

**SCHEMA DI CONTRATTO D'APPALTO N. [●] RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLA FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA DI BRESCIA "T2" (PENDOLINA-FIERA)**

**- C.U.P. C81B21013200005; C.I.G. B245DF5376 -**

Con la presente scrittura privata, da far valere ad ogni effetto di legge

**TRA**

**BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.**, con sede in Brescia, via L. Magnolini, n. 3, (C.F. 0224660985), in persona del [●], [●], domiciliato agli effetti del presente atto presso la sede della Società che rappresenta ("**Brescia Mobilità**" o "**BSM**" o la "**Stazione Appaltante**" o la "**Committente**");

**E**

[●], con sede in [●], via [●], n. [●], e con capitale sociale di [●], versato per [●], numero di iscrizione al registro delle Imprese di [●], (C.F. e P. I.V.A.: [●]) in persona del [●], [●], domiciliato agli effetti del presente atto presso [●] (l'"**Operatore Economico**" o l'"**Appaltatore**" o l'"**Aggiudicatario**"); (congiuntamente le "**Parti**" e disgiuntamente la "**Parte**").

\*\*\* \*\*

**PREMESSO CHE:**

- A)** Brescia Mobilità, società *in house* del Comune di Brescia (il "**Comune**"), soggetta al controllo analogo, alla direzione ed al coordinamento di tale Amministrazione, gestisce tutti i servizi di mobilità urbana e persegue, nella sua *mission*, l'intento di favorire lo sviluppo della mobilità pubblica in un ambito di sostenibilità ambientale e di ricerca del benessere per i cittadini e gli utenti;
- B)** con l'avviso n. 2 per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa - a valere sul fondo istituito dall'art. 1, comma 95, della Legge 30.12.2018, n. 145 e ss.mm.ii. - pubblicato il 16.5.2019, ed il relativo *Addendum*, pubblicato il 5.2.2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava che, fra gli altri, i Comuni con oltre 100.000 abitanti potessero presentare istanza di finanziamento da inoltrarsi alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale entro la scadenza da ultimo fissata al 15.1.2021 (l'"**Avviso n. 2**");
- C)** con Deliberazioni di Giunta Comunale del Comune n. 321, in data 8.7.2020, e n. 466, in data 30.9.2020, è stato dato mandato a Brescia Mobilità affinché procedesse allo sviluppo di una proposta progettuale, economico-finanziaria e organizzativo-gestionale per la finanziabilità, per la realizzazione e per la gestione della tranvia "T2" (Pendolina-Fiera) (l'"**Opera**" o la "**Tranvia**"), finalizzata alla presentazione di un'istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito dell'Avviso n. 2;

- D)** con Deliberazione di Giunta Comunale del Comune n. 8, in data 13.1.2021, è stata, dunque, approvata l'istanza di finanziamento per la realizzazione dell'Opera nonché la relativa proposta progettuale;
- E)** con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 464, del 22.11.2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 27.12.2021 (il "**D.M. 464/2021**") è stato approvato il riparto delle risorse, in cui la proposta presentata dal Comune per la realizzazione dell'Opera è risultata prima nella graduatoria di merito, ottenendo un finanziamento statale pari ad Euro 359.545.887,07; inoltre, l'art. 3, comma 3, di tale D.M. 464/2021 prevede che *"Gli interventi sono attuati, nel rispetto della normativa vigente, dai soggetti beneficiari direttamente o per il tramite di soggetti attuatori, opportunamente designati, a cui il soggetto beneficiario assicura un flusso di cassa per l'esecuzione dell'intervento che impedisca il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti"*;
- F)** il Comune, con Deliberazione di Giunta Comunale del 2.2.2022, n. 35 e con Deliberazione di Giunta Comunale del 6.7.2022, n. 291, ha dato mandato a Brescia Mobilità affinché procedesse allo sviluppo della progettazione definitiva dell'Opera;
- G)** il Comune, con successiva Deliberazione di Consiglio Comunale del 27.2.2023, n. 9 (la "**Deliberazione C.C. 9/2023**"), ha, altresì, individuato Brescia Mobilità quale soggetto attuatore per la realizzazione dell'Opera, alla quale trasferire le relative risorse;
- H)** con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 343, del 22.12.2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 30.1.2024 (il "**D.M. 343/2023**"), il termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, intesa come impegno dell'appaltatore/fornitore all'esecuzione delle opere/forniture per la realizzazione dell'Opera, è stato rideterminato al 31.3.2025;
- I)** con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 346, del 22.12.2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 30.1.2024 (il "**D.M. 346/2023**"), al Comune è stato assegnato un contributo aggiuntivo pari ad Euro 63.091.133,28;
- J)** in continuità con quanto previsto dalla Deliberazione C.C. 9/2023, con Deliberazione di Consiglio Comunale, n. 39, in data 24.6.2024 (la "**Deliberazione C.C. 39/2024**"), il Comune, preso atto, tra l'altro, della conclusione con esito positivo della conferenza di servizi decisoria nonché degli esiti delle procedure per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità, ha approvato il progetto definitivo dell'Opera nonché le *"Prescrizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva", allegate al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub C), nelle quali sono altresì recepite le indicazioni progettuali conseguenti alle osservazioni presentate nell'ambito della procedura espropriativa, che dovranno essere ricomprese tra gli elaborati posti a base di gara per l'affidamento mediante appalto integrato della progettazione esecutiva e realizzazione della tramvia "Pendolina-Fiera"*;

**K)** con Delibera del Consiglio di Amministrazione del 24.6.2024, Brescia Mobilità ha deliberato di procedere con l'indizione della gara per l'affidamento, in appalto integrato, ai sensi dell'art. 44 del Decreto Legislativo 31.3.2023, n. 36 e ss.mm.ii. (il "**Codice**" o il "**D.Lgs. 36/2023**"), della progettazione esecutiva, dell'esecuzione dei lavori e fornitura del materiale rotabile per la realizzazione dell'Opera (l'**"Appalto"** o la "**Procedura**"), prestazioni da svilupparsi con l'adozione, ai sensi dell'art. 43 del Codice, di metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni (cd. *Building Information Modeling*) (il "**BIM**");

**L)** con decisione a contrarre n. 85 del 27.6.2024, Brescia Mobilità ha, quindi, disposto l'avvio della Procedura e, in particolare, con bando di gara (il "**Bando di Gara**") - pubblicato, ai sensi degli articoli 84 e 85 del Codice, sulla G.U.U.E. edizione GU S: 126/2024 dell'1.7.2024, n. avviso 389114-2024, nonché sulla banca dati nazionale dei contratti pubblici (la "**BDNCP**"), istituita ai sensi dell'art. 62-*bis* del Decreto Legislativo 7.3.2005, n. 82 e ss.mm.ii. (il "**D.Lgs. 82/2005**" o il "**CAD**") - ha esperito procedura aperta per l'affidamento dell'Appalto, individuando come criterio per la relativa aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi del combinato disposto degli artt. 108, co. 2, lett. e), e 44, co. 4, del D.Lgs. 36/2023 (la "**Gara**");

**M)** entro il termine indicato nel Bando di Gara sono pervenute alla Stazione Appaltante n. [●] offerte;

**N)** alla conclusione della Gara, l'offerta dell'Operatore Economico (l'**"Offerta"**) - al positivo esito delle verifiche in ordine al possesso dei requisiti prescritti - è stata individuata quale aggiudicataria dell'Appalto;

**O)** sono pervenute, conformemente all'art. 91 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e ss.mm.ii. (il "**D.Lgs. 159/2011**"), le informazioni antimafia richieste alla Prefettura di [●] oppure è decorso il termine di 30 (trenta) giorni di cui all'art. 92, comma 2, del D.Lgs. 159/2011 oppure ricorrono le condizioni di urgenza di cui all'art. 92, comma 3, del medesimo D.Lgs. 159/2011;

**P)** il responsabile unico del progetto (il "**RUP**") è l'Arch. Vera Sabatti;

**Q)** le Parti hanno sottoscritto il patto di integrità, stipulato ai sensi dell'art. 1, co. 17, della Legge 6.11.2012, n. 190 e ss.mm.ii. (la "**Legge 190/2012**") e di cui alla Procedura (il "**Patto di Integrità**");

**R)** si dà atto che, ai fini della sottoscrizione del Contratto, sono stati acquisiti dalla Stazione Appaltante i seguenti documenti:

- [●]

- [●]

**S)** [●].

Tutto ciò premesso e considerato, tra le Parti, come in epigrafe rappresentate e domiciliate, si conviene e si stipula il presente atto (il "**Contratto**").

## **ARTICOLO 1 – PREMESSE – DOCUMENTI CONTRATTUALI – CONDIZIONI GENERALI**

**1.1.** Le premesse (al singolare, la "**Premessa**" e, al plurale, le "**Premesse**") formano parte integrante e sostanziale del Contratto.

**1.2.** Costituiscono, altresì, parte integrante e sostanziale del Contratto e concorrono, quindi, unitamente a quest'ultimo, a definire la complessiva volontà delle Parti in relazione ad ogni prestazione connessa all'esecuzione dello stesso, i seguenti documenti (al singolare, il "**Documento Contrattuale**" e, al plurale, i "**Documenti Contrattuali**"), tutti depositati presso Brescia Mobilità, che le Parti dichiarano di ben conoscere e accettare, anche se non materialmente allegati al Contratto medesimo, nonché tutti gli ulteriori atti e documenti richiamati nel Contratto e nei Documenti Contrattuali, come di seguito elencati:

- 1) la Documentazione di Gara di cui all'art. 2;
- 2) l'Offerta di cui all'art. 2;
- 3) il Patto di Integrità di cui alla Premessa Q);
- 4) il Progetto Esecutivo;
- 5) il Piano di Gestione Informativa;
- 6) il POS;
- 7) il Programma Esecutivo delle Prestazioni;
- 8) Piano di Qualità dell'Appaltatore;
- 9) eventuali protocolli di legalità sottoscritti tra le Parti in conformità a quanto previsto dalla Documentazione di Gara;
- 10) [•].

**1.3.** In ipotesi di contrasto e/o di incompatibilità tra le disposizioni contenute nel Contratto e quelle contenute nei Documenti Contrattuali di cui al precedente comma 1.2., ovvero, tra le disposizioni contenute nel medesimo Documento o in più di uno dei Documenti Contrattuali, vale l'interpretazione più favorevole per la puntuale e ottimale esecuzione della prestazione e, comunque, rispondente ai criteri di ragionevolezza e buona tecnica esecutiva, nel rispetto della normativa vigente in materia.

**1.4.** Il Contratto disciplina il complesso delle obbligazioni derivanti dal rapporto contrattuale così come costituitosi in esito alla procedura di Gara svolta per la scelta dell'Appaltatore.

**1.5.** Il Contratto costituisce per le Parti fonte di obbligazioni vincolanti, legittime, valide, azionabili ed eseguibili.

