERAZIONE	T	A1	1:200	29/02/24
13	BST2	PD	LSFP	DG1	SPI	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-SPI-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	GRUPPO ELETTROGENO	SPI - RELAZIONE TECNICA ATTIVITA' SOGGETTE	R	A1	-	08/04/24
14	BST2	PD	LSFP	D07	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D07 - OFFICINA MANUTENZIONE CASSA	SPI - PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:200	29/02/24
15	BST2	PD	LSFP	D08	SPI	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-SPI-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D08 -DEPOSITO RIFIUTI INFIAMMABILI	SPI - RELAZIONE TECNICA ATTIVITA' SOGGETTE	R	A1	-	08/04/24
16	BST2	PD	LSFP	D08	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	D08 -DEPOSITO RIFIUTI INFIAMMABILI	SPI - PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	S01	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-S01-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	PREVENZIONE INCENDI	S01-SOTTOSTAZIONE ELETTRICA FIERA	SPI - PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
											11.14	IMPIANTI ELETTRICI							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	DG1 - DEPOSITO FIERA GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
2	BST2	PD	LSFP	D01	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D01	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	D02	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D02	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	D03	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D03	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D04	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D04	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	D05	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D05	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D06	MODELLO BIM	M			29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	D07	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D07	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	D08	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO D08	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	DG1	IEL	R	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IEL-R001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA		R	A4	-	29/02/24
11	BST2	PD	LSFP	DG1	IEL	R	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IEL-R002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	RELAZIONE DI CALCOLO		R	A4	-	29/02/24
12	BST2	PD	LSFP	DG1	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PLANIMETRIA GENERALE	CANALIZZAZIONI E VIE CAVI	T	A1	1:100	29/02/24
13	BST2	PD	LSFP	DG1	IEL	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IEL-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PLANIMETRIA GENERALE	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	T	A1	1:100	29/02/24
14	BST2	PD	LSFP	DG1	IEL	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-IEL-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PLANIMETRIA GENERALE	POSIZIONAMENTO IMPIANTO FOTOVOLTAICO	T	A1	1:100	29/02/24
15	BST2	PD	LSFP	D01	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D01 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
16	BST2	PD	LSFP	D01	IEL	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IEL-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D01 : PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	D01	IEL	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IEL-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D01 : PIANO COPERTURA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
18	BST2	PD	LSFP	D02	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D02 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
19	BST2	PD	LSFP	D02	IEL	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IEL-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D02 : PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
20	BST2	PD	LSFP	D02	IEL	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IEL-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D02 : PIANO COPERTURA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
21	BST2	PD	LSFP	D03	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D03	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
22	BST2	PD	LSFP	D04	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D04	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	T	A1	1:100	29/02/24
23	BST2	PD	LSFP	D05	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D05	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
24	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D06 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE 1/2	T	A1	1:100	29/02/24
25	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D06 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE 2/2	T	A1	1:100	29/02/24
26	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D06 : PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE 1/2	T	A1	1:100	29/02/24
27	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	T	004	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-T004-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D06 : PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE 2/2	T	A1	1:100	29/02/24
28	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-T005-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D06 : PIANO COPERTURA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
29	BST2	PD	LSFP	D07	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D07	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
30	BST2	PD	LSFP	D08	IEL	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D08 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI FORZA MOTRICE	T	A1	1:100	29/02/24
31	BST2	PD	LSFP	D01	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D01	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24
32	BST2	PD	LSFP	D02	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D02	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24
33	BST2	PD	LSFP	D03	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D03-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D03	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
34	BST2	PD	LSFP	D04	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D04-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D04	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24
35	BST2	PD	LSFP	D05	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D05	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24
36	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D06	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24
37	BST2	PD	LSFP	D07	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D07-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D07	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24
38	BST2	PD	LSFP	D08	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D08-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D08	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE	K	A3	-	29/02/24
39	BST2	PD	LSFP	D01	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D01	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
40	BST2	PD	LSFP	D02	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D02	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
41	BST2	PD	LSFP	D03	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D03	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
42	BST2	PD	LSFP	D04	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D04	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
43	BST2	PD	LSFP	D05	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D05	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
44	BST2	PD	LSFP	D06	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D06	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
45	BST2	PD	LSFP	D07	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D07	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
46	BST2	PD	LSFP	D08	IEL	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	D08	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI	K	A3	-	29/02/24
47	BST2	PD	LSFP	DG1	IEL	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-DG1-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	SCHEMA UNIFILARE GENERALE		K	A3	-	29/02/24
											11.15	IMPIANTI SPECIALI							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	ISP	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ISP-M001-A1-B		DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	DG1 - DEPOSITO FIERA GENERALE	MODELLO BIM	M	A3	-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	ISP	K	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ISP-K001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA GENERALE RETE DATI		K	A0	-	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	ISP	K	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ISP-K002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA GENERALE BMS		K	A0	-	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	DG1	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	PLANIMETRIA GENERALE	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:200	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	D01	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D01 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	D01	ISP	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-ISP-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D01 : PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	D01	ISP	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D01-ISP-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D01 : PIANO COPERTURA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	D02	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D02 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	D02	ISP	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-ISP-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D02 : PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	D02	ISP	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D02-ISP-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D02 : PIANO COPERTURA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
11	BST2	PD	LSFP	D03	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D03-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D03	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A1	1:100	29/02/24
12	BST2	PD	LSFP	D04	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D04-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D04	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
13	BST2	PD	LSFP	D05	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D05-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D05 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
14	BST2	PD	LSFP	D06	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D06 : PIANO TERRA - TAV. 1 DI 2	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
15	BST2	PD	LSFP	D06	ISP	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-ISP-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D06 : PIANO TERRA - TAV. 2 DI 2	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
16	BST2	PD	LSFP	D06	ISP	T	003	A1	B	BST2-PD-LSFP-D06-ISP-T003-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D06 : PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A0	1:100	29/02/24
17	BST2	PD	LSFP	D07	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D07-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D07 : PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A1+	1:100	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
18	BST2	PD	LSFP	D08	ISP	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-D08-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D08: PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A1	1:100	29/02/24
19	BST2	PD	LSFP	D01	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D01	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A0	-	29/02/24
20	BST2	PD	LSFP	D02	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D02	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A0	-	29/02/24
21	BST2	PD	LSFP	D03	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D03-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D03	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A1	-	29/02/24
22	BST2	PD	LSFP	D04	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D04-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D04	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A1	-	29/02/24
23	BST2	PD	LSFP	D05	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D05	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A1	-	29/02/24
24	BST2	PD	LSFP	D06	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D06	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A0	-	29/02/24
25	BST2	PD	LSFP	D07	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D07-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D07	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A1	-	29/02/24
26	BST2	PD	LSFP	D08	ISP	K	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-D08-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D08	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE	K	A1	-	29/02/24
27	BST2	PD	LSFP	D01	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D01	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A0	-	29/02/24
28	BST2	PD	LSFP	D02	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D02	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A0	-	29/02/24
29	BST2	PD	LSFP	D03	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D03-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D03	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A1	-	29/02/24
30	BST2	PD	LSFP	D04	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D04-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D04	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A1	-	29/02/24
31	BST2	PD	LSFP	D05	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D05	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A1	-	29/02/24
32	BST2	PD	LSFP	D06	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D06	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A0	-	29/02/24
33	BST2	PD	LSFP	D07	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D07-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D07	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A1	-	29/02/24
34	BST2	PD	LSFP	D08	ISP	K	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-D08-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D08	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA	K	A1	-	29/02/24
35	BST2	PD	LSFP	D01	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D01-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D01	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
36	BST2	PD	LSFP	D02	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D02-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D02	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
37	BST2	PD	LSFP	D03	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D03-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D03	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
38	BST2	PD	LSFP	D04	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D04-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D04	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
39	BST2	PD	LSFP	D05	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D05-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D05	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
40	BST2	PD	LSFP	D06	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D06-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D06	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
41	BST2	PD	LSFP	D07	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D07-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D07	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
42	BST2	PD	LSFP	D08	ISP	K	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-D08-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI SPECIALI	D08	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO	K	A1	-	29/02/24
											11.16	IMPIANTI DI SISTEMA							
											11.16.1	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	SEG	K	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-SEG-K001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI DI SISTEMA	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO	PIANO SCHEMATICO SEGNALEMENTO	K	A3	-	29/02/24
											11.16.2	TELECOMUNICAZIONI							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	TLC	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-TLC-R001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI DI SISTEMA	TELECOMUNICAZIONI	POSTO CENTRALE DI CONTROLLO - RELAZIONE TECNICA	R	A4	-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	TLC	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-TLC-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI DI SISTEMA	TELECOMUNICAZIONI	POSTO CENTRALE DI CONTROLLO - LAYOUT	T	A1	-	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	TLC	K	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-TLC-K001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI DI SISTEMA	TELECOMUNICAZIONI	SCHEMA GENERALE ARCHITETTURA	K	A3	-	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
											11.16.3	TRAZIONE ELETTRICA							
1	BST2	PD	LSFP	DG1	LTE	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-LTE-T001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI DI SISTEMA	TRAZIONE ELETTRICA	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	T	A1	-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	DG1	LTE	K	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-LTE-K001-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI DI SISTEMA	TRAZIONE ELETTRICA	SCHEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	K	A3	-	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	DG1	LTE	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-DG1-LTE-T002-A1-B	×	DEPOSITO PRINCIPALE FIERA	IMPIANTI DI SISTEMA	TRAZIONE ELETTRICA	SEZIOINE E DETTAGLI CATENARIA RIGIDA MOBILE VERTICALE DI OFFICINA	T	A1	-	29/02/24
											12	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA							
											12.2	IDRAULICA							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-IDR-M001-A1-B		PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IDRAULICA	MODELLO BIM		M			29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	IDR	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-IDR-T001-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IDRAULICA	SMALTIMENTO ACQUE	PLANIMETRIA RETE	T	A1	-	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	IDR	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-IDR-T002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IDRAULICA	SMALTIMENTO ACQUE	IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	T	A1	-	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	PIF	IDR	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-IDR-T003-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IDRAULICA	SMALTIMENTO ACQUE	PARTICOLARI DI DRENAGGIO	T	A1	-	09/04/24
											12.3	PROGETTO ARCHITETTONICO							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-R001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	RELAZIONE TECNICA		R	A4	1:100	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-M001-A1-B		PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	MODELLO BIM		M			29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T001-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PARCHEGGIO A	PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:200	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T002-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PARCHEGGIO B e C	PIANTA PIANO TERRA	T	A1	1:200	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T003-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PARCHEGGIO B e C	PIANTA PIANO PRIMO	T	A1	1:200	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	T	004	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T004-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PARCHEGGIO B e C	PROSPETTI E SEZIONI	T	A1	1:200	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	T	005	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T005-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	SEZIONI TRASVERSALI		T	A1	1:100	29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	T	006	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T006-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PLANIMETRIA GENERALE		T	A1	1:500	29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	PIF	ARC	T	007	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-ARC-T007-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PLANIMETRIA GENERALE FLUSSI UTENZA		T	A1	1:500	29/02/24
											12.4	PROGETTO STRUTTURALE							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	R	001	A1	D	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-R001-A1-D	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA		R	A4	1:100	09/04/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	R	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-R002-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	RELAZIONE DI CALCOLO		R	A4	1:100	09/04/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-M001-A1-B		PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	MODELLO BIM		M			29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	T	001	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-T001-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	PIANTA FONDAZIONI		T	A1	1:200	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	T	002	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-T002-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	PIANTA PRIMO IMPALCATO		T	A1	1:200	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	T	003	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-T003-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	SEZIONI LONGITUDINALI		T	A1	1:100	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-T004-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	SEZIONI TRASVERSALI		T	A1	1:100	29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	PIF	STR	T	005	A1	C	BST2-PD-LSFP-PIF-STR-T005-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PROGETTO STRUTTURALE	PENSILINE METALLICHE		T	A1	1:100	29/02/24
											12.5	IMPIANTI MECCANICI							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	IME	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-IME-R001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI MECCANICI	PIF - PARCHEGGIO GENERALE	RELAZIONE TECNICA	R	A4		29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	IME	R	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-IME-R002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI MECCANICI	PIF - PARCHEGGIO GENERALE	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		29/02/24
											12.6	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE							

