



OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLA FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA DI BRESCIA “T2” (PENDOLINA-FIERA) - C.I.G.: B245DF5376 - C.U.P.: C81B21013200005.

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

Stazione Appaltante: **BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.**
Decisione a contrarre: **N. 85 DEL 27.6.2024**
Responsabile Unico del Progetto: **ARCH. VERA SABATTI**
Importo a base di gara: **EURO 326.939.016,70** (oltre I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali)
Procedura di gara: **APERTA**
Criterio di aggiudicazione: **O.E.P.V.**
Pubblicazione alla GUUE: **1.7.2024 - NUMERO AVVISO GU S: 126/2024 389114-2024**
Link della Procedura piattaforma telematica di *e-procurement*:
<https://bresciamobilita.albofornitori.net/tender/3816>

PREMESSO CHE

- I. in data 27.6.2024, con decisione a contrarre n. 85, Brescia Mobilità S.p.A. (di seguito “**Brescia Mobilità**” e/o la “**Stazione Appaltante**”) ha determinato di procedere – mediante procedura aperta, ai sensi dell’art. 71 del Decreto Legislativo 31.3.2023, n. 36 e ss.mm.ii. (di seguito il “**Codice**” e/o il “**D.Lgs. 36/2023**”) – con l’affidamento in appalto integrato, ai sensi dell’art. 44 del Codice, della progettazione esecutiva, dell’esecuzione dei lavori nonché della fornitura del materiale rotabile afferenti alla realizzazione della linea tranviaria di Brescia “T2” (Pendolina – Fiera) (di seguito l’“**Opera**” e/o l’“**Intervento**”), da aggiudicarsi con l’applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi del combinato disposto degli artt. 44, co. 4, e 108, co.2, lett. e), del Codice;
- II. il Bando di Gara è stato pubblicato, per il tramite della banca dati nazionale dei contratti pubblici, sia a

livello europeo sia a livello nazionale, rispettivamente, in data 1.7.2024 e 2.7.2024;

- III. entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, fissato al 30.10.2024, ore 13:00, risultavano pervenute sulla piattaforma di approvvigionamento digitale della Stazione Appaltante (di seguito la “**Piattaforma**”) due offerte, da parte dei seguenti Raggruppamenti Temporanei di Concorrenti (di seguito, al singolare, il “**Concorrente**” e, al plurale, i “**Concorrenti**”):

n.	Denominazione del RTI	Forma di partecipazione	Mandataria	Mandanti
1	RealTRAM	RTI costituito	VEZZOLA S.P.A. Via Mantova, 39 25017 Lonato del Garda (BS)	A.B.P. NOCIVELLI S.P.A. Via Padana Superiore, 67 25045 Castegnato (BS) COSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE S.P.A. Via Della Cooperazione, 34 40129 Bologna (BO) F.L. COSTRUZIONI & AUTOTRASPORTI S.R.L. Via Industriale, 140 25020 Capriano del Colle (BS) ING. DE ALOE COSTRUZIONI S.R.L. Via Chiesanuova, 49 25125 Brescia (BS) RAIL DIAGNOSTICS S.P.A. Via Teodosio, 125 20131 Milano (MI) MER MEC STE S.R.L. Via Bombrini, 11 16149 Genova (GE) BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA IMALAT ITHALAT VE IHRACAT ANONIM SIRKETI Ahi Evran Osb Mahallesi Artuklular sk, 3 A/2 Ankara (TURCHIA)
2	MANELLI IMPRESA S.P.A. - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORT S.A. - HITACHI RAIL STS S.P.A. (di	RTI <i>costituendo</i>	MANELLI IMPRESA S.P.A. Via C. Cancelli, 11 70043 Monopoli (BA)	ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. Via Ottavio Moreno, 23 12038 Savigliano (CN) ALSTOM TRANSPORT S.A. Rue Albert Dhalenne, 48 93400 Saint-Ouen-sur-Seine (FRANCIA)

	seguito MANELLI”)	“RTI			HITACHI RAIL STS S.p.A. Via Argine, 425 80147 Napoli (NA)
--	------------------------------	-------------	--	--	--

