



NORME DI QUALIFICAZIONE

SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

PER OPERATORI ECONOMICI CHE PRESTANO SERVIZI DI RIPARAZIONE CARROZZERIA PER VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SQ 20 2024 – 2031

Revisione n.	Data	Descrizione	Data
0	16/07/2024	Emissione norme di qualificazione SQ 20	22/07/2024

SOMMARIO

<u>1.</u>	<u>PREMESSE</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>DOCUMENTI DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>3</u>
<u>3.</u>	<u>CATEGORIE E CLASSI DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>4</u>
<u>4.</u>	<u>DURATA DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>5</u>
<u>5.</u>	<u>EFFICACIA E DISPOSIZIONI GENERALI DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>6</u>
<u>6.</u>	<u>ELENCO E SELEZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE A PRESENTARE OFFERTA</u>	<u>6</u>
<u>7.</u>	<u>REQUISITI PER LA QUALIFICAZIONE AL SISTEMA</u>	<u>7</u>
<u>8.</u>	<u>SOGGETTI AMMESSI ALLA QUALIFICAZIONE</u>	<u>9</u>
<u>9.</u>	<u>MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DI ISTANZA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>10</u>
<u>10.</u>	<u>AVVALIMENTO</u>	<u>14</u>
<u>11.</u>	<u>ESITO DELLE PROCEDURE DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>15</u>
<u>12.</u>	<u>VARIAZIONE DATI E REQUISITI COMUNICATI NELL'AMBITO DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>16</u>
<u>13.</u>	<u>DURATA DELLA QUALIFICAZIONE, SOSPENSIONE, MODIFICA DELLA CLASSE DI CATEGORIA E CANCELLAZIONE DAL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>16</u>
<u>14.</u>	<u>PUBBLICITÀ DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>18</u>
<u>15.</u>	<u>INFORMAZIONI E CHIARIMENTI RELATIVI AL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE</u>	<u>19</u>
<u>16.</u>	<u>INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI</u>	<u>19</u>
<u>17.</u>	<u>ALLEGATI</u>	<u>20</u>

1. PREMESSE

- 1.1 Ai sensi dell'art. 168 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (il “**D.Lgs. 36/2023**” e/o il “**Codice**”), è istituito, presso Brescia Trasporti S.p.A., (di seguito “**Brescia Trasporti**” e/o la “**Società**”), un sistema di qualificazione per operatori economici in grado di eseguire il servizio di riparazione per la carrozzeria dei veicoli adibiti al trasporto pubblico, (il “**Sistema**”).
- 1.2 Il Sistema potrà essere utilizzato anche per la riparazione di carrozzerie di autobus adibiti al trasporto turismo o a noleggio conducente.
- 1.3 **È ammessa la qualificazione al Sistema per il servizio meglio descritto al successivo paragrafo 3.**
- 1.4 Il Sistema ha lo scopo di definire elenchi di operatori economici dotati di specifici requisiti, sia di ordine generale sia di ordine speciale, da invitare e/o interpellare, con le modalità ed i criteri stabiliti dalla normativa vigente e dal Sistema, ad eventuali procedure. Resta ferma, in ogni caso, la facoltà di Brescia Trasporti di procedere all'affidamento dei servizi oggetto del Sistema ricorrendo alle altre procedure previste dal Codice.
- 1.5 Le eventuali procedure di affidamento avviate nell'ambito del Sistema saranno gestite mediante la piattaforma digitale di approvvigionamento in uso presso il Gruppo Brescia Mobilità, (la “**Piattaforma**”). Al fine di ottenere le chiavi di accesso alla Piattaforma (id e password), gli operatori economici qualificati al Sistema dovranno obbligatoriamente essere iscritti all'albo fornitori del Gruppo Brescia Mobilità; tale abilitazione dovrà essere mantenuta dagli stessi per l'intero periodo di efficacia del Sistema. Le informazioni sulle modalità di iscrizione alla Piattaforma sono reperibili al sito <https://www.bresciamobilita.it/fornitori/accredito-fornitori>, nella sezione “Accredito Fornitori”.

