

**Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLA FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA DI BRESCIA “T2” (PENDOLINA-FIERA) – CIG: B245DF5376 – CUP: C81B21013200005**

**VERBALE DI GARA N. 4 DEL 10 FEBBRAIO 2025**

Stazione Appaltante: **Brescia Mobilità S.p.A.**

Decisione a contrarre n. **85 del 27.6.2024**

Responsabile Unico del Progetto (RUP): **Arch. Vera Sabatti**

Importo a base di gara: **Euro 326.939.016,70**

Procedura di gara: **Aperta**

Criterio di aggiudicazione: O.E.P.V. art. 108, co. 2, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Pubblicazione alla GUUE: **1.7.2024 - Numero avviso GU S: 126/2024 389114-2024**

Link della Procedura piattaforma telematica di *e-procurement* (la “**Piattaforma**”):  
<https://bresciamobilita.albofornitori.net/tender/3820>

Data scadenza presentazione offerte: **30.10.2024 alle ore 13:00**

Il giorno 10 febbraio 2025, alle ore 9:45, in Brescia, via L. Magnolini, n. 3, si è riunito in presenza il Seggio di Gara, nominato con Verbale del Consiglio di Amministrazione della Stazione Appaltante dell’11 novembre 2024 (il “**Verbale**”), composto da:

1. Dott. Stefano Senatore - Presidente del Seggio di Gara,
2. Dott. Gabriele Bertolotti - Componente del Seggio di Gara,
3. Perito Aziendale Nadia Maggioni - Componente del Seggio di Gara, in subentro alla Dott.ssa Jessica Leotta.

È presente, altresì, la Commissione Giudicatrice nominata con Verbale del Consiglio di Amministrazione della Stazione Appaltante dell’11 novembre 2024, così composta:

- Presidente: Ing. Claudio Garatti – in presenza;
- Componente: Dott. Graziano Marinoni – in presenza;
- Componente: Ing. Marcella Gonella – in presenza;
- Componente: Dott.ssa Elisabetta Begni – in presenza;
- Componente: Ing. Marco Zanini – in presenza.

Constatata la presenza dei componenti sopra indicati e del nominato segretario verbalizzante, Ing. Marco Corti, si dichiara la validità della presente seduta.

Pertanto, si apre la quarta seduta pubblica, accessibile da remoto, mediante collegamento dalla piattaforma telematica di *e-procurement* in uso dalla Stazione Appaltante (la “**Piattaforma**”), nelle modalità di cui all’articolo 32 del Disciplinare di Gara.

Risultano collegati alla Piattaforma per assistere alle operazioni di gara i seguenti operatori economici:

- 1) VEZZOLA S.P.A. che ha effettuato l'accesso alle ore 9:45,
- 2) MANELLI IMPRESA S.P.A. che ha effettuato l'accesso alle ore 10:12.

\*\*\*\*\*

Richiamati i contenuti dei verbali di seduta pubblica:

1. n.1 del 25.11.2024;
2. n. 2 del 5.12.2024,
3. n. 3 del 19.12.2024 di apertura e download del contenuto della << busta telematica “B” – Offerta tecnica >> presentata da ciascuno dei concorrenti, con conseguente esame e valutazione da parte della Commissione Giudicatrice, in una o più sedute riservate, della relativa documentazione di cui all’offerta tecnica, ai sensi del paragrafo 34.2 del Disciplinare di Gara.

La Commissione Giudicatrice produce, per il successivo deposito agli atti della Società, n. 7 (sette) verbali, ciascuno relativo alle n. 7 (sette) sedute riservate, contenenti, per ciascuno dei concorrenti, la valutazione dell’offerta tecnica e l’assegnazione dei relativi punteggi.

La Commissione Giudicatrice, supportata operativamente dal Seggio di Gara:

- 1) mediante Piattaforma, rende visibili e registra i punteggi tecnici attribuiti dalla stessa all’offerta tecnica di ciascuno dei concorrenti, i cui esiti sono di seguito riportati:

n.	Denominazione del RTI	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
1	RealTRAM	45,20
2	MANELLI IMPRESA SPA - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORT S.A - HITACHI RAIL STS SPA	65,62

**Visti i punteggi attribuiti alle offerte tecniche dei concorrenti, si prende atto che entrambi hanno conseguito un punteggio dell’offerta tecnica superiore alla soglia minima di sbarramento pari a 45 (quarantacinque) punti, definita al paragrafo 27.6 del Disciplinare di Gara. Pertanto, entrambi i Concorrenti sono ammessi alla successiva fase di valutazione delle offerte economiche;**