**1.6.** L'Appaltatore, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, dichiara e garantisce che:

- a) è dotato di ogni potere necessario a sottoscrivere il Contratto e ad adempiere validamente alle obbligazioni da esso derivanti;
- b) è in possesso al momento della stipula del Contratto e sarà in possesso per tutta la durata del medesimo, senza soluzione di continuità, di tutte le abilitazioni, autorizzazioni, licenze e permessi necessari all'esercizio della propria attività di impresa in qualità di Appaltatore;
- c) non è pendente e non è stata minacciata alcuna controversia, procedimento giurisdizionale, amministrativo o arbitrale, nei confronti propri che ne possa pregiudicare la capacità di adempiere alle obbligazioni derivanti dal Contratto;

d) non esistono motivi ostativi alla stipula del Contratto ai sensi dell'articolo 18, commi 3 e 4, del Codice.

1.7. Le Parti si impegnano, ciascuna per quanto di propria competenza, a riportare il codice unico di progetto (il “**Codice Unico di Progetto**” o il “**C.U.P.**”) e il Codice Identificativo di Gara (il “**Codice Identificativo di Gara**” o il “**C.I.G.**”) su tutta la documentazione amministrativa e contabile relativa all'Appalto, nel rispetto di quanto previsto dalla Delibera C.I.P.E. 29.9.2004, n. 25, dalla Legge 16.1.2003, n. 3 e ss.mm.ii. e dalla Legge 13.8.2010, n. 136 e ss.mm.ii. (la “**Legge 136/2010**”) nonché dall'articolo 9 del Contratto.

## **ARTICOLO 2 – DEFINIZIONI**

Ai fini del Contratto - oltre a quanto previsto nel capitolato speciale d'appalto (il “**Capitolato Speciale d'Appalto**” o il “**Capitolato**” o il “**CSA**”) - i termini di seguito indicati, ove utilizzati con la lettera iniziale maiuscola, assumono, sia al singolare sia al plurale, anche il significato ad esso attribuito di seguito:

**A.N.A.C.**: indica l'Autorità Nazionale Anticorruzione

**Appalto**: indica l'affidamento, in appalto integrato, ai sensi dell'art. 44 del Codice, della progettazione esecutiva, dell'esecuzione dei lavori e fornitura del materiale rotabile per la realizzazione dell'Opera

**Bando di Gara**: l'atto, pubblicato ai sensi del D.Lgs. 36/2023, di cui alla Premessa L), con cui la Stazione Appaltante ha indetto la Gara

**BDNCP**: la banca dati nazionale dei contratti pubblici, istituita ai sensi dell'art. 62-bis del D.Lgs. 82/2005

**BIM**: (*Building Information Modeling*) i metodi e gli strumenti elettronici specifici di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture di cui all'art. 43 del Codice e relativo allegato I.9

**Capitolato Informativo o CI**: il capitolato informativo, *sub* n. 5 della Documentazione di Gara, contenente l'esplicitazione delle esigenze e dei requisiti richiesti dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore in merito alla gestione digitale dei processi informativi dell'Appalto, che forma parte integrante e sostanziale del Contratto

**Capitolato Generale**: il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici, emanato con Decreto 19 aprile 2000, n. 145, dal Ministero dei Lavori Pubblici, per le parti ancora in vigore

**Capitolato Speciale d'Appalto o Capitolato o CSA**: il capitolato speciale d'appalto e relativi allegati, *sub* n. 4 della Documentazione di Gara, di cui all'art. 87 del Codice, che forma parte integrante e sostanziale del Contratto

**Certificato di Collaudo**: il certificato di collaudo provvisorio che assume carattere definitivo dopo due anni dalla sua emissione, ai sensi dell'articolo 116, co. 2, del Codice come disciplinato nel Contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto

**Codice o D.Lgs. 36/2023 o Codice dei Contratti**: il Decreto Legislativo 31.3.2023, n. 36 e ss.mm.ii. (“*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”)

**Codice Identificativo di Gara o C.I.G.:** il codice alfanumerico obbligatorio di cui all'articolo 3 della Legge 136/2010, che identifica univocamente la Gara, di cui all'art. 1.7.

**Codice Unico di Progetto o C.U.P.:** il codice alfanumerico di cui all'art. 11 della Legge 3/2003 che identifica univocamente ciascun progetto di investimento pubblico a partire dalla fase formale di assegnazione delle risorse, di cui all'art. 1.7.

**Collaudo:** il collaudo dei lavori e la verifica di conformità della fornitura svolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 116 del Codice, come disciplinato nel Contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto

**Comune:** il Comune di Brescia, quale soggetto beneficiario del finanziamento di cui al D.M. 464/2021 e al D.M. 346/2023 e Autorità Espropriante per la realizzazione dell'Opera

**Contratto:** il presente atto stipulato tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, inclusivo delle Premesse e dei relativi Documenti Contrattuali, che regola il rapporto giuridico tra le Parti

**Corrispettivo:** indica il corrispettivo per l'esecuzione dell'Appalto di cui all'art. 6 del Contratto

**Cronoprogramma:** il documento, allegato al Progetto Definitivo posto a base di Gara, con le prescrizioni di cui al Capitolato Speciale d'Appalto, concernente i tempi necessari ed essenziali per la realizzazione di tutte le attività oggetto del Contratto, e, in quanto tale, costituisce il cronoprogramma contrattuale

**CSE:** il coordinatore della sicurezza in fase esecutiva

**Deliberazione C.C. 39/2024:** la deliberazione di Consiglio Comunale Comune di Brescia avente ad oggetto *"approvazione ex art.19 L.R. 4.5.2001 n. 9 del progetto definitivo per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera a valere sulle risorse per il trasporto rapido di massa di cui al decreto MIMS 22 novembre 2021 n. 464 e ai decreti MIT 22 dicembre 2023 nn. 343 e 346 e correlati provvedimenti"* e relativi allegati

**D.Lgs. 231/2001:** il Decreto Legislativo 8.6.2001, n. 231 e ss.mm.ii. (*"Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000, n. 300"*)

**D.Lgs. 82/2005:** il Decreto Legislativo 7.3.2005, n. 82 e ss.mm.ii. (*"Codice dell'amministrazione digitale"*)

**D.Lgs. 152/2006:** il Decreto Legislativo 3.4.2006, n. 152 e ss.mm.ii. (*"Norme in materia ambientale"*)

**D.Lgs. 81/2008:** il Decreto Legislativo 9.4.2008, n. 81 e ss.mm.ii. (*"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*)

**D.Lgs. 159/2011:** il Decreto Legislativo 6.9.2011, n. 159 e ss.mm.ii. (*"Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136"*)

**D.Lgs. 82/2005 o CAD:** il Decreto Legislativo 7.3.2005, n. 82 e ss.mm.ii. (*"Codice dell'amministrazione digitale"*)

**Direttore dei Lavori o il DL:** il soggetto incaricato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 114 del Codice cui compete la responsabilità del coordinamento e della supervisione del rispettivo ufficio

di Direzione dei Lavori e dell'attività facente capo al medesimo, nonché l'espletamento di tutti i compiti per esso previsti dalla normativa vigente in materia, dal Contratto, dal Capitolato Speciale d'Appalto e dagli altri Documenti Contrattuali nonché nella disciplina in materia

**Direzione dei Lavori o la DL:** la funzione e il corrispondente ufficio individuato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 114 del Codice e preposto alla direzione e al controllo tecnico-contabile e amministrativo dell'esecuzione dell'Opera, nel rispetto di quanto previsto nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali nonché nella disciplina in materia

**D.M. 193/2022:** il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico, n. 193, del 16.9.2022, concernente il "*Regolamento contenente gli schemi tipo per le garanzie fideiussorie e le polizze assicurative di cui agli articoli 24, 35, 93, 103 e 104 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni*"

**D.M. 464/2021:** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 464, del 22.11.2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 27.12.2021

**D.M. 343/2023:** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 343, del 22.12.2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 30.1.2024

**D.M. 346/2023:** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 346, del 22.12.2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 30.1.2024

**Documentazione di Gara:** ricomprende tutti i documenti relativi alla Gara e così denominati:

- 1) Bando di Gara
- 2) disciplinare di gara e relativi allegati
- 3) schema di contratto
- 4) Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati
- 5) Capitolato Informativo
- 6) Progetto Definitivo
- 7) l'ulteriore documentazione indicata al documento "*Elenco documenti gara*"
- 8) schema Patto di Integrità
- 9) il Regolamento *E-procurement*, rinvenibile al link <https://bresciamobilita.albofornitori.net/>, nella sezione dedicata ai "*Documenti*"
- 10) il codice etico e di comportamento di Brescia Mobilità e il piano triennale di prevenzione della corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e successivi aggiornamenti, pubblicati e reperibili sul sito internet [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it), sezione "*società trasparente*"
- 11) chiarimenti forniti in fase di gara

**Documenti Contrattuali o Documento Contrattuale:** i/i documenti/o, sottoscritti/o dalle Parti e depositati/o presso la Stazione Appaltante, elencati all'art. 1.2. del Contratto, costituenti parte integrante e sostanziale dello stesso

**Fattura Elettronica:** la fattura emessa ai sensi del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 3.4.2013, n. 55 e ss.mm.ii. recante "*Regolamento in materia di emissione, trasmissione*

*e ricevimento della fattura elettronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche ai sensi dell'art. 1, commi da 209 a 213, della Legge 24.12.2007, n. 244"*

**Forza Maggiore:** quanto previsto all'art. 13 del Contratto

**Gruppo di Lavoro Progettazione o GDL:** il gruppo di lavoro per la progettazione esecutiva di cui all'art. 3.2. del Capitolato Speciale d'Appalto

**Legge 136/2010:** la Legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii. ("*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*")

**Legge 190/2012:** la Legge 6.11.2012, n. 190 e ss.mm.ii. ("*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*")

**Offerta o O.E.P.V.:** l'offerta economicamente più vantaggiosa presentata dall'Appaltatore in fase di Gara, comprensiva di tutti gli atti e documenti richiesti dalla Stazione Appaltante, sulla base dei quali è stata aggiudicata la Gara medesima

**Offerta di Gestione Informativa o OGI:** il documento redatto dall'Appaltatore in sede di offerta che, in risposta ai requisiti del Capitolato Informativo, struttura temporalmente e sistemicamente i flussi informativi della catena delle prestazioni e dei lavori dell'Appaltatore, ne illustra le interazioni con i processi informativi e decisionali dell'Appaltatore stesso all'interno dell'ambiente di condivisione dei dati, descrive la configurazione organizzativa e strumentale degli operatori, precisa le responsabilità degli attori coinvolti

**Opera o Tranvia:** linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina-Fiera) oggetto dell'Appalto

**Operatore Economico o Aggiudicatario o Appaltatore:** indica [●] cui è stato aggiudicato l'Appalto e che sottoscrive il Contratto

**Parti/Parte:** la Stazione Appaltante e l'Appaltatore congiuntamente o singolarmente considerati

**Patto di Integrità:** l'accordo tra la Stazione Appaltante e l'Operatore Economico sottoscritto ai sensi dell'art. 1, co. 17, della Legge 190/2012 e di cui alla procedura di Gara

