



Brescia Mobilità S.p.A.

FORNITURA DELLE DIVISE LOTTO TECNICO

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	1670
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Economicamente più vantaggiosa
<b>CIG:</b>	77098723A5
<b>Tipo di fornitura:</b>	Beni
<b>Atto di riferimento:</b>	N. 147 DEL 08/11/2018
<b>RUP:</b>	Claudio Garatti
<b>Responsabile dell'esecuzione del contratto:</b>	Renato Apostoli
<b>Per richiedere informazioni:</b>	Francesco Penocchio tel. 030.3061009 - fpenocchio@bresciamobilita.it
<b>Stato:</b>	Aggiudicata
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Brescia Mobilità S.p.A.
<b>Centro di costo:</b>	BST
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	BST
<b>Aggiudicatario:</b>	ST PROTECT
<b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b>	0,00 €
<b>Data di aggiudicazione:</b>	28 marzo 2019

Importi e oneri	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	186.600,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	186.600,00 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	20,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	3.732,00 €

<b>Criteria punteggi documentazione economica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
OFFERTA ECONOMICA	
OFFERTA ECONOMICA	30.00
Totale criterio	30.00
<b>Totale</b>	<b>30.00</b>

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	03 dicembre 2018 17:00:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	05 gennaio 2019 13:00:00
<b>Data scadenza:</b>	14 gennaio 2019 13:00:00

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa</b>
MODELLO A2 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
MODELLO A4 INFORMATIVA ANTIMAFIA
MODELLO A5 REQUISITI SPECIALI
Procura e/o documentazione aggiuntiva (ove necessario)
Cauzione provvisoria
DGUE
ADDENDUM DGUE
RICEVUTA CONTRIBUTO ANAC €. 20
COPIA CAPITOLATO SPECIALE

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b>
MODULO OFFERTA ECONOMICA

<b>Documentazione gara</b>
DGUE
ADDENDUM DGUE
MODELLO C
MODELLO A5
MODELLO OFFERTA ECONOMICA
VSCHEDE VESTIARIO DA 16 A 17
FILE WORD
NUOVA SCHEDA 16D
NUOVA SCHEDA 16A

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
<p>è possibile visionare i capi oggetto della gara</p>	<p>E' possibile visionare i capi di vestiario attualmente in uso da parte del nostro personale. Si evidenzia però che tali capi possono presentare delle differenze, sia come foggia che come tessuti, rispetto a quanto richiesto dal capitolato tecnico ed alcuni non sono disponibili in quanto non rientrano ,come tipologia, nell'attuale dotazione (es. camicie bianche, impermeabile estivo controllori, maglione maniche lunghe scollo a V ). Si può comunque prendere visione di tutti i capi attualmente in uso effettuando un sopralluogo entro il 4 gennaio 2019 presso il Magazzino di Brescia Trasporti in via San Donino 30, Brescia, contattando preventivamente il Responsabile del Magazzino Ing. Giuseppe Bonera , al n. 030.3061521. Gli orari di apertura sono i seguenti : dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle 12.15 e dalle ore 13.00 alle 16.30.</p>
Domanda	Risposta
<p>Nel lotto 2, quando si chiede il fatturato (180.000,00 Euro) degli ultimi 3 anni per la fornitura di materiale tecnico, si intendono solo capi prodotti con tessuto Gore-Tex, oppure comprende anche capi tecnici con tessuti alternativi e quindi anche giubbotti estivi?</p>	<p>Per capi tecnici si fa riferimento esclusivamente a quelli della tipologia richiesta dal lotto 2 , quindi giacconi completi di interno per gli autisti e controllori e giacconi alta visibilità per il personale operaio.</p>
Domanda	Risposta
<p>Si chiede se fosse possibile posticipare la scadenza per la presentazione dell'offerta</p>	<p>Nessuna proroga concessa. Si riconferma la scadenza del 14/01/2019.</p>
Domanda	Risposta
<p>Quesito 1</p> <p><b>- Il tessuto della giacca esterna è lo stesso della</b></p>	<p><b>D1 -Il tessuto della giacca esterna è lo stesso della giacca alta visibilità , di solito e già da voi in uso ,per gli autisti si usano tessuti più confortevoli (gr. 145 mq . ) in quanto adatti alla tipologia del lavoro.</b></p> <p>R1- TESSUTO GIACCA ESTERNA: indicazione del peso membrana in PTFE. Il peso corretto è 145 gr/mq, vedasi nuova scheda tecnica caricata a portale.</p> <p><b>D2 - Nella descrizione della giacca interna è indicata una ovatta poliestere/polipropilene , poi la scheda tecnica allegata , indica una composizione 100% poliestere .</b></p> <p>R2 - OVATTA GIACCA INTERNA : indicazione della composizione dell'imbottitura.</p> <p>Vedasi nuova scheda tecnica caricata a portale che</p>

