

Imposta di bollo assolta in modo virtuale (autorizzazione delle Direzione Regionale delle Entrate per la Lombardia – sez. staccata di Brescia – Prot. N. 2017/60013 del 10/05/2017).

OGGETTO: FORNITURA DI AUTOBUS URBANI ELETTRICI

FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATIONEU IN

ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO CONSIP – LOTTO 4 – SUBLOTTO

4.1.: AUTOBUS ELETTRICI LUNGHY PLUG-IN

- **CIG ORIGINARIO: 9458665149**

- **CIG DERIVATO: A002BCA39B**

- **CUP: B80J22000030007**

STAZIONE APPALTANTE: Brescia Trasporti S.p.A.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Claudio Garatti

DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Francesco Fontana

APPALTATORE: Iveco S.p.A.

CONTRATTO : Ordine diretto di Acquisto CONSIP n. 7407849 del 18.9.2023

(PG: 5619/23).

IMPORTO CONTRATTUALE: Euro 6.297.576,00 (oltre I.V.A.)

(art. 106, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii)

Atto di sottomissione

PREMESSO CHE

I. Con determina dirigenziale del 3.8.2023, n. 46 la Stazione Appaltante disponeva di “*aderire all'Accordo Quadro Consip, LOTTO 4, SUBLOTTO 4.1.:AUTOBUS ELETTRICI LUNGHY PLUG-IN, per l'affidamento della fornitura di n.12 autobus elettrici, urbani, nuovi di fabbrica) destinati al servizio di T.P.L., con opzione di acquisto per ulteriore n.1 autobus, in*

Imposta di bollo assolta in modo virtuale (autorizzazione delle Direzione Regionale delle Entrate per la Lombardia – sez. staccata di Brescia – Prot. N. 2017/60013 del 10/05/2017).

caso di residui di risorse derivanti da economie da ribasso [...]”; nonché

“di emettere [...] un ordinativo diretto di fornitura in favore di Iveco S.p.A.

per l’acquisto di n. 12 autobus elettrici (Marca Eway 12 M, urbani, nuovi

*di fabbrica) destinati al servizio di T.P.L, **con opzione di acquisto per***

un ulteriore n. 1 autobus della medesima marca, secondo le

procedure e le modalità [...] previste dall’Accordo quadro in

oggetto”;

II. in data 18.9.2023 veniva sottoscritto Ordine diretto di Acquisto n. 7407849 tra Brescia Trasporti S.p.A. e Iveco S.p.A. – parte integrante e sostanziale del presente atto – per un importo di Euro 6.297.576,00 oltre I.V.A. per l’acquisto di n. 12 autobus Iveco, Modello Eway 12M, comprensivo delle 24 (ventiquattro) opzioni accessorie ivi indicate (di seguito il **“Contratto”**);

III. la Stazione Appaltante intende acquistare un ulteriore autobus della medesima marca (autobus Iveco, modello Eway 12M) alle condizioni economiche e tecnico-prestazionali degli autobus oggetto del Contratto; il tutto secondo le procedure e le modalità previste dall’Accordo Quadro in oggetto (**“Autobus Aggiuntivo”**);

IV. lo Schema di Accordo Quadro stipulato tra Consip S.p.A. e Iveco S.p.A. all’art. 6, co. 22, dispone che *“Così come chiarito dal Comunicato Anac del 23 marzo 2021, l’Amministrazione potrà imporre al fornitore affidatario dell’Ordinativo Fornitura un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto dell’importo del contratto alle stesse condizioni ed agli stessi prezzi unitari previsti dal Contratto, solo laddove ricorrano i presupposti di cui al combinato disposto dei commi 1,*

Imposta di bollo assolta in modo virtuale (autorizzazione delle Direzione Regionale delle Entrate per la Lombardia – sez. staccata di Brescia – Prot. N. 2017/60013 del 10/05/2017).

lett. c) o comma 2 e 12 dell'art. 106, del Codice. In tal caso, il Fornitore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto”;

V. alla data odierna non è più possibile acquistare l'Autobus Aggiuntivo mediante nuovo ordinativo diretto di fornitura, in quanto per il Lotto 4.1 è stata raggiunta la quota massima di veicoli acquistabili; tale circostanza per la Stazione Appaltante assolutamente impreveduta e imprevedibile - tenuto conto che l'Accordo Quadro è di recente pubblicazione - consente di applicare l'art. 6, co. 22, dello Schema di Accordo Quadro;

VI. l'Acquisto dell'Autobus Aggiuntivo comporta un costo aggiuntivo di **Euro 524.798,00 oltre I.V.A.** ed è comprensivo delle 24 opzioni elencate nel Contratto;

VII. l'Importo totale della modifica contrattuale, in aumento, è pari ad **Euro 524.798,00 oltre I.V.A.** e quindi all'8,33% del valore iniziale del Contratto.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Brescia Trasporti S.p.A. con sede legale in Brescia, Via San Donino n 30., C.F./P.I. 03513620173; in persona del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Claudio Garatti

