

La sottoscritta, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, e ss.mm.ii., consapevole delle responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste dall'art. 76 del medesimo d.P.R., in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, dichiara che le informazioni riportate nel presente *Curriculum Vitae*, redatto in formato europeo, corrispondono a verità.

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	GONELLA MARCELLA
Domicilio Professionale	VIA L. MAGNOLINI, 3 2 25135 BRESCIA
Telefono	+39 030 3061225
Fax	-
E-mail	mgonella@metrorescia.eu
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	18/01/1978

ESPERIENZA LAVORATIVA

- | | |
|---|--|
| • Date (da – a) | 09.2021 – oggi |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | <u>Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata (Società del Gruppo Brescia Mobilità S.p.A.)</u> |
| • Tipo di azienda o settore | Azienda TPL |
| • Tipo di impiego | Direttore di Esercizio da 01.04.2022 - Responsabile Area Manutenzione |
| • Principali mansioni e responsabilità | <p>Responsabile dell'esercizio della metropolitana automatica di Brescia ai sensi del DPR 753/1980.</p> <p>Energy Manager (Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia) per la metropolitana di Brescia dal 31.3.2022 al 28.3.2024.</p> <p>RUP, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e D. Lgs. 36/2023, per numerosi contratti di appalto di Metro Brescia, con funzioni di coordinamento, per ciascun contratto, delle relative figure a supporto previste dalla normativa vigente (es. DEC, DL, etc...)</p> <p>Membro della Commissione giudicatrice nella gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la linea tramviaria T2 Valle Brembana-Bergamo-Villa D'Almè nel marzo 2023.</p> <p>Membro e Presidente di Commissione Giudicatrice per diverse procedure e del gruppo Brescia Mobilità, aggiudicate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.</p> <p>Componente del tavolo tecnico con ANSFISA e le associazioni di categoria per il rinnovo del quadro normativo degli "Impianti fissi".</p> <p>Gestione e coordinamento dei reparti di manutenzione della metropolitana automatica di Brescia, per garantire, in condizioni di sicurezza, la corretta attività di manutenzione dei veicoli, degli apparati tecnologici e dell'infrastruttura, nel rispetto delle normative vigenti.</p> |

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>05.2020 – 08.2021 SBB Cargo Italia s.r.l. (Società del Gruppo SBB Cargo International)</p> <p>Impresa Ferroviaria Merci</p> <p>Dirigente – Responsabile Esercizio</p> <p>Gestione dei 6 impianti produttivi e del personale di macchina e personale di terra, garantendo il processo operativo per la produzione di treni merci internazionali, secondo le direttive e le normative ERA ed ANSFISA.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>03.2018 - 05.2020 Arriva Italia Group S.r.l. (Arriva Italia Rail S.r.l. e Arriva Sadem S.p.A.)</p> <p>Impresa ferroviaria passeggeri e azienda TPL</p> <p>Operation Manager – Responsabile Direzione Tecnica</p> <p>Per Arriva Italia Rail (09.2018-05.2020), start-up ferroviaria del gruppo Arriva Italia, Fleet and Technical Manager prima e Operation Manger da Gennaio 2020: gestione dei processi legati al mantenimento del CdS dell'impresa ferroviaria e all'ottenimento dell'SSC, monitoraggio dei contratti con i detentori e gli ECM, verifica del rispetto delle direttive europee e di ANSFISA e coordinamento delle attività di formazione per i dipendenti operativi.</p> <p>Inoltre, Operation Expert a supporto al Business Development Department della holding Arriva Italia nelle gare del trasporto pubblico locale su ferro e collaborazione con team internazionale (Arriva UK e DB Regio).</p> <p>Per Sadem S.p.A., società TPL piemontese, Responsabile della Direzione Tecnica: gestione e ottimizzazione del processo di manutenzione dei veicoli, nel rispetto dei piani di manutenzione, delle scadenze previste dalla legge, della normativa sulla sicurezza e delle politiche della casa madre; inoltre, coordinamento della manutenzione degli edifici e delle attrezzature, nel rispetto delle normative, e pianificazione degli interventi di ammodernamento.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>02.2005 – 02.2018 TRENORD S.r.l.</p> <p>Impresa ferroviaria passeggeri</p> <p>Capo Impianto – Ingegnere di Manutenzione</p> <p>Capo Impianto nei seguenti stabilimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Milano Fiorenza: 02.2016 - 02.2018 e 06.2011 - 11.2012; ▪ Novate Milanese 03.2013 - 02.2016; ▪ Camnago di Lentate s/S 12.2012 - 02.2013; <p>con le seguenti mansioni principali: gestione del personale, nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro, controllo e ottimizzazione dei processi industriali, monitoraggio delle attività di manutenzione dei veicoli in ottemperanza ai piani di manutenzione e alle normative vigenti.</p> <p>Ingegnere di Manutenzione, in Ufficio Tecnico, dal 2005 al 2011, con i seguenti ruoli susseguitisi nel tempo: project manager per il progetto e la fornitura di nuovi treni per il servizio aeroportuale (CSA), referente per la gestione dei contratti di manutenzione dei veicoli affidato a terzi, referente dei rapporti con gli Organismi di omologazione e controllo (Ministero dei Trasporti e ANSF), responsabile della manutenzione nell'avvio del Progetto Brennero, tra LeNORD, DB e ÖBB, e responsabile collaudi parte meccanica (veicoli e carrelli) dei nuovi treni per il trasporto regionale (TSR).</p>
<p>ISTRUZIONE E FORMAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>03.2024-04.2024</p> <p><u>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e ISIPM</u></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Corso di Project Management per la preparazione all'esame ISIPM-Base®
Qualifica conseguita	Attestato di partecipazione
Date (da – a)	04.2023-07.2023
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Beta Formazione s.r.l.
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Corso di Energy Manager
Qualifica conseguita	Attestato di aggiornamento della competenza professionale
• Date (da – a)	10.2021 - 02.2021.
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e UNI-Ente Italiano di Normazione
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Ethical Leader secondo la UNI/PdR 21:2016
• Qualifica conseguita	<i>"Sviluppo della cultura dell'integrità dei professionisti"-Fase realizzazione del dilemma</i>
	Attestato di acquisizione della competenza
• Date (da – a)	12.2020 - 08.2021.
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e UNI-Ente Italiano di Normazione
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Lo sviluppo del ragionamento etico secondo la UNI/PdR 21:2016
• Qualifica conseguita	<i>"Sviluppo della cultura dell'integrità dei professionisti"-Fase education</i>
	Attestato di acquisizione della competenza
• Date (da – a)	02.2019 - 05.2019.
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Collegio degli Ingegneri e degli Architetti di Milano
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	CIAM Economics project - approccio economico-finanziario ai progetti
• Qualifica conseguita	Attestato di frequenza
• Date (da – a)	02.2015 - 04.2016
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Festo Academy Assago-Milano
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Responsabile Manutenzione secondo la Norma UNI EN 15628
• Qualifica conseguita	Master esecutivo industriale
	Qualifica di responsabile della manutenzione ai sensi della Norma UNI EN 15628
• Date (da – a)	12.2009 - 04.2010
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Gambel e Associati HR
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	"La società di gestione verso nuove sfide competitive"
• Qualifica conseguita	Master in gestione aziendale
	Attestato di frequenza
• Date (da – a)	10.1997 - 12.2004
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Padova
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Laurea in Ingegneria Meccanica (vecchio ordinamento)
• Qualifica conseguita	Facoltà di Ingegneria Meccanica
	Dottore in Ingegneria