**Piano di Gestione Informativa o PGI:** il documento redatto dall'Appaltatore sulla base dell'Offerta di Gestione Informativa da sottoporre alla Stazione Appaltante per approvazione ai sensi del Capitolato Speciale d'Appalto

**Piano di Qualità dell'Appaltatore o PQ:** il documento previsto dall'art. 32, co. 5, dell'allegato I.7 al Codice, predisposto dall'Appaltatore e approvato dal DL, contenente la pianificazione e programmazione di condizioni, sequenze, modalità, strumentazioni, mezzi d'opera e fasi delle attività di controllo da svolgersi in fase esecutiva

**Programma della Progettazione o PP:** il documento, redatto dall'Appaltatore e facente parte del Progetto Esecutivo, nel quale vengono elencati gli elaborati costituenti il Progetto Esecutivo, vengono definiti i POP e viene programmato lo sviluppo temporale di invio e di approvazione degli stralci di progettazione, in maniera coerente con il Programma Esecutivo delle Prestazioni

**POP:** Pacchetto Omogeneo di Progettazione o Pacchetti Omogenei di Progettazione

**POS:** il piano operativo di sicurezza previsto dal D.Lgs. 81/2008

**Progetto Definitivo o PD:** il progetto definitivo, redatto ai sensi del D.Lgs. 50/2016, approvato dal Comune e posto a base di Gara, *sub* n. 6 della Documentazione di Gara, contenente le indicazioni grafiche o numeriche o descrittive dell'oggetto dell'Appalto, comprensivo delle condizioni e delle prescrizioni rese in sede di approvazione

**Progetto Esecutivo:** il progetto esecutivo che l'Appaltatore è obbligato a predisporre, in ottemperanza al Progetto Definitivo, alle prescrizioni di cui al Contratto, al Capitolato Speciale d'Appalto e agli altri Documenti Contrattuali e in conformità alla normativa vigente in materia, e approvato dalla Stazione Appaltante

**Programma della Progettazione o PP:** il documento, redatto dall'Appaltatore e facente parte del Progetto Esecutivo, nel quale vengono elencati gli elaborati costituenti il Progetto medesimo, vengono definiti i POP e viene programmato lo sviluppo temporale di invio e di approvazione degli stralci di progettazione, in maniera coerente con il Programma Esecutivo delle Prestazioni

**Programma Esecutivo delle Prestazioni o PEP:** il documento che, predisposto dall'Appaltatore, in conformità a quanto previsto nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti di Gara, diverrà parte integrante e sostanziale del Contratto stesso

**PSC o Piano di Sicurezza e di Coordinamento:** il piano di sicurezza e coordinamento previsto dal D.Lgs. 81/2008

**Referente:** il soggetto referente dell'Appaltatore nei rapporti con la Stazione Appaltante di cui all'art. 28 del Contratto

**Responsabile dei Lavori:** il soggetto incaricato dalla Stazione Appaltante per svolgere i compiti ad esso attribuiti dal D.Lgs. 81/2008

**RUP o Responsabile Unico del Progetto:** il responsabile unico del progetto, nominato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 15 del Codice e relativo allegato I.2, come individuato alla Premessa P)

**Stato Avanzamento Lavori o SAL:** il documento contabile di cui all'art. 125 del Codice

**Stazione Appaltante o Brescia Mobilità o BSM o Committente:** Brescia Mobilità S.p.A. quale soggetto che svolge le funzioni ed i poteri di soggetto attuatore, ai sensi del D.M. 464/2021, e di stazione appaltante per la realizzazione dell'Opera su incarico del Comune

**Verifica di Conformità:** la verifica di conformità della fornitura del materiale rotabile, svolta ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 116 del Codice, come disciplinata nel Contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto

[•]

## **ARTICOLO 3 – OGGETTO**

**3.1.** Oggetto del Contratto è l'insieme delle obbligazioni dell'Appaltatore, costituenti obbligazione di risultato e non di mezzi, che lo stesso garantisce nei confronti della Stazione Appaltante in quanto

inerenti alla realizzazione dell'Opera, secondo quanto descritto nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli ulteriori Documenti Contrattuali.

**3.2.** Brescia Mobilità affida all'Appaltatore - che accetta senza riserva alcuna e per il corrispettivo a "corpo", complessivo, invariabile e forfettario, come indicato all'art. 6 (il "**Corrispettivo**") - l'esecuzione con qualsiasi mezzo delle seguenti attività al fine di realizzare l'Opera, con la massima diligenza, nel rispetto delle regole dell'arte, nei tempi contrattualmente previsti nel Cronoprogramma e nel rispetto delle prescrizioni di cui al Contratto, al Capitolato Speciale d'Appalto e agli altri Documenti Contrattuali:

- a) redazione della progettazione esecutiva, comprensiva dell'aggiornamento del Piano di Sicurezza e di Coordinamento e redazione dei successivi piani operativi, della Tranvia in conformità al Progetto Definitivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- b) esecuzione di tutte le attività tecnico – amministrative nonché di ogni analisi e/o attività connessa e funzionale all'approvazione della progettazione esecutiva, ivi comprese le attività necessarie per l'ottenimento di autorizzazioni, pareri, nulla osta o atti di assenso comunque denominati per l'approvazione della medesima, in conformità al Progetto Definitivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- c) redazione e predisposizione di ogni altra documentazione necessaria per la verifica della progettazione esecutiva ad opera di Brescia Mobilità, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- d) esecuzione di tutte le prestazioni necessarie alla costruzione dell'Opera, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto, nel Contratto e negli altri Documenti Contrattuali, e provviste occorrenti, nel rispetto del Progetto Esecutivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel CSA e negli altri Documenti Contrattuali;

- e) fornitura del materiale rotabile [n. 18 (diciotto) veicoli tranviari], e provviste occorrenti, nel rispetto del Progetto Esecutivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali; è ricompresa nella fornitura anche l'esecuzione della manutenzione "full service" del materiale rotabile (con durata biennale o con diversa durata offerta in sede di Gara, a partire dalla data di messa in esercizio del sistema) e l'esecuzione della manutenzione del pacco batterie per la marcia autonoma [per la durata di 8 (otto) anni, o diversa durata offerta in sede di Gara, a partire dalla data di messa in esercizio del sistema] compresa la prima sostituzione del pacco batterie, nel rispetto del Progetto Esecutivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- f) approvazione, realizzazione, verifica e certificazione delle opere realizzate o, comunque, richieste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- g) esecuzione di tutti gli eventuali rilievi di cantiere che si rendessero necessari per la realizzazione dell'Opera nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- h) svolgimento dei monitoraggi ambientali, in corso d'opera e *post operam*, delle attività tecnico-amministrative per gli espropri e per la risoluzione delle interferenze, delle indagini, delle prove, delle verifiche tecniche, nessuna esclusa, necessarie per la redazione del Progetto Esecutivo, per l'esecuzione di tutte le attività oggetto del Contratto e per il collaudo dell'Opera nonché di ogni ulteriore attività occorrente, come meglio specificato nel CSA e nei Documenti Contrattuali;
- i) esecuzione delle prestazioni per la gestione digitale dell'Appalto tramite metodologia BIM, da eseguirsi in conformità al Capitolato Informativo ed al Piano di Gestione Informativa, previa implementazione del Sistema di gestione BIM, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- j) esecuzione delle attività di messa in esercizio del sistema di trasporto e di tutto ciò che essa implica e comporta, compresa l'effettuazione delle prove e dei collaudi e di tutto quanto necessario per l'ottenimento della/e autorizzazione/i all'esercizio commerciale, ivi compresa l'attività di formazione e affiancamento del personale della Stazione Appaltante e/o del

gestore del servizio di trasporto pubblico, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali.

**3.3.** Per tutto quanto non ivi previsto si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto e agli ulteriori Documenti Contrattuali rilevanti in materia.

**3.4.** L'Appaltatore si obbliga espressamente a conseguire l'oggetto del Contratto e le obbligazioni e prestazioni tutte che lo compongono; si obbliga ad eseguire tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per realizzare l'Opera finita, completa, funzionale e funzionante, secondo le condizioni stabilite nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal Progetto Definitivo.

**3.5.** L'Appaltatore prende atto e accetta che l'oggetto del Contratto è l'insieme delle obbligazioni, di risultato che il medesimo con il Contratto assume e di cui garantisce l'adempimento nei confronti di Brescia Mobilità e del Comune.

**3.6.** L'Appaltatore potrà avvalersi di terzi affidatari nei limiti e alle condizioni previste e consentite dal Contratto, dai Documenti Contrattuali e dalla normativa vigente in materia; resta, comunque, ferma la responsabilità dell'Appaltatore per l'adempimento di questi terzi alle obbligazioni di risultato oggetto del Contratto al fine di garantire a Brescia Mobilità la completa realizzazione e la funzionalità dell'Opera, in base a quanto previsto dal Contratto e dai Documenti Contrattuali e, comunque, a regola d'arte nel rispetto della diligenza richiesta per l'esecuzione dell'Appalto.

**3.7.** La documentazione tecnica correlata all'esecuzione del Contratto e quella che dovesse essere sviluppata dalla Stazione Appaltante e dall'Appaltatore, congiuntamente e non, durante la vigenza del Contratto, è e resta di esclusiva proprietà di Brescia Mobilità. L'Appaltatore dichiara e riconosce espressamente di non aver alcun diritto di utilizzo, cessione a terzi o riproduzione in alcuna forma di tale documentazione, se non previa autorizzazione espressa della Stazione Appaltante per lo svolgimento di attività correlate all'esecuzione del Contratto. Per quanto non ivi previsto si rinvia al Capitolato Informativo.

**3.8.** L'Appaltatore garantisce e manleva in ogni tempo Brescia Mobilità contro qualsivoglia pretesa da parte di titolari o concessionari di brevetti, marchi, licenze, disegni, modelli ed altre opere dell'ingegno contenenti tutti i progetti, materiali, impianti, procedimenti e, comunque, ogni altro mezzo utilizzato nell'esecuzione del Contratto. Sono, in ogni caso, a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri e le responsabilità inerenti all'ottenimento dei diritti di sfruttamento di brevetti, marchi, licenze, disegni, modelli ed altre opere dell'ingegno. Per tutto quanto non ivi previsto si rinvia al Capitolato Informativo.

#### **ARTICOLO 4 – DURATA**

**4.1.** Il Contratto ha efficacia dalla sua sottoscrizione e fino al completamento di tutte le attività oggetto del medesimo da eseguirsi nei termini previsti nel Cronoprogramma e nel CSA, cui si rinvia.

**4.2.** L'Appaltatore, con la sottoscrizione del Contratto, accetta che la consegna delle aree interessate dai lavori avverrà per fasi successive e che - in ogni caso - il termine di ultimazione dei lavori decorrerà dal primo verbale di consegna parziale delle aree, senza aver nulla a che pretendere a titolo di rimborso, indennizzo, compenso o risarcimento di sorta, né alcun diritto ad un prolungamento dei tempi di esecuzione dell'Appalto.