- IV.** con delibere dell’11.11.2024, la Stazione Appaltante ha proceduto a nominare il Seggio di Gara, composto da n. 3 membri, e la Commissione Giudicatrice, composta da n. 5 membri, che hanno avviato le attività di relativa competenza;
- V.** in data 25.11.2024, in seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice supportata operativamente dal Seggio di Gara ha avviato le attività di esame e di verifica della busta telematica A – “Documentazione Amministrativa” presentata dai Concorrenti; tali attività si sono concluse in data 19.12.2024 con l’ammissione, in seduta pubblica, di entrambi i Concorrenti alla fase successiva e con la contestuale apertura e il *download* della busta telematica B – “Offerta Tecnica”;
- VI.** in data 10.1.2025, la Commissione Giudicatrice ha avviato le attività di esame e di valutazione della busta telematica B – “Offerta Tecnica” presentata dai Concorrenti, mediante sedute riservate, le quali si sono concluse con l’assegnazione dei relativi punteggi tecnici;
- VII.** conseguentemente, la Commissione Giudicatrice, supportata operativamente dal Seggio di Gara, ha proceduto in seduta pubblica, in data 10.2.2025, all’ammissione di entrambi i Concorrenti alla fase successiva e, pertanto, all’apertura e *download* della busta telematica C – “Offerta Economica” presentata dagli stessi, alla conseguente valutazione di tali offerte e alla determinazione dei relativi punteggi nonché alla definizione dei punteggi complessivi;

CONSIDERATO CHE

- VIII.** la Commissione Giudicatrice, ad esito della valutazione delle offerte tecniche dei Concorrenti, ha attribuito agli stessi i seguenti punteggi:

n.	Denominazione del RTI	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
1	RealTRAM	45,20
2	RTI MANELLI	65,62

- IX.** la Commissione Giudicatrice, ad esito della valutazione delle offerte economiche dei Concorrenti, ha attribuito agli stessi i seguenti punteggi:

n.	Denominazione del RTI	SCONTO OFFERTO	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA
1	RealTRAM	a) Esecuzione lavori: 1,12 % b) Servizi di progettazione esecutiva: 10,00 % c) Fornitura di materiale rotabile: 1,12 %	20,00
2	RTI MANELLI	a) Esecuzione lavori: 0,01 % b) Servizi di progettazione esecutiva: 0,01 % c) Fornitura di materiale rotabile: 0,01 %	0,00

X. la Commissione Giudicatrice, all'esito della definizione dei punteggi complessivi ha predisposto la seguente graduatoria:

CLASSIFICA	Denominazione del RTI	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (A)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA (B)	PUNTEGGIO TOTALE (A+B)
1	RTI MANELLI	65,62	0,00	65,62
2	RealTRAM	45,20	20,00	65,20

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- XI. concluse le operazioni di gara, nella medesima seduta di cui al punto VII., la Commissione Giudicatrice ha proposto al Responsabile Unico del Progetto di “[...] *aggiudicare la procedura per l'affidamento della progettazione esecutiva, dell'esecuzione dei lavori e della fornitura del materiale rotabile per la realizzazione della linea tranviaria di Brescia “T2” al R.T.I MANELLI IMPRESA SPA - ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. - ALSTOM TRANSPORTS.A - HITACHI RAIL STS SPA [...]*”, con la conseguente trasmissione al medesimo della relativa documentazione di gara per le successive valutazioni ed adempimenti di competenza;
- XII. in data 17.3.2025, il Responsabile Unico del Progetto ha, tra l'altro, “[...] **approva[to]** la proposta di aggiudicazione della Commissione Giudicatrice unitamente a tutti gli atti del procedimento ed ai relativi verbali, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto; conseguentemente,

PROPONE[NDQ] ALLA STAZIONE APPALTANTE: 1) di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, co. 5, del Codice, la presente proposta di aggiudicazione, unitamente a tutti gli atti del procedimento ed ai relativi verbali soprarichiamati, depositati agli atti della Stazione Appaltante; 2) l'aggiudicazione della "procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, dell'esecuzione dei lavori e della fornitura del materiale rotabile per la realizzazione della linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina-Fiera) - C.I.G.: B245DF5376 - C.U.P.: C81B21013200005" in favore del Concorrente **RTI MANELLI, avente quale mandataria MANELLI IMPRESA S.p.A. [con sede legale in Via C. Cancelli, Monopoli (BA) – C.F. e P. I.V.A. 06746680724] e le seguenti mandanti:**

- i. ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., [con sede legale in Via Ottavio Moreno, 23 – 12038 Savigliano (CN) C.F.: 07984290010 e P. I.V.A.: 02791070044];**
- ii. ALSTOM TRANSPORTS.A., [con sede legale in Rue Albert Dhalenne, 48 93400 Saint-Ouen-sur-Seine (FRANCIA)];**
- iii. HITACHI RAIL STS S.p.A., [con sede legale in via Argine, 425, 80147 Napoli (NA), C.F. e P. I.V.A.: 01371160662] [...];**

ESAMINATA

XIII. la succitata Proposta di Aggiudicazione del Responsabile Unico del Progetto, adottata ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, co. 5, del Codice, unitamente a tutti gli atti del procedimento ed ai relativi verbali, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO

XIV. che, ai sensi dell'art. 44, co. 3, del Codice, il RTI MANELLI, in sede di offerta, ha indicato il *costituendo* Raggruppamento Temporaneo di Professionisti ("**RTP INDICATO**") composto da:

- i. ARTELIA ITALIA S.p.A., [con sede legale in Piazza Guglielmo Marconi n. 25, Roma (RM), C.F. e P. I.V.A. 06741281007] in qualità di Capogruppo Mandataria del RTP INDICATO;**
- ii. ARTELIA SAS, [con sede legale in Rue Simone Veil n. 16, Saint Ouen Sur Seine (Francia), Iscrizione alla Camera di commercio di Bobigny (Francia) n. 444 523 526], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;**
- iii. PINI GROUP S.r.l. [con sede legale in Via Cavour nr. 2, Lomazzo (CO), C.F. e P. I.V.A. 03516790130], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;**
- iv. SDAPROGETTI – ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI [con sede legale in viale Marconi n. 438, Cesena (FC), C.F. e P. I.V.A. 01945050407] , in qualità di Mandante del RTP INDICATO;**



- v. RPA S.r.l. [con sede legale in Strada del Colle n. 1/A, Perugia (PG), C.F. e P. I.V.A. 02776790541], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;
- vi. I.R.I.D.E. S.r.l. [con sede legale in via Cristoforo Colombo n. 163, Roma (RM), C.F. e P. I.V.A. 08024671003], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;
- vii. ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. [con sede legale in via O. Moreno n. 23, Savigliano (CN), C.F. 07984290010 e P. I.V.A. 02791070044], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;

DATO ATTO ALTRESÌ

- XV. che l'offerta del RTI MANELLI non presenta profili di anomalia, ai sensi del Codice e dell'art. 35 del Disciplinare di Gara, nonché incongruità dei costi della manodopera;
- XVI. dell'esito positivo delle verifiche svolte - ai sensi dell'art. 99 del Codice e con il supporto dell'Ufficio Appalti della Stazione Appaltante - circa il possesso, da parte del RTI MANELLI e del RTP INDICATO, dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del Codice e dei requisiti richiesti nella *lex specialis* di gara, il tutto come depositato agli atti della Stazione Appaltante;

tutto quanto sopra premesso, considerato, esaminato e dato atto,

SI DISPONE

- 1) **di approvare**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, co. 5, del Codice, la proposta di aggiudicazione del Responsabile Unico del Progetto unitamente a tutti gli atti del procedimento ed ai relativi verbali soprarichiamati depositati agli atti della Stazione Appaltante;
- 2) **l'aggiudicazione** della "*procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, dell'esecuzione dei lavori e della fornitura del materiale rotabile per la realizzazione della linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina-Fiera) - C.I.G.: B245DF5376 - C.U.P.: C81B21013200005*" in favore del Concorrente **RTI MANELLI**, avente quale mandataria MANELLI IMPRESA S.P.A. [con sede legale in Via C. Cancelli, Monopoli (BA) – C.F. e P. I.V.A. 06746680724] e le seguenti mandanti:
 - i. ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., [con sede legale in Via Ottavio Moreno, 23 – 12038 Savigliano (CN) C.F.: 07984290010 e P. I.V.A.: 02791070044];
 - ii. ALSTOM TRANSPORT S.A., [con sede legale in Rue Albert Dhalenne, 48 93400 Saint-Ouen-sur-Seine (FRANCIA)];
 - iii. HITACHI RAIL STS S.p.A., [con sede legale in via Argine, 425, 80147 Napoli (NA), C.F. e P. I.V.A.: 01371160662];
- 3) **di dare atto** che il RTI MANELLI si è avvalso, ai sensi dell'art. 44, co. 3, del Codice, del RTP INDICATO composto da:

- i. ARTELIA ITALIA S.p.A., [con sede legale in Piazza Guglielmo Marconi n. 25, Roma (RM), C.F. e P. I.V.A. 06741281007], in qualità di Capogruppo Mandataria del RTP INDICATO;
- ii. ARTELIA SAS, [con sede legale in Rue Simone Veil n. 16, Saint Ouen Sur Seine (Francia), Iscrizione alla Camera di commercio di Bobigny (Francia) n. 444 523 526], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;
- iii. PINI GROUP S.r.l. [con sede legale in Via Cavour nr. 2, Lomazzo (CO), C.F. e P. I.V.A. 03516790130], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;
- iv. SDA PROGETTI - ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI [con sede legale in viale Marconi n. 438, Cesena (FC), C.F. e P. I.V.A. 01945050407], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;
- v. RPA S.r.l. [con sede legale in Strada del Colle n. 1/A, Perugia (PG), C.F. e P. I.V.A. 02776790541], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;
- vi. I.R.I.D.E. S.r.l. [con sede legale in via Cristoforo Colombo n. 163, Roma (RM), C.F. e P. I.V.A. 08024671003], in qualità di Mandante del RTP INDICATO;
- vii. ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. [con sede legale in via O. Moreno n. 23, Savigliano (CN), C.F. 07984290010 e P. I.V.A. 02791070044], in qualità di Mandante del RTP Indicato;