E

Iveco S.p.A. con sede legale in Torino, Via Puglia, 35, C.F./P.I. 09709770011, in persona del procuratore Tiziano Dotti

CONVENGONO E STIPULANO

il presente atto (“**Atto di Sottomissione n.1**”)

Articolo 1 – Premesse e Allegati

1.1 Le premesse e i documenti ivi richiamati ed i relativi allegati

Imposta di bollo assolta in modo virtuale (autorizzazione delle Direzione Regionale delle Entrate per la Lombardia – sez. staccata di Brescia – Prot. N. 2017/60013 del 10/05/2017).

costituiscono parte integrante e sostanziale dell'Atto di Sottomissione n.

1.

1.2 Nell'Atto di Sottomissione n.1 e in ogni altro documento ad esso relativo, le parole ed espressioni indicate con lettera maiuscola, ove non diversamente specificato nel medesimo, avranno il significato a loro attribuito nel Contratto.

Articolo 2 – Oggetto

2.1 L'Appaltatore accetta e si obbliga ad eseguire la fornitura dell'Autobus Aggiuntivo di cui al precedente punto III delle Premesse secondo le modalità e le prescrizioni definite nel Contratto e nei documenti ivi richiamati ed i relativi allegati e nell'Atto di Sottomissione n. 1.

2.2 L'Appaltatore accetta che per tutto quanto non previsto dall'Atto di Sottomissione n.1 restano ferme le condizioni di cui al Contratto.

Articolo 3 – Corrispettivo

3.1 L'Appaltatore, senza riserva alcuna, riconosce come integralmente remunerativo l'importo pari ad **Euro 524.798,00 (I.V.A. esclusa)** quale incremento del corrispettivo contrattuale per la fornitura dell'Autobus Aggiuntivo.

3.2 Il prezzo di cui al precedente comma 3.1. è comprensivo di tutto quanto necessario alla puntuale esecuzione delle prestazioni di cui al precedente articolo 2, essendo il compenso così convenuto remunerativo e adeguato per l'Appaltatore.

3.3 Il nuovo importo complessivo per la fornitura di 13 autobus di marca Iveco, modello Eway 12M, di cui al Contratto ammonta, pertanto, ad **Euro 6.822.374,00 (I.V.A. esclusa).**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale (autorizzazione delle Direzione Regionale delle Entrate per la Lombardia – sez. staccata di Brescia – Prot. N. 2017/60013 del 10/05/2017).

3.4 L'Appaltatore è responsabile dell'esecuzione corretta e puntuale di tutte le obbligazioni oggetto dell'Atto di Sottomissione n. 1 e si obbliga a non avanzare richieste per ulteriori compensi, indennizzi, danni, di qualsiasi natura, relativi alle variazioni ed alle maggiori prestazioni di cui allo stesso, dichiarando che i fatti e i presupposti che hanno dato origine alla fornitura dell'Autobus Aggiuntivo sono completamente remunerati.

Articolo 4 - Termini di consegna

L'Appaltatore si impegna alla consegna dell'Autobus Aggiuntivo entro il 30.11.2025.

Articolo 5 - Garanzie

5.1 Le variazioni contrattuali conseguenti al presente Atto di Sottomissione n. 1 comportano l'obbligo per l'Appaltatore di adeguare la garanzia definitiva, prestata ai sensi dell'art. 16, co. 9, dell'Accordo Quadro, nei limiti ivi indicati.

5.2 Le garanzie di cui al precedente punto 5.1. sarà integrata dall'Appaltatore entro 10 giorni dalla comunicazione della Stazione Appaltante di approvazione della modifica contrattuale.

Articolo 6 – Spese

Le spese inerenti all'imposta di bollo sono a carico dell'Appaltatore ed il loro versamento dovrà essere effettuato entro e non oltre 10 giorni dalla comunicazione della Stazione Appaltante di approvazione della modifica contrattuale.

Articolo 7 – Clausola di rinvio

7.1 L'Atto di Sottomissione n. 1 costituisce - unitamente al Contratto e ai documenti contrattuali - il complesso delle pattuizioni e degli accordi

Imposta di bollo assolta in modo virtuale (autorizzazione delle Direzione Regionale delle Entrate per la Lombardia – sez. staccata di Brescia – Prot. N. 2017/60013 del 10/05/2017).

interventuti tra le parti, essendo tesi alla realizzazione di un'unica operazione negoziale.

7.2 Per tutto quanto non previsto dall'Atto di Sottomissione n. 1, valgono le norme del Contratto e dei documenti contrattuali.

Letto, confermato e sottoscritto

Brescia, 29.12.2023

Il Responsabile Unico del Procedimento Il Rappresentante dell'Appaltatore

Ing. Claudio Garatti

Tiziano Dotti