**4.3.** Per quanto non ivi previsto si rinvia al Cronoprogramma e al CSA.

## **ARTICOLO 5 – OPZIONI**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di affidare all'Appaltatore nuovi servizi, lavori e forniture in conformità a quanto previsto nel Codice e nel Disciplinare di Gara, cui si rinvia.

## **ARTICOLO 6 – CORRISPETTIVO**

**6.1.** Il Corrispettivo, calcolato forfettariamente, in modo onnicomprensivo, fisso ed invariabile, è pari ad Euro [●] (Euro [●]) ed è così suddiviso:

- a) Euro [●] (Euro [●]) (I.V.A. esclusa), per [●];
- b) Euro [●] (Euro [●]) (I.V.A. esclusa), [●]
- c) Euro [●] ([●]) (I.V.A. esclusa) [●]

oltre agli oneri della sicurezza pari a [●] ([●]).

**6.2.** Il Contratto è stipulato "a corpo" e il Corrispettivo si intende comprensivo di tutti gli obblighi contrattuali e, comunque, di tutto quanto necessario alla puntuale esecuzione dell'Appalto a perfetta regola d'arte in ogni sua componente prestazionale, oltre a tutto ciò che, pur non espressamente previsto, sia necessario per realizzare tutte le prestazioni contrattuali complete, finite a regola d'arte e ultimate in modo che le stesse possano essere utilizzate per lo scopo a cui sono destinate, in ottemperanza alle normative applicabili e alle disposizioni del Contratto, del CSA e degli altri Documenti Contrattuali. L'Appaltatore rinuncia sin d'ora a qualsiasi compenso o rimborso spese o altra forma di corrispettivo, oltre a quanto previsto dal Contratto e da quanto precisato nell'Offerta.

**6.3.** Sono inclusi nel Corrispettivo gli oneri conseguenti all'esecuzione di tutte le prove e collaudi sui materiali (di tipo e di accettazione) e sulle opere realizzate, nonché tutti gli oneri a vario titolo previsti nel CSA e nei Documenti Contrattuali, comunque necessari per il completamento a regola d'arte dell'Opera, compresa l'eventuale redazione di ogni connessa documentazione e/o certificazione necessaria per l'utilizzo dell'Opera medesima.

**6.4.** Qualora durante l'Appalto dovesse risultare necessario individuare una nuova lavorazione non prevista nel Contratto, per determinare il relativo prezzo si applica quanto previsto nel CSA.

**6.5.** L'Appaltatore dichiara espressamente di accettare:

- a) che il Corrispettivo, come determinato in seguito all'Offerta dell'Appaltatore stesso in sede di Gara, resta fisso e invariabile per tutta la durata del Contratto, senza che possa essere dal

medesimo invocata alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità delle prestazioni;

- b) che non hanno efficacia negoziale le quantità indicate da Brescia Mobilità negli atti progettuali, essendo obbligo esclusivo dell'Appaltatore in fase di Gara sia il controllo e la verifica preventiva della completezza e della congruità delle voci e delle quantità indicate da Brescia Mobilità stessa, sia la formulazione dell'Offerta sulla sola base delle proprie valutazioni qualitative e quantitative, assumendosene tutti i relativi rischi;
- c) di accettare che il Corrispettivo comprende e compensa integralmente tutti gli obblighi richiamati e specificati nel Contratto, nel CSA e negli altri Documenti Contrattuali, nonché ogni e qualsiasi attività, obbligazione e prestazione che, se pure non espressamente indicata, deve intendersi ricompresa nell'oggetto del Contratto e conseguente all'esecuzione dello stesso, nel rispetto di leggi, norme e regolamenti in vigore, ivi inclusi tutti i costi connessi con la sicurezza, le attività necessarie per l'adempimento delle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e da ogni altro ente competente, l'assistenza al Collaudo nonché ogni ulteriore attività tecnica, progettuale o amministrativa necessaria per la realizzazione della Tranvia; nel Corrispettivo sono compresi i costi per l'attuazione dei piani di sicurezza e gli oneri di sicurezza, i costi per le fidejussioni e le assicurazioni, le spese generali e l'utile d'impresa e ogni onere relativo all'esecuzione del Contratto stesso.

## **ARTICOLO 7 – PAGAMENTI**

Il pagamento del Corrispettivo trova disciplina nel Capitolato Speciale d'Appalto, cui si rinvia.

## **ARTICOLO 8 – REVISIONE DEI PREZZI**

La revisione dei prezzi è valutata dalla Stazione Appaltante a condizione che non alteri la natura generale del Contratto e dipenda da circostanze di natura oggettiva e non prevedibili al momento della formulazione dell'Offerta. Il tutto secondo quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, cui si rinvia.

## **ARTICOLO 9 – OBBLIGHI IN TEMA DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

**9.1.** Le Parti si impegnano ad adempiere puntualmente a quanto previsto all'articolo 3 della Legge 136/2010 in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

**9.2.** A tal fine, l'Appaltatore si obbliga:

- a) ad utilizzare il/i conto/i corrente/i [*bancario/i postale/i*] dedicato/i al Contratto, sul/i quale/i devono essere registrati tutti i movimenti finanziari relativi al Contratto stesso, da effettuare esclusivamente tramite lo strumento del bonifico [*bancario o postale*] ovvero altro strumento di incasso o di pagamento idoneo a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, fermo restando quanto previsto all'articolo 3, commi 2, 3, 4 e 5 della Legge 136/2010;

- b)** a comunicare alla Stazione Appaltante, entro 7 (sette) giorni dall'accensione del/i conto/i corrente o dalla prima utilizzazione dello/gli stesso/i per le attività del Contratto, gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i dedicato/i nonché le generalità [*specificare nome e cognome*] e il codice fiscale del/i soggetto/i delegato/i ad operare su tale/i conto/i;
- c)** a comunicare tempestivamente e, comunque, entro 7 (sette) giorni, ogni modifica e variazione relativa ai dati di cui alla lettera b) trasmessi alla Stazione Appaltante;
- d)** a riportare nella causale dello strumento di pagamento adottato, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dall'Appaltatore, il C.I.G. e il C.U.P.

**9.3.** In caso di persone giuridiche, le comunicazioni di cui al precedente comma 9.2. deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura.

**9.4.** L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500,00 (cinquecento/00) a 3.000,00 (tremila/00) Euro.

**9.5.** In occasione di ogni pagamento all'Appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

**9.6.** Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero di altro strumento idoneo a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento costituisce causa di risoluzione del Contratto, ai sensi dell'articolo 3, co. 9-*bis*, della Legge 136/2010.

**9.7.** L'Appaltatore si obbliga altresì:

- a)** ad inserire nei contratti sottoscritti con gli eventuali subappaltatori e i subcontraenti, a pena di nullità assoluta, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010;
- b)** a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante e alle ulteriori Autorità competenti della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
- c)** a garantire che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti, e in quelli sottoscritti da questi con le altre imprese della filiera a qualsiasi titolo interessate alle prestazioni oggetto del Contratto, le parti assumano sia l'obbligazione specifica di risoluzione di diritto del relativo rapporto contrattuale, nel caso di mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero di strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dei flussi finanziari, sia l'obbligazione di dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante, all'Appaltatore e alle ulteriori Autorità competenti, qualora abbiano notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010.

**9.8.** Brescia Mobilità verifica, senza alcuna responsabilità a suo carico, che nei contratti di cui al comma 9.7., lett. c), sia inserita, a pena di nullità assoluta, apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

**9.9.** L'Appaltatore, in caso di cessione dei crediti, si impegna a comunicare il C.I.G. e il C.U.P. al cessionario, anche nell'atto di cessione, affinché lo/gli stesso/i venga/vengano riportato/i sugli strumenti di pagamento utilizzati.

**9.10.** Per tutto quanto non previsto nel presente articolo si rinvia alla Documentazione di Gara, alla Legge 136/2010 e ad ogni altra normativa e disciplina in materia.

## **ARTICOLO 10 – OBBLIGHI E POTERI DELLA STAZIONE APPALTANTE**

**10.1.** Brescia Mobilità si impegna ad adempiere agli obblighi previsti a suo carico dal Contratto, dai Documenti Contrattuali e dalla normativa vigente in materia.

**10.2.** Brescia Mobilità ha l'obbligo di compiere tutte le azioni poste a suo carico dal Contratto al fine di consentire all'Appaltatore l'esecuzione delle attività per la realizzazione dell'Opera, e, in generale, per consentire la corretta esecuzione dell'Appalto, nei termini, alle condizioni e con i tempi previsti nel Contratto e nei Documenti Contrattuali, nonché in conformità alla normativa vigente ed applicabile in materia. In caso di violazione di tali obbligazioni, Brescia Mobilità incorrerà nelle conseguenze di volta in volta disciplinate nel Contratto. In particolare, Brescia Mobilità si impegna:

- a)** a vigilare affinché i servizi di progettazione e tutte le attività di realizzazione dell'Opera siano eseguiti a perfetta regola d'arte a norma dei progetti approvati e nel rispetto delle norme del D.Lgs. 81/2008 e delle ulteriori normative in materia, senza che per il fatto di tale vigilanza resti diminuita la responsabilità dell'Appaltatore in ordine all'esecuzione delle prestazioni contrattuali; nello svolgimento di tale attività, tra l'altro, Brescia Mobilità dovrà accertare che l'Appaltatore, nello sviluppo del Progetto Esecutivo abbia recepito ed ottemperato a tutte le prescrizioni e/o raccomandazioni dettate dalla medesima, dal Comune e dagli enti competenti, e a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- b)** a svolgere le attività di verifica del Progetto Esecutivo, ai sensi e nel rispetto della normativa vigente in materia, del Cronoprogramma come meglio specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- c)** a valutare ed approvare il Progetto Esecutivo sviluppato dall'Appaltatore, nel rispetto della normativa vigente in materia e del Cronoprogramma, come meglio specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- d)** a valutare ed approvare, per quanto di competenza, le eventuali proposte di variante, ove ammissibili ai sensi della normativa in materia e come meglio specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- e) ad emettere i provvedimenti autoritativi necessari per l'acquisizione a qualsiasi titolo, degli immobili necessari per l'esecuzione dell'Opera, nel rispetto della delega conferita dal Comune;
- f) a svolgere le attività di competenza della Direzione dei Lavori, nominando a tal fine i componenti;
- g) a corrispondere all'Appaltatore il Corrispettivo secondo quanto previsto nel Contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- h) a porre in essere tutti gli atti necessari di propria competenza per permettere la regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto;
- i) ad assicurare il rispetto del Cronoprogramma;
- j) a verificare la perfetta osservanza da parte dell'Appaltatore di tutte le pattuizioni contrattuali ed effettuare il controllo tecnico-amministrativo dei lavori e delle prestazioni oggetto del Contratto;
- k) a verificare la coerenza tra il Progetto Esecutivo redatto dall'Appaltatore ed il Progetto Definitivo;
- l) a verificare il corretto e tempestivo svolgimento di tutte le attività necessarie per l'esecuzione delle attività di progettazione, esecuzione dei lavori e della fornitura e relativa manutenzione affidate all'Appaltatore, ferme restando le responsabilità, che secondo le leggi e le norme vigenti, fanno capo all'Appaltatore;
- m) ad effettuare in qualsiasi momento verifiche, ispezioni e chiedere l'esecuzione di prove o il rilascio di copia di documenti;
- n) a svolgere ogni altro adempimento previsto dalla normativa vigente e applicabile in materia.