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE	EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
1	BST2	PD	LSFP	PIF	IIS	T	001	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIS-T001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	PIF - PARCHEGGIO GENERALE	IIS - SCHEMA FUNZIONALE	T	A1+	-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	IIS	T	002	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIS-T002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	PIF - PARCHEGGIO GENERALE	IIS - TUBAZIONI ACQUA SANITARIA E DI RIUSO	T	A0	1:300	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	IIS	T	003	A1	C		BST2-PD-LSFP-PIF-IIS-T003-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIS - PIANTA PIANO TERRA	T	A0	1:200	09/04/24
4	BST2	PD	LSFP	PIF	IIS	T	004	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIS-T004-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIS - PIANTA PIANO PRIMO	T	A0	1:200	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	PIF	IIS	T	005	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIS-T005-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIS - PIANTA PIANO COPERTURA	T	A0	1:200	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	PIF	IIS	T	006	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIS-T006-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIS - SCHEMI ALTIMETRICI	T	A1+	-	29/02/24
												12.7	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	IIA	T	001	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIA-T001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIA - SCHEMA FUNZIONALE	T	A1+	-	29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	IIA	T	002	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIA-T002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIA - PIANTA PIANO TERRA	T	A0	1:200	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	IIA	T	003	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIA-T003-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIA - PIANTA PIANO TERRA - SOFFITTO	T	A0	1:200	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	PIF	IIA	T	004	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIA-T004-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIA - PIANTA PIANO PRIMO	T	A0	1:200	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	PIF	IIA	T	005	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IIA-T005-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	PARCHEGGIO MULTIPIANO	IIA - SCHEMI ALTIMETRICI	T	A1+	-	29/02/24
												12.8	IMPIANTI ELETTRICI							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	M	001	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-M001-A1-B		PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	MODELLO BIM		M			29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	R	001	A1	C		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-R001-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA		R	A4		29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	R	002	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-R002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	RELAZIONE DI CALCOLO		R	A4		29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	T	001	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-T001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE 1 di 3	T	A1	1:200	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	T	002	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-T002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE 2 di 3	T	A1	1:200	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	T	003	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-T003-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE 3 di 3	T	A1	1:200	29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	T	004	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-T004-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE	T	A1	1:200	29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	K	001	A1	C		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-K001-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE		K	A3		29/02/24
9	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	K	002	A1	C		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-K002-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	SCHEMA UNIFILARE GENERALE		K	A3		29/02/24
10	BST2	PD	LSFP	PIF	IEL	T	005	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-IEL-T005-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI ELETTRICI	PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTO FOTOVOLTAICO	T	A1	1:200	29/02/24
												12.9	IMPIANTI SPECIALI							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	M	001	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-M001-A1-B		PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	MODELLO BIM		M			29/02/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	T	001	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-T001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI 1/3	T	A1	1:100	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	T	002	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-T002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI 2/3	T	A1	1:100	29/02/24
4	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	T	003	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-T003-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	PIANO TERRA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI 3/3	T	A1	1:100	29/02/24
5	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	T	004	A1	B		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-T004-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	PIANO PRIMO	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI	T	A1	1:100	29/02/24
6	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	K	001	A1	C		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-K001-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVCC E ANTINTRUSIONE		K	A3		29/02/24
7	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	K	002	A1	C		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-K002-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA		K	A3		29/02/24
8	BST2	PD	LSFP	PIF	ISP	K	003	A1	C		BST2-PD-LSFP-PIF-ISP-K003-A1-C	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO		K	A3		29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
											12.10	PREVENZIONE INCENDI							
1	BST2	PD	LSFP	PIF	SPI	R	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-SPI-R001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PREVENZIONE INCENDI	SPI - RELAZIONE TECNICA ATTIVITA' SOGGETTE		R	A4	-	08/04/24
2	BST2	PD	LSFP	PIF	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-SPI-T001-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PREVENZIONE INCENDI	SPI - Pianta Piano Terra e sezioni		T	A1	1:300	29/02/24
3	BST2	PD	LSFP	PIF	SPI	T	002	A1	B	BST2-PD-LSFP-PIF-SPI-T002-A1-B	×	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FIERA	PREVENZIONE INCENDI	SPI - Pianta Piano Primo e Schema AERAZIONE		T	A1	1:300	29/02/24
											13	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA							
											13.1	TRACCIAMENTO							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	TRC	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-TRC-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	TRACCIAMENTO	MODELLI BIM		M			29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	DG2	TRC	T	001	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-TRC-T001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	TRACCIAMENTO	TRACCIAMENTO PLANIMETRICO	TAV. 1/2	T	A1	1:200	29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	DG2	TRC	T	002	A1	A	BST2-PD-LNDP-DG2-TRC-T002-A1-A	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	TRACCIAMENTO	TRACCIAMENTO PLANIMETRICO	TAV. 2/2	T	A1	1:500	29/02/24
4	BST2	PD	LNDP	DG2	TRC	T	003	A1	A	BST2-PD-LNDP-DG2-TRC-T003-A1-A	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	TRACCIAMENTO	PROFILO LONGITUDINALE		T	A1	1:500/1:50	29/02/24
											13.2	IDRAULICA							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	IDR	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-IDR-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IDRAULICA	DG2 - DEPOSITO PENDOLINA GENERALE	MODELLO BIM	M	A1	1:100	29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	DG2	IDR	T	001	A1	D	BST2-PD-LNDP-DG2-IDR-T001-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IDRAULICA	PLANIMETRIA TUBAZIONI ACQUE METEORICHE		T	A1	1:100	09/04/24
3	BST2	PD	LNDP	DG2	IDR	T	002	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-IDR-T002-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IDRAULICA	SCHEMI TIPOLOGICI IMPIANTI DI TRATTAMENTO E LAMINAZIONE		T	A1	-	29/02/24
											13.3	INSERIMENTO URBANISTICO							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	URB	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-URB-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	INSERIMENTO URBANISTICO	PLANIMETRIA DI UBICAZIONE	ANTE OPERAM E POST OPERAM	T	A1	1:500	29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	DG2	URB	T	002	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-URB-T002-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	INSERIMENTO URBANISTICO	SEZIONI STATO SOVRAPPOSTO		T	A1	1:500	29/02/24
											13.4	PROGETTO ARCHITETTONICO							-
1	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	D22	ARC	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-ARC-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	DG2	ARC	R	001	A1	D	BST2-PD-LNDP-DG2-ARC-R001-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	RELAZIONE FUNZIONALE		R	A4	1:100	29/02/24
4	BST2	PD	LNDP	DG2	ARC	R	002	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-ARC-R002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	RELAZIONE ARCHITETTONICA		R	A4	1:100	29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	DG2	ARC	R	003	A1	A	BST2-PD-LNDP-DG2-ARC-R003-A1-A	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	RELAZIONE STATO DI FATTO MANUFATTI ESISTENTI		R	A4	1:100	29/02/24
6	BST2	PD	LNDP	DG2	ARC	T	001	A1	E	BST2-PD-LNDP-DG2-ARC-T001-A1-E	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PLANIMETRIA GENERALE		T	A0	1:500	09/04/24
7	BST2	PD	LNDP	DG2	ARC	T	002	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-ARC-T002-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	PLANIMETRIA PERCORSI DI ACCESSIBILITA		T	A0	1:500	29/02/24
8	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	T	001	A1	D	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-T001-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	PIANTA PIANO TERRA	T	A0	1:100	29/02/24
9	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	T	002	A1	D	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-T002-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	PIANTA PIANO PRIMO	T	A0	1:100	29/02/24
10	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	T	003	A1	D	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-T003-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	PIANTA PIANO COPERTURA	T	A0	1:100	29/02/24
11	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	T	004	A1	D	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-T004-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	PROSPETTI	T	A0	1:100	29/02/24
12	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	T	005	A1	D	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-T005-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	SEZIONI	T	A0	1:100	29/02/24
13	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	T	006	A1	C	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-T006-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	ABACO INFISSI	T	A1	1:100	29/02/24
14	BST2	PD	LNDP	D21	ARC	T	007	A1	C	BST2-PD-LNDP-D21-ARC-T007-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	ABACO STRATIGRAFIE	T	A1	1:100	29/02/24
15	BST2	PD	LNDP	D22	ARC	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-ARC-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO ARCHITETTONICO	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	PIANTE, SEZIONI E PROSPETTI	T	A1	1:100	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
											13.5	PROGETTO STRUTTURALE							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	R	001	A1	E	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-R001-A1-E	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	EDIFICIO D21 - DEPOSITO	R	A4		09/04/24
2	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	R	002	A1	D	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-R002-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	RELAZIONE DI CALCOLO	EDIFICIO D21 - DEPOSITO	R	A4		09/04/24
3	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	R	003	A1	A	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-R003-A1-A	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	EDIFICIO D22 - GUARDIANIA	R	A4		29/02/24
4	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	R	004	A1	A	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-R004-A1-A	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	RELAZIONE DI CALCOLO	EDIFICIO D22 - GUARDIANIA	R	A4		29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	D21	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-STR-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LNDP	D22	STR	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-STR-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	T	001	A1	D	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-T001-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	DEPOSITO PENDOLINA	PIANTA FONDAZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
8	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	T	002	A1	D	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-T002-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	DEPOSITO PENDOLINA	PIANTA PIANO PRIMO IMPALCATO	T	A1	1:100	29/02/24
9	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	T	003	A1	D	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-T003-A1-D	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	DEPOSITO PENDOLINA	PIANTA COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
10	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	T	004	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-T004-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	DEPOSITO PENDOLINA	SEZIONI LONGITUDINALI	T	A1	1:100	29/02/24
11	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	T	005	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-T005-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	DEPOSITO PENDOLINA	SEZIONI TRASVERSALI	T	A1	1:100	29/02/24
12	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	T	006	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-T006-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	DEPOSITO PENDOLINA	DETTAGLI TIPOLOGICI	T	A1	1:100	29/02/24
13	BST2	PD	LNDP	DG2	STR	T	007	A1	A	BST2-PD-LNDP-DG2-STR-T007-A1-A	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PROGETTO STRUTTURALE	GUARDIANIA	PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:100	29/02/24
											13.6	IMPIANTI MECCANICI							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	IME	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-IME-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI MECCANICI	DEPOSITO PENDOLINA GENERALE	PUNTI DI ALLACIO SOTTOSERVIZI ESISTENTI	T	A1		29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	D21	IME	R	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IME-R001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA	R	A4		29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	D21	IME	R	002	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IME-R002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	RELAZIONE DI CALCOLO	R	A4		29/02/24
4	BST2	PD	LNDP	D21	IME	R	003	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IME-R003-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	RELAZIONE TECNICA LEGGE 10	R	A4		29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	D21	IME	R	004	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IME-R004-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	VERIFICHE DI LEGGE - REQUISITI MINIMI E USO DI FONTI RINNOVABILI	R	A4		29/02/24
6	BST2	PD	LNDP	D21	IME	R	005	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IME-R005-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	VERIFICHE DEI CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)	R	A4		29/02/24
7	BST2	PD	LNDP	D21	IME	R	006	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IME-R006-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI MECCANICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	ATTESTATO DI PRESTAZIONE ENERGETICA (APE)	R	A4		29/02/24
											13.7	IMPIANTO TELERISCALDAMENTO							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	ITR	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-ITR-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTO TELERISCALDAMENTO	DEPOSITO GENERALE	PLANIMETRIA GENERALE E DETTAGLI CENTRALE	T	A0	1:200	29/02/24
											13.8	IMPIANTI HVAC							
1	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	D22	IVC	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-IVC-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	DG2	IVC	T	001	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-IVC-T001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	DEPOSITO GENERALE	IVC - SCHEMA DI PRINCIPIO	T	A1+	-	29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	001	A1	C	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - CANALIZZAZIONI - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
6	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	002	A1	C	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T002-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - TUBAZIONI - SCHEMI	T	A1+	-	29/02/24
7	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	003	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T003-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANO TERRA	T	A0	1:100	29/02/24
8	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	004	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T004-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANO PRIMO	T	A0	1:100	29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
9	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	005	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T005-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - CANALIZZAZIONI - PIANO COPERTURA	T	A0	1:100	29/02/24
10	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	006	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T006-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - TUBAZIONI - PIANO TERRA	T	A0	1:100	29/02/24
11	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	007	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T007-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - TUBAZIONI - PIANO PRIMO	T	A0	1:100	29/02/24
12	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	008	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T008-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - TUBAZIONI - PIANO COPERTURA	T	A0	1:100	29/02/24
13	BST2	PD	LNDP	D21	IVC	T	009	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IVC-T009-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - SEZIONI	T	A1+	1:100	29/02/24
14	BST2	PD	LNDP	D22	IVC	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-IVC-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI HVAC	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	IVC - PIANTE E SEZIONI	T	A1+	1:100	29/02/24
											13.9	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE							
1	BST2	PD	LNDP	D21	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	D22	IIS	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-IIS-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	DG2	IIS	T	001	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-IIS-T001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	DEPOSITO GENERALE	IIS - SCHEMI DI PRINCIPIO	T	A1+	-	29/02/24
4	BST2	PD	LNDP	DG2	IIS	T	002	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-IIS-T002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	DEPOSITO GENERALE	IIS - TUBAZIONI ACQUA SANITARIA E DI RIUSO	T	A0	1:200	29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	DG2	IIS	T	003	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-IIS-T003-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	DEPOSITO GENERALE	IIS - TUBAZIONI SCARICO ACQUE REFLUE E PIOVANE	T	A1	1:100	29/02/24
6	BST2	PD	LNDP	D21	IIS	T	001	A1	C	BST2-PD-LNDP-D21-IIS-T001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIS - SCHEMI	T	A1+	1:100	29/02/24
7	BST2	PD	LNDP	D21	IIS	T	002	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIS-T002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIS - Pianta Piano Terra	T	A0	1:100	29/02/24
8	BST2	PD	LNDP	D21	IIS	T	003	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIS-T003-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIS - Pianta Piano Primo	T	A0	1:100	29/02/24
9	BST2	PD	LNDP	D21	IIS	T	004	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIS-T004-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIS - Pianta Piano Copertura	T	A0	1:100	29/02/24
10	BST2	PD	LNDP	D21	IIS	T	005	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIS-T005-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIS - SCHEMATURE	T	A0	1:50	29/02/24
11	BST2	PD	LNDP	D22	IIS	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-IIS-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, ACQUE REFLUE E PIOVANE	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	IIS - PIANTE	T	A1+	1:100	29/02/24
											13.10	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	IIA	T	001	A1	C	BST2-PD-LNDP-DG2-IIA-T001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	DEPOSITO GENERALE	IIA - SCHEMA FUNZIONALE	T	A1+	-	29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	DG2	IIA	T	002	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-IIA-T002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	DEPOSITO GENERALE	IIA - PLANIMETRIA GENERALE	T	A0	1:200	29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	D21	IIA	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIA-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIA - Pianta Piano Terra	T	A0	1:100	29/02/24
4	BST2	PD	LNDP	D21	IIA	T	002	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIA-T002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIA - Pianta Piano Terra - SOFFITTO	T	A0	1:100	29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	D21	IIA	T	003	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IIA-T003-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	IIA - SCHEMA ALTIMETRICO	T	A1+	-	29/02/24
											13.11	PREVENZIONE INCENDI							
1	BST2	PD	LNDP	D21	SPI	R	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-SPI-R001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PREVENZIONE INCENDI	D21 - RIMESSA	SPI - RELAZIONE TECNICA ATTIVITA' SOGGETTE	R	A4	-	08/04/24
2	BST2	PD	LNDP	D21	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PREVENZIONE INCENDI	D21 - RIMESSA	SPI - PIANTE E SCHEMA AERAZIONE	T	A1	1:200	29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	D22	SPI	T	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-SPI-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	PREVENZIONE INCENDI	D22 - GUARDIANIA	SPI - PIANTE E SEZIONI	T	A1	1:50	29/02/24
											13.12	IMPIANTI ELETTRICI							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-DG2-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	DEPOSITO GENERALE	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	D21	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D21-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	D22	IEL	M	001	A1	B	BST2-PD-LNDP-D22-IEL-M001-A1-B		DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE	EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
4	BST2	PD	LNDP	DG2	IEL	R	001	A1	C		BST2-PD-LNDP-DG2-IEL-R001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA		R	A4		29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	DG2	IEL	R	002	A1	B		BST2-PD-LNDP-DG2-IEL-R002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	RELAZIONE DI CALCOLO		R	A4		29/02/24
6	BST2	PD	LNDP	D21	IEL	T	001	A1	B		BST2-PD-LNDP-D21-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE - PIANO TERRA	T	A0	1:100	29/02/24
7	BST2	PD	LNDP	D21	IEL	T	002	A1	B		BST2-PD-LNDP-D21-IEL-T002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE - PIANO PRIMO	T	A1	1:100	29/02/24
8	BST2	PD	LNDP	D21	IEL	T	003	A1	B		BST2-PD-LNDP-D21-IEL-T003-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	LAYOUT IMPIANTO FOTOVOLTAICO - PIANO COPERTURA	T	A1	1:100	29/02/24
9	BST2	PD	LNDP	D22	IEL	T	001	A1	B		BST2-PD-LNDP-D22-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE - PIANO TERRA	T	A2	1:100	29/02/24
10	BST2	PD	LNDP	DG2	IEL	K	001	A1	C		BST2-PD-LNDP-DG2-IEL-K001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	SCHEMA IMPIANTO DI TERRA E SCARICHE ATMOSFERICHE		K	A3		29/02/24
11	BST2	PD	LNDP	DG2	IEL	K	002	A1	B		BST2-PD-LNDP-DG2-IEL-K002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	SCHEMA UNIFILARE QUADRI ELETTRICI		K	A3		29/02/24
12	BST2	PD	LNDP	DG2	IEL	K	003	A1	C		BST2-PD-LNDP-DG2-IEL-K003-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	SCHEMA UNIFILARE GENERALE		K	A3		29/02/24
13	BST2	PD	LNDP	DG2	IEL	T	001	A1	B		BST2-PD-LNDP-DG2-IEL-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI ELETTRICI	PLANIMETRIA GENERALE	LAYOUT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	T	A1	1:200	29/02/24
												13.13	IMPIANTI SPECIALI							
1	BST2	PD	LNDP	D21	ISP	T	001	A1	B		BST2-PD-LNDP-D21-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI SPECIALI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI - PIANO TERRA	T	A1		29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	D21	ISP	T	002	A1	B		BST2-PD-LNDP-D21-ISP-T002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI SPECIALI	EDIFICIO 01 DEPOSITO PENDOLINA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI - PIANO PRIMO	T	A1		29/02/24
3	BST2	PD	LNDP	D22	ISP	T	001	A1	B		BST2-PD-LNDP-D22-ISP-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI SPECIALI	EDIFICIO 02 DEPOSITO PENDOLINA	LAYOUT IMPIANTI SPECIALI - PIANO TERRA	T	A1		29/02/24
4	BST2	PD	LNDP	DG2	ISP	K	001	A1	C		BST2-PD-LNDP-DG2-ISP-K001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA IMPIANTO CABLAGGIO STRUTTURATO, TVV E ANTINTRUSIONE		K	A3		29/02/24
5	BST2	PD	LNDP	DG2	ISP	K	002	A1	C		BST2-PD-LNDP-DG2-ISP-K002-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI E DIFFUSIONE SONORA		K	A3		29/02/24
6	BST2	PD	LNDP	DG2	ISP	K	003	A1	C		BST2-PD-LNDP-DG2-ISP-K003-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI SPECIALI	SCHEMA IMPIANTO BMS DI EDIFICIO		K	A3		29/02/24
												13.14	IMPIANTI DI SISTEMA							
												13.14.1	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	SEG	K	001	A1	B		BST2-PD-LNDP-DG2-SEG-K001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI DI SISTEMA	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO	PIANO SCHEMATICO SEGNALAMENTO	K	A1	-	29/02/24
												13.14.2	TRAZIONE ELETTRICA							
1	BST2	PD	LNDP	DG2	LTE	T	001	A1	B		BST2-PD-LNDP-DG2-LTE-T001-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI DI SISTEMA	TRAZIONE ELETTRICA	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE	T	A4		29/02/24
2	BST2	PD	LNDP	DG2	LTE	K	001	A1	C		BST2-PD-LNDP-DG2-LTE-K001-A1-C	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI DI SISTEMA	TRAZIONE ELETTRICA	SCHEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	K	A3		09/04/24
3	BST2	PD	LNDP	DG2	LTE	T	002	A1	B		BST2-PD-LNDP-DG2-LTE-T002-A1-B	×	DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA	IMPIANTI DI SISTEMA	TRAZIONE ELETTRICA	SEZIOINE LINEA DI CONTATTO IN RIMESSA	T	A1	1:200	29/02/24
												15	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI							
1	BST2	PD	LS01	SSV	SOF	M	001	A1	B		BST2-PD-LS01-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 01	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+323	MODELLO BIM	M			29/02/24
2	BST2	PD	LS02	SSV	SOF	M	001	A1	B		BST2-PD-LS02-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 02	TRATTA - DAL KM 0+323 AL KM 1+292	MODELLO BIM	M			29/02/24
3	BST2	PD	LS03	SSV	SOF	M	001	A1	B		BST2-PD-LS03-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 03	TRATTA - DAL KM 1+292 AL KM 2+211	MODELLO BIM	M			29/02/24
