

La sottoscritta, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, e ss.mm.ii., consapevole delle responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste dall'art. 76 del medesimo d.P.R., in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, dichiara che le informazioni riportate nel presente *Curriculum Vitae*, redatto in formato europeo, corrispondono a verità.

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Domicilio Professionale

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

GONELLA MARCELLA



18/01/1978

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro

09.2021 – oggi

Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata (Società del Gruppo Brescia Mobilità S.p.A.)

• Tipo di azienda o settore

Azienda TPL

• Tipo di impiego

Direttore di Esercizio da 01.04.2022 - Responsabile Area Manutenzione

• Principali mansioni e responsabilità

Responsabile dell'esercizio della metropolitana automatica di Brescia ai sensi del DPR 753/1980.

Energy Manager (Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia) per la metropolitana di Brescia dal 31.3.2022 al 28.3.2024.

RUP, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e D. Lgs. 36/2023, per numerosi contratti di appalto di Metro Brescia, con funzioni di coordinamento, per ciascun contratto, delle relative figure a supporto previste dalla normativa vigente (es. DEC, DL, etc...)

Membro della Commissione giudicatrice nella gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la linea tramviaria T2 Valle Brembana-Bergamo-Villa D'Almè nel marzo 2023.

Membro e Presidente di Commissione Giudicatrice per diverse procedure e del gruppo Brescia Mobilità, aggiudicate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Componente del tavolo tecnico con ANSFISA e le associazioni di categoria per il rinnovo del quadro normativo degli "Impianti fissi".

Gestione e coordinamento dei reparti di manutenzione della metropolitana automatica di Brescia, per garantire, in condizioni di sicurezza, la corretta attività di manutenzione dei veicoli, degli apparati tecnologici e dell'infrastruttura, nel rispetto delle normative vigenti.

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità | <p>05.2020 – 08.2021 <u>SBB Cargo Italia s.r.l. (Società del Gruppo SBB Cargo International)</u></p> <p>Impresa Ferroviaria Merci</p> <p>Dirigente – Responsabile Esercizio</p> <p>Gestione dei 6 impianti produttivi e del personale di macchina e personale di terra, garantendo il processo operativo per la produzione di treni merci internazionali, secondo le direttive e le normative ERA ed ANSFISA.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità | <p>03.2018 - 05.2020 <u>Arriva Italia Group S.r.l. (Arriva Italia Rail S.r.l. e Arriva Sadem S.p.A.)</u></p> <p>Impresa ferroviaria passeggeri e azienda TPL Operation Manager – Responsabile Direzione Tecnica</p> <p>Per Arriva Italia Rail (09.2018-05.2020), start-up ferroviaria del gruppo Arriva Italia, Fleet and Technical Manager prima e Operation Manager da Gennaio 2020: gestione dei processi legati al mantenimento del CdS dell'impresa ferroviaria e all'ottenimento dell'SSC, monitoraggio dei contratti con i detentori e gli ECM, verifica del rispetto delle direttive europee e di ANSFISA e coordinamento delle attività di formazione per i dipendenti operativi. Inoltre, Operation Expert a supporto al Business Development Department della holding Arriva Italia nelle gare del trasporto pubblico locale su ferro e collaborazione con team internazionale (Arriva UK e DB Regio).</p> <p>Per Sadem S.p.A., società TPL piemontese, Responsabile della Direzione Tecnica: gestione e ottimizzazione del processo di manutenzione dei veicoli, nel rispetto dei piani di manutenzione, delle scadenze previste dalla legge, della normativa sulla sicurezza e delle politiche della casa madre; inoltre, coordinamento della manutenzione degli edifici e delle attrezzature, nel rispetto delle normative, e pianificazione degli interventi di ammodernamento.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità | <p>02.2005 – 02.2018 <u>TRENORD S.r.l.</u></p> <p>Impresa ferroviaria passeggeri</p> <p>Capo Impianto – Ingegnere di Manutenzione</p> <p>Capo Impianto nei seguenti stabilimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Milano Fiorenza: 02.2016 - 02.2018 e 06.2011 - 11.2012; ▪ Novate Milanese 03.2013 - 02.2016; ▪ Camnago di Lentate s/S 12.2012 - 02.2013; <p>con le seguenti mansioni principali: gestione del personale, nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro, controllo e ottimizzazione dei processi industriali, monitoraggio delle attività di manutenzione dei veicoli in ottemperanza ai piani di manutenzione e alle normative vigenti.</p> <p>Ingegnere di Manutenzione, in Ufficio Tecnico, dal 2005 al 2011, con i seguenti ruoli susseguitisi nel tempo: project manager per il progetto e la fornitura di nuovi treni per il servizio aeroportuale (CSA), referente per la gestione dei contratti di manutenzione dei veicoli affidato a terzi, referente dei rapporti con gli Organismi di omologazione e controllo (Ministero dei Trasporti e ANSF), responsabile della manutenzione nell'avvio del Progetto Brennero, tra LeNORD, DB e ÖBB, e responsabile collaudi parte meccanica (veicoli e carrelli) dei nuovi treni per il trasporto regionale (TSR).</p> |
| <p>ISTRUZIONE E FORMAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <p>03.2024-04.2024 <u>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e ISIPM</u></p> |