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE**INGLESE**

Capacità di lettura	Capacità di scrittura	Capacità di espressione orale
BUONO	BUONO	BUONO

TEDESCO

Capacità di lettura	Capacità di scrittura	Capacità di espressione orale
ELEMENTARE	ELEMENTARE	ELEMENTARE

FRANCESE

Capacità di lettura	Capacità di scrittura	Capacità di espressione orale
ELEMENTARE	ELEMENTARE	ELEMENTARE

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI ED ORGANIZZATIVE**

Dotata di forte spirito di squadra e di notevole capacità di adattamento ad ambienti multiculturali. Caratterizzata da capacità di leadership e da buon senso organizzativo, oltre che dalla capacità di gestire le attività di gruppo, grazie ad empatia, doti diplomatiche, tenacia, correttezza e precisione. Focalizzata sul raggiungimento degli obiettivi, con dedizione ed entusiasmo.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Acquisita approfondita esperienza nei veicoli ferroviari a partire dalla tesi sperimentale sulla resistenza agli urti dei veicoli passeggeri - "Studio della resistenza alla collisione del Treno Servizio Regionale di Ferrovie Nord Milano" – e proseguendo con l'attività in ufficio tecnico, prima come collaudatore delle parti meccaniche (casce e carrelli) dei veicoli di nuova acquisizione e, poi, come project manager di commessa; fino ad arrivare al ruolo di responsabile impianto di manutenzione di veicoli ferroviari. Le competenze in ambito veicoli e operations si sono ulteriormente ampliate nel corso della collaborazione con i team internazionali per le gare del trasporto pubblico locale e per la gestione del traffico ferroviario merci.

Acquisite capacità ed esperienza nel ruolo di RUP ricoperto, secondo l'art. 31 d.lgs 50/2016 e successivamente del d.lgs. 36/2023, in numerose procedure di acquisizione ed in qualità di componente e presidente di commissioni giudicatrici, ai sensi dell'art. 77 del d.lgs 50/2016 e, successivamente, dell'art. 93 del d.lgs. 36/2023, in diverse procedure gara, in ambito aziendale e di gruppo, ma anche presso società esterna.

Sistemi operativi	Windows X, MacOS;
SoftwareMS	Office Suite, SAP, Autocad, ProE, Visual Nastran, Ansys, LS-Dyna, SolidWorks, Adobe Acrobat.

PATENTE O PATENTI

Patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Abilitazione alla professione di Ingegnere nel 2005 e iscrizione all'Albo degli Ingegneri nel 2007

Collaborazione con CICPND srl in attività di ispezione dei Centri d'Esame per la Qualificazione del personale, di esaminatore in sede di sessioni d'esame e di delibera per le sessioni di esami.

ASSOCIAZIONI

2024 - presente	Membro Commissione Etica Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
2005 - presente	CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
2007 - presente	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano

CERTIFICAZIONI

2024	Certificazione ISIPM-Base®
2021	Speex-Deutsch A1
	Rinnovo Certificazione Livello 3 Responsabile Manutenzione
2019	Speex-English B1.2
2016	Ingegnere certificato Qing II livello
2016	Responsabile Manutenzione secondo la Norma UNI EN 15628
	Certificazione Livello 3 (comparabile ai livelli 6 e 7 del Quadro Europeo delle Qualifiche)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e ss.mm.ii. e del Regolamento (UE) 2016/679. Dichiaro di essere a conoscenza che, ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e ss.mm.ii., il presente *Curriculum Vitae* sarà reso pubblico mediante inserimento dello stesso nella Sezione "*Società Trasparente*" del sito istituzionale del Gruppo Brescia Mobilità, www.bresciamobilita.it

Data Brescia, 15/11/2024

Firma