4	BST2	PD	LS04	SSV	SOF	M	001	A1	B		BST2-PD-LS04-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 04	TRATTA - DAL KM 2+211 AL KM 2+966	MODELLO BIM	M			29/02/24
5	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	M	001	A1	B		BST2-PD-LS05-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 05	TRATTA - DAL KM 2+966 AL KM 3+688	MODELLO BIM	M			29/02/24
6	BST2	PD	LC01	SSV	SOF	M	001	A1	B		BST2-PD-LC01-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 01	TRATTA - DAL KM 3+688 AL KM 4+459	MODELLO BIM	M			29/02/24
7	BST2	PD	LC02	SSV	SOF	M	001	A1	B		BST2-PD-LC02-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 02	TRATTA - DAL KM 4+459 AL KM 5+437	MODELLO BIM	M			29/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
8	BST2	PD	LC03	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LC03-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 03	TRATTA - DAL KM 5+437 AL KM 5+938	MODELLO BIM	M			29/02/24
9	BST2	PD	LC04	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 04	TRATTA - DAL KM 5+938 AL KM 6+466	MODELLO BIM	M			29/02/24
10	BST2	PD	LC05	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 05	TRATTA - DAL KM 6+466 AL KM 6+882	MODELLO BIM	M			29/02/24
11	BST2	PD	LN01	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 01	TRATTA - DAL KM 6+882 AL KM 7+717	MODELLO BIM	M			29/02/24
12	BST2	PD	LN02	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 02	TRATTA - DAL KM 7+717 AL KM 8+873	MODELLO BIM	M			29/02/24
13	BST2	PD	LN03	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 03	TRATTA - DAL KM 8+873 AL KM 9+195	MODELLO BIM	M			29/02/24
14	BST2	PD	LN04	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 04	TRATTA - DAL KM 9+195 AL KM 10+039	MODELLO BIM	M			29/02/24
15	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 05	TRATTA - DAL KM 10+039 AL KM 11+212	MODELLO BIM	M			29/02/24
16	BST2	PD	LS01	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LS01-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 01	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+323	MODELLO BIM	M			29/02/24
17	BST2	PD	LS02	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LS02-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 02	TRATTA - DAL KM 0+323 AL KM 1+292	MODELLO BIM	M			29/02/24
18	BST2	PD	LS03	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LS03-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 03	TRATTA - DAL KM 1+292 AL KM 2+211	MODELLO BIM	M			29/02/24
19	BST2	PD	LS04	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LS04-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 04	TRATTA - DAL KM 2+211 AL KM 2+966	MODELLO BIM	M			29/02/24
20	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO SUD 05	TRATTA - DAL KM 2+966 AL KM 3+688	MODELLO BIM	M			29/02/24
21	BST2	PD	LC01	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LC01-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 01	TRATTA - DAL KM 3+688 AL KM 4+459	MODELLO BIM	M			29/02/24
22	BST2	PD	LC02	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LC02-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 02	TRATTA - DAL KM 4+459 AL KM 5+437	MODELLO BIM	M			29/02/24
23	BST2	PD	LC03	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LC03-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 03	TRATTA - DAL KM 5+437 AL KM 5+938	MODELLO BIM	M			29/02/24
24	BST2	PD	LC04	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LC04-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 04	TRATTA - DAL KM 5+938 AL KM 6+466	MODELLO BIM	M			29/02/24
25	BST2	PD	LC05	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LC05-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO CENTRO STORICO 05	TRATTA - DAL KM 6+466 AL KM 6+882	MODELLO BIM	M			29/02/24
26	BST2	PD	LN01	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LN01-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 01	TRATTA - DAL KM 6+882 AL KM 7+717	MODELLO BIM	M			29/02/24
27	BST2	PD	LN02	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LN02-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 02	TRATTA - DAL KM 7+717 AL KM 8+873	MODELLO BIM	M			29/02/24
28	BST2	PD	LN03	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LN03-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 03	TRATTA - DAL KM 8+873 AL KM 9+195	MODELLO BIM	M			29/02/24
29	BST2	PD	LN04	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LN04-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 04	TRATTA - DAL KM 9+195 AL KM 10+039	MODELLO BIM	M			29/02/24
30	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	M	001	A1	B	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-M001-A1-B		SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	LOTTO NORD 05	TRATTA - DAL KM 10+039 AL KM 11+212	MODELLO BIM	M			29/02/24
31	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-R001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	-		R	A4	-	09/02/24
32	BST2	PD	LS01	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 01	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24
33	BST2	PD	LS01	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 01	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
34	BST2	PD	LS01	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 01	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
35	BST2	PD	LS01	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 01	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
36	BST2	PD	LS02	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 02	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
37	BST2	PD	LS02	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 02	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
38	BST2	PD	LS02	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 02	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
39	BST2	PD	LS02	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 02	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMENTO CONTRATTO	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
40	BST2	PD	LS02	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 02	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
41	BST2	PD	LS03	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 03	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
42	BST2	PD	LS03	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 03	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
43	BST2	PD	LS03	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 03	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
44	BST2	PD	LS03	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 03	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
45	BST2	PD	LS03	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 03	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
46	BST2	PD	LS04	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 04	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24
47	BST2	PD	LS04	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 04	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
48	BST2	PD	LS04	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 04	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
49	BST2	PD	LS04	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 04	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
50	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 05	TAV. 1/7	T	A1	1:200	09/02/24
51	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 05	TAV. 2/7	T	A1	1:200	09/02/24
52	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 05	TAV. 3/7	T	A1	1:200	09/02/24
53	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 05	TAV. 4/7	T	A1	1:200	09/02/24
54	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	T	005	A1	A	BST2-PD-LS05-SSV-SOF-T005-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 05	TAV. 5/7	T	A1	1:200	09/02/24
55	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	T	006	A1	A	BST2-PD-LS05-SSV-SOF-T006-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 05	TAV. 6/7	T	A1	1:200	09/02/24
56	BST2	PD	LS05	SSV	SOF	T	007	A1	A	BST2-PD-LS05-SSV-SOF-T007-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO SUD 05	TAV. 7/7	T	A1	1:200	09/02/24
57	BST2	PD	LC01	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
58	BST2	PD	LC01	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
59	BST2	PD	LC01	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
60	BST2	PD	LC01	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
61	BST2	PD	LC01	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
62	BST2	PD	LC02	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 1/6	T	A1	1:200	09/02/24
63	BST2	PD	LC02	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 2/6	T	A1	1:200	09/02/24
64	BST2	PD	LC02	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 3/6	T	A1	1:200	09/02/24
65	BST2	PD	LC02	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 4/6	T	A1	1:200	09/02/24
66	BST2	PD	LC02	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 5/6	T	A1	1:200	09/02/24
67	BST2	PD	LC02	SSV	SOF	T	006	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOF-T006-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 6/6	T	A1	1:200	09/02/24
68	BST2	PD	LC03	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LC03-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 03	TAV. 1/3	T	A1	1:200	09/02/24
69	BST2	PD	LC03	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LC03-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 03	TAV. 2/3	T	A1	1:200	09/02/24
70	BST2	PD	LC03	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LC03-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 03	TAV. 3/3	T	A1	1:200	09/02/24
71	BST2	PD	LC04	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIP O ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIP O	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
72	BST2	PD	LC04	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
73	BST2	PD	LC04	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
74	BST2	PD	LC04	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
75	BST2	PD	LC05	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LC05-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 05	TAV. 1/2	T	A1	1:200	09/02/24
76	BST2	PD	LC05	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LC05-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO CENTRO STORICO 05	TAV. 2/2	T	A1	1:200	09/02/24
77	BST2	PD	LN01	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 01	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
78	BST2	PD	LN01	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 01	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
79	BST2	PD	LN01	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 01	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
80	BST2	PD	LN01	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 01	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
81	BST2	PD	LN01	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 01	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
82	BST2	PD	LN02	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 02	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24
83	BST2	PD	LN02	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 02	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
84	BST2	PD	LN02	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 02	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
85	BST2	PD	LN02	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 02	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
86	BST2	PD	LN03	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 03	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
87	BST2	PD	LN03	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 03	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
88	BST2	PD	LN03	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 03	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
89	BST2	PD	LN03	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 03	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
90	BST2	PD	LN03	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 03	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
91	BST2	PD	LN04	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 04	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
92	BST2	PD	LN04	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 04	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
93	BST2	PD	LN04	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 04	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
94	BST2	PD	LN04	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 04	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
95	BST2	PD	LN04	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 04	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
96	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 1/8	T	A1	1:200	09/02/24
97	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	002	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 2/8	T	A1	1:200	09/02/24
98	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	003	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 3/8	T	A1	1:200	09/02/24
99	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	004	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 4/8	T	A1	1:200	09/02/24
100	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	005	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 5/8	T	A1	1:200	09/02/24
101	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	006	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T006-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 6/8	T	A1	1:200	09/02/24
102	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	007	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T007-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 7/8	T	A1	1:200	09/02/24
103	BST2	PD	LN05	SSV	SOF	T	008	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOF-T008-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD 05	TAV. 8/8	T	A1	1:200	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO- SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
104	BST2	PD	LNDP	SSV	SOF	T	001	A1	D	BST2-PD-LNDP-SSV-SOF-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	LOTTO NORD DEPOSITO PENDOLINA	TAV. 1/1	T	A1	1:200	09/02/24
105	BST2	PD	LS01	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 01	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24
106	BST2	PD	LS01	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 01	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
107	BST2	PD	LS01	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 01	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
108	BST2	PD	LS01	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LS01-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 01	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
109	BST2	PD	LS02	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 02	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
110	BST2	PD	LS02	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 02	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
111	BST2	PD	LS02	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 02	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
112	BST2	PD	LS02	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 02	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
113	BST2	PD	LS02	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LS02-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 02	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
114	BST2	PD	LS03	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 03	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
115	BST2	PD	LS03	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 03	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
116	BST2	PD	LS03	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 03	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
117	BST2	PD	LS03	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 03	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
118	BST2	PD	LS03	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LS03-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 03	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
119	BST2	PD	LS04	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 04	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24
120	BST2	PD	LS04	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 04	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
121	BST2	PD	LS04	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 04	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
122	BST2	PD	LS04	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LS04-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 04	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
123	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 05	TAV. 1/7	T	A1	1:200	09/02/24
124	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 05	TAV. 2/7	T	A1	1:200	09/02/24
125	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 05	TAV. 3/7	T	A1	1:200	09/02/24
126	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 05	TAV. 4/7	T	A1	1:200	09/02/24
127	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	T	005	A1	B	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-T005-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 05	TAV. 5/7	T	A1	1:200	09/02/24
128	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	T	006	A1	B	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-T006-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 05	TAV. 6/7	T	A1	1:200	09/02/24
129	BST2	PD	LS05	SSV	SOP	T	007	A1	B	BST2-PD-LS05-SSV-SOP-T007-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO SUD 05	TAV. 7/7	T	A1	1:200	09/02/24
130	BST2	PD	LC01	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
131	BST2	PD	LC01	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
132	BST2	PD	LC01	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
133	BST2	PD	LC01	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
134	BST2	PD	LC01	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LC01-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 01	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
135	BST2	PD	LC02	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 1/6	T	A1	1:200	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO- SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
136	BST2	PD	LC02	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 2/6	T	A1	1:200	09/02/24
137	BST2	PD	LC02	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 3/6	T	A1	1:200	09/02/24
138	BST2	PD	LC02	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 4/6	T	A1	1:200	09/02/24
139	BST2	PD	LC02	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 5/6	T	A1	1:200	09/02/24
140	BST2	PD	LC02	SSV	SOP	T	006	A1	D	BST2-PD-LC02-SSV-SOP-T006-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 02	TAV. 6/6	T	A1	1:200	09/02/24
141	BST2	PD	LC03	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LC03-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 03	TAV. 1/3	T	A1	1:200	09/02/24
142	BST2	PD	LC03	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LC03-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 03	TAV. 2/3	T	A1	1:200	09/02/24
143	BST2	PD	LC03	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LC03-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 03	TAV. 3/3	T	A1	1:200	09/02/24
144	BST2	PD	LC04	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24
145	BST2	PD	LC04	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
146	BST2	PD	LC04	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
147	BST2	PD	LC04	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LC04-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 04	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
148	BST2	PD	LC05	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LC05-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 05	TAV. 1/2	T	A1	1:200	09/02/24
149	BST2	PD	LC05	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LC05-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO CENTRO STORICO 05	TAV. 2/2	T	A1	1:200	09/02/24
150	BST2	PD	LN01	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 01	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
151	BST2	PD	LN01	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 01	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
152	BST2	PD	LN01	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 01	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
153	BST2	PD	LN01	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 01	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
154	BST2	PD	LN01	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LN01-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 01	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
155	BST2	PD	LN02	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 02	TAV. 1/4	T	A1	1:200	09/02/24
156	BST2	PD	LN02	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 02	TAV. 2/4	T	A1	1:200	09/02/24
157	BST2	PD	LN02	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 02	TAV. 3/4	T	A1	1:200	09/02/24
158	BST2	PD	LN02	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LN02-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 02	TAV. 4/4	T	A1	1:200	09/02/24
159	BST2	PD	LN03	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 03	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
160	BST2	PD	LN03	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 03	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
161	BST2	PD	LN03	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 03	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
162	BST2	PD	LN03	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 03	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24
163	BST2	PD	LN03	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LN03-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 03	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
164	BST2	PD	LN04	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 04	TAV. 1/5	T	A1	1:200	09/02/24
165	BST2	PD	LN04	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 04	TAV. 2/5	T	A1	1:200	09/02/24
166	BST2	PD	LN04	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 04	TAV. 3/5	T	A1	1:200	09/02/24
167	BST2	PD	LN04	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 04	TAV. 4/5	T	A1	1:200	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
168	BST2	PD	LN04	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LN04-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 04	TAV. 5/5	T	A1	1:200	09/02/24
169	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 1/8	T	A1	1:200	09/02/24
170	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	002	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T002-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 2/8	T	A1	1:200	09/02/24
171	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	003	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T003-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 3/8	T	A1	1:200	09/02/24
172	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	004	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T004-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 4/8	T	A1	1:200	09/02/24
173	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	005	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T005-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 5/8	T	A1	1:200	09/02/24
174	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	006	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T006-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 6/8	T	A1	1:200	09/02/24
175	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	007	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T007-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 7/8	T	A1	1:200	09/02/24
176	BST2	PD	LN05	SSV	SOP	T	008	A1	D	BST2-PD-LN05-SSV-SOP-T008-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD 05	TAV. 8/8	T	A1	1:200	09/02/24
177	BST2	PD	LNDP	SSV	SOP	T	001	A1	D	BST2-PD-LNDP-SSV-SOP-T001-A1-D	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	LOTTO NORD DEPOSITO PENDOLINA	TAV. 1/1	T	A1	1:200	09/02/24
178	BST2	PD	LG00	SSV	ACQ	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-ACQ-K001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TIPOLOGICHE	ACQUEDOTTO		K	A3	1:200	09/02/24
179	BST2	PD	LG00	SSV	GAS	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-GAS-K001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TIPOLOGICHE	GAS		K	A3	1:200	09/02/24
180	BST2	PD	LG00	SSV	TRI	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-TRI-K001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TIPOLOGICHE	TELERISCALDAMENTO		K	A3	1:200	09/02/24
181	BST2	PD	LG00	SSV	ELE	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-ELE-K001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TIPOLOGICHE	RETI ELETTRICHE		K	A3	1:200	09/02/24
182	BST2	PD	LG00	SSV	TEL	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-TEL-K001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TIPOLOGICHE	RETI TELEFONICHE		K	A3	1:200	09/02/24
183	BST2	PD	LG00	SSV	SFO	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-SFO-K001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TIPOLOGICHE	FOGNATURA		K	A3	1:200	09/02/24
184	BST2	PD	LG00	SSV	SFO	K	002	A1	C	BST2-PD-LG00-SSV-SFO-K002-A1-C	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PROFILI LONGITUDINALI - STATO DI PROGETTO	FOGNATURA		K	A3	1:200	09/02/24
185	BST2	PD	LG00	SSV	SFO	K	003	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-SFO-K003-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PROFILI LONGITUDINALI - STATO DI FATTO	FOGNATURA		K	A3	1:200	09/02/24
186	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	K	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-K001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	CAMERETTE PREFABBRICATE		K	A3	1:20	09/02/24
187	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	001	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T001-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+775		T	A1	1:20	09/02/24
188	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T002-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TRATTA - DAL KM 4+325 AL KM 5+150		T	A1	1:20	09/02/24
189	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T003-A1-B	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TRATTA - DAL KM 5+345 AL KM 6+725		T	A1	1:20	09/02/24
190	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	004	A1	A	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T004-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TTRATTA - DAL KM 0+775 AL KM 3+000		T	A1	1:20	09/02/24
191	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	005	A1	A	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T005-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TRATTA - DAL KM 3+000 AL KM 3+987		T	A1	1:20	09/02/24
192	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	006	A1	A	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T006-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TRATTA - DAL KM 7+925 AL KM 8+100		T	A1	1:20	09/02/24
193	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	007	A1	A	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T007-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TRATTA - DAL KM 8+200 AL KM 10+200		T	A1	1:20	09/02/24
194	BST2	PD	LG00	SSV	SOP	T	008	A1	A	BST2-PD-LG00-SSV-SOP-T008-A1-A	×	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	TRATTA - DAL KM 10+350 AL KM 11+475		T	A1	1:20	09/02/24
											16	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO							
1	BST2	PD	LG00	COM	ESP	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-R001-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	RELAZIONE TECNICA E CALCOLO DEGLI ONERI	-		R	A4	-	31/03/23
2	BST2	PD	LG00	COM	ESP	R	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-R002-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ELENCO PARTICELLE	CON ONERI ESPROPRIO		R	A4	-	31/03/23
3	BST2	PD	LG00	COM	ESP	R	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-R003-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ELENCO DITTE	-		R	A4	-	31/03/23
4	BST2	PD	LG00	COM	ESP	R	004	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-ESP-R004-A1-A	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ELENCO PARTICELLE	SENZA ONERI ESPROPRIO		R	A4	-	31/03/23