**10.3.** Le forme e le modalità di controllo e di monitoraggio da svolgersi da parte della Stazione Appaltante dovranno assicurare che le verifiche siano effettuate su ogni fase del Contratto e su ogni aspetto dell'Appalto. Le Parti potranno istituire appositi organismi di vigilanza o comitati di coordinamento al fine di agevolare le attività di controllo e di monitoraggio.

**10.4.** La Stazione Appaltante si impegna a comunicare tempestivamente e, comunque, entro 5 (cinque) giorni, all'Appaltatore ogni evento rilevante, ogni circostanza e/o ogni provvedimento nella sua disponibilità che condizioni il Contratto. In particolare, la Stazione Appaltante è tenuta a trasmettere tempestivamente e, comunque, entro 5 (cinque) giorni, all'Appaltatore le seguenti informazioni e documenti:

- a) ogni provvedimento di ogni amministrazione pubblica che sia nella disponibilità della Stazione Appaltante;
- b) ogni informazione e/o documento utile in relazione allo stato degli immobili e delle aree interessate dal Contratto;
- c) ogni provvedimento della Stazione Appaltante in relazione all'utilizzo delle aree limitrofe a quelle interessate dal Contratto.

**10.5.** Per tutto non ivi previsto si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto e agli altri Documenti Contrattuali.

## **ARTICOLO 11 – OBBLIGHI, ATTIVITÀ E DICHIARAZIONI DELL'APPALTATORE**

**11.1.** L'Appaltatore assume l'obbligo - nella più ampia e valida forma legale - di provvedere, a propria e totale cura, spese e diligenza, alla corretta esecuzione di tutte le prestazioni, nessuna esclusa, che formano oggetto del Contratto, nel rispetto dei tempi previsti nel Cronoprogramma, per il Corrispettivo fisso invariabile ed onnicomprensivo, calcolato a "corpo" e tenendo in considerazione tutte le obbligazioni descritte nel Contratto, nel CSA e negli altri Documenti Contrattuali e anche quelle che pur necessarie o utili non sono state descritte. L'Appaltatore si obbliga ad adempiere puntualmente e con la massima diligenza alle proprie obbligazioni, in conformità alle previsioni e prescrizioni contenute nei Documenti Contrattuali e alla normativa vigente e applicabile in materia.

**11.2.** Nell'adempimento di quanto stabilito al precedente comma 11.1, l'Appaltatore, provvede, in particolare, allo svolgimento delle seguenti prestazioni, ricomprese nel Corrispettivo del Contratto, qui di seguito indicate a titolo esemplificativo e non esaustivo, meglio specificate nel CSA ed in tutti i Documenti Contrattuali:

- a) alla redazione del Progetto Esecutivo, comprensivo dell'aggiornamento del Piano di Sicurezza e di Coordinamento e redazione dei successivi piani operativi, della Tranvia in conformità al Progetto Definitivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- b) all'esecuzione di tutte le attività tecnico-amministrative nonché di ogni analisi e/o attività connessa e funzionale all'approvazione del Progetto Esecutivo, ivi comprese le attività necessarie per l'ottenimento di autorizzazioni, pareri, nulla osta o atti di assenso comunque denominati per l'approvazione del Progetto medesimo, in conformità al Progetto Definitivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- c) alla redazione e alla predisposizione di ogni altra documentazione necessaria per la verifica del Progetto Esecutivo ad opera di Brescia Mobilità, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;

- d) all'esecuzione di tutte le prestazioni necessarie alla costruzione dell'Opera, comprensiva, quindi, di lavori, servizi e fornitura del materiale rotabile, e provviste occorrenti, nel rispetto del Progetto Esecutivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel CSA e negli altri Documenti Contrattuali;
- e) all'esecuzione della manutenzione "*full service*" del materiale rotabile (con durata biennale o con diversa durata offerta in sede di Gara, a partire dalla data di messa in esercizio del sistema) ed esecuzione della manutenzione del pacco batterie per la marcia autonoma [per la durata di 8 (otto) anni, o diversa durata offerta in sede di Gara, a partire dalla data di messa in esercizio del sistema] compresa la prima sostituzione del pacco batterie, nel rispetto del Progetto Esecutivo nonché in ottemperanza alle prescrizioni dettate dalla Stazione Appaltante, dal Comune e dagli enti a qualsiasi titolo competenti, a tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni comunque denominate che dovessero essere dettate e/o impartite dai soggetti a diverso titolo competenti, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- f) all'esecuzione di tutti gli eventuali rilievi di cantiere che si rendessero necessari per la realizzazione dell'Opera nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- g) allo svolgimento dei monitoraggi ambientali, in corso d'opera e *post operam*, delle attività tecnico-amministrative per gli espropri e per la risoluzione delle interferenze, delle indagini, delle prove, delle verifiche tecniche, nessuna esclusa, necessarie per la redazione del Progetto Esecutivo, per l'esecuzione di tutte le attività oggetto del Contratto e per il collaudo dell'Opera nonché di ogni ulteriore attività occorrente, come meglio specificato nel CSA e nei Documenti Contrattuali;
- h) all'esecuzione delle prestazioni per la gestione digitale della progettazione e della costruzione mediante l'utilizzo di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture, da eseguirsi in conformità al Capitolato Informativo ed al Piano di Gestione Informativa nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali;
- i) all'esecuzione delle attività di messa in esercizio del sistema di trasporto e di tutto ciò che essa implica e comporta, compresa l'effettuazione delle prove e dei collaudi e di tutto quanto necessario per l'ottenimento della/e autorizzazione/i all'esercizio commerciale, ivi compresa l'attività di formazione e affiancamento del personale della Stazione Appaltante e/o dell'esercente il servizio di trasporto, nel rispetto delle più elevate regole dell'arte e di tutte le

disposizioni previste nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali.

- j) a rispettare, e far rispettare, le norme in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, con particolare riferimento al D.Lgs. 81/2008;
- k) a rispettare, e far rispettare, le norme in materia ambientale rilevanti nell'ambito della realizzazione ed esecuzione dell'Opera;
- l) a fornire tempestivamente alla Stazione Appaltante ogni documentazione, informazione e notizia, anche su supporto elettronico, utile alla verifica del rispetto da parte dell'Appaltatore degli obblighi posti dal Contratto e dai Documenti Contrattuali;
- m) a fornire al RUP e, comunque, al preposto rappresentante della Stazione Appaltante, tutti i chiarimenti eventualmente richiesti, in forma sia orale sia scritta;
- n) a rispettare e a far rispettare ai propri affidatari le previsioni di eventuali protocolli di legalità sottoscritti tra le Parti in conformità a quanto previsto nella Documentazione di Gara;
- o) a rispettare le disposizioni di Brescia Mobilità in materia di prevenzione della corruzione e in materia antiriciclaggio;
- p) ad informare la Stazione Appaltante in relazione:
  - (i) ad ogni circostanza o evento che possa comportare ritardi nella realizzazione dell'Opera;
  - (ii) alle controversie, ai procedimenti giudiziari e/o amministrativi e/o arbitrari da parte o nei confronti dell'Appaltatore e di ciascuno dei soci, dipendenti o collaboratori, che possano pregiudicare la loro capacità di adempiere agli obblighi derivanti dal Contratto;
  - (iii) ad ogni altro evento, circostanza o provvedimento che possa avere effetto pregiudizievole sul Contratto ovvero sulla capacità dell'Appaltatore di adempiere alle obbligazioni contrattuali.
- q) a svolgere ogni altro obbligo, nessuno escluso, previsto nel Contratto, nel CSA e negli ulteriori Documenti Contrattuali.

**11.3.** L'Appaltatore si assume tutti gli obblighi derivanti da leggi, regolamenti, contratti collettivi ed integrativi aziendali in materia di rapporti di lavoro, in relazione a tutte le persone che esplicano attività a favore dello stesso, tanto in regime di dipendenza diretta, quanto in forma saltuaria, di consulenza o di qualsivoglia altra natura ed ogni responsabilità per danni ed infortuni che possano derivare a tali persone, o essere cagionati da tali persone, nell'esecuzione di ogni attività direttamente o indirettamente inerente alle prestazioni oggetto del Contratto.

**11.4.** L'Appaltatore si impegna a relazionare ed a tenere costantemente informata Brescia Mobilità circa l'attività espletata, fornendo, senza alcun onere aggiuntivo rispetto al Corrispettivo, notizie, informazioni, chiarimenti e copia della documentazione inerente all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche in ottemperanza a quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

**11.5.** L'Appaltatore, con la sottoscrizione del Contratto, dichiara:

- a) di aver preso completa ed esatta conoscenza dei contenuti della Deliberazione C.C. 39/2024 e di accettare gli stessi senza eccezione alcuna;
- b) che nel mese di agosto e nei periodi festivi sarà garantita la presenza in cantiere di maestranze e mezzi d'opera adeguati in rapporto alle lavorazioni da effettuare;
- c) che provvederà ad effettuare le attività anche su più turni e/o anche nei giorni festivi, senza che a tale titolo venga avanzata a Brescia Mobilità alcuna richiesta di extra oneri diretti o indiretti, né dilazione dei termini contrattuali; ciò al fine del rigoroso rispetto dei tempi di esecuzione delle prestazioni contrattuali.

**11.6.** L'Appaltatore, con la sottoscrizione del Contratto, riconosce e dichiara di avere piena ed esatta conoscenza delle prestazioni da eseguire, in ogni loro parte e dettaglio, della entità delle stesse e di ogni elemento inerente alle stesse, dell'ubicazione e delle caratteristiche dei cantieri, dello stato di consistenza delle aree oggetto di intervento, delle vie di accesso e di comunicazione, e di quanto altro afferente alla realizzazione della progettazione esecutiva, dei lavori, servizi, fornitura del materiale rotabile e relativa manutenzione, della natura del suolo ed in genere dei prevedibili oneri di qualsiasi natura che possano, comunque, rendere più gravosa l'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

**11.7.** La sottoscrizione del Contratto da parte dell'Appaltatore equivale, pertanto, a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei Documenti Contrattuali, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia, nonché equivale quale completa accettazione di tutte le norme che regolano l'Appalto, per quanto attiene alla perfetta esecuzione delle prestazioni contrattuali.