4) **di dare atto**, relativamente alla prestazione di esecuzione lavori, che:

- a) per effetto dello sconto unico percentuale offerto dal RTI MANELLI in sede di gara e pari allo **0,01%** (**zerovirgolazerounopercento**) – rispetto al relativo importo posto a base di gara, pari ad Euro 244.727.154,07 (duecentoquarantaquattromilionisettescentoventisettemilacentocinquantaquattro/07) – l'importo contrattuale della prestazione di esecuzione lavori, così come definita dai documenti di gara, ammonta ad **Euro 244.702.681,35** (duecentoquarantaquattromilionisettescentoduemilaseicentottantuno/35), di cui Euro 36.778.900 (trentaseimilionisettescentosettantottomilanovecento/00) per costi della manodopera, oltre I.V.A.;
- b) di dare atto che l'importo dei costi della sicurezza, non soggetto a ribasso d'asta, ammonta ad **Euro 10.058.357,22** (diecimilionicinquantottomilatrecentocinquantasette/22);

5) **di dare atto**, relativamente alla prestazione di servizi di progettazione, che per effetto dello sconto unico percentuale offerto dal RTI MANELLI in sede di gara pari allo **0,01%** (**zerovirgolazerounopercento**) – applicabile al solo importo a base di gara soggetto a ribasso, pari ad Euro 177.591,42 (centosettantasettemilacinquecentonovantuno/42) – l'importo contrattuale per la prestazione relativa ai servizi di progettazione esecutiva, così come definita dai documenti di gara, ammonta ad **Euro**

1.953.487,65 (unmilionenovecentocinquantatremilaquattrocentottantasette/65) oltre I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali;

- 6) **di dare atto**, per la prestazione relativa alla fornitura di materiale rotabile, che per effetto dello sconto unico percentuale offerto dal RTI MANELLI in sede di gara pari allo **0,01%** (zerovirgolazerounopercento) – rispetto all'importo posto a base di gara pari ad Euro 70.200.000,00 (settantamilioniduecentomila/00) – l'importo contrattuale per la prestazione relativa alla fornitura di materiale rotabile, così come definita dai documenti di gara, ammonta ad **Euro 70.192.980,00** (settantamilionicentonovantaduemilanovecentottanta/00), oltre I.V.A.;
- 7) **di dare atto** che l'importo contrattuale complessivo ammonterà ad **Euro 326.907.506,22** (trecentoventiseimilioninovecentosettemilacinquecentosei/22) oltre I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali (ove dovuti) così suddiviso:

n.	DESCRIZIONE	IMPORTO	
A ₁	Esecuzione lavori comprensivi dei costi della manodopera	Euro	244.702.681,35
A ₂	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	Euro	10.058.357,22
A	Totale importo lavori (A₁+A₂)	Euro	254.761.038,57
B	Progettazione esecutiva , coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva, con aggiornamento del piano di sicurezza e coordinamento	Euro	1.953.487,65
C	Fornitura di materiale rotabile (comprensiva di manutenzione "full service" e manutenzione pacco batterie e relativa prima sostituzione)	Euro	70.192.980,00
IMPORTO TOTALE CONTRATTUALE (A + B + C)		Euro	326.907.506,22

- 8) **di dare atto** che l'aggiudicazione sarà immediatamente efficace stante l'esito positivo delle verifiche condotte per il RTI MANELLI e per il RTP INDICATO;
- 9) **di dare atto** che la durata dell'appalto è definita nei documenti di gara;
- 10) **di dare atto** che il contratto potrà essere stipulato non prima di 35 (trentacinque) giorni dall'invio dell'ultima comunicazione del provvedimento di aggiudicazione e, comunque, entro 60 (sessanta) giorni



dall'aggiudicazione, con riserva per la Stazione Appaltante di disporre l'esecuzione anticipata del contratto, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del Codice;

- 11) **di dare atto** che all'atto della stipula del contratto, l'aggiudicatario dovrà costituire una garanzia definitiva secondo le modalità e misure previste dall'art. 117 del Codice;
- 12) **di dare atto** che il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata non autenticata con apposizione di firma digitale;
- 13) **di dare mandato al Responsabile Unico del Progetto** di procedere alle comunicazioni del presente provvedimento, secondo quanto previsto dall'art. 90 del Codice;
- 14) **di procedere** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Stazione Appaltante.

Brescia, 18 marzo 2025

BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.

Il Direttore Generale

Ing. Marco Medeghini

(Documento Informatico Firmato Digitalmente)