2. DOCUMENTI DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

Il Sistema è regolato dai seguenti documenti:

- 1) avviso sull'esistenza del sistema di qualificazione, (l’“**Avviso**”);
- 2) le presenti “*Norme di Qualificazione del sistema di qualificazione per operatori economici che prestano servizi di riparazione carrozzeria per veicoli adibiti al trasporto pubblico locale (SQ. 20 2024-2031)*”, (le “**Norme di Qualificazione**”);
- 3) Modello A – Istanza di qualificazione (l’“**Istanza**”);
- 4) Modello B – Documento di gara Unico Europeo (**DGUE**);
- 5) Modello C – Dichiarazione cumulativa circa il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 7.;
- 6) Modello D – Dichiarazione normativa antiriciclaggio.

3. OGGETTO DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

- 3.1** Il Sistema ha ad oggetto l'affidamento delle attività di riparazione delle carrozzerie dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e/o al trasporto turismo, di proprietà di Brescia Trasporti.
- 3.2** Le attività manutentive e di ripristino delle carrozzerie saranno meglio dettagliate dalle prescrizioni contenute nella documentazione specifica delle eventuali procedure di affidamento avviate nell'ambito del Sistema.
- 3.3** Il Sistema potrà essere utilizzato per la riparazione della carrozzeria di autobus di proprietà di Brescia Trasporti di qualunque marca e modello.
- 3.4** Fermo restando quanto previsto al precedente comma 3.3, allo stato dell'arte, il parco mezzi di Brescia Trasporti, soggetto a continue variazioni, è costituito da circa 220 autobus di proprietà della Società, la cui maggioranza è costituita da autobus, di tipo urbano, delle marche e modelli di seguito elencate.

Costruttore / Marca	Modelli
FIAT DUCATO	250DCMRB 09
IVECO FIAT	A50C11
FIAT DUCATO	250ED AFC BX1
FIAT DUCATO	250 MTR
IVECO	A65C/E4/27
ISUZU	NOVOCITI LIFE
BREDAMENARINI	M231CNG
BREDAMENARINI	VIVACITY PLUS CNG
IVECO CACCIAMALI	SCUOLABUS 65C/E4
DAILY	INDBUS ITALMAK
HEULIEZ	GX 127
VAN HOOL	A308
IRISBUS ITALIA	491 E10 95 DA
IRISBUS 491 CNG	CITYCLASS 491 CNG
IRISBUS ITALIA	CITELIS PS09D5

SCANIA	CITYWIDE LF CNG
IVECO	URBANWAY PS E CG
BREDAMENARINIBUS	CITYMOOD
IVECO	URBANWAY CNG
IVECO FRANCE	MAGELYS SFR 210/55
EVOBUS MB NOGE	OC 500RF1842
IRISBUS	MAGELYS SFR 210/55
MAN NEOPLAN	LION'S COACH
MERCEDES	TOURISMO RHD-M
IRISBUS	AGORÀ PU091D1
MAN	A23 LYONS'S CITY
IRISBUS ITALIA	CITELIS PU09D2/149

- 3.5** Gli interventi saranno da effettuarsi presso le sedi operative di ciascun operatore economico, previo prelievo a carico del medesimo, presso il deposito di Brescia Trasporti, ovvero, ove necessario, presso altra sede indicata dalla Società (es. luogo di incidente). Gli interventi previsti potranno riguardare la manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle parti strutturali o estetiche delle carrozzerie, ovvero la riparazione/sostituzione di parti di carrozzeria a seguito di deterioramenti e/o incidenti.
- 3.6** Le prescrizioni di dettaglio di ciascun intervento saranno precisate nella documentazione di cui alle eventuali procedure di affidamento, avviate nell'ambito del Sistema.

4. DURATA DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

- 4.1** Il Sistema si intende in **forma aperta** ed avrà **validità settennale** a decorrere dalla data di pubblicazione dell'avviso, ai sensi degli artt. 162 e 164 del Codice.
- 4.2** Resta inteso che Brescia Trasporti si riserva la facoltà di interrompere l'efficacia del Sistema, rendendo nota tale eventuale intenzione con le modalità di cui all'art. 162 del Codice.
- 4.3** Gli operatori economici che intendano qualificarsi al Sistema possono presentare Istanza in qualsiasi momento durante il periodo di efficacia del medesimo.
- 4.4** La qualificazione al Sistema ha validità a decorrere dalla data di ricezione della comunicazione di esito positivo del procedimento di qualificazione, e fino alla scadenza naturale del Sistema, a condizione che in capo all'operatore economico qualificato perduri il possesso dei requisiti richiesti.