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | Corso di Project Management per la preparazione all'esame ISIPM-Base® |
| Qualifica conseguita | Attestato di partecipazione |
| Date (da – a) | 04.2023-07.2023 |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <u>Beta Formazione s.r.l.</u> |
| Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | Corso di Energy Manager |
| Qualifica conseguita | Attestato di aggiornamento della competenza professionale |
| • Date (da – a) | 10.2021 - 02.2021. |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <u>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e UNI-Ente Italiano di Normazione</u> |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | Ethical Leader secondo la UNI/PdR 21:2016 |
| • Qualifica conseguita | "Sviluppo della cultura dell'integrità dei professionisti"-Fase realizzazione del dilemma |
| | Attestato di acquisizione della competenza |
| • Date (da – a) | 12.2020 - 08.2021. |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <u>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e UNI-Ente Italiano di Normazione</u> |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | Lo sviluppo del ragionamento etico secondo la UNI/PdR 21:2016 |
| • Qualifica conseguita | "Sviluppo della cultura dell'integrità dei professionisti"-Fase education |
| | Attestato di acquisizione della competenza |
| • Date (da – a) | 02.2019 - 05.2019. |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <u>Collegio degli Ingegneri e degli Architetti di Milano</u> |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | CIAM Economics project - approccio economico-finanziario ai progetti |
| • Qualifica conseguita | Attestato di frequenza |
| • Date (da – a) | 02.2015 - 04.2016 |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <u>Festo Academy Assago-Milano</u> |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | Responsabile Manutenzione secondo la Norma UNI EN 15628 |
| • Qualifica conseguita | Master esecutivo industriale |
| | Qualifica di responsabile della manutenzione ai sensi della Norma UNI EN 15628 |
| • Date (da – a) | 12.2009 - 04.2010 |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <u>Gambel e Associati HR</u> |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | "La società di gestione verso nuove sfide competitive" |
| • Qualifica conseguita | Master in gestione aziendale |
| | Attestato di frequenza |
| • Date (da – a) | 10.1997 - 12.2004 |
| • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione | <u>Università degli Studi di Padova</u> |
| • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio | Laurea in Ingegneria Meccanica (vecchio ordinamento) |
| • Qualifica conseguita | Facoltà di Ingegneria Meccanica |
| | Dottore in Ingegneria |

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE**INGLESE**

| Capacità di lettura | Capacità di scrittura | Capacità di espressione orale |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------|
| BUONO | BUONO | BUONO |

TEDESCO

| Capacità di lettura | Capacità di scrittura | Capacità di espressione orale |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------|
| ELEMENTARE | ELEMENTARE | ELEMENTARE |

FRANCESE

| Capacità di lettura | Capacità di scrittura | Capacità di espressione orale |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------|
| ELEMENTARE | ELEMENTARE | ELEMENTARE |

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI ED ORGANIZZATIVE**

Dotata di forte spirito di squadra e di notevole capacità di adattamento ad ambienti multiculturali. Caratterizzata da capacità di leadership e da buon senso organizzativo, oltre che dalla capacità di gestire le attività di gruppo, grazie ad empatia, doti diplomatiche, tenacia, correttezza e precisione. Focalizzata sul raggiungimento degli obiettivi, con dedizione ed entusiasmo.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Acquisita approfondita esperienza nei veicoli ferroviari a partire dalla tesi sperimentale sulla resistenza agli urti dei veicoli passeggeri - "Studio della resistenza alla collisione del Treno Servizio Regionale di Ferrovie Nord Milano" – e proseguendo con l'attività in ufficio tecnico, prima come collaudatore delle parti meccaniche (casce e carrelli) dei veicoli di nuova acquisizione e, poi, come project manager di commessa; fino ad arrivare al ruolo di responsabile impianto di manutenzione di veicoli ferroviari. Le competenze in ambito veicoli e operations si sono ulteriormente ampliate nel corso della collaborazione con i team internazionali per le gare del trasporto pubblico locale e per la gestione del traffico ferroviario merci.

Acquisite capacità ed esperienza nel ruolo di RUP ricoperto, secondo l'art. 31 d.lgs 50/2016 e successivamente del d.lgs. 36/2023, in numerose procedure di acquisizione ed in qualità di componente e presidente di commissioni giudicatrici, ai sensi dell'art. 77 del d.lgs 50/2016 e, successivamente, dell'art. 93 del d.lgs. 36/2023, in diverse procedure gara, in ambito aziendale e di gruppo, ma anche presso società esterna.

| | |
|-------------------|--|
| Sistemi operativi | Windows X, MacOS; |
| SoftwareMS | Office Suite, SAP, Autocad, ProE, Visual Nastran, Ansys, LS-Dyna, SolidWorks, Adobe Acrobat. |

PATENTE O PATENTI

Patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Abilitazione alla professione di Ingegnere nel 2005 e iscrizione all'Albo degli Ingegneri nel 2007

Collaborazione con CICPND srl in attività di ispezione dei Centri d'Esame per la Qualificazione del personale, di esaminatore in sede di sessioni d'esame e di delibera per le sessioni di esami.

ASSOCIAZIONI

| | |
|-----------------|---|
| 2024 - presente | Membro Commissione Etica Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano |
| 2005 - presente | CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani |
| 2007 - presente | Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano |

CERTIFICAZIONI

| | |
|------|---|
| 2024 | Certificazione ISIPM-Base® |
| 2021 | Speex-Deutsch A1 Rinnovo Certificazione Livello 3 Responsabile Manutenzione |
| 2019 | Speex-English B1.2 |
| 2016 | Ingegnere certificato Qing II livello |
| 2016 | Responsabile Manutenzione secondo la Norma UNI EN 15628 Certificazione Livello 3 (comparabile ai livelli 6 e 7 del Quadro Europeo delle Qualifiche) |

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e ss.mm.ii. e del Regolamento (UE) 2016/679. Dichiaro di essere a conoscenza che, ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e ss.mm.ii., il presente *Curriculum Vitae* sarà reso pubblico mediante inserimento dello stesso nella Sezione "*Società Trasparente*" del sito istituzionale del Gruppo Brescia Mobilità, www.bresciamobilita.it

Data Brescia, 15/11/2024

Firma



GONELLA
MARCELLA
15.11.2024
10:57:08 UTC