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
5	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T001-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 1/13		T	A1	1:1000	31/03/23
6	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T002-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 2/13		T	A1	1:1000	31/03/23
7	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T003-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 3/13		T	A1	1:1000	31/03/23
8	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T004-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 4/13		T	A1	1:1000	31/03/23
9	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T005-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 5/13		T	A1	1:1000	31/03/23
10	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T006-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 6/13		T	A1	1:1000	31/03/23
11	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	007	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T007-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 7/13		T	A1	1:1000	31/03/23
12	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T008-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 8/13		T	A1	1:1000	31/03/23
13	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	009	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T009-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 9/13		T	A1	1:1000	31/03/23
14	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T010-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 10/13		T	A1	1:1000	31/03/23
15	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	011	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T011-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 11/13		T	A1	1:1000	31/03/23
16	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	012	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T012-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 12/13		T	A1	1:1000	31/03/23
17	BST2	PD	LG00	COM	ESP	T	013	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-ESP-T013-A1-A	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	ESPROPRI, OCCUPAZIONI TEMPORANEE E SERVITÙ	PLANIMETRIA TAV. 13/13		T	A1	1:1000	31/03/23
18	BST2	PD	LG00	COM	ESP	K	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-ESP-K001-A1-C	×	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO	VISURE DELLE UNITA' IMMOBILIARI			K	A4	-	31/03/23
											17	BONIFICA ORDIGNI BELLICI							
1	BST2	PD	LG00	COM	BOB	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-R001-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	RELAZIONE TECNICA			R	A4	-	09/02/24
2	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T001-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 1/11		T	A0	1:2000	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T002-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 2/11		T	A0	1:2000	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T003-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 3/11		T	A0	1:2000	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T004-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 4/11		T	A0	1:2000	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T005-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 5/11		T	A0	1:2000	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T006-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 6/11		T	A0	1:2000	09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	007	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T007-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 7/11		T	A0	1:2000	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	008	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T008-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 8/11		T	A0	1:2000	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	009	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T009-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 9/11		T	A0	1:2000	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	010	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T010-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 10/11		T	A0	1:2000	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	COM	BOB	T	011	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-BOB-T011-A1-C	×	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	PLANIMETRIA TAV. 11/11		T	A0	1:2000	09/02/24
											18	CANTIERIZZAZIONI							
1	BST2	PD	LG00	COM	CAN	R	001	A1	E	BST2-PD-LG00-COM-CAN-R001-A1-E	×	CANTIERIZZAZIONI	RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE			R	A4	-	09/02/24
3	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	001	A1	E	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T001-A1-E	×	CANTIERIZZAZIONI	COROGRAFIA DEI MACROCANTIERI			T	A1	1:5000	09/02/24
4	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	002	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T002-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	BOOK DELLE CONTEMPORANEITA' DEI CANTIERI	-		T	A4	-	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	003	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T003-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	CAMPO BASE PRINCIPALE (FIERA)	DISTRIBUZIONE E IMPIANTI		T	A1	-	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
6	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	004	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T004-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	RECINZIONI E PARTICOLARI			T	A0	VARIE	09/02/24
7	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	005	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T005-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	CANTIERIZZAZIONI	UBICAZIONE SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E CONFERIMENTO RIFIUTI		T	A3		09/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	006	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T006-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	CAMPO BASE SECONDARIO (VOLTURNO)	DISTRIBUZIONE E IMPIANTI		T	A0	-	09/02/24
9	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	007	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T007-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	CAMPO BASE SECONDARIO (COLLEBEATO)	DISTRIBUZIONE E IMPIANTI		T	A0	-	09/02/24
10	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	008	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T008-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	CAMPO BASE SECONDARIO (PENDOLINA)	DISTRIBUZIONE E IMPIANTI		T	A0	-	09/02/24
11	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	009	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T009-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	TIPOLOGICO DEPOSITI TERRE			T	A0	-	09/02/24
12	BST2	PD	LG00	COM	CAN	T	010	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-CAN-T010-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	CAMPO BASE PRINCIPALE (FIERA)	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO		T	A1	-	09/02/24
13	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	001	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T001-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE A.01	PLANIMETRIA TAV. 1/14	T	A0	1:500	09/04/24
14	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	002	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T002-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.01	PLANIMETRIA TAV. 2/14	T	A0	1:500	09/04/24
15	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	003	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T003-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.01	PLANIMETRIA TAV. 3/14	T	A0	1:500	09/04/24
16	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	004	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T004-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.02	PLANIMETRIA TAV. 4/14	T	A0	1:500	09/04/24
17	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	005	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T005-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.02	PLANIMETRIA TAV. 5/14	T	A0	1:500	09/04/24
18	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	006	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T006-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.03	PLANIMETRIA TAV. 6/14	T	A0	1:500	09/04/24
19	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	007	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T007-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.03	PLANIMETRIA TAV. 7/14	T	A0	1:500	09/04/24
20	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	008	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T008-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.04	PLANIMETRIA TAV. 8/14	T	A0	1:500	09/04/24
21	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	009	A1	D	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T009-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.05	PLANIMETRIA TAV. 9/14	T	A0	1:500	09/04/24
22	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	010	A1	B	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T010-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.06	PLANIMETRIA TAV. 10/14	T	A0	1:500	09/04/24
23	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	011	A1	B	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T011-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.07	PLANIMETRIA TAV. 11/14	T	A0	1:500	09/04/24
24	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	012	A1	B	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T012-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.08	PLANIMETRIA TAV. 12/14	T	A0	1:500	09/04/24
25	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	013	A1	B	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T013-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.09	PLANIMETRIA TAV. 13/14	T	A0	1:500	09/04/24
26	BST2	PD	LS00	COM	CAN	T	014	A1	B	BST2-PD-LS00-COM-CAN-T014-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO SUD CANTIERE B.10	PLANIMETRIA TAV. 14/14	T	A0	1:500	09/04/24
27	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	001	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T001-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.01	PLANIMETRIA TAV. 1/14	T	A0	1:500	09/04/24
28	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	002	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T002-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.02	PLANIMETRIA TAV. 2/14	T	A0	1:500	09/04/24
29	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	003	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T003-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.03	PLANIMETRIA TAV. 3/14	T	A0	1:500	09/04/24
30	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	004	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T004-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.04	PLANIMETRIA TAV. 4/14	T	A0	1:500	09/04/24
31	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	005	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T005-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.05	PLANIMETRIA TAV. 5/14	T	A0	1:500	09/04/24
32	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	006	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T006-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.06	PLANIMETRIA TAV. 6/14	T	A0	1:500	09/04/24
33	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	007	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T007-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.07	PLANIMETRIA TAV. 7/14	T	A0	1:500	09/04/24
34	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	008	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T008-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.08	PLANIMETRIA TAV. 8/14	T	A0	1:500	09/04/24
35	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	009	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T009-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.09	PLANIMETRIA TAV. 9/14	T	A0	1:500	09/04/24
36	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	010	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T010-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.10	PLANIMETRIA TAV. 10/14	T	A0	1:500	09/04/24
37	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	011	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T011-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.10	PLANIMETRIA TAV. 11/14	T	A0	1:500	09/04/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERAZIONE PROGRESSIVA	AVANZAMENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
38	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	012	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T012-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.11	PLANIMETRIA TAV. 12/14	T	A0	1:500	09/04/24
39	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	013	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T013-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.12	PLANIMETRIA TAV. 13/14	T	A0	1:500	09/04/24
40	BST2	PD	LC00	COM	CAN	T	014	A1	C	BST2-PD-LC00-COM-CAN-T014-A1-C	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO CENTRO CANTIERE C.12	PLANIMETRIA TAV. 14/14	T	A0	1:500	09/04/24
44	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	001	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T001-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.01	PLANIMETRIA TAV. 01/22	T	A0	1:500	09/04/24
45	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	002	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T002-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.02	PLANIMETRIA TAV. 02/22	T	A0	1:500	09/04/24
46	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	003	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T003-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.02	PLANIMETRIA TAV. 03/22	T	A0	1:500	09/04/24
47	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	004	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T004-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.03	PLANIMETRIA TAV. 04/22	T	A0	1:500	09/04/24
48	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	005	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T005-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.03	PLANIMETRIA TAV. 05/22	T	A0	1:500	09/04/24
49	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	006	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T006-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.04	PLANIMETRIA TAV. 06/22	T	A0	1:500	09/04/24
50	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	007	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T007-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.04	PLANIMETRIA TAV. 07/22	T	A0	1:500	09/04/24
51	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	008	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T008-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.05	PLANIMETRIA TAV. 08/22	T	A0	1:500	09/04/24
52	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	009	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T009-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.06	PLANIMETRIA TAV. 09/22	T	A0	1:500	09/04/24
53	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	010	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T010-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.07	PLANIMETRIA TAV. 10/22	T	A0	1:500	09/04/24
54	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	011	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T011-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.08	PLANIMETRIA TAV. 11/22	T	A0	1:500	09/04/24
55	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	012	A1	D	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T012-A1-D	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.09	PLANIMETRIA TAV. 12/22	T	A0	1:500	09/04/24
56	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	013	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T013-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.10	PLANIMETRIA TAV. 13/22	T	A0	1:500	09/04/24
57	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	014	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T014-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.11	PLANIMETRIA TAV. 14/22	T	A0	1:500	09/04/24
58	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	015	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T015-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.12	PLANIMETRIA TAV. 15/22	T	A0	1:500	09/04/24
59	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	016	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T016-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.13	PLANIMETRIA TAV. 16/22	T	A0	1:500	09/04/24
60	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	017	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T017-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.13	PLANIMETRIA TAV. 17/22	T	A0	1:500	09/04/24
61	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	018	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T018-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.14	PLANIMETRIA TAV. 18/22	T	A0	1:500	09/04/24
62	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	019	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T019-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE D.15	PLANIMETRIA TAV. 19/22	T	A0	1:500	09/04/24
63	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	020	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T020-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE E.01	PLANIMETRIA TAV. 20/22	T	A0	1:500	09/04/24
64	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	021	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T021-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE E.01	PLANIMETRIA TAV. 21/22	T	A0	1:500	09/04/24
65	BST2	PD	LN00	COM	CAN	T	022	A1	B	BST2-PD-LN00-COM-CAN-T022-A1-B	×	CANTIERIZZAZIONI	PLANIMETRIE E SEZIONI CANTIERI	LOTTO NORD CANTIERE E.02	PLANIMETRIA TAV. 22/22	T	A0	1:500	09/04/24
											19	SICUREZZA							
1	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	001	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R001-A1-C	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Relazione Sicurezza		R	A4	-	09/04/24
2	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	002	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R002-A1-B	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Stima oneri sicurezza		R	A4	-	09/04/24
3	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R003-A1-C	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Fascicolo tecnico dell'opera		R	A4	-	09/04/24
4	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	004	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R004-A1-B	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Analisi delle lavorazioni		R	A4	-	09/02/24
5	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	005	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R005-A1-B	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Analisi dei rischi delle lavorazioni		R	A4	-	09/02/24
6	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	006	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R006-A1-B	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Analisi dei rischi Attrezzature e macchine		R	A4	-	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIP O ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIP O	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
7	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	007	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R007-A1-A	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Coordinamento delle lavorazioni e delle fasi		R	A4	-	29/02/24
8	BST2	PD	LG00	COM	PSC	R	008	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-PSC-R008-A1-B	×	SICUREZZA	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	Prescrizioni tecniche sugli scavi		R	A4	-	09/02/24
9	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	001	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T001-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B01 - Chiesanuova F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 01/13	T	A1	VARIE	09/02/24
10	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	002	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T002-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B01 - Chiesanuova F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 02/13	T	A1	VARIE	09/02/24
11	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	003	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T003-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B02 - Orzinuovi Ovest F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 03/13	T	A1	VARIE	09/02/24
12	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	004	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T004-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B02 - Orzinuovi Ovest F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 04/13	T	A1	VARIE	09/02/24
13	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	005	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T005-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B03 - Orzinuovi Est F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 05/13	T	A1	VARIE	09/02/24
14	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	006	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T006-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B03 - Orzinuovi Est F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 06/13	T	A1	VARIE	09/02/24
15	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	007	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T007-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B04 - Dalmazia	PLANIMETRIA TAV. 07/13	T	A1	VARIE	09/02/24
16	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	008	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T008-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B05 - Salgarì	PLANIMETRIA TAV. 08/13	T	A1	VARIE	09/02/24
17	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	009	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T009-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B06 - Lamarmora	PLANIMETRIA TAV. 09/13	T	A1	VARIE	09/02/24
18	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	010	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T010-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B07 - Corsica Sud	PLANIMETRIA TAV. 10/13	T	A1	VARIE	09/02/24
19	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	011	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T011-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B08 - Corsica Centro	PLANIMETRIA TAV. 11/13	T	A1	VARIE	09/02/24
20	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	012	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T012-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B09 - Corsica Nord	PLANIMETRIA TAV. 12/13	T	A1	VARIE	09/02/24
21	BST2	PD	LS00	COM	PSC	T	013	A1	A	BST2-PD-LS00-COM-PSC-T013-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Sud - B10 - Repubblica	PLANIMETRIA TAV. 13/13	T	A1	VARIE	09/02/24
22	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	001	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T001-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C01 - Viale della Stazione	PLANIMETRIA TAV. 01/14	T	A1	VARIE	09/02/24
23	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	002	A1	B	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T002-A1-B	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C02 - Piazza Stazione	PLANIMETRIA TAV. 02/14	T	A1	VARIE	09/04/24
24	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	003	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T003-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C03 - Gambara Ferramola	PLANIMETRIA TAV. 03/14	T	A1	VARIE	09/02/24
25	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	004	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T004-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C04 - Romanino	PLANIMETRIA TAV. 04/14	T	A1	VARIE	09/02/24
26	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	005	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T005-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C05 - Solferino	PLANIMETRIA TAV. 05/14	T	A1	VARIE	09/02/24
27	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	006	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T006-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C06 - Ferramola	PLANIMETRIA TAV. 06/14	T	A1	VARIE	09/02/24
28	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	007	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T007-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C07 - San Martino della Battaglia	PLANIMETRIA TAV. 07/14	T	A1	VARIE	09/02/24
29	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	008	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T008-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C08 - Mazzini	PLANIMETRIA TAV. 08/14	T	A1	VARIE	09/02/24
30	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	009	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T009-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C09 - Tito Speri	PLANIMETRIA TAV. 09/14	T	A1	VARIE	09/02/24
31	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	010	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T010-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C10 - Pusterla F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 10/14	T	A1	VARIE	09/02/24
32	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	011	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T011-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C10 - Pusterla F 3	PLANIMETRIA TAV. 11/14	T	A1	VARIE	09/02/24
33	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	012	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T012-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C11 - Fossa Bagni	PLANIMETRIA TAV. 12/14	T	A1	VARIE	09/02/24
34	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	013	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T013-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C12 - Da Vinci F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 13/14	T	A1	VARIE	09/02/24
35	BST2	PD	LC00	COM	PSC	T	014	A1	A	BST2-PD-LC00-COM-PSC-T014-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Centro - C12 - Da Vinci F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 14/14	T	A1	VARIE	09/02/24
36	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	001	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T001-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D01 - Voltumo Caserma	PLANIMETRIA TAV. 01/20	T	A1	VARIE	09/02/24
37	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	002	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T002-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D02 - Voltumo Iveco F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 02/20	T	A1	VARIE	09/02/24
38	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	003	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T003-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D02 - Voltumo Iveco F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 03/20	T	A1	VARIE	09/02/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTUALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIP O ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIP O	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
39	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	004	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T004-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D03 - Volturmo Fiumicello F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 04/20	T	A1	VARIE	09/02/24
40	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	005	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T005-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D03 - Volturmo Fiumicello F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 05/20	T	A1	VARIE	09/02/24
41	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	006	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T006-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D04 - Colombo F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 06/20	T	A1	VARIE	09/02/24
42	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	007	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T007-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D04 - Colombo F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 07/20	T	A1	VARIE	09/02/24
43	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	008	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T008-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D05 - Caduti del Lavoro	PLANIMETRIA TAV. 08/20	T	A1	VARIE	09/02/24
44	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	009	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T009-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D06 - Chiusure	PLANIMETRIA TAV. 09/20	T	A1	VARIE	09/02/24
45	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	010	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T010-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D07 - Della Chiesa Sud	PLANIMETRIA TAV. 10/20	T	A1	VARIE	09/02/24
46	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	011	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T011-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D08 - Urago Mella	PLANIMETRIA TAV. 11/20	T	A1	VARIE	09/02/24
47	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	012	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T012-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D09 - Della Chiesa Nord	PLANIMETRIA TAV. 12/20	T	A1	VARIE	09/02/24
48	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	013	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T013-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D10 - Risorgimento	PLANIMETRIA TAV. 13/20	T	A1	VARIE	09/02/24
49	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	014	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T014-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D11 - Tiboni	PLANIMETRIA TAV. 14/20	T	A1	VARIE	09/02/24
50	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	015	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T015-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D12 - Interna	PLANIMETRIA TAV. 15/20	T	A1	VARIE	09/02/24
51	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	016	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T016-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D13 - Collebeato F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 16/20	T	A1	VARIE	09/02/24
52	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	017	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T017-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D13 - Collebeato F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 17/20	T	A1	VARIE	09/02/24
53	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	018	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T018-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - D14 - Molino	PLANIMETRIA TAV. 18/20	T	A1	VARIE	09/02/24
54	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	019	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T019-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - E01 Collebeato F 1-2	PLANIMETRIA TAV. 19/20	T	A1	VARIE	09/02/24
55	BST2	PD	LN00	COM	PSC	T	020	A1	A	BST2-PD-LN00-COM-PSC-T020-A1-A	×	SICUREZZA	LAYOUT DI CANTIERE	Lotto Nord - E01 Collebeato F 3-4	PLANIMETRIA TAV. 20/20	T	A1	VARIE	09/02/24
56	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	001	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T001-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Campo Base Principale e Deposito Fiera	TAV. 01/09	T	A1	VARIE	09/02/24
57	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	002	A1	B	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T002-A1-B	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Campo Base Secondario Volturmo	TAV. 02/09	T	A1	VARIE	09/04/24
58	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	003	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T003-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Campo Base Secondario Collebeato	TAV. 03/09	T	A1	VARIE	09/02/24
59	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	004	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T004-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Campo Base Secondario Pendolina	TAV. 04/09	T	A1	VARIE	09/02/24
60	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	005	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T005-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Sottostazioni elettriche	TAV. 05/09	T	A1	VARIE	09/02/24
61	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	006	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T006-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Ponte Nuovo Fiera e attraversamenti rampe tangenziale	TAV. 06/09	T	A1	VARIE	09/02/24
62	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	007	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T007-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Passerella nuova Mella	TAV. 07/09	T	A1	VARIE	09/02/24
63	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	008	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T008-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - OPERE D'ARTE	Ponte Mella su tangenziale e Ponte Mella scavalco fiume	TAV. 08/09	T	A1	VARIE	09/02/24
64	BST2	PD	LG00	COM	PSC	T	009	A1	A	BST2-PD-LG00-COM-PSC-T009-A1-A	×	SICUREZZA	CANTIERI PUNTUALI - INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI	Parcheggio Fossa Bagni	TAV. 09/09	T	A1	VARIE	09/02/24
											20	DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA							
2	BST2	PD	LG00	COM	DTE	R	002	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-DTE-R002-A1-C		DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-		R	A4	-	16/04/24
3	BST2	PD	LG00	COM	DTE	R	003	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-DTE-R003-A1-C		DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	ELENCO PREZZI UNITARI	-		R	A4	-	16/04/24
4	BST2	PD	LG00	COM	DTE	R	004	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-DTE-R004-A1-C		DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	ANALISI NUOVI PREZZI	-		R	A4	-	16/04/24
5	BST2	PD	LG00	COM	DTE	R	005	A1	D	BST2-PD-LG00-COM-DTE-R005-A1-D		DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	QUADRO ECONOMICO	-		R	A4	-	16/04/24
6	BST2	PD	LG00	COM	DTE	R	006	A1	C	BST2-PD-LG00-COM-DTE-R006-A1-C		DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	INCIDENZA DELLA MANO D'OPERA	-		R	A4	-	16/04/24