5. EFFICACIA E DISPOSIZIONI GENERALI DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

- 5.1** Le eventuali procedure di affidamento nell'ambito del Sistema non saranno indette e avviate prima del decorso del termine di 35 (trentacinque) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'Avviso.
- 5.2** Per quanto non regolato dalle Norme di Qualificazione, si rinvia alle disposizioni del Codice in materia di qualificazione e di sistemi di qualificazione. In ogni caso, le disposizioni di cui alle Norme di Qualificazione debbono intendersi sostituite, modificate, abrogate, ovvero disapplicate automaticamente, ove il relativo contenuto sia incompatibile con sopravvenute inderogabili disposizioni legislative o regolamentari.
- 5.3** Brescia Trasporti si riserva la facoltà di:
- (a) aggiornare e apportare modifiche alle prescrizioni di cui alle Norme di Qualificazione, anche con riferimento ai documenti di cui al precedente paragrafo 2.;
 - (b) revocare, in ogni momento, il Sistema;
 - (c) prorogare l'efficacia temporale del Sistema.

6. ELENCO E SELEZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE A PRESENTARE OFFERTA

- 6.1** Brescia Trasporti procederà, a seguito di Istanza di qualificazione, a redigere ed aggiornare costantemente un elenco ove saranno annotati i relativi operatori economici qualificati, ordinati in funzione dell'ordine cronologico di avvenuta qualificazione, risultante dalla data di sottoscrizione della comunicazione di esito positivo del procedimento di qualificazione, (l'**"Elenco dei Qualificati"**).
- 6.2** Brescia Trasporti potrà avviare procedure di affidamento avvalendosi del Sistema dopo che siano stati qualificati almeno 5 (cinque) operatori economici. Tuttavia, qualora gli operatori qualificati siano inferiori a 5 (cinque), Brescia Trasporti, a proprio insindacabile giudizio, potrà comunque avviare procedure di affidamento avvalendosi del Sistema purché, alla data di invio della lettera di invito / richiesta di offerta, non siano pervenute nuove istanze corredate di tutta la documentazione necessaria ai fini della qualificazione.
- 6.3** Alle eventuali procedure di affidamento avviate nell'ambito del Sistema, la Società inviterà a partecipare - ove presenti - i primi 5 (cinque) operatori economici, in forma singola o associata, che, alla data di trasmissione della lettera di invito / richiesta di offerta risulteranno qualificati per il Sistema, secondo l'ordine di cui al precedente paragrafo 6.1. Alla eventuale successiva lettera di invito / richiesta di offerta per il servizio oggetto del Sistema, Brescia Trasporti procederà ad interpellare - ove presenti - i successivi 5 (cinque) operatori economici, secondo l'ordine di cui al

precedente paragrafo 6.1.

- 6.4** È vietata, all'operatore economico qualificato, la partecipazione alla medesima procedura di affidamento sia in forma singola sia in forma associata.
- 6.5** Brescia Trasporti si riserva la facoltà di precludere all'operatore economico la partecipazione alla procedura di affidamento in forma associata, nei casi in cui l'operatore economico risulti qualificato in forma singola e qualora, per le particolari condizioni di mercato, il costituirsi in forma associata possa determinare una limitazione della concorrenza.

7. REQUISITI PER LA QUALIFICAZIONE AL SISTEMA

- 7.1** L'operatore economico che intende qualificarsi al Sistema, (il "**Richiedente**" o, al plurale, i "**Richiedenti**"), dovrà possedere i seguenti requisiti:

A. REQUISITI DI ORDINE GENERALE

- i. requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;
- ii. insussistenza di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle procedure di gara per l'affidamento di contratti pubblici e/o di ogni altra situazione che precluda la capacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione e ad espletare il servizio secondo la normativa vigente ed applicabile in materia;
- iii. non avere affidato incarichi in violazione dell'art. 53, co. 16-ter, del D.Lgs. 30.3.2001, n. 165, (il "**D.Lgs. 165/2001**");

B. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE

B1 – Requisiti di idoneità professionale:

- i. iscrizione nel **registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali** per un'attività coerente con l'oggetto del Sistema.

Si precisa che per l'operatore economico di un altro Stato membro, non residente in Italia è necessaria l'iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali di altri Stati membri di cui all'allegato II. 11 del Codice;

- ii. essere in possesso della **certificazione di conformità del proprio sistema di gestione per la qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015** settore **IAF 29**, rilasciata da organismi indipendenti, per attestare che il sistema soddisfa norme di garanzia della qualità - idonea, pertinente all'oggetto del Sistema;

B2 – Requisiti di capacità tecnico-professionale:

aver eseguito **direttamente** (non sarà, quindi, ritenuto valido lo svolgimento in modalità di subappalto), **negli ultimi 3 (tre) anni antecedenti la data di presentazione dell'Istanza, uno o più contratti analoghi** in favore di soggetti pubblici e/o privati, per un importo complessivo minimo di **euro 300.000,00 (trecentomila/00)**.