- 2) mediante Piattaforma, procede all’apertura ed al *download* del contenuto della <<BUSTA TELEMATICA “C” – OFFERTA ECONOMICA>> presentata da ciascuno dei concorrenti, nel rispetto dell’ordine di caricamento delle offerte, da cui si rilevano i seguenti sconti offerti:

n.	Denominazione del RTI	SCONTO OFFERTA
1	RealTRAM	a) Esecuzione lavori: <b>1,12 %</b> b) Servizi di progettazione esecutiva: <b>10,00 %</b> c) Fornitura di materiale rotabile: <b>1,12 %</b>
2	MANELLI IMPRESA SPA - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORT S.A - HITACHI RAIL STS SPA	a) Esecuzione lavori: <b>0,01 %</b> b) Servizi di progettazione esecutiva: <b>0,01 %</b> c) Fornitura di materiale rotabile: <b>0,01 %</b>

- 3) procede all'applicazione, per ciascuno dei concorrenti, delle formule di cui agli articoli 29 e 30 del Disciplinare di Gara, ai fini della determinazione del punteggio delle relative offerte economiche;
- 4) mediante Piattaforma, rende visibile e registra i punteggi relativi all'offerta economica, di seguito riportati:

n.	Denominazione del RTI	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA
1	RealTRAM	<b>20,00</b>
2	MANELLI IMPRESA SPA - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORT S.A - HITACHI RAIL STS SPA	<b>0,00</b>

- 5) conseguentemente, applicando la formula di cui al paragrafo 26.3. del Disciplinare di Gara, definisce il punteggio complessivo ("PC") assegnato a ciascuno dei concorrenti, predisponendo la seguente graduatoria:

CLASSIFICA	Denominazione del RTI	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (A)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA (B)	PUNTEGGIO TOTALE (A+B)
<b>1</b>	MANELLI IMPRESA SPA - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORT S.A - HITACHI RAIL STS SPA	<b>65,62</b>	<b>0,00</b>	<b>65,62</b>
2	RealTRAM	<b>45,20</b>	<b>20,00</b>	<b>65,20</b>

- 6) ai sensi del paragrafo 35.1 del Disciplinare di Gara, procede al calcolo delle seguenti soglie di anomalia:
- 1) soglia di anomalia punteggio offerta tecnica: **≥64.00**
  - 2) soglia di anomalia punteggio offerta economica: **≥16.00**

Alla luce delle soprariportate soglie, si prende atto che nessuno dei Concorrenti ha totalizzato, contemporaneamente per l'offerta tecnica e per l'offerta economica, un punteggio pari o superiore

alle soglie sopra indicate, pertanto nessuna delle offerte è da considerarsi anormalmente bassa ai sensi dell'art. 110 del Codice dei Contratti

Risulta primo classificato l'R.T.I MANELLI IMPRESA SPA - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORT S.A - HITACHI RAIL STS SPA con un punteggio complessivo finale di 65,62.

Al termine delle operazioni di gara la Commissione Giudicatrice, **propone** al Responsabile Unico del Progetto, quindi, di aggiudicare la procedura per l'affidamento della progettazione esecutiva, dell'esecuzione dei lavori e della fornitura del materiale rotabile per la realizzazione della linea tranviaria di Brescia "T2" al **R.T.I MANELLI IMPRESA SPA - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORT S.A - HITACHI RAIL STS SPA.**

La documentazione di gara viene trasmessa al Responsabile Unico del Progetto, Arch. Vera Sabatti per le successive valutazioni ed adempimenti di competenza.

La seduta viene chiusa alle ore 11:13.

Il Presidente della Commissione	Il Componente della Commissione	Il Componente della Commissione
F.to Ing. Claudio Garatti	F.to Dott. Graziano Marinoni	F.to Ing. Marcella Gonella
Il Componente della Commissione	Il Componente della Commissione	Il segretario verbalizzante della Commissione
F.to Dott.ssa Elisabetta Begni	F.to Ing. Marco Zanini	F.to Ing. Marco Corti
Il Presidente del Seggio di Gara	Il Componente del Seggio di Gara	Il Componente del Seggio di Gara
F.to Dott. Stefano Senatore	F.to Sig.ra Nadia Maggioni	F.to Dott. Gabriele Bertoletti