PROG. DI CARTELLA	RIFERIMEN TO CONTRATT O	FASE PROGETTU ALE	LOTTO-SUBLOTTO	WBS	DISCIPLIN A	TIPO ELABORAT O	NUMERAZI ONE PROGRES SIVA	AVANZAM ENTO	REVISIONE EXT	CODIFICA E NOME DOCUMENTO	Colonna di appoggio	TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	TITOLO ELABORATO RIGA 4	TIPO	FORMATO	SCALA	DATA CONSEGNA
#RIF!											21	SICUREZZA E PREVENZIONE INCENDI							
#RIF!	BST2	PD	LG00	LIN	SPI	R	001	A1	D	BST2-PD-LG00-LIN-SPI-R001-A1-D	×	SICUREZZA E PREVENZIONE INCENDI	RELAZIONE GENERALE	LINEA, DEPOSITI E PARCHEGGIO		R	A4		09/04/24

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA T2 PENDOLINA – FIERA

ALLEGATO C

Prescrizioni per lo sviluppo del progetto esecutivo della Tranvia T2 Pendolina - Fiera



Sommario

1 Sistemazioni urbane.	4
1.1 Infrastruttura per l'alimentazione tranviaria.....	4
1.2 Richieste di approfondimenti progettuali.....	4
1.3 Accessibilità e Regolamento Viario.....	6
1.4 Cassonetti e punti di raccolta.....	7
2 Requisiti tecnici delle pavimentazioni.	7
2.1 Requisiti generali.	7
2.2 Indicazioni tecniche per tipologia di pavimentazione.	7
3 Interferenza con fiere ed eventi mercatali.....	8
4 Interferenza reticolo idrico minore	8
4.1 Richieste di progettazione esecutiva con adeguato dettaglio	9
4.2 Interferenze RIM.....	9
5 Opere a verde e piantumazioni.....	12
5.1 Gli scavi	12
5.2 La previsione di nuove aiuole e spazi verdi.	12
5.3 Impianti d'irrigazione.....	13
5.4 Nuove alberature.....	13
5.5 Trapianti.....	15
5.6 Telo pacciamante	16
5.7 Manutenzioni.....	16
6 Cantierizzazione e Sicurezza cantiere.	16
6.1 Note operative del Servizio Coordinamento Cantieri e Gestione del Traffico	17
6.2 Sicurezza cantiere.....	18
7 Progetto Stazione	19
8 Indicazioni ulteriori di progettazione	20
9 Miglioramento dell'esercizio	21
9.1. Deviatoi	21

9.2. Incremento percorso in sede propria/riservata	22
9.3. Incremento numero convogli tramviari.	22
10 Impianti semaforici "intelligenti"	22
11 Controdeduzioni alle osservazioni procedura di esproprio	22
12 Attivazione funzionale della tramvia	22
13 Ulteriori interventi complementari	23
14 Denominazione delle fermate.	23
15 Iter autorizzativo progettazione esecutiva	23

1 Sistemazioni urbane.

1.1 Infrastruttura per l'alimentazione tranviaria.

La progettazione esecutiva dell'infrastruttura della Trazione Elettrica (T.E.) dovrà garantire che:

- Non vi siano interferenze tra plinti di progetto e rete dei sottoservizi tali da condizionare sia la fattibilità dell'opera sia la manutenzione e modifica delle reti nel tempo.
- A tutela delle piante esistenti e di nuovo impianto vengano rispettate le prescrizioni di cui al capitolo 5, ed in generale i contenuti di cui all' Art.51 del Regolamento Edilizio del Comune di Brescia. Eventuali deroghe dovranno essere preliminarmente concordate con il settore Verde Parchi del Comune di Brescia.
- Lo spazio libero minimo puntuale per tutti i passaggi pedonali interferiti dai pali della T.E. e da ogni altro ingombro non sia mai inferiore a 90 cm (preferibile almeno 100 cm) e sempre coerente con gli specifici flussi pedonali attesi punto per punto. Eventuali deroghe, se e solo se puntuali, potranno essere consentite se motivate e approvate da parte della stazione appaltante.
- L'ingombro ipogeo dei plinti non potrà invadere la piattaforma stradale per più di 50 cm. In tutti i casi di superamento del cordolo, il pacchetto della pavimentazione stradale posta al di sopra del plinto dovrà essere profondo almeno 50 cm e rispettare le indicazioni di cui al capitolo 2.

Qualora non risultassero rispettabili le condizioni di cui sopra, sulle vie Orzinuovi, Salgari, Volturno, Risorgimento, Collebeato si ritiene assentibile anche la soluzione con palificata centrale o a mensola laterale.

1.2 Richieste di approfondimenti progettuali.

Pur trattandosi di un progetto di rete, si ritiene che la scala di rappresentazione di 1:500, ampiamente utilizzata nella progettazione definitiva, non sia sufficiente alla comprensione, quindi alla risoluzione, della complessità tipica di un'area urbana densa, anche centrale e storica, e delle relazioni con i sistemi della mobilità, abitativo, commerciale, ricettivo e dei servizi. Solo l'approfondimento ad una scala di maggior dettaglio può consentire la verifica completa dell'adeguatezza, della sicurezza, della correttezza esecutiva, della qualità architettonica dei percorsi di progetto.

1.2.1

Per l'intero tracciato dovrà pertanto essere elaborato uno studio architettonico urbano restituito in piante e sezioni di rilievo, progetto e raffronto a scala non inferiore ad 1:100 o 1:200. Gli elaborati dovranno riportare contemporaneamente tutti gli elementi, (a titolo non esaustivo: verde, pali I.P. e T.E., semafori, segnaletica tattile, arredi, etc...), rappresentati e quotati conformemente a tali scale grafiche.

La progettazione esecutiva dovrà risolvere in modo particolarmente compiuto la complessità delle seguenti aree di intervento:

- Area Fiera;
- Tratta dalla fermata Parco Pescheto (progressiva 2+400 ca.) alla fermata via Volturmo (progressiva 7+425 ca.) comprese;
- Tratta dall'intersezione via Colombo/via Chiusure (progressiva 8+700 ca.) al capolinea Pendolina compreso;

1.2.2

Ogni fermata dovrà essere rappresentata in piante e sezioni longitudinali e trasversali, in scala non inferiore a 1:100, inserita nel contesto urbano, con tutti gli elementi di progetto, e le quote tipiche di tale rappresentazione. Con maggior dettaglio, preferibilmente a scala non inferiore 1:50, si dovranno progettare le diverse tipologie di fermata, adeguatamente rappresentate in pianta, sezioni trasversali e longitudinali, elementi di arredo ed eventuali accessori.

1.2.3

Con riferimento particolare ma non esaustivo alle strutture e al parterre dell'area Fiera, alle sistemazioni superficiali e ai componenti di arredo e di copertura delle fermate, al parterre e agli elementi vegetazionali, di arredo, di copertura e di collegamento della stazione ferroviaria, ad ogni elemento di arredo, dovrà essere data miglior risposta in termini di qualità e di unitarietà alla componente architettonica estetico-formale.

1.2.4

Per la scelta generale delle finiture superficiali, salvo impossibilità tecniche, queste da dimostrare, la progettazione esecutiva dovrà recepire le indicazioni di cui all'allegato BST2_abaco delle pavimentazioni, sempre privilegiando in termini di qualità dei materiali le aree pedonali rispetto alle vie di transito dei veicoli.

1.2.5

Tutte le intersezioni ed in particolare le rotatorie dovranno altresì essere verificate al fine di consentire la fruibilità di tutti i mezzi transitanti.

1.2.6

In tutti i casi di modifiche prodotte dall'intervento su aree private o occupate, le suddette rappresentazioni dovranno comprendere integralmente tali aree.

1.3 Accessibilità e Regolamento Viario.

1.3.1

Lo spazio libero minimo puntuale per tutti i passaggi pedonali interferiti dai pali della T.E., I.P, semaforici, e da ogni altro ingombro, non sia mai inferiore a 90 cm (preferibile almeno 100 cm) e sempre coerente con gli specifici flussi pedonali attesi punto per punto. Eventuali deroghe, se e solo se puntuali, potranno essere consentite se motivate quindi approvate da parte della stazione appaltante.

1.3.2

Nelle aree di intervento dovrà essere garantita la continuità dei percorsi pedonali, con la realizzazione di raccordi aventi geometrie e pendenze adeguate. I percorsi ed i relativi attraversamenti dovranno essere accessibili e rispondenti ai requisiti tecnici contenuti nel vigente Regolamento Viario;

1.3.3

La pendenza trasversale dei marciapiedi non potrà essere superiore all'1%. Eventuali deroghe, se e solo se puntuali, potranno essere consentite se motivate e approvate da parte della stazione appaltante.