Per contratti analoghi si intendono i servizi di riconducibili al **CPV 50112111- 4 (Servizi di riparazione carrozzerie)**.

8. SOGGETTI AMMESSI ALLA QUALIFICAZIONE

- 8.1** Possono presentare Istanza - nelle modalità indicate al presente documento ed all'Avviso, fermi restando i requisiti di ordine generale e di ordine speciale di cui al precedente paragrafo - gli operatori economici di cui all'art. 65 del Codice.
- 8.2** Possono presentare Istanza gli operatori economici stabiliti:
- (a)** negli Stati aderenti all'Unione Europea;
 - (b)** negli Stati firmatari dell'Accordo sugli appalti pubblici concluso nell'ambito dell'Accordo istitutivo dell'Organizzazione Mondiale del commercio;
 - (c)** negli Stati firmatari di Accordi bilaterali con l'Italia o con l'Unione Europea che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità.
- 8.3** È ammessa la qualificazione di raggruppamenti temporanei o consorzi, anche se non ancora costituiti. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 e 68 del Codice.
- 8.4** Nel caso di presentazione di Istanza in forma associata, ai sensi dell'art. 65, co. 2, lett. e), f), g) e h), i requisiti per la qualificazione dovranno essere posseduti nei termini di seguito indicati:
- (a)** i requisiti **d'ordine generale** di cui al precedente paragrafo 7, lett. A., dovranno essere soddisfatti da ciascuno degli operatori economici raggruppati o consorziati;
 - (b)** i requisiti di **idoneità professionale** di cui al precedente paragrafo 7, lett. B1, punti i, ii, dovranno essere soddisfatti da ciascuno degli operatori economici raggruppati o consorziati;
 - (c)** i requisiti di **capacità tecnico-professionale** di cui al precedente paragrafo 7, lett. B2, dovranno essere soddisfatti nel complesso dagli operatori economici raggruppati o consorziati;

- 8.5** Nel caso di presentazione di Istanza in forma associata, ai sensi dell'art. 65, co. 2, lett. b), c) e d), i requisiti per la qualificazione dovranno essere posseduti nei termini di seguito indicati:
- (a)** i requisiti **d'ordine generale** di cui al precedente paragrafo 7, lett. A., dovranno essere soddisfatti sia dal consorzio sia dai consorziati indicati come esecutori;
 - (b)** i requisiti di **idoneità professionale** di cui al precedente paragrafo 7, lett. B1, punti i, ii, dovranno essere soddisfatti sia dal consorzio sia dai consorziati indicati come esecutori;
 - (c)** i requisiti di **capacità tecnico-professionale** di cui al precedente paragrafo 7, lett. B2, dovranno essere soddisfatti:
 - 1. nel caso di soggetti di cui all'art. 65, co. 2, lett. b) e c), direttamente dal consorzio medesimo;
 - 2. nel caso di soggetti di cui all'art. 65, co. 2, lett. d), dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio;
- 8.6** Possono presentare Istanza al Sistema gli operatori economici che intendano avvalersi dei requisiti di imprese ausiliarie, secondo quanto previsto all'art. 89 del Codice, con le modalità riportate al successivo paragrafo 10.; in relazione a ciascuna eventuale successiva procedura, si osserveranno le previsioni di cui all'art. 104, co. 12, del Codice.

9. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DI ISTANZA DI QUALIFICAZIONE

- 9.1** Il Richiedente è tenuto a presentare apposita istanza di qualificazione, corredata dalla documentazione di seguito indicata, esclusivamente in via telematica attraverso la Piattaforma, previa registrazione per l'ottenimento delle credenziali; non saranno ammesse le istanze presentate o pervenute con modalità diverse.
- 9.2** L'istanza di qualificazione, e la relativa documentazione a corredo, dovrà essere sottoscritta dal rappresentante legale del Richiedente o da un procuratore, con allegato:
- (a)** copia fotostatica di un documento di riconoscimento, in corso di validità, del sottoscrittore;
 - (b)** idonea documentazione, in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma del sottoscrittore;
- si precisa che, per ciascun sottoscrittore, è sufficiente una sola copia dei documenti di cui sopra, anche in presenza di più sottoscrizioni in documenti distinti.
- 9.3** L'istanza di qualificazione, e la relativa documentazione a corredo, dovrà essere redatta in lingua italiana o, se redatta in lingua diversa, dovrà essere accompagnata da traduzione in lingua italiana, secondo quanto disposto all'art. 168, co. 5, del Codice. Si precisa che in caso di

contrasto tra il testo in lingua straniera e il testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del Richiedente assicurare la fedeltà della traduzione.