giacca alta visibilità , di solito e già da voi in uso ,per gli autisti si usano tessuti più confortevoli (gr. 145 mq . ) in quanto adatti alla tipologia del lavoro.

Quesito 2

**-Nella descrizione della giacca interna è indicata una ovatta poliestere/polipropilene , poi la scheda tecnica allegata , indica una composizione 100% poliestere .**

Quesito 3

**-In riferimento alla confezione del capo , la foto non è congrua , con le descrizioni , inoltre viene richiesta una manica a giro in una costruzione che permette esclusivamente una manica a Kimono .**

Quesito 4

Chiarimenti su giacca alta visibilità: **La foto non coincide con le descrizioni , inoltre la giacca interna viene indicata con le maniche blu e certificata in classe 3 , per avere questa classe le maniche devono essere Arancio e avere le bande rifrangenti come nella giacca esterna .**

riporta la composizione del materiale richiesto in misto PP e PES.

**D3 - In riferimento alla confezione del capo , la foto non è congrua , con le descrizioni , inoltre viene richiesta una manica a giro in una costruzione che permette esclusivamente una manica a Kimono .**

R3 - La foto inserita nella scheda è puramente indicativa del genere richiesto e non del preciso modello, per le caratteristiche tecniche e sartoriali rifarsi alle descrizioni fornite.

TIPOLOGIA MANICA: refuso nella descrizione della conformazione della manica, essendo il capo senza cuciture ai fianchi la manica è a T o KIMONO e non a giro.

D4 - Chiarimenti su giacca alta visibilità: **La foto non coincide con le descrizioni , inoltre la giacca interna viene indicata con le maniche blu e certificata in classe 3 , per avere questa classe le maniche devono essere Arancio e avere le bande rifrangenti come nella giacca esterna .**

R4 - La foto inserita nella scheda è puramente indicativa del genere richiesto e non del preciso modello, per le caratteristiche tecniche e sartoriali rifarsi alle descrizioni fornite.

TESSUTO MANICA: viene richiesto con norma **EN 471 del 2013 in classe 2, i cui requisiti minimi sono:**

- minimo materiale di fondo fluorescente: 0,50 m<sup>2</sup>
- minimo materiale retroriflettente: 0,13 m<sup>2</sup>
- 2,60 metri di nastro riflettente largo 5cm

pertanto la manica sarà in tessuto blu e senza bande rifrangenti, così come già in uso dagli operatori.

#### Domanda

#### Risposta

*In riferimento alla gara in oggetto abbiamo riscontrato che in data 28/12 (FAQ n.4 quesiti da 1 a 4), codesta Amministrazione ha modificato le schede tecniche dei tessuti di riferimento della scheda di vestiario N.16 (e precisamente le schede allegate 16A e 16D).*

**Esclusivamente per i capi per i quali si è prevista la sostituzione di tessuto/imbottiture con le nuove schede tecniche si accetteranno i campioni realizzati come da richiesta iniziale,**

*Si intende con la presente rilevare che una tale ridefinizione delle materie prime richieste, rende impossibile alla scrivente la realizzazione dei campioni richiesti entro il termine previsto.*

**senza produrre nuovi campioni. Sarà cura del fornitore allegare al campione presentato una pezza da cm 50 x 50 dei nuovi materiali richiesti che saranno utilizzati nella fornitura in caso di aggiudicazione.**

<b>Criteria punteggiamento documentazione tecnica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
OFFERTA TECNICA	
OFFERTA TECNICA	70.00
Totale criterio	70.00
<b>Totale</b>	<b>70.00</b>

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica</b>
DOCUMENTAZIONE TECNICA SCHEDA 16
DOCUMENTAZIONE TECNICA SCHEDA 17
MODELLO C DICHIARAZIONE DI PRESENTAZIONE