1.3.4

Nelle fermate si dovrà garantire la larghezza libera da ingombri, preferibilmente al netto della pavimentazione tattile che delimita il bordo della banchina, di almeno 90 cm per senso di marcia;

1.3.5

Le rampe di raccordo che costituiscono il percorso promiscuo sia per salire/scendere dalla fermata tram, sia per procedere lungo il marciapiede, devono avere larghezza minima pari a 150 cm (es: Ferramola). Eventuali deroghe, purché puntuali, potranno essere consentite se motivate e comunque da approvarsi specificatamente da parte della stazione appaltante.

1.3.6

In corrispondenza dei nuovi attraversamenti pedonali semaforizzati devono essere previsti gli avvisatori acustici per l'orientamento delle persone non vedenti, ai sensi dell'art. 6 comma 4 DPR 503/96;

1.3.7

Gli attraversamenti pedonali non semaforizzati siano dotati di illuminazione dedicata, in particolare su quelli previsti sulle strade ad elevato volume di traffico.

1.3.8

I percorsi pedonali di collegamento tra i servizi prospicienti le aree di intervento dovranno garantire maggior linearità, accessibilità e sicurezza (Si veda ad esempio Dalmazia).

1.3.9

Lungo la "controstrada" riservata ai residenti in via Pusterla, si ricerchi una soluzione all'interferenza pedoni-autoveicoli.

1.4 Cassonetti e punti di raccolta.

Nel progetto esecutivo dovranno essere verificate, ottimizzate e concordate con il Settore Tutela Ambientale le posizioni dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti e degli eventuali punti di raccolta dei carrellati esterni alle unità ed in funzione del sistema di raccolta, sempre garantendo un passaggio pedonale libero minimo di 90 cm.

2 Requisiti tecnici delle pavimentazioni.

2.1 Requisiti generali.

2.1.1

La pavimentazione stradale, posta al di sopra di sottoservizi o/e plinti di fondazione e altri elementi derivati dallo spostamento dei sottoservizi, deve prevedere oltre al pacchetto specificato di usura, binder, base bituminosa, uno stato di fondazione in terreno stabilizzato di almeno 30cm. Qualora lo stato di fondazione stabilizzato sia inferiore, si dovranno apportare opportune variazioni al fine di raggiungere i valori di portanza richiesti (ad esempio misto cementato ecc).

2.1.2

Particolare attenzione deve essere posta ai costipamenti in corrispondenza di particolari elementi, quali ad esempio i plinti T.E. che invadono la carreggiata stradale.

2.1.3

In merito alla frequenza delle prove sulla pavimentazione stradale si dovrà prevedere almeno:

- a) n.1 prova in corrispondenza delle intersezioni;
- b) n.1 prova ogni 100m o frazione e comunque almeno 1 prova per ciascuna strada se di lunghezza inferiore a 100m

2.2 Indicazioni tecniche per tipologia di pavimentazione.

2.2.1 Asfalto

- Strato di usura: spessore \geq cm 3;

- Binder: spessore \geq cm 6;
- Base in conglomerato bituminoso: spessore \geq cm 10;
- Materiale di riempimento: $M_d \geq 400 \text{ kg/cm}^2 = 40 \text{ MN/m}^2$;
- Materiale misto granulometrico sottofondo stabilizzato: $M_d \geq 800 \text{ kg/cm}^2 = 80 \text{ MN/m}^2$;

2.2.2 Pietra e cordoli

- Superfici solo passaggio pedonale: spessore lastra \geq cm 6 ed in funzione dimensione;
- Superfici soggette al transito veicoli: spessore lastra \geq cm 8 ed in funzione dimensione;
- Cubetti porfido/granito: dimensione cubica 8/10 cm;
- Cordoli granito: larghezza \geq cm 15 – spessore \geq cm 25;

2.2.3 Masselli autobloccanti in cls/pietra rigenerata e similari

- Superfici solo passaggio pedonale: spessore \geq cm 6 ed in funzione dimensione della lastra
- Superfici soggette al transito veicoli: spessore \geq cm 8 ed in funzione dimensione della lastra

2.2.4 Pavimentazione in CLS / CLS drenante e similari

- Superfici solo passaggio pedonale: spessore \geq cm 10 e comunque dimensionate in funzione della resistenza del materiale
- Superfici soggette al transito veicoli: spessore \geq cm 15 e comunque dimensionate in funzione della resistenza del materiale

3 Interferenza con fiere ed eventi mercatali.

Si chiede di fornire un adeguato preavviso, almeno di mesi sei, per poter organizzare adeguatamente lo spostamento dei seguenti eventi:

- Fiera della Madunina dei Custù, che si tiene la terza domenica di novembre di ogni anno in via Corsica;
- Mercato settimanale Abba che si svolge ogni giovedì nel parcheggio del Polivalente di via Collebeato.

4 Interferenza reticolo idrico minore

Nel caso di interferenza o di scavo in fascia di rispetto, nel rispetto del Regolamento di Polizia idraulica approvato con deliberazione di C.C. n. 76 del 24.7.2020, si dovrà procedere con la presentazione di apposita istanza di Polizia idraulica (tramite Sportello civico del Comune di Brescia) corredata degli allegati previsti, in quanto opera soggetta a concessione/nulla osta idraulico.

4.1 Richieste di progettazione esecutiva con adeguato dettaglio

4.1.1

In corrispondenza degli attraversamenti con il reticolo idrico minore, il progetto prevede l'inserimento di manufatti aventi geometria diversa rispetto all'esistente (da forma circolare a forma rettangolare), che in diversi casi vanno o a ridurre o ad aumentare la sezione idraulica. Premesso che sono da mantenere le tipologie geometriche di sezione in modo da non generare turbolenze e depositi ecc. (su un tubo circolare l'interferenza va risolta con una sezione circolare; ove è rettangolare va risolta con una sezione rettangolare, con gli opportuni raccordi), in sede di progetto esecutivo si prescrive di dimostrare tramite studio idraulico puntuale che non vi sia un peggioramento del regime idraulico attuale, preso atto che è indispensabile mantenere la sezione esistente sia per dimensione sia per forma;

4.1.2

Prevedere, ove possibile, la realizzazione di un manufatto ribassato con pozzetto d'ispezione accessibile da entrambe le parti della linea tranviaria in modo da poter intervenire, per eventuali ostruzioni, senza interferire con il normale funzionamento del Tram;

4.1.3

Nei tratti di parallelismo in coincidenza con le interferenze 1 – 10 – 11 – 14 – 15 – 17 – 26 – 27 – 29 – 30 – 31 – 32 deve essere effettuata la valutazione dell'impatto del tram (sia in fase di esecuzione sia in fase di esercizio per le vibrazioni) sulla struttura esistente del vaso in funzione del veicolo proposto. In sede di progetto esecutivo si dovrà valutare il rifacimento dell'intero tratto: solo al verificarsi di questa situazione (rifacimento complessivo del tratto in parallelismo di lunghezza significativa) è possibile modificare la dimensione e la forma della tubazione esistente;

4.1.4

Negli attraversamenti 26 – 27, e in generale lungo il percorso del tram, eventuali paratoie per la gestione dell'acqua devono essere mantenute accessibili al personale incaricato.

4.2 Interferenze RIM

Il prospetto riassuntivo riepiloga le **interferenze della linea con il RIM** e riporta **note utili alla fase di progettazione esecutiva**, già rappresentate in sede di Conferenza dei Servizi

LOTTO	N. inter-ferenza	Nome Vaso	dimensioni attuali				dimensioni progetto				Note
			B	H	D	sez	B	H		sez	

SUD	IN01		1	1,5		1,5	1,2	0,5		0,6	viene proposta una riduzione di sezione; rivedere progetto
SUD	IN02				0,8	0,5	1,2	0,5		0,6	
SUD	IN03		1	0,9		0,9	1,5	0,6		0,9	
SUD	IN04	Vaso Fiume Grande Inferiore								0	possibilità di reperire dato tramite vasca in via Orzinuovi n.63 - lato sud
SUD	IN05	Vaso Fiume Grande Inferiore	1,7	2		3,4				0	dimensione da pratica ricevuta
SUD	IN06				1	0,8	1	0,6		0,6	viene proposta una riduzione di sezione; rivedere progetto
SUD	IN07		1,8	1		1,8	2,5	0,8		2	
SUD	IN08					0				0	pozzetto nel parco
SUD	IN09		1	1,5		1,5	2	0,8		1,6	
SUD	IN10		0,9	0,8		0,7	1,5	0,5		0,75	
SUD	IN11				0,8	0,5	1,2	0,5		0,6	prevede spostamento tratto RIM
SUD	IN12				0,5	0,19	0,8	0,3		0,24	la diramazione è spostata più a sud all'altezza del n. 148 (benzinaio - vedi paratoie)
SUD	IN13					0	0,8	0,4		0,32	
SUD	IN14		1,6	0,8		1,28	2,5	0,6		1,5	
SUD	IN15		2	0,8		1,6	2,5	0,6		1,5	viene proposta una riduzione di sezione; rivedere progetto
CENTRO	IN16					0				0	verificare la presenza di punti di ispezione lungo viale della Stazione
CENTRO	IN17				0,8	0,5	1,5	0,4		0,6	
CENTRO	IN18				1,4	1,5	2,5	0,8		2	
CENTRO	IN19					0					RIP non di ns competenza
CENTRO	IN20		1	2,5		2,5	3	0,8		2,4	viene proposta una riduzione di sezione; rivedere progetto

CENTRO	IN21	Vaso Celato	2,5	1,8		4,5	3,8	1,3	4,94	21B - possibili rilievi dimensioni e quote da griglia Fossa Bagni tratto con soletta ribassata e problematica funzionamento griglia - su Via Pusterla dimensione base 200 x altezza 120
										sotto la Via Fossa Bagni scorre lo scaricatore del Vaso Celato attivo
CENTRO	IN22					0			0	RIP non di ns competenza; in ogni caso è possibile accedere al Garza per rilievi da via Leonardo da Vinci N21 direz Est
CENTRO	IN23					0			0	possibili rilievi da via Silvio Pellico (griglia)
	IN23 bis	Garzetta delle Fornaci - Via Volturmo Via Pastrengo								non considerata
NORD	IN24		2,8	1,1		3,08	4	0,8	3,2	
NORD	IN25	Roggia Fiumicella	0,7	0,9		0,6	1,5	0,5	0,75	
NORD	IN25bis									non considerata intersezione aerea con Roggia Fiumicella
NORD	IN25ter									non considerata RIP - intersezione aerea con Fiume Mella
NORD	IN26				1,2	1,1	2	0,7	1,4	prevede spostamento tratto RIM le paratoie esistenti devono essere ripristinate in quanto attive
NORD	IN27				1	0,78	2	0,7	1,4	prevede spostamento tratto RIM le paratoie esistenti devono essere ripristinate in quanto attive
	IN27bis									non considerata
NORD	IN28					0			0	Via della Chiesa n. 20 sul marciapiede presenza di paratoia per la verifica della sezione
NORD	IN29		0,8	1		0,8			0	non è stata indicata la sezione di progetto per l'attraversamento

NORD	IN30				1	0,78			0	(via Interna e non via Bagatta) non è stata indicata la sezione di progetto per l'attraversamento
NORD	IN31				1	0,78			0	non è stata indicata la sezione di progetto per l'attraversamento
NORD	IN32				1	0,78			0	non è stata indicata la sezione di progetto per l'attraversamento

5 Opere a verde e piantumazioni

In generale, posto che il progetto definitivo già assicura un bilancio positivo delle alberature per l'intervento nel suo complesso con un incremento totale di oltre 340 alberi, lo sviluppo della progettazione esecutiva dovrà altresì garantire un bilancio delle alberature in equilibrio per ciascun lotto di intervento.

In sede di progetto esecutivo e di successiva esecuzione si dovranno inoltre rispettare le **seguenti** prescrizioni.

5.1 Gli scavi

Gli scavi devono avvenire a distanze di almeno 200 centimetri dai filari alberati presenti; eventuali interventi, da autorizzarsi da parte del Settore Verde Parchi potranno avvenire eccezionalmente a distanza inferiore solo in presenza di un tecnico (dottor agronomo, dottore forestale, perito agrario, agrotecnico) incaricato dall'appaltatore, il quale dovrà poi eseguire una relazione finale da consegnarsi al Comune. Qualora il Settore predetto lo ritenesse l'appaltatore dovrà poi stipulare una polizza decennale RCT/RCO che tenga indenne il Comune da eventuali danni causate dalle piante interessate dalle opere. Per ogni altra questione inerente la protezione degli alberi in presenza di scavi si rimanda all'art. 51 del Regolamento Edilizio della Città di Brescia.

5.2 La previsione di nuove aiuole e spazi verdi.

La previsione di nuove aiuole /spazi verdi dovrà essere compatibile con la presenza di sotto-sopra servizi. L'introduzione di alberi in aiuola potrà avvenire solo in condizioni di luce libera (non comprendente i cordoli) di almeno 200 centimetri; qualora tali dimensioni fossero ridotte si potrà valutare l'introduzione di cespugli.

Aiuole di dimensioni inferiori ai 100 centimetri di luce libera dovranno essere rese drenanti mediante l'introduzione di mattonelle drenanti poste di tessuto/non tessuto o altro materiale che impedisca la crescita delle infestanti.

Per ogni altra questione inerente la previsione di nuove aiuole e spazi verdi si rimanda all'art. 47 del Regolamento Edilizio della Città di Brescia.

5.3 Impianti d'irrigazione.

Gli impianti d'irrigazione hanno da essere realizzati solo per adacquare, per almeno tre anni, cespugli ed alberi e dovranno avere dimensione tali da bagnare adeguatamente: ciò potrà avvenire previa verifica di portata e pressione dell'acqua con il gestore del servizio.

5.4 Nuove alberature.

5.4.1

I nuovi alberi dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- presentare portamento e dimensioni rispondenti alle caratteristiche richieste dai lavori e tipici della specie, della varietà e della età al momento della loro messa a dimora;
- in particolare il fusto e le branche principali dovranno essere esenti da deformazioni, capitozzature, ferite di qualsiasi origine e tipo, grosse cicatrici o segni conseguenti ad urti, grandine, scortecciamenti, legature, ustioni da sole, cause meccaniche in genere;
- La chioma dovrà essere stata allevata in forma libera, essere ben ramificata, uniforme ed equilibrata per simmetria e distribuzione delle branche principali e secondarie all'interno della stessa;
- L'apparato radicale avrà da presentarsi ben accestito, ricco di piccole ramificazioni e di radici capillari fresche e sane e privo di tagli di diametro maggiore di un centimetro. Gli alberi dovranno essere normalmente forniti in zolla o contenitore (vasi, mastelli di legno o di plastica, ecc.) proporzionati alle dimensioni delle piante;
- La terra non compatta ma ben aderente alle radici, senza crepe evidenti ed in tempera con struttura o tessitura ed umidità, tali da non determinare condizioni di asfissia o disseccamento;
- Le zolle dovranno essere ben imballate con un apposito involucro degradabile (juta, paglia, teli, reti di ferro non zincato, ecc.), rinforzato, se le piante superano i 5 metri di altezza, con rete metallica degradabile, oppure realizzato con altri materiali equivalenti;
- Le piante in contenitore dovranno essere state adeguatamente rinvasate, in modo da non presentare un apparato radicale eccessivamente sviluppato lungo la superficie del contenitore stesso.

5.4.2

Gli alberi dovranno corrispondere alle richieste secondo quanto segue:

- altezza dell'albero: distanza che intercorre fra il colletto e il punto più alto della chioma;

- altezza di impalcatura: distanza intercorrente fra il colletto e il punto di inserzione al fusto della branca principale più vicina;
- circonferenza del fusto: misurata a un metro e trenta dal colletto (non saranno ammesse sottomisure, salvo accettazione della Stazione Appaltante);
- diametro della chioma: dimensione rilevata in corrispondenza della prima impalcatura per le conifere, a due terzi dell'altezza totale per tutti gli altri alberi;

5.4.3

Per gli alberi innestati dovranno essere specificati il tipo di portainnesto e l'altezza del punto d'innesto, che non dovrà presentare sintomi di disaffinità e non presenza di rami dal portainnesto.