**11.8.** L'Appaltatore dichiara con la sottoscrizione del Contratto che di tutti gli obblighi ed oneri sopra indicati, come meglio specificati ed integrati nel Capitolato Speciale d'Appalto ed in tutti i Documenti Contrattuali, ha tenuto conto per la determinazione del Corrispettivo.

**11.9.** L'Appaltatore, con la sottoscrizione del Contratto, dichiara, altresì, che provvederà ad eseguire a regola d'arte ed in sicurezza per i lavoratori, senza per questo pretendere alcun maggior compenso, anche quelle opere, lavori e prestazioni che per qualunque causa o ragione non siano descritte dettagliatamente, ma che risultino indispensabili alla funzionalità dell'Opera, a giudizio di Brescia Mobilità, del Direttore dei Lavori, del Coordinatore della Sicurezza e degli enti a diverso titolo competenti.

## **ARTICOLO 12 – RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE**

**12.1.** L'Appaltatore è responsabile di tutte le attività a suo carico derivanti dal Contratto e dai Documenti Contrattuali. In particolare, egli è responsabile:

- a) dell'esatto, corretto e puntuale adempimento delle obbligazioni contrattuali e della corretta esecuzione dell'Appalto, restando espressamente inteso che le norme e le prescrizioni

contenute e richiamate nel Contratto e nei Documenti Contrattuali sono state da esso esaminate e riconosciute idonee ad assicurare il corretto adempimento;

- b)** dei danni e/o dei pregiudizi di qualsiasi natura causati a Brescia Mobilità o ai suoi dipendenti e consulenti, come conseguenza diretta e/o indiretta delle attività dell'Appaltatore, anche per fatto doloso o colposo del suo personale dipendente, dei suoi collaboratori e dei suoi ausiliari e in genere di chiunque egli si avvalga per l'esecuzione dell'Appalto;
- c)** dell'obbligo di tenere indenne e di manlevare Brescia Mobilità da ogni pretesa di terzi, derivante dal mancato o non corretto adempimento degli obblighi contrattuali per cause riconducibili all'Appaltatore;
- d)** delle violazioni di diritti di proprietà intellettuale o industriale di terzi nelle quali dovesse incorrere nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto e terrà manlevata Brescia Mobilità da ogni pretesa risarcitoria che dovesse essere alla stessa in tal senso avanzata;
- e)** dell'obbligo di tenere indenne e di manlevare Brescia Mobilità e il Comune da ogni responsabilità al riguardo, che i materiali utilizzati per la realizzazione delle opere e dei relativi impianti saranno esenti da emissioni nocive, inquinanti o tossiche per le persone o per l'ambiente e risponderanno a tutti i requisiti di legge.

**12.2.** Per tutto quanto non ivi previsto si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto.

### **ARTICOLO 13 – FORZA MAGGIORE**

**13.1.** È causa di Forza Maggiore ogni evento, atto, fatto o circostanza assolutamente impreveduto o imprevedibile non direttamente imputabile alla Parte che la invoca, che non sia stato possibile impedire usando la dovuta diligenza e tale da rendere oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso, in tutto o in parte, l'adempimento delle obbligazioni contrattuali, in via temporanea o permanente, ivi comprese le circostanze che costituiscono cause di impossibilità sopravvenuta, sia essa temporanea o definitiva. A condizione che soddisfino gli esposti requisiti, sono cause di Forza Maggiore eventi quali:

- a)** scioperi, fatta eccezione per quelli che riguardano la Stazione Appaltante o l'Appaltatore o servizi oggetto del Contratto;
- b)** guerre o atti di ostilità, comprese azioni terroristiche, sabotaggi, atti vandalici e sommosse, insurrezioni e altre agitazioni civili;
- c)** esplosioni, radiazioni e contaminazioni chimiche;
- d)** fenomeni naturali avversi di particolare gravità ed eccezionalità, comprese esondazioni, fulmini, terremoti, siccità, accumuli di neve o ghiaccio;
- e)** epidemie e contagi;
- f)** indisponibilità di alimentazione elettrica, gas o acqua per cause non imputabili alla Stazione Appaltante, all'Appaltatore o a terzi affidatari delle attività oggetto del Contratto;

g) impossibilità, imprevista e imprevedibile, per fatto del terzo, di accedere a materie prime e/o servizi necessari alla realizzazione dell'Opera.

13.2. Al verificarsi di uno degli eventi di cui al comma 13.1., la Parte che non può adempiere ai propri obblighi contrattuali, in quanto la prestazione è divenuta impossibile, anche solo temporaneamente, ne dà immediata comunicazione all'altra Parte, descrivendo le cause che hanno determinato l'evento, gli effetti prodotti e i rimedi che intende adottare.

#### **ARTICOLO 14 – DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO**

14.1. In conformità alla Documentazione di Gara, l'Appaltatore ha dichiarato di voler subappaltare [•].

14.2. L'Appaltatore prende atto e accetta che le prestazioni contrattuali sono subappaltabili o affidabili a cottimo nel rispetto delle disposizioni e con le limitazioni e gli obblighi di cui:

- a) all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023;
- b) agli artt. 3 e 6 della Legge 136/2010;
- c) alla Documentazione di Gara;
- d) ad ogni ulteriore normativa applicabile in materia.

14.3. Per tutto quanto non ivi previsto si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto.

#### **ARTICOLO 15 – RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO, DIRETTORE DEI LAVORI, RESPONSABILE DEI LAVORI, COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE**

15.1. La Stazione Appaltante svolge le funzioni di sorveglianza e controllo sulle attività dell'Appaltatore attraverso il RUP e il Direttore dei Lavori.

15.2. Il RUP esercita i compiti e le funzioni ad esso attribuiti dal Codice.

15.3. Il Direttore dei Lavori, con l'ufficio di Direzione dei Lavori, esercita le funzioni e i compiti di coordinamento, direzione e controllo tecnico, contabile e amministrativo dell'esecuzione dell'Opera, secondo quanto previsto dal Codice, dall'allegato II.14 al Codice medesimo e dalla ulteriore normativa in materia.

15.4. La Stazione Appaltante nomina altresì:

- a) il Responsabile dei Lavori, cui spettano le funzioni di cui al D.Lgs. 81/2008 e alla normativa vigente in materia;
- b) il Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione, cui spettano le funzioni indicate all'articolo 91, del D.Lgs. 81/2008;
- c) il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione, cui spettano le funzioni indicate all'articolo 92, comma 1, del D.Lgs. 81/2008;
- d) le ulteriori figure previste dalla normativa vigente in materia.

## **ARTICOLO 16 – PROGRAMMA, FASI ED ULTIMAZIONE DELLE ATTIVITÀ CONTRATTUALI**

L'Appaltatore si obbliga a svolgere tutte le prestazioni oggetto del Contratto nel rispetto del Cronoprogramma, del Capitolato Speciale d'Appalto e degli ulteriori Documenti Contrattuali, cui si rinvia.

## **ARTICOLO 17 – COLLAUDO DEI LAVORI E VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA**

**17.1.** Il Contratto è soggetto a collaudo dei lavori e a verifica di conformità della fornitura, ivi compresa la prestazione di manutenzione, per certificare il rispetto delle caratteristiche tecniche, economiche e qualitative delle prestazioni, nonché degli obiettivi e dei tempi, in conformità alle previsioni e pattuizioni contrattuali. Il tutto come specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto cui si rinvia.

**17.2.** Entro 6 (sei) mesi dall'ultimazione dei lavori e della fornitura l'organo di collaudo emette il Certificato di Collaudo con le modalità e i contenuti di cui all'art. 116 del Codice e all'allegato II.14 al Codice medesimo.

**17.3.** Il Certificato di Collaudo ha carattere provvisorio ed assume carattere definitivo dopo 2 (due) anni dalla sua emissione. Decorso tale termine, il Collaudo si intende tacitamente approvato anche se l'atto formale di accettazione non sia intervenuto entro i successivi 2 (due) mesi.

**17.4.** Salvo quanto disposto dall'articolo 1669 del Codice Civile, l'Appaltatore risponde per le difformità e i vizi dell'Opera, ancorché riconoscibili, purché denunciati dalla Stazione Appaltante prima che il Certificato di Collaudo assuma carattere definitivo.

**17.5.** Per tutto quanto non ivi previsto si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto.

## **ARTICOLO 18 – PENALI IN CASO DI RITARDO E/O INADEMPIENZE**

**18.1.** In caso di ritardata o difforme esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto, si applicheranno all'Appaltatore le penali previste nel Capitolato Speciale d'Appalto, cui si rinvia.

**18.2.** L'Appaltatore prende atto e accetta che l'applicazione delle penali non preclude il diritto della Stazione Appaltante di richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni sulla base di quanto disposto all'articolo 1382 del Codice Civile, nonché la risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 21 del medesimo.

**18.3.** La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e/o che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

## **ARTICOLO 19 – GARANZIE**

**19.1.** L'Appaltatore, conformemente a quanto previsto nella Documentazione di Gara e nell'articolo 117 del Codice, ha costituito una garanzia definitiva, sotto forma di [●], di Euro [●], pari al [●]% ([●] per cento) dell'importo contrattuale, rilasciata da [●], in data [●] (con autentica notarile del Dott. [●])

data [•]), in conformità con gli schemi di polizza tipo 1.2, previsti dal D.M. 16.9.2022, n. 193 (il “**D.M. 193/2022**”), a garanzia dell’adempimento di tutte le obbligazioni assunte dall’Appaltatore stesso con la firma del Contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall’eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all’esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l’Appaltatore.

**19.2.** Per la disciplina della garanzia di cui al precedente comma 19.1. si rinvia al Capitolato Speciale d’Appalto.

## **ARTICOLO 20 – POLIZZE ASSICURATIVE E ULTERIORI GARANZIE**

**20.1.** L’Appaltatore ha presentato, ai sensi dell’art. 117 del Codice, in conformità al Codice medesimo, al D.M. 193/2022 e alla normativa vigente in materia, le seguenti polizze come disciplinate nel Capitolato Speciale d’Appalto:

[•]

**20.2.** L’Appaltatore stipula le polizze assicurative e le ulteriori garanzie indicate nel Capitolato Speciale d’Appalto, in conformità al Codice, al D.M. 193/2022 e alla normativa vigente in materia.

