



Brescia Mobilità S.p.A.

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI CAR SHARING ELETTRICO

Informazioni sulla gara	
ID	2750
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CIG:	89361865F8
Tipo di fornitura:	Servizi
Atto di riferimento:	Determina n. 966 del 30 settembre 2021
RUP:	Graziano Marinoni
Responsabile dell'esecuzione del contratto:	Nicola Plebani
Per richiedere informazioni:	Francesco Penocchio fpenocchio@bresciamobilita.it
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Brescia Mobilità S.p.A.
Centro di costo:	BSM
Destinatario fornitura/servizio:	BSM
Aggiudicatario:	E-VAI S.r.l.
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	69.683,64 €
Data di aggiudicazione:	03 marzo 2022

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	70.530,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	70.530,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	80,00 €

Criteri punteggio documentazione economica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
Offerta economica	
OFFERTA ECONOMICA	30.00
Totale criterio	30.00
Totale	30.00

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	11 ottobre 2021 16:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	23 novembre 2021 18:00:00
Data scadenza:	03 dicembre 2021 13:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa

DGUE

Mod.A3 Iscrizione CCIAA e dati per antimafia

Mod.A4 Dichiarazione familiari conviventi

ADDENDUM DGUE

Procura e/o documentazione aggiuntiva (ove necessario)

PassOE

ANTIRICICLAGGIO ALLEGATO 1

MODELLO A5 REQUISITI SPECIALI

PAGAMENTO ANAC 80€

COPIA PROGETTO TECNICO DI CONCESSIONE DEL 28.04.2021

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica

MOE MODULO OFFERTA ECONOMICA

Documentazione gara

DISCIPLINARE DI GARA

DGUE

ADDENDUM DGUE

ANTIRICICLAGGIO ALLEGATO 1

MODELLO A3

MODELLO A4

MODELLO A5

MOT MODELLO OFFERTA TECNICA

MODELLO OFFERTA ECONOMICA

PEF

PROGETTO TECNICO

SCHEMA CONTRATTO

BANDO GUUE

Chiarimenti

Domanda	Risposta	
<p>Si chiedono i dati di utilizzo di Automia (servizio di car sharing di Brescia Mobilità) per l'anno 2019/2020/2021. In particolare: numero iscritti, noleggi anno, tempi noleggio anno, durata media noleggio, chilometraggio medio noleggio, numero auto sul territorio</p>	<p><i>Si forniscono di seguito i dati di utilizzo disponibili relativi al servizio di car sharing denominato "Automia", funzionante con la modalità "station based" e con la disponibilità di un limitato numero di mezzi (n. 6). I dati sono riferiti al periodo Settembre 2020 - Settembre 2021,</i></p>	
	Numero iscritti	N. 28 abbonati attivi (media)/mese
	Noleggi anno	N. 709
	Ore complessive noleggio in un anno	Ore 2.714,4
	Durata media noleggio	Ore 2.714,4/709 = 3,8 Ore/noleggio
	Chilometraggio medio noleggio	Km 19.783/709 = 27,90 Km/noleggio
	Numero auto sul territorio, in modalità "station based"	6

Domanda	Risposta	
<p>D1 - GARANZIA DEFINITIVA 18.1 DISCIPLINARE DI GARA cosa si intende esattamente per importo contrattuale sul quale calcolare la percentuale di fidejussione?</p> <p>D2 - OFFERTA TECNICA 7.3.1. DISCIPLINARE DI GARA Come prevedete che l'aggiudicatario possa gestire la ricarica delle auto? è possibile utilizzare gli stalli di ricarica già presenti sul territorio, riservandone alcuni al car sharing? L'aggiudicatario può coinvolgere un operatore economico nell'infrastrutturazione degli stalli?</p> <p>D3 - Sulla base di quali criteri l'aggiudicatario potrà scegliere la posizione degli stalli per il car sharing station based? Gli stalli richiesti sono da indicare nel progetto tecnico richiesto nel bando o</p>	<p>D1 - GARANZIA DEFINITIVA 18.1 DISCIPLINARE DI GARA cosa si intende esattamente per importo contrattuale sul quale calcolare la percentuale di fidejussione?</p> <p>R1 - L'importo contrattuale è il contributo di gestione. €. 70.530 (contributo annuale) x 6 anni = 423.180 € da</p>	