5.4.4

Qualora le piante vengano fornite in contenitore, le radici devono risultare, senza fuoriuscirne, pienamente compenetrare in questo. L'apparato radicale deve comunque presentarsi sempre ben accestito, ricco di piccole ramificazioni e di radici capillari fresche e sane.

5.4.5

Le piante devono aver subito i necessari trapianti (zollature) in vivaio (l'ultimo da due anni, salvo diversa specifica puntuale) secondo il seguente prospetto:

- specie a foglia caduca
 - a) fino alla circonferenza di cm 12 / 14: almeno 2 trapianti
 - b) fino alla circonferenza di cm 20 / 25: almeno 3 trapianti
 - c) circonferenza di cm 30 / 35 ed oltre: almeno 4 trapianti
- specie sempreverdi
 - a) fino all'altezza di m 2 / 2.50: almeno 1 trapianto
 - b) fino all'altezza di m 3 / 3.50: almeno 2 trapianti
 - c) fino all'altezza di m 5: almeno 3 trapianti e la circonferenza dovrà avere sufficiente sviluppo.

5.4.6

Tutti gli esemplari arborei dovranno essere dotati di passaporto fitosanitario europeo ed etichettati singolarmente per mezzo di cartellini resistenti alle intemperie sui quali sia stata riportata, in modo leggibile e indelebile:

- indicazione di qualità CEE;
- codice fornitore se conosciuto (2 lettere di sigla provincia più 4 numeri assegnati progressivamente);
- nome completo della ditta produttrice;

- data;
- denominazione di varietà e portainnesto;

5.4.7

Il Settore Verde Parchi si riserva di visionare le piante in vivaio alla presenza del tecnico specialistico che segue le opere di categoria OS24;

5.4.8

La posa dei nuovi alberi avrà da avvenire secondo le modalità così esplicitate:

- scavo di una buca proporzionale alla zolla evitando la levigatura delle pareti in caso di terreno argilloso; tra la zolla e le pareti della buca lasciare almeno 20-30 cm di spazio per favorire la crescita dei peli radicali;
- fornitura e posa di pali tutori ipogei (sotterranei) biodegradabili, compresi i tagli, la ferramenta e quant'altro;
- fornitura e distribuzione di fertilizzante a titolo ternario NPK 20 20 20 a lenta cessione in ragione di 250 gr a pianta;
- fornitura e posa di 5 Kg di stallatico pellettato intorno alla zolla;
- fornitura e distribuzione di 80 lt di terriccio (composto dal 30% di terra sabbiosa, 50% di sabbia lavata, 20% di sostanza organica);
- fornitura e posa di tubo drenante per irrigazione di soccorso di diametro cm 6 provvisto di tappo;
- fornitura e messa in opera di protezione cilindrica al colletto di diametro regolabile e di altezza minima 12 cm;
- reinterro;
- prima bagnatura in ragione di almeno 50 litri/pianta;
- potatura di pre-impianto su tutta la chioma, secondo le indicazioni del D.L.

5.4.9

Al fine di evitare nelle nuove piante messe a dimora l'insorgenza di scottature da sole, si richiede al vivaista di segnare sulla corteccia delle piante scelte il lato esposto a Nord con un piccolo bollino fatto a spray o con gesso forestale, in modo che la pianta mantenga la stessa polarità che aveva in vivaio, e/o si procederà a trattamenti per evitare tali ustioni a discrezione del D.L. (utilizzo di calce spenta, bendatura con juta ecc.).

5.5 Trapianti.

Eventuali trapianti di recupero delle alberate esistenti potranno avvenire solo su indicazione del Settore Verde Parchi e con l'ausilio del tecnico specialistico, già citato, dell'appaltatore; per gli alberi da recuperare dovrà essere prevista una prima parziale zollatura (per una superficie di circa 180°) l'anno antecedente la

rimozione della pianta; le piante recuperate, qualora non trovassero dimora in una postazione definitiva nell'immediato, dovranno essere collocate in un vivaio, a cura e spese del realizzante, per poi essere posate nella nuova posizione.

L'eventuale danneggiamento delle piante verrà valutato quale danno secondo i metodi di stima correnti del Settore Verde Parchi ed a quanto stabilito nel Regolamento Edilizio in base agli indici dell'allegato IV. L'eventuale morte delle piante recuperate verrà valutata dal Settore Verde Parchi e comporterà la sostituzione e la messa a dimora con altra di pari caratteristiche e dimensioni.

5.6 Telo pacciamante

Il telo pacciamante, ove previsto, avrà da essere incalzato ai bordi (es, scavo al bordo sinistro posa del telo, ricarica sul telo posato con terreno per tenerlo aderente al cordolo, srotolamento del telo verso il centro dell'aiuola e suo fissaggio; analogamente dovrà avvenire dalla parte della destra così poi da avere un sormonto in centro); tale modalità di posa serve a ridurre lo sviluppo delle malerbe e i costi di manutenzione.

5.7 Manutenzioni

Le manutenzioni delle essenze di progetto dovranno essere in capo all'aggiudicatario per almeno 3 anni a garanzia del completo attecchimento delle stesse.

6 Cantierizzazione e Sicurezza cantiere.

La cantierizzazione dovrà essere ottimizzata in modo da garantire il maggiore grado di libertà alla viabilità, ai fini di attenuare il disagio dei residenti e delle attività interferite. In funzione dell'avanzamento dei cantieri si dovranno quindi prevedere e valutare con attenzione le eventuali deviazioni temporanee del traffico da coordinare con gli uffici dell'Amministrazione preposti al rilascio delle ordinanze. Contestualmente si dovranno prevedere e concordare le deviazioni del TPL e la collocazione delle fermate provvisorie.

Il cronoprogramma esecutivo dei lavori dovrà dettagliare le diverse attività previste e suddivise nei vari cantieri operativi / WBS di progetto specificando i giorni naturali previsti. La cantierizzazione dovrà essere adeguatamente e preventivamente comunicata, in particolare, ai residenti, alle attività economiche e ai Consigli di Quartiere che ricadono nell'area di intervento, con tempi e modalità che possano consentire la condivisione di proposte e indicazioni tali da limitare le esternalità negative del cantiere stesso, attuando così un coordinamento preliminare funzionale alla minimizzazione degli impatti e alla condivisione delle informazioni. I cantieri operativi dovranno essere cronologicamente coordinati al fine di ridurre l'impatto del cantiere sulla viabilità.

Qualora sia previsto il lavoro notturno, lo stesso dovrà essere accompagnato da idonea valutazione del rumore nella zona in cui è previsto e dovrà essere richiesta la deroga agli uffici comunali preposti al rilascio della deroga.

I cantieri dovranno essere configurati in modo da garantire l'accesso alle attività economiche e l'effettuazione delle operazioni di scarico e scarico in maniera funzionale, compatibilmente con le esigenze tecniche del cantiere stesso.

La configurazione del cantiere dovrà essere compatibile con le esigenze di visibilità delle attività economiche non precludendo la visibilità di vetrine e insegne; laddove ciò non fosse possibile, dovranno essere individuate alternative che consentano agli utenti di conoscere le attività economiche a cui è preclusa una visibilità commerciale.

I cantieri dovranno prevedere idonei percorsi pedonali illuminati nelle ore serali e notturne e bene evidenziati da specifica cartellonistica, tali da garantire accesso libero alle attività economiche, consentendo altresì agli utenti con ridotta capacità motoria di potervi accedere senza incontrare ostacoli o barriere.

Dovranno, infine, essere condivisi con gli operatori economici e con le loro associazioni di categoria i contatti dei responsabili di cantiere, e viceversa, al fine di poter mantenere una relazione costante e poter valutare tempestivamente eventuali problematiche che potrebbero sorgere durante lo svolgimento dei lavori.

La pianificazione e la gestione dei cantieri dovranno – compatibilmente con le necessità tecniche delle lavorazioni – garantire la disponibilità di adeguate aree di sosta funzionali alle attività economiche e ai residenti.

6.1 Note operative del Servizio Coordinamento Cantieri e Gestione del Traffico

Per favorire la gestione coordinata di tutti i cantieri incidenti sulla piattaforma stradale del Comune, il progetto delle cantierizzazioni del TRAM dovrà essere realizzato con l'utilizzo di piattaforma applicativa in grado di integrarsi con la piattaforma GIS comunale ed in grado di soddisfare le seguenti indicazioni di minima:

- oltre all'ingombro del cantiere, andranno inserite e aggiornate via via in fase di sviluppo anche le vie limitrofe all'intervento in qualsiasi modo interferite. A titolo non esaustivo si elencano ad esempio le strade alternative, chiuse, le modifiche di sensi di marcia, il reperimento delle aree di sosta alternativa, le deviazioni del trasporto pubblico etc, gli interventi sul RIM, sui sottoservizi.
- il succitato inserimento, nell'applicativo di sistema, deve avere a corredo dell'ingombro di cantiere sia la componente temporale (inizio e fine) sia quella attinente le modifiche previste/ipotizzate da apporre alla viabilità, alternativa a quella occupata dal cantiere stesso.

Procedura: con congruo anticipo rispetto all'inizio di ciascun cantiere operativo / WBS, dovrà essere richiesta la validazione dell'intervento sul software succitato, con le modifiche da apportare alla viabilità al fine di consentire, ove necessario, un sopralluogo congiunto con gli afferenti al servizio di gestione del traffico con il Settore Mobilità, la Polizia Locale, , Brescia Trasporti e il Coordinamento Cantieri, prima della richiesta di ordinanza di modifica alla viabilità o di autorizzazione all'occupazione suolo pubblico.

6.2 Sicurezza cantiere.

Il rischio del cantiere verso l'ambiente esterno e viceversa dovrà essere approfondito per ogni macro-fase del cantiere operativo e si chiede di valutare e rappresentare almeno:

- delimitazioni del cantiere normali o pesanti e specificare ove sono previste quelle dotate di elementi fono assorbenti nelle zone più sensibili;
- la viabilità di transito a lato cantiere, specificando larghezza della carreggiata;
- indicare la viabilità alternativa in conformità alla previsione di cantierizzazione;
- indicare percorsi pedonali e/o ciclabili alternativi qualora interferiti;
- indicare modalità per consentire accessi pedonali e carrai alle unità immobiliari;
- indicare la segnaletica stradale e di indirizzo delle deviazioni e/o modifiche alla viabilità;
- eventuali occupazioni stradali durante la posa di elementi prefabbricati, rotaie, ecc.

Si chiede inoltre che vengano elaborate le fasi di dettaglio operativo che riportano la gestione della mobilità facendo particolare attenzione ai seguenti elementi:

- Aggiornamento del piano sicurezza e della cantierizzazione a seguito della elaborazione del progetto esecutivo, delle controdeduzioni e delle indicazioni/prescrizioni per il progetto esecutivo.
- Nelle intersezioni ove è previsto o si prevede l'impiego di elementi prefabbricati;
- Nelle intersezioni a rotatoria e quelle ad elevato flusso veicolare;
- Parcheggio e area stazione;
- Parcheggio e area Fossa Bagni;
- Svincoli di ingresso / uscita di via Orzinuovi/Tg. Ovest;
- Svincoli di ingresso / uscita di via Volturmo/Tg. Ovest;
- Area Solferino / Ferramola / XX Settembre / Vittorio Emanuele
- Area via Solferino / Cavalcavia Kennedy
- Area Piazzale Repubblica
- Area del Centro Storico ed in particolare via S.M Battaglia, via Mazzini, Piazza Martiri di Belfiore
- Area Piazzale Battisti (fermata S.Faustino)

- Area Leonardo da Vinci / Tartaglia / Volturmo
- Area Colombo / Chiusure
- Area Fermata Torricella
- Aree soggette a Bonifica Ambientale.
- Nuovo ponte per transito tram su tangenziale ovest;
- Ponte via Volturmo su tangenziale ovest e Mella;
- Passerella ciclabile su fiume Mella.
- Altri punti particolari tra cui le interferenze con le strade classificate tipo E secondo la classificazione funzionale del comune di Brescia.

7 Progetto Stazione

Il nodo della stazione ferroviaria rappresenta il principale crocevia trasportistico e di interscambio modale dell'intera linea tramviaria, sul quale convergono e vanno messi sempre più a sistema, con l'occasione del passaggio del tram, i servizi ferroviari (sia regionali sia ad alta velocità), il trasporto pubblico su gomma (sia urbano sia extraurbano), la metropolitana, la sosta veicolare e delle biciclette, il trasporto pubblico non di linea e gli altri servizi di mobilità.

In ottemperanza alle condizioni espresse dalla Soprintendenza in sede di Conferenza dei servizi e al fine di valorizzare e riqualificare l'intero spazio pubblico compreso tra via Togni e piazzale Repubblica ad ovest e il Palagiustizia ad est, al duplice fine di esaltare la vocazione intermodale dell'area della Stazione di Brescia e di assicurare una migliore vivibilità, sicurezza e attrattività commerciale a un quadrante che sempre di più costituirà un vero e proprio biglietto da visita della città di Brescia, il progetto del piazzale della Stazione e delle aree limitrofe dovrà essere sviluppato seguendo le indicazioni a tal fine specificamente elaborate e restituite nell'allegato BST2_Nodo Stazione, al fine di ricercare una rinnovata coerenza nel ridisegno dei luoghi, volta a:

- stimolare l'attrattività sociale, economica e commerciale dell'intero ambito di stazione, con riferimento anche alle vie e direttrici di accesso al piazzale;
- valorizzare la qualità spaziale, architettonica e ambientale del contesto, anche in relazione ai fronti storici edilizi del piazzale, ai materiali, all'ombreggiamento e alla permeabilità dei suoli, al "dialogo" tra le diverse emergenze architettoniche esistenti e da insediarsi, ad eventuali elementi iconici di riconoscimento da ipotizzarsi;
- prevedere la demolizione della ciclostazione esistente, al fine di aprire un nuovo ambito di piazza baricentrico nella composizione architettonica del fronte complessivo di stazione, in continuità percettiva e funzionale tra l'affaccio su Via Togni e Piazza Repubblica ad ovest e l'imbocco delle vie Gambara e Romanino ad est, oltre che di sfondo e diretto accesso alle

fermate tram/bus. Il ricollocamento della ciclostazione, da ricercarsi comunque nell'ambito dello stesso nodo di stazione, potrà essere individuato all'interno della struttura di parcheggio, in area sottostante all'autostazione (con fronte aperto verso la piazza, accesso bici in sicurezza, e direttamente integrata e connessa con la stazione ferroviaria e gli attraversamenti di progetto);

- prevedere l'acquisizione del piano terra del cd. "condominio RFI (ex fabbricato alloggi)", da aprire al pubblico passaggio sui tre fronti (ovest, nord ed est), al fine di realizzare la continuità spaziale e fruitiva tra la nuova piazza e gli spazi antistanti la fermata metropolitana e il nuovo sottopasso di stazione;
- prevedere la realizzazione di un nuovo collegamento pedonale interrato sul lato est del piazzale, tale da mettere in relazione diretta il nuovo sottopasso di stazione e la metropolitana con le fermate tram/bus di progetto, il terminal delle autolinee extraurbane, il parcheggio interrato e la ciclostazione opportunamente ricollocata: tale connessione valorizzerà la funzionalità di interscambio modale tra le diverse componenti, semplificando e riducendo i tempi di scambio, oltre a limitare gli attraversamenti a raso delle corsie tram/bus incrementandone così sicurezza e velocità.

Il progetto dovrà garantire pieno accesso e valorizzazione del comparto commerciale che afferisce all'area, con riferimento sia alla gestione dei cantieri, sia alle modifiche strutturali e viabilistiche che regoleranno il quadrante al termine dei lavori.

Il progetto finale dovrà garantire il miglioramento dell'accessibilità degli utenti alle attività commerciali, prevedere un sistema di illuminazione adeguato anche ad assicurare la sicurezza degli utenti, nonché favorire una continuità dell'offerta commerciale su tutto l'asse interessato dai lavori (Piazzale della Repubblica, Viale Stazione, Piazzale della Stazione fino a via Lattanzio Gambara).