## **ARTICOLO 21 – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER GRAVE INADEMPIMENTO – ESECUZIONE D’UFFICIO DELLE PRESTAZIONI**

**21.1.** Ferme restando le ulteriori cause di risoluzione del Contratto espressamente previste dallo stesso, dal Capitolato Speciale d’Appalto, dai Documenti Contrattuali e dalla normativa vigente e applicabile in materia, e senza pregiudizio per ogni diverso rimedio di legge, la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il Contratto, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 1456 del Codice Civile, senza necessità di ulteriori adempimenti, al verificarsi di una delle seguenti ipotesi:

- a) nelle ipotesi di cui all’art. 122, comma 1, del Codice;
- b) ai sensi dell’art. 122, co. 2, del Codice, decadenza dell’attestazione di qualificazione dell’Appaltatore per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci;
- c) ai sensi dell’art. 122, co. 2, del Codice, provvedimento definitivo intervenuto nei confronti dell’Appaltatore che dispone l’applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, di cui al D.Lgs. 159/2011;
- d) ai sensi dell’art. 122, co. 2, del Codice, sentenza di condanna passata in giudicato pronunciata nei confronti dell’Appaltatore per i reati di cui al capo II, titolo IV, parte V, libro II del Codice;
- e) violazione degli obblighi di cui al Patto di Integrità, cui si rinvia;
- f) violazione degli obblighi contenuti nei protocolli di legalità eventualmente stipulati tra le Parti ai sensi di quanto previsto nella Documentazione di Gara;
- g) perdita, da parte dell’Appaltatore, dei requisiti per l’esecuzione delle prestazioni contrattuali, quali - a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo - fallimento o altra ipotesi di

insolvenza o impedimento alla prosecuzione dell'affidamento o irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione;

- h)** sussistenza di elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa accertata in relazione a operatori economici a qualsiasi titolo coinvolti nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, a seguito di verifiche effettuate ai sensi di legge;
- i)** sopravvenienza a carico dell'Appaltatore, dei suoi legali rappresentanti, amministratori e direttori tecnici, di provvedimenti e/o procedimenti di cui alla vigente normativa in tema di lotta alla delinquenza mafiosa;
- j)** manifesta incapacità o inidoneità dell'Appaltatore nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali (dimostrabile per ritardi nell'esecuzione a causa di conclamata inidoneità di lavoratori e mezzi impiegati, applicazione di procedure esecutive, sequestri conservativi, giudiziari, etc.) ai sensi dell'art. 1461 del Codice Civile;
- k)** revoca di autorizzazioni, concessioni, nulla osta, iscrizioni presso registri e/o albi, cessazione ovvero sospensione dell'esercizio delle attività oggetto dell'Appalto;
- l)** ingiustificato rifiuto o ritardo dell'Appaltatore a stipulare il Contratto superiore a 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi;
- m)** conseguimento di un ritardo nell'avvio della progettazione esecutiva di oltre 15 (quindici) giorni, naturali e consecutivi, rispetto alla data di avvio della stessa;
- n)** conseguimento di un ritardo nell'ultimazione della progettazione esecutiva di oltre 90 (novanta) giorni, naturali e consecutivi, rispetto al termine di ultimazione della stessa;
- o)** mancata consegna delle aree e dei lavori per causa imputabile all'Appaltatore;
- p)** conseguimento di un ritardo nell'avvio dei lavori di oltre 15 (quindici) giorni, naturali e consecutivi, rispetto alla data del verbale di consegna - anche parziale - dei lavori;
- q)** abbandono del cantiere per oltre 15 (quindici) giorni, naturali e consecutivi;
- r)** ingiustificata sospensione dei lavori e delle forniture da parte dell'Appaltatore, fermo restando quanto previsto dall'art. 121 del Codice e dall'art. 8 dell'allegato II.14 al Codice medesimo;
- s)** ritardi rispetto al termine di ultimazione dei lavori e delle altre prestazioni contrattuali o a eventuali scadenze intermedie tassative tali da comportare il maturare di penali superiori al 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale;
- t)** inadempienze dell'Appaltatore tali da comportare il maturare di penali superiori al 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale;
- u)** conseguimento di un ritardo nell'ultimazione dei lavori e delle altre prestazioni contrattuali o a eventuali scadenze intermedie tassative di oltre 30 (trenta) giorni, naturali e consecutivi, rispetto al termine di ultimazione generale delle prestazioni stesse;
- v)** ripetuta violazione delle tempistiche di esecuzione contrattualmente definite, ferma l'applicazione delle penali di cui al Capitolato Speciale d'Appalto;

- w)** violazione dell'obbligo di consegna intermedia inerente alla modellazione informativa per n. 5 (cinque) successivi stati di avanzamento lavori;
- x)** fatto salvo quanto previsto dall'art. 124 del Codice, ove per qualsiasi motivo, ivi incluse la crisi o l'insolvenza dell'Appaltatore, l'esecuzione delle prestazioni non possa essere proseguita con l'Appaltatore medesimo;
- y)** mancato rinnovo o reintegrazione della garanzia definitiva di cui all'art. 19 del Contratto, entro il termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della relativa richiesta inviata dalla Stazione Appaltante;
- z)** mancata presentazione o rinnovo o rientro o integrazione delle garanzie e delle polizze assicurative di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e ai Documenti Contrattuali;
- aa)** violazione del divieto di cessione del Contratto;
- bb)** intervenuta segnalazione della Prefettura o di altri organi competenti circa irregolarità imputabili all'Appaltatore relative a precedenti impieghi di manodopera o ricorso a illegittime forme di intermediazione per il reclutamento della manodopera;
- cc)** violazione delle previsioni di cui alla Documentazione di Gara, al Contratto e al Capitolato Speciale d'Appalto nonché delle ulteriori disposizioni ivi richiamate o comunque applicabili, in materia di subappalto o cottimo;
- dd)** violazione degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 e al Contratto;
- ee)** inadempimento accertato agli obblighi di cui alla normativa vigente in materia di tutela ambientale;
- ff)** inadempimento accertato agli obblighi di cui alla normativa vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori e, in particolare, del D.Lgs. 81/2008 o dei piani di sicurezza e degli ordini impartiti al riguardo dal DL, dal RUP, dal CSE o dagli altri organi competenti in materia;
- gg)** inadempimento accertato agli obblighi di cui alla normativa vigente in materia di collocamento, assunzione obbligatoria, assicurazioni sociali e previdenziali, nonché delle disposizioni contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per gli impiegati e operai;
- hh)** violazione degli obblighi assunti dall'Appaltatore con l'Offerta;
- ii)** in tutti i casi previsti nel Contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri Documenti Contrattuali, cui si rinvia.

**21.2** Al verificarsi di una delle ipotesi di cui al precedente comma 21.1., il Contratto, acquisito il parere ai sensi dell'art. 216 del Codice, si intenderà risolto di diritto non appena la Stazione Appaltante avrà comunicato all'Appaltatore, mediante apposito avviso di risoluzione da inviarsi a mezzo P.E.C., l'intenzione di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa, che è stabilita ad esclusivo beneficio di Brescia Mobilità.

**21.3.** Ai sensi e per gli effetti dell'art. 122, co. 3, del Codice, la Stazione Appaltante, qualora l'Appaltatore sia gravemente inadempiente alle obbligazioni contrattuali assunte con la stipula del

Contratto o con quanto offerto in sede di Gara, acquisito il parere ai sensi dell'art. 216 del Codice, può risolvere il Contratto.

**21.4.** Qualora, al di fuori di quanto previsto dal precedente comma 21.3., l'esecuzione delle prestazioni sia ritardata per negligenza dell'Appaltatore rispetto alle previsioni del Contratto, si applica l'art. 122, co. 4, del Codice, cui si rinvia.

**21.5.** In tutti i casi di risoluzione del Contratto di cui al presente articolo, in merito alle attività incombenti in capo al Direttore dei Lavori e all'organo di collaudo, ove costituito, in conseguenza della risoluzione, si applica quanto previsto nell'allegato II.14 al Codice, cui si rinvia. Alla data comunicata dalla Stazione Appaltante, si farà luogo, in contraddittorio tra il DL e l'Appaltatore - o un suo rappresentante, oppure, in mancanza, alla presenza di due testimoni - alla redazione dello stato di consistenza delle prestazioni già eseguite, all'inventario dei materiali, delle attrezzature, dei mezzi d'opera presenti in cantiere, nonché nel caso di esecuzione d'ufficio all'accertamento di quali materiali, attrezzature e mezzi d'opera debbano essere mantenuti a disposizione della Stazione Appaltante per l'eventuale riutilizzo e alla determinazione del relativo costo.

**21.6.** In tutti i casi di risoluzione del Contratto di cui al presente articolo, l'Appaltatore accetta di aver diritto al solo pagamento dei lavori e/o dei servizi e/o delle forniture regolarmente eseguite ed accettate dalla Stazione Appaltante, decurtato:

- a) degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del Contratto (ivi comprese le maggiori spese per affidare ad altro operatore economico le rimanenti prestazioni contrattuali);
  - b) dei danni subiti dalla Stazione Appaltante;
  - c) delle penali eventualmente applicabili;
  - d) dei costi dei lavori o parti di essi eseguiti o da eseguire in danno;
  - e) di eventuali somme a qualsiasi titolo anticipate all'Appaltatore nel corso dell'esecuzione;
  - f) di ogni e qualsiasi altra somma dovuta dall'Appaltatore;
- con salvezza di ogni diritto e ulteriore azione della Stazione Appaltante.

**21.7.** Si precisa che gli oneri di cui alla lett. a) del precedente comma 21.6., comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) l'eventuale maggior costo derivante dalla differenza tra l'importo netto di aggiudicazione dell'Appalto volto al completamento delle prestazioni contrattuali e l'importo netto risultante dall'aggiudicazione effettuata all'Appaltatore originario, risultato inadempiente;
- b) gli eventuali maggiori costi connessi alla tardata ultimazione dei lavori, le nuove spese di gara e di pubblicità (anche laddove la gara vada deserta), le maggiori spese tecniche di direzione, assistenza, contabilità e collaudo dei lavori, i maggiori interessi per il finanziamento dei lavori, di ogni eventuale maggiore e diverso danno documentato, conseguente alla mancata tempestiva utilizzazione delle opere alla data prevista dal Contratto originario;
- c) gli eventuali maggiori oneri per la custodia del cantiere per il periodo di tempo intercorrente tra il ripiegamento dell'Appaltatore inadempiente e la consegna al nuovo operatore

economico affidatario.

**21.8.** In tutti i casi di risoluzione del Contratto di cui al presente articolo, l'Appaltatore provvede al ripiegamento del cantiere già allestito e allo sgombero delle aree di cantiere e delle relative pertinenze entro il termine all'uopo assegnato dalla Stazione Appaltante. In caso di mancato rispetto di tale termine, la Stazione Appaltante provvede d'ufficio, addebitando all'Appaltatore i relativi oneri e spese.

**21.9.** In tutti i casi di risoluzione del Contratto di cui al presente articolo, la Stazione Appaltante ha diritto di escutere la garanzia definitiva di cui all'art. 19 del Contratto, impregiudicato il diritto al risarcimento del maggior danno o ad altri rimedi di legge.

**21.10.** Le ipotesi e le modalità di risoluzione di cui al presente articolo operano anche in caso di consegna dei lavori disposta dalla Stazione Appaltante in via d'urgenza nelle more della stipulazione del Contratto.

**21.11.** Per tutto quanto non previsto in tale articolo, si rinvia all'art. 122 del Codice e al relativo All. II.14, alle norme del Codice Civile e ad ogni altra disposizione vigente in materia.