<p>sono oggetto di successiva valutazione?</p>	<p>scontare con l'offerta proposta dall'operatore economico.</p>
<p>D4 - Come è previsto che proceda l'aggiudicatario per la segnaletica orizzontale e verticale degli stalli dedicati? Sono a carico del Concessionario?</p>	<p>D2 - OFFERTA TECNICA 7.3.1. DISCIPLINARE DI GARA Come prevedete che l'aggiudicatario possa gestire la ricarica delle auto? È possibile utilizzare gli stalli di ricarica già presenti sul territorio, riservandone alcuni al car sharing? L'aggiudicatario può coinvolgere un operatore economico nell'infrastrutturazione degli stalli?</p> <p>R2 - Si richiama quanto previsto al punto 3.2.1 lettera a) e lettera f) del "Progetto". Pertanto il concessionario dovrà provvedere autonomamente, a suo carico e cura e nell'ambito della sua autonomia e libertà decisionale, imprenditoriale e gestionale, alla ricarica elettrica delle vetture. A titolo di esempio si cita la possibilità (del tutto indicativa e non impegnativa in alcun modo per il concedente) di avvalersi delle stazioni di ricarica pubblica presenti sul territorio (concordando con il gestore delle stesse la relativa possibilità, le modalità ed i costi), oppure tramite attività autonoma di prelievo, ricarica e riconsegna presso altri punti di ricarica elettrica di disponibilità del Concessionario ovunque ubicati.</p>
<p>D5 - PRESTAZIONI OGGETTO DELLA CONCESSIONE. DISCIPLINARE DI GARA comma 1.1 : "senza obbligo di riconsegna dell'autovettura nel medesimo stallo di prelievo" : come pensa il Concedente possa il Concessionario gestire l'afflusso di più auto con forte rischio congestione verso punti di maggior interesse a fronte di un numero limitato di posti auto riservati ?</p>	<p>D3 - Sulla base di quali criteri l'aggiudicatario potrà scegliere la posizione degli stalli per il car sharing station based? Gli stalli richiesti sono da indicare nel progetto tecnico richiesto nel bando o sono oggetto di successiva valutazione?</p> <p>R3 - Vedasi punto 3 del doc "progetto"</p> <p>D4 - Come è previsto che proceda l'aggiudicatario per la segnaletica orizzontale e verticale degli stalli dedicati? Sono a carico del Concessionario?</p> <p>R4 - Gli stalli, individuati sulla base del progetto offerto dall'aggiudicatario, condiviso, ed eventualmente modificato, con Concedente e Amministrazione Comunale, saranno messi a disposizione gratuitamente al Concessionario e la relativa segnaletica orizzontale e verticale sarà a cura e carico del Concedente.</p> <p>D5 - PRESTAZIONI OGGETTO DELLA CONCESSIONE. DISCIPLINARE DI GARA comma 1.1 : "senza obbligo di riconsegna dell'autovettura nel medesimo stallo di prelievo" : come pensa il Concedente possa il Concessionario gestire l'afflusso di più auto con forte rischio congestione verso punti di maggior interesse a fronte di un numero limitato di posti auto riservati ?</p>
<p>D6 - E' necessario presentare un proprio piano economico finanziario e il concorrente prende atto di quello inserito nel disciplinare? Se va presentato un proprio piano finanziario in quale sezione va inserito il documento? Documentazione amministrativa, offerta tecnica o offerta economica?</p>	<p>R5 - Le auto utilizzate potranno essere riconsegnate dagli utenti solo in uno degli slot liberi. Sarà compito e cura del Concessionario operare, se necessario, la eventuale redistribuzione dei veicoli sugli stalli di consegna e prelievo previsti in caso i clienti operino riconsegne irregolari al di fuori dei punti stessi.</p> <p>D6 - E' necessario presentare un proprio piano economico finanziario e il concorrente prende atto di quello inserito nel disciplinare? Se va presentato un proprio piano finanziario in quale sezione va inserito il documento? Documentazione amministrativa, offerta tecnica o offerta economica?</p> <p>R6 - Si conferma che il concorrente deve presentare un proprio PEF, contenente almeno le voci del PEF preliminare della concedente. Come previsto al punto 7.2 del doc "progetto" il PEF dell'offerente va inserito nella busta economica.</p>
<p>D7 - Prestazioni oggetto della concessione PROGETTO TECNICO Tariffa giornaliera: Come possono essere inquadrate nel MOT le tariffe giornaliere che prevedano una quota fissa ed una parte variabile legata ai km? Tali tariffe possono avere una componente fissa inferiore alla soglia minima indicata nel disciplinare, ma un costo medio reale legato alle percorrenze effettive che rientra pienamente nella forbice indicata (36-50€)</p>	<p>D7 - Prestazioni oggetto della concessione PROGETTO TECNICO Tariffa giornaliera: Come possono essere inquadrate nel MOT le tariffe giornaliere che prevedano una quota fissa ed una parte variabile legata ai km? Tali tariffe possono avere una componente fissa inferiore alla soglia minima indicata nel disciplinare, ma un costo medio reale legato alle percorrenze effettive che rientra pienamente nella forbice indicata (36-50€)</p> <p>R7 - Vedasi punto 4. del doc "Progetto". Formulazioni tariffarie diverse o valori eccedenti il range fra minimo e massimo, per evidenti esigenze di conformità al capitolato e comparazione delle offerte, non potranno essere accettate.</p> <p>D8 - Piano tariffario Concessionario PROGETTO TECNICO. Risulta eccessivamente limitante un vincolo sul piano tariffario per 6 anni. E' possibile concordare eventuali successive modifiche al piano tariffario in relazione all'andamento generale dei servizi e del mercato della mobilità condivisa che ad oggi non possono essere prevedibili per un arco temporale così ampio?</p>
<p>D8 - Piano tariffario Concessionario PROGETTO TECNICO. Risulta eccessivamente limitante un vincolo sul</p>	<p>R8 - Si conferma quanto contenuto al punto 4 ed al punto 7.2 del doc. "Progetto".</p>

<p>piano tariffario per 6 anni. E' possibile concordare eventuali successive modifiche al piano tariffario in relazione all'andamento generale dei servizi e del mercato della mobilità condivisa che ad oggi non possono essere prevedibili per un arco temporale così ampio?</p>	
Domanda	Risposta
<p>Una volta definiti e concordati gli stalli di sosta per il servizio l'aggiudicatario può installare, a proprie spese, infrastrutture di ricarica in tutte e/o solo in alcune postazioni per offrire ai cittadini un servizio migliore?</p>	<p>Eventuali installazioni di punti di ricarica saranno possibili solo se autorizzati dai competenti uffici comunali, su esclusiva iniziativa del concessionario.</p>

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
Offerta tecnica	
OFFERTA TECNICA	70.00
Totale criterio	70.00
Totale	70.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
RELAZIONE "PROGETTO DI CONCESSIONE"
MOT MODULO OFFERTA TECNICA