Nelle more dell'espletamento da parte di Brescia Mobilità della procedura di appalto integrato, l'Amministrazione si riserva, nell'ambito degli stanziamenti a tal fine previsti a quadro economico, di fornire indicazioni progettuali ulteriori, anche mediante il coinvolgimento del Consiglio di Quartiere e dei diversi stakeholders, con l'obiettivo di addivenire ad una progettazione esecutiva condivisa e di attuare un coordinamento dei cantieri funzionale al raggiungimento degli obiettivi definiti.

8 Indicazioni ulteriori di progettazione

Dall'esame del progetto si sono raccolte indicazioni il cui sviluppo necessita opportuni approfondimenti e conseguenti progettazioni.

- a) Progettazione e realizzazione della **variante Pendolina**, che prevede la variazione del tracciato nella zona nord-ovest della città (lungo gli assi via Risorgimento – via Collebeato),

la individuazione di tre nuove fermate (Risorgimento, Polivalente e Capolinea) al posto di quelle previste in via Tiboni e via Molino, lo spostamento del capolinea Pendolina in prossimità della rimessa nord e la contestuale realizzazione di un parcheggio a raso. Al riguardo si persegua il miglioramento del tracciato dal punto di vista della sicurezza oltre che della interferenza con pedoni, ciclisti e la viabilità ordinaria. Si veda in merito l'allegato BST2_variante Pendolina.;

- b) Si valuti la possibilità di spostare nei pressi del deposito Pendolina la **sottostazione elettrica** prevista nei pressi del parcheggio Polivalente di via Collebeato, assicurando che in ogni caso sia compatibile con la nuova fermata;
- c) Si provveda alla progettazione esecutiva del **parcheggio in via Ischia**, del cui sedime il progetto definitivo prevede l'acquisizione, per aumentare la dotazione di sosta in via Corsica;
- d) Si provveda alla progettazione esecutiva del **parcheggio in via Tiboni**, del cui sedime il progetto definitivo prevede l'acquisizione, per aumentare la dotazione di sosta nelle aree adiacenti a via Risorgimento;
- e) Considerato che la realizzazione della tramvia determinerà, in taluni contesti del tracciato, la riduzione dei parcheggi presenti lungo le vie attraversate, in sede di progettazione esecutiva dovranno essere eseguiti mirati approfondimenti sulle opzioni **di riorganizzazione viabilistica o di trasformazione urbanistica** in un opportuno intorno, al fine di assicurare a regime a tali ambiti un equilibrio nell'offerta di sosta, specie a beneficio dell'accessibilità alle attività ivi presenti.
- f) Si provveda a rivedere il posizionamento della fermata in corrispondenza del **nodo via Solferino-via Ferramola** alla luce dei recentissimi approfondimenti svolti sul tracciato della futura linea T3, secondo le indicazioni di cui all'allegato BST2_allegato nodo Solferino.

9 Miglioramento dell'esercizio

9.1. Deviatoi

Considerato lo sviluppo superficiale della tramvia, che perlopiù si snoda in un tessuto urbano consolidato, al fine di assicurare alla nuova infrastruttura un adeguato margine di duttilità in termini di esercizio (anche banalizzato) in caso di interruzioni temporanee legate a cantieri, traslochi, ristrutturazioni o altre necessità (specie per le zone in cui il tracciato risulta in promiscuo con la viabilità ordinaria), si prescrive un incremento del numero dei deviatoi presenti lungo la linea.

A tal fine si richiede specifico approfondimento in merito al numero e alla collocazione dei deviatori, considerando gli aspetti funzionali, di sicurezza, di servizio ed economici.

9.2. Incremento percorso in sede propria/riservata

In coerenza con la sollecitazione del MIT espressa in Conferenza dei Servizi ai fini di un ulteriore incremento del tracciato in sede propria/riservata del tram, si valuti nella progettazione esecutiva la possibilità di realizzare in via Caduti del Lavoro e in via Chiesa il tracciato tranviario in sede riservata in entrambe le direzioni, mantenendo il doppio senso veicolare e individuando nelle immediate vicinanze analoga dotazione di sosta.

9.3. Incremento numero convogli tramviari.

Ai fini di assicurare un maggior cadenzamento in caso di necessità particolari e di far fronte in maniera più flessibile ai cicli manutentivi della flotta, si preveda nel bando la possibilità di opzionare l'acquisto di ulteriori due convogli tramviari, così da incrementare da 18 a 20 la flotta di tram a disposizione.

10 Impianti semaforici "intelligenti"

Al fine di ridurre al minimo le interferenze con il traffico privato, il progetto esecutivo dovrà impiegare sistemi semaforici adattivi compatibili con gli attuali sistemi di gestione, che consentano di ottimizzare in tempo reale i cicli semaforici in funzione del traffico circolante e con particolare riferimento alle principali aree di intersezione cittadina.

Il sistema semaforico dovrà prevedere una componente di sensoristica in grado di poter rilevare dati da far confluire nel *digital twin* cittadino. Inoltre la componente semafori dovrà essere interconnessa con rete in fibra ottica.

11 Controdeduzioni alle osservazioni procedura di esproprio

Il progetto esecutivo dovrà integrare le modifiche prodotte dalle controdeduzioni alle osservazioni alle procedure di esproprio, con particolare riferimento alle aree che ricadono in via Orzinuovi, via Volturno, via Colombo, via Chiusure, via Chiesa, via Collebeato, le cui valutazioni preliminari sono rappresentate nel documento delle controdeduzioni.

12 Attivazione funzionale della tramvia

Al fine di anticipare per quanto possibile l'attivazione funzionale di tratti della tramvia rispetto all'integrale completamento dell'opera, il progetto esecutivo dovrà ottimizzare la programmazione e la successiva

realizzazione dell'opera in modo da dare priorità alle connessioni tra le aree più periferiche e le più vicine fermate della metropolitana, e dunque dando priorità alle tratte Fiera – Stazione e Oltremella – San Faustino.

13 Ulteriori interventi complementari

Al fine di assicurare un più armonico sviluppo del progetto tram, tanto in fase di cantiere quanto ad opera finita, migliorando l'inserimento della tramvia sotto il profilo del verde, della sosta e delle connessioni ciclopedonali, dando seguito a contributi propositivi emersi in sede di procedimento espropriativo, il Comune si riserva di individuare ulteriori spazi aperti (a titolo esemplificativo e non esaustivo, lungo via Orzinuovi e via Corsica e nell'Oltremella) da acquisire temporaneamente o definitivamente, attivando le procedure del caso, sui quali realizzare opere da definirsi nel prosieguo.

Inoltre, si approfondisca la fattibilità dalla progettazione e realizzazione di nuova passerella sul fiume Mella che, attraverso i percorsi ciclo-pedonali esistenti, consenta di mettere in collegamento il bacino di utenza della zona sud del Quartiere San Bartolomeo alla nuova fermata in via Collebeato.

14 Denominazione delle fermate.

Al fine di una più puntuale identificazione da parte della cittadinanza, il Comune si riserva di apportare eventuali modifiche alle denominazioni delle singole fermate della nuova linea tramviaria.

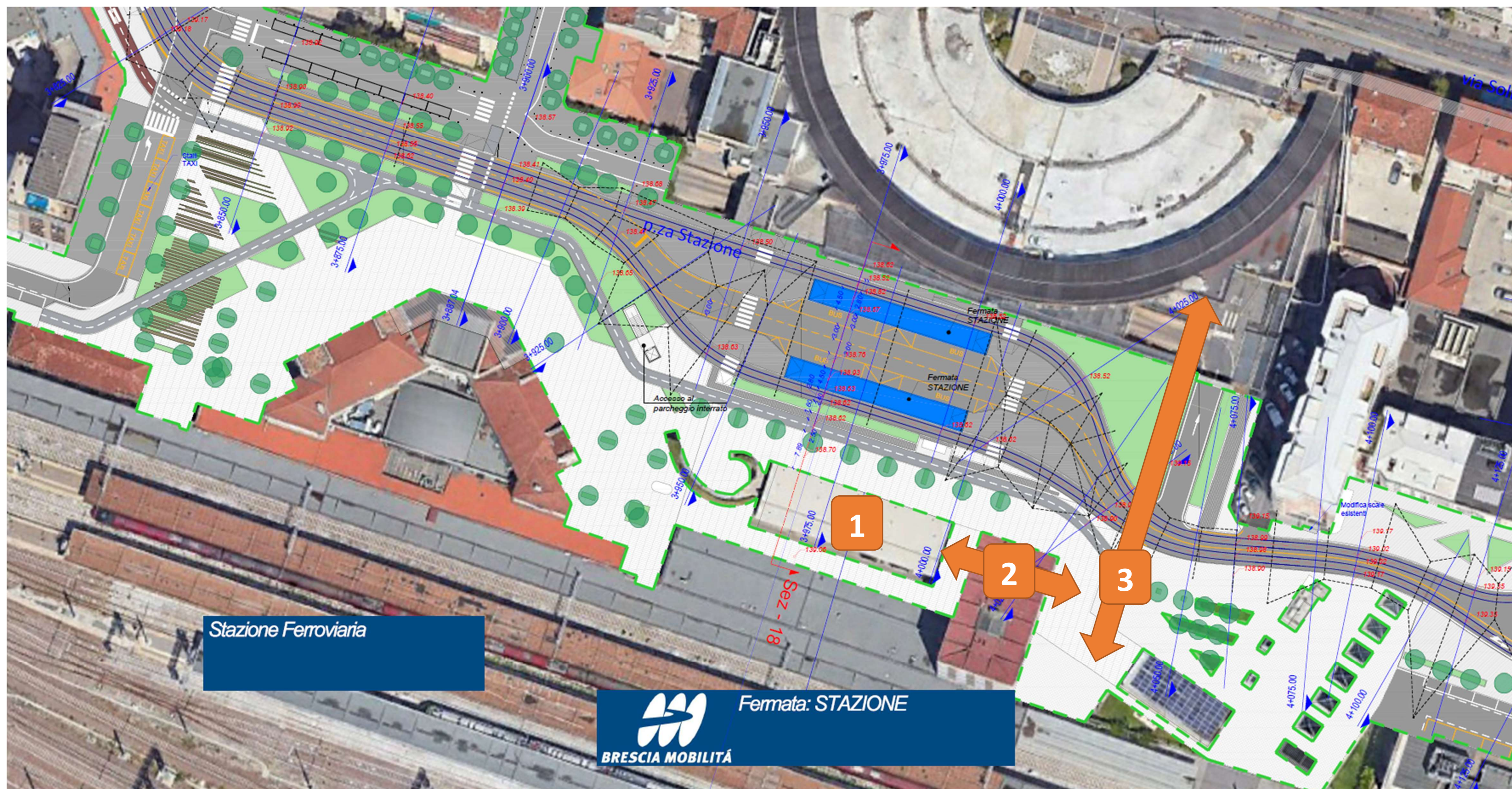
15 Iter autorizzativo progettazione esecutiva

I progetti esecutivi attinenti ai singoli Lotti dovranno essere trasmessi al Comune affinché possa esserne preliminarmente valutata la conformità alla progettazione definitiva e la rispondenza alle prescrizioni di cui al presente Documento, nonché per opportuna presa d'atto mediante deliberazione di Giunta Comunale relativamente agli interventi di sistemazione urbana.

Resta inteso che, nel caso di modifiche rispetto al progetto definitivo approvato, ancorché derivanti dall'attuazione delle presenti prescrizioni, lo specifico progetto esecutivo dovrà essere approvato con deliberazione di Giunta Comunale, qualora si configuri quale mera variante edilizia, ovvero con deliberazione di Consiglio Comunale, laddove sia necessaria specifica deroga ovvero variante agli strumenti urbanistici vigenti.

ALLLEGATO ABACO DELLE PAVIMENTAZIONI

		ABACO PAVIMENTAZIONI								
area intervento	riferimento tavola	pavimentazione sede riservata tram			pavimentazione marciapiedi, slarghi, banchine bus se presenti			ciclabili e corsie ciclabili se presenti	Bachine fermate tram anche prospetti laterali	isole salvagenti o sparitraffico se presenti
		verde *a meno di motivazioni tecniche impedenti	Pietra luserna/granito/altre pietre grigie, in lastre. Una sola scelta su tutta la tratta.	blocchi porfido posati a raggiera	masselli autobloccanti in cls grigi su modello esistenti in città	Pietra luserna/granito/altre pietre grigie, in lastre. Una sola scelta su tutta la tratta.	cordolo in granito larghezza ≥25 cm e pietra serena in lastre, queste di dimensioni riscontrabli tra le esistenti in centro storico e posate a correre in ortogonale al cordolo	asfalto nero	lastre in granito	autobloccanti grigi su modello esistenti
Fiera	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T001-A1-D.pdf	v				v		V	v	v
Chiesa Nuova	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T002-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Orzinuovi	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T003-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Orzinuovi	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T004-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Dalmazia	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T005-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Salgari	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T006-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Corsica	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T006-A1-D.pdf		v			v		v	v	v
Corsica	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T007-A1-D.pdf					v		v	v	v
Repubblica	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T008-A1-D.pdf		v			v		v	v	v
Viale stazione	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T008-A1-D.pdf					v		v	v	v
Stazione	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T009-A1-D.pdf					v		v	v	v
Gambara/Romanino/Saffi/Solferino	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T009-A1-D.pdf				v			v	v	v
Ferramola sud/ porzione sud incrocio quadrivio	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T010-A1-D.pdf		V			v		v	v	v
Ferramola	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T010-A1-D.pdf					V		v	v	v
intersezioni via XX Settembre e via Vittorio Emanuele	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T010-A1-D.pdf				v con attenzione al raccordo con le superfici in cls colorato			v	v	v
innesto centro storico	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T010-A1-D.pdf			v			v	v	v	v
San Martino della Battaglia	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T011-A1-D.pdf			v			v	v	v	v
Via Mazzini	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T012-A1-D.pdf			v			v	v	v	v
Galleria	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T013-A1-D.pdf				v			v	v	v
Tito Speri, Pusterla	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T014-A1-D.pdf				V entrambi i marciapiedi			v	v	v
Fossa bagni	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T014-A1-D.pdf					con attenzione al problema del'usura causa ghiaccio ed al raccordo con le sup. in pietra serena esistente in zona fermata metro San Faustino		v	v	v
Zona fermata San Faustino	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T014-A1-D.pdf		v			con attenzione al raccordo con le sup. in pietra serena		v	v	v
Via Leonardo da Vinci/Canton d'Albera	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T015-A1-D.pdf	v				v *su ambo i lati di Leonardo da Vinci		v	v	v
Via Volturno est	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T016-A1-D.pdf				v			v	v	v
fermata Volturno	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T017-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Via Volturno ovest	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T018-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Via Volturno mella	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T019-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
via Colombo	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T020-A1-D.pdf				v			v	v	v
via Caduti del lavoro/chiusure	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T021-A1-D.pdf				v			v	v	v
fermata Torricella	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T021-A1-D.pdf		v			v		v	v	v
via dalla Chiesa	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T022-A1-D.pdf				v			v	v	v
via del Risorgimento	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T023-A1-D.pdf	v			v			v	v	v
Tiboni-Interna	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T024-A1-D.pdf	v				v		pietra come pedonale	v	v
via Collebeato via del Molino	BST2-PD-LG00-LIN-URB-T024-A1-D.pdf	v			v			v	v	v



Note per lo sviluppo del progetto esecutivo dell'area stazione

- 1 demolizione ciclostazione e ricollocazione della stessa in area sottostante alla autostazione (sala 5)
- 2 realizzazione apertura pedonale al piano terra del condominio RFI (ex fabbricato alloggi)
- 3 realizzazione collegamento ipogeo fra: autostazione – tram/tpl – sottopasso FS - metropolitana

Variante tracciato PENDOLINA



Focus Via COLLEBEATO



FERMATA
POLIVALENTE

Focus CAPOLINEA e DEPOSITO PENDOLINA



Legenda flussi

- bici
- tram
- auto
- tpl urbano

fermata tram
due corsie promiscue tram, tpl, auto

da nord:
corsia ciclabile mono direzione W
corsia tram esclusiva direzione W
corsia tram/tpl direzione E
fermata tram direzione E
corsia auto, tpl direzione W

da nord:
corsia ciclabile mono direzione W
fermata tram
corsia tram direzione W
corsia auto, tpl direzione w

corsia promiscua tram, auto (solo residenti)