## **ARTICOLO 22 – FACOLTÀ DI RECESSO DELLA STAZIONE APPALTANTE**

**22.1.** Fermo restando quanto previsto dagli artt. 88, co. 4-*ter*, e 92, co. 4, del D.Lgs. 159/2011, la Stazione Appaltante ha facoltà di recedere dal Contratto ai sensi dell'art. 123 del Codice e del relativo allegato II.14.

**22.2.** La facoltà di cui al precedente comma 22.1. è esercitata per iscritto mediante invio di apposita comunicazione a mezzo P.E.C., con preavviso non inferiore a 20 (venti) giorni, decorsi i quali la Stazione Appaltante prende in consegna i lavori, servizi o forniture e procede agli adempimenti conseguenti.

**22.3.** L'Appaltatore accetta di aver diritto, in caso di recesso, al pagamento dei lavori e/o delle prestazioni relative alle forniture eseguiti.

**22.4.** In tutti i casi, fermo restando il diritto dell'Appaltatore al pagamento dei lavori già eseguiti e/o della prestazioni relative alle forniture eseguite, nessun indennizzo, e/o risarcimento e/o rimborso ad alcun titolo è dovuto all'Appaltatore.

## **ARTICOLO 23 – CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DEI CREDITI**

**23.1.** Ai sensi dell'art. 119, comma 1, del Codice, fatto salvo quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lett. d), del Codice medesimo, è vietata la cessione del Contratto a pena di nullità.

**23.2.** È consentita la cessione dei crediti, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 6 dell'allegato II.14 al Codice, nel rispetto dei principi e delle finalità della Legge 136/2010.

## **ARTICOLO 24 – SEGRETEZZA – RISERVATEZZA**

**24.1.** L'Appaltatore si impegna a non divulgare notizie, informazioni e dati di qualsiasi natura e genere, desumibili dai Documenti Contrattuali messi a disposizione dalla Stazione Appaltante per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto o dei quali l'Appaltatore sia venuto in possesso per effetto del Contratto medesimo, salvo consenso scritto della Stazione Appaltante.

**24.2.** L'Appaltatore è responsabile nei confronti della Stazione Appaltante per l'esatta osservanza dell'obbligo previsto dal precedente comma 24.1. da parte dei propri dipendenti, collaboratori anche occasionali, subappaltatori, nonché dei dipendenti e collaboratori di questi ultimi.

**24.3.** L'obbligo di riservatezza vincola l'Appaltatore, i suoi dipendenti, collaboratori, subappaltatori per tutta la durata dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto e per gli anni successivi fino a che le informazioni non siano divenute di dominio pubblico.

**24.4.** In caso di inosservanza degli obblighi contenuti nel presente articolo, l'Appaltatore è obbligato a risarcire alla Stazione Appaltante tutti i danni, anche di immagine, che dovessero derivare alla stessa a causa della diffusione di informazioni relative alle opere oggetto del Contratto.

## **ARTICOLO 25 – ANTICORRUZIONE – D.LGS. 231/2001 – DICHIARAZIONE ANTI-PANTOUFLAGE**

**25.1.** L'Appaltatore, con la sottoscrizione del Contratto, dichiara formalmente:

- a) di accettare il Codice Etico e di Comportamento di Brescia Mobilità e successivi aggiornamenti – pubblicato sul sito internet [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it), Sezione “*Società Trasparente*” – impegnandosi e obbligandosi, nel corso di vigenza del Contratto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabili, tale documento, pena la risoluzione del medesimo;
- b) di accettare il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e successivi aggiornamenti – pubblicato sul sito internet [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it), Sezione “*Società Trasparente*” – impegnandosi e obbligandosi, nel corso di vigenza del Contratto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabili, tale documento, pena la risoluzione del medesimo;
- c) di obbligarsi a rispettare le disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8.6.2001, n. 231 e ss.mm.ii. (il “**D.Lgs. 231/2001**”), e dichiara, altresì, di non essere mai stato coinvolto in procedimenti giudiziari relativi ai reati nello stesso contemplati, nonché di svolgere la propria attività secondo modalità idonee ad evitare il verificarsi di comportamenti rilevanti, ai sensi del citato D.Lgs., e si obbliga ad astenersi da qualsiasi comportamento che sia astrattamente idoneo a realizzare le ipotesi di reato previste dal citato D.Lgs., a prescindere dal loro effettivo verificarsi nel caso concreto.

**25.2.** Qualora l'Appaltatore non rispettasse per tutta la durata di esecuzione del Contratto gli impegni e gli obblighi di cui al precedente comma 25.1., la Stazione Appaltante avrà il diritto di risolvere il Contratto e di adottare gli ulteriori provvedimenti previsti dalla normativa vigente.

**25.3.** La realizzazione da parte dell'Appaltatore di comportamenti che determinino l'avvio di un procedimento giudiziario diretto all'accertamento della loro rilevanza ai sensi del D.Lgs. 231/2001, del quale in qualunque modo Brescia Mobilità sia venuta a conoscenza, costituisce causa di risoluzione del Contratto, ai sensi del precedente articolo 21.

**25.4.** L'Appaltatore, consapevole del divieto posto dall'art. 53, comma 16 *ter*, del D.Lgs. 30.3.2001, n. 165 e ss.mm.ii., con la sottoscrizione del Contratto, dichiara di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti della Stazione Appaltante che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa nei confronti dell'Appaltatore medesimo, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

## **ARTICOLO 26 – MODIFICHE AL CONTRATTO – LEGGE APPLICABILE – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

**26.1.** Qualunque modifica al Contratto, anche parziale, non potrà avere luogo e non potrà essere provata se non mediante atto scritto.

**26.2.** Per quanto non espressamente previsto nel Contratto e nei Documenti Contrattuali, si intendono espressamente richiamate e trascritte le norme legislative e le altre disposizioni civilistiche e pubblicistiche applicabili e vigenti in materia e, in particolare, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, le norme contenute nelle direttive comunitarie, nel Codice, nelle Leggi Statali e Regionali regolanti la materia, nei regolamenti e provvedimenti attuativi del Codice pubblicati dall'A.N.A.C., etc.

**26.3.** La definizione di eventuali controversie che dovessero insorgere tra le Parti in relazione alla interpretazione, esecuzione e risoluzione del Contratto e non risolte con i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale di cui al Capitolato Speciale d'Appalto è di competenza esclusiva del Foro di Brescia.

## **ARTICOLO 27 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Le Parti, ai sensi del Decreto Legislativo 30.6.2003, n. 196 e ss.mm.ii. e del Regolamento (UE) 2016/679, acconsentono al trattamento dei dati contenuti nel Contratto, per lo svolgimento delle attività, per le finalità e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle normative vigenti in materia.

## **ARTICOLO 28 – REFERENTE APPALTATORE – COMUNICAZIONI – DOMICILIO DELLE PARTI – DELEGHE**

**28.1.** Il RUP della Stazione Appaltante è il soggetto indicato alla Premessa P) del Contratto.

**28.2.** L'Appaltatore dichiara che il proprio referente è [●] (il "Referente").

**28.3.** Ciascuna Parte dovrà comunicare all'altra, a mezzo P.E.C., l'eventuale sostituzione dei soggetti indicati ai sensi del presente articolo. In ogni caso, l'eventuale sostituzione, anche temporanea, del Referente dovrà essere preventivamente autorizzata da Brescia Mobilità. Ogni

eventuale variazione di tali dati sarà inefficace in carenza di una specifica comunicazione al riguardo fatta secondo le modalità previste dal presente articolo.

**28.4.** Fatte salve le specifiche forme espressamente previste nel Contratto e nei Documenti Contrattuali, ogni comunicazione o avviso tra le Parti dovrà essere eseguito a mezzo P.E.C., ai seguenti indirizzi:

- a) Appaltatore: [●], c.a. Referente;
- b) Stazione Appaltante: via Leonida Magnolini, n. 3, 25135 Brescia – P.E.C. bresciamobilita@legalmail.it, c.a. RUP.

**28.5.** Le Parti si impegnano a comunicare tempestivamente eventuali modifiche dell'indirizzo P.E.C. o problemi temporanei nell'utilizzo di tale forma di comunicazione.

**28.6.** Le Parti eleggono il proprio domicilio come segue:

- a) per la Stazione Appaltante: via Leonida Magnolini, n. 3, 25135 Brescia – P.E.C. bresciamobilita@legalmail.it;
- b) per l'Appaltatore [●].

**28.7.** Le Parti potranno di volta in volta delegare poteri, autorità, funzioni e discrezionalità che competono loro e potranno in qualsiasi momento revocare tale delega; tali deleghe o revoche dovranno essere fatte per iscritto firmate dai legali rappresentanti e, nel caso di delegazione, dovranno specificare i poteri, l'autorità, le funzioni, la discrezionalità così delegata e la persona o persone cui essi sono delegati. La delega avrà effetto nel momento in cui essa sarà notificata all'altra Parte. Qualsiasi persona munita di delega dovrà avere il diritto di esercitare i poteri, l'autorità, le funzioni e la discrezionalità così delegate.

## **ARTICOLO 29 – APPROVAZIONE DEL CONTRATTO E CONTROLLI**

In ordine all'efficacia del Contratto, si applicano le disposizioni di cui agli articoli 17 e 18 del Codice.

## **ARTICOLO 30 – SOTTOSCRIZIONE – ONERI – SPESE – REGISTRAZIONE**

**30.1.** Il Contratto viene stipulato conformemente a quanto disposto dall'art. 18, co. 1, del Codice, in modalità elettronica, mediante scrittura privata non autenticata con apposizione della firma digitale.

**30.2.** L'imposta di bollo, determinata ai sensi della tabella di cui all'allegato I.4 al Codice, ammonta ad Euro [●] ed è stata assolta *una tantum* dall'Appaltatore in vista della stipula del Contratto mediante pagamento con il modello "F24 versamenti con elementi identificativi", recante indicazione dei codici fiscali delle Parti e il C.I.G.

**30.3.** Tutte le spese del Contratto, inerenti e conseguenti, presenti e future, sono a totale carico dell'Appaltatore e saranno dedotte dalla Stazione Appaltante, previa comunicazione.

**30.4.** Il Contratto, trattandosi di scrittura privata non autenticata le cui disposizioni sono soggette a I.V.A., sarà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del d.P.R. del 26 aprile 1986, n. 131.

**30.5.** Per tutto quanto non previsto in questo articolo si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto.

**30.6.** Il Contratto consta di n. [●] facciate.

Letto, confermato e sottoscritto.

[●], li [●]

**L'APPALTATORE**

[●]

[●]

*Firmato Digitalmente*

**BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.**

[●]

[●]

*Firmato Digitalmente*

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, l'Appaltatore riconosce e dichiara che il presente documento è stato attentamente analizzato e valutato in ogni sua singola parte e, pertanto, con la firma di seguito apposta, si confermano ed approvano specificamente le seguenti clausole: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 e 30.

Letto, confermato e sottoscritto.

[●], li [●]

**L'APPALTATORE**

[●]

[●]

*Firmato Digitalmente*

**BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.**

[●]

[●]

*Firmato Digitalmente*