9.4 Per i Richiedenti aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione Europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000. Per i Richiedenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell'Unione Europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

9.5 Si precisa che gli importi dichiarati dal Richiedente avente sede negli Stati non aderenti all'Unione Europea dovranno, comunque, essere espressi in euro.

9.6 Le istanze pervenute non dovranno contenere riserve o variazione rispetto al Sistema.

9.7 L'istanza di qualificazione dovrà contenere:

- (a) istanza di qualificazione, resa preferibilmente (ma fermi i contenuti) secondo il Modello A, **[sub. All. A]**;
- (b) DGUE (Documento di gara Unico Europeo), **[sub. All. B]**;
- (c) dichiarazione cumulativa circa il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 7. **[sub. All. C]**, accompagnata dai relativi allegati, nella quale si attesti:

- 1- di essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;
- 2- l'insussistenza di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle procedure di gara per l'affidamento di contratti pubblici e/o di ogni altra situazione che precluda la capacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione e ad espletare il servizio secondo la normativa vigente ed applicabile in materia;
- 3- di non avere affidato incarichi in violazione dell'art. 53, co. 16-ter, del D.Lgs. 30.3.2001, n. 165, (il "**D.Lgs. 165/2001**");
- 4- di essere iscritto nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, oppure nell'Albo delle Imprese artigiane, per attività coerenti all'oggetto del Sistema;
- 5- di essere in possesso della **certificazione di conformità del proprio Sistema di Gestione per la Qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015** settore **IAF:29**, rilasciata da organismi indipendenti, per attestare che il sistema soddisfi norme di garanzia della qualità - idonea, pertinente all'oggetto del Sistema.

A dimostrazione di tale requisito sarà necessario allegare copia della certificazione posseduta in corso di validità.

- 6- di aver eseguito **direttamente** (non sarà, quindi, ritenuto valido lo svolgimento in modalità di subappalto), **negli ultimi 3 (tre) anni antecedenti la data di presentazione dell'Istanza, uno o più contratti analoghi** in favore di soggetti pubblici e/o privati, per un importo complessivo minimo di euro 300.000,00 (trecentomila/00);

Per contratti analoghi si intendono i servizi riconducibili al **CPV 50112111- 4 (Servizi di riparazione carrozzerie)**.

Tale requisito viene richiesto per comprovare l'idoneità e l'esperienza pregressa del Concorrente, in caso di affidamento, ai fini dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
 - contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
 - attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
 - contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- (d) dichiarazione sostitutiva ai fini della normativa antiriciclaggio **[sub. All. D]**;
- (e) (EVENTUALE) dichiarazione necessaria in caso di presentazione di istanza di qualificazione in forma associata;
- (f) (EVENTUALE) documentazione necessaria in caso di avalimento.

10. AVVALIMENTO

- 10.1 In caso di avalimento, il possesso in capo all'impresa ausiliaria, dei requisiti - di cui al precedente paragrafo 7, lett. A, lett. B1 punti i, ii, iii, lett. B2 - di cui il Richiedente intende avvalersi deve essere dimostrato mediante la produzione dei seguenti documenti:

i. dichiarazione del Richiedente:

1. attestante, ai sensi del d.P.R. 445/2000, la volontà di avvalersi delle capacità di altri soggetti, nonché l'avvalimento degli specifici requisiti, con indicazione puntuale degli stessi e dell'impresa ausiliaria che li possiede;
2. con cui si impegna a comunicare a Brescia Trasporti le circostanze che fanno venire meno la messa a disposizione dei requisiti dell'impresa ausiliaria di cui si avvale;

ii. dichiarazione dell'impresa ausiliaria:

1. attestante, ai sensi del d.P.R. 445/2000, il possesso degli specifici requisiti di cui il Richiedente intende avvalersi, corredata da tutta la documentazione necessaria a comprova del possesso degli stessi;
 2. con cui si obbliga, verso il Richiedente e verso Brescia Trasporti, a mettere a disposizione, in via esclusiva ed irrevocabile, per tutto il periodo di validità della qualificazione, i requisiti oggetto di avalimento in favore del Richiedente;
 - iii. il **contratto di avalimento** in originale (sottoscritto dal Richiedente e dall'ausiliaria), in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del Richiedente a fornire i requisiti indicati per tutta la durata del contratto. Tale contratto dovrà essere determinato nell'oggetto, nella durata e dovrà contenere ogni altro elemento necessario previsto dalla normativa vigente ai fini dell'avalimento;
 - iv. una **dichiarazione congiunta**, ai sensi del d.P.R. 445/2000, del Richiedente e dell'impresa ausiliaria, con la quale si dichiarano responsabili in solido nei confronti di Brescia Trasporti, in relazione alle prestazioni oggetto dei contratti che il Richiedente dovesse eventualmente sottoscrivere con Brescia Trasporti.
- 10.2** Il Richiedente che intenda avvalersi dei requisiti di un'impresa ausiliaria ai sensi dell'art. 104 del Codice deve altresì allegare all'Istanza, oltre alla documentazione soprariportata, tutta la documentazione a comprova del possesso dei requisiti di ordine generale, nonché di quelli oggetto di avalimento, della impresa ausiliaria.
- 10.3** In caso di ricorso all'avalimento si rinvia, per quanto non disciplinato dal Sistema, alla disciplina di cui all'art. 104 del Codice.
- 10.4** Sarà respinta l'Istanza presentata dal Richiedente nel caso in cui questo si avvalga di un'impresa ausiliaria i cui requisiti abbiano già consentito la qualificazione al Sistema di un altro operatore economico.

11. ESITO DELLE PROCEDURE DI QUALIFICAZIONE

- 11.1** Brescia Trasporti esaminerà - secondo l'ordine progressivo in cui le relative istanze di qualificazione, complete di tutte le dichiarazioni e/o documentazioni richieste, sono pervenute - la documentazione ricevuta dai Richiedenti e verificherà la completezza, regolarità e veridicità delle informazioni ivi contenute.
- 11.2** L'esito del procedimento di qualificazione è comunicato, a mezzo P.E.C., entro, al massimo, **3 (tre) mesi** dalla data in cui l'Istanza è pervenuta all'Ufficio competente della Società completa di tutte le dichiarazioni e/o documentazioni richieste.

- 11.3** Nell'ipotesi in cui la documentazione presentata a corredo dell'Istanza non sia completa, Brescia Trasporti chiederà, a mezzo P.E.C., al Richiedente di precisarne i relativi contenuti e/o d'integrare le dichiarazioni rese e la documentazione prodotta, ovvero di rendere nuove dichiarazioni o, ancora, di produrre ulteriore documentazione; in tali ipotesi, il termine di cui al precedente comma è sospeso a decorrere dalla data di trasmissione della richiesta di chiarimenti e/o integrazioni e sino alla data in cui detti chiarimenti e/o integrazioni siano pervenuti all'Ufficio competente della Società. Il mancato riscontro alla richiesta di chiarimenti e/o integrazioni entro 30 (trenta) giorni dalla data di trasmissione della stessa comporterà **l'automatica decadenza dell'Istanza e, conseguentemente, del procedimento di qualificazione**; in tal caso, Brescia Trasporti provvederà, su richiesta scritta del Richiedente, alla eventuale restituzione della documentazione presentata.
- 11.4** Nel caso in cui il procedimento di qualificazione si concluda con esito negativo, l'atto di diniego dell'Istanza riporterà i motivi per i quali l'Istanza è stata rigettata; si precisa che, in tal caso, il Richiedente non potrà presentare nuova Istanza prima di **6 (sei) mesi** decorrenti dalla data di emissione dell'atto di diniego di qualificazione.
- 11.5** Nell'ipotesi in cui, nelle more della qualificazione al Sistema, il Richiedente segnali una o più variazioni dei requisiti, il termine di cui al precedente paragrafo 11.2 sarà sospeso e riprenderà a decorrere nuovamente dalla data in cui perviene la segnalazione di tale ultima variazione.
- 11.6** Nel caso in cui il Richiedente abbia in corso con Brescia Trasporti, o con altre società del Gruppo Brescia Mobilità, contestazioni per gravi inadempienze in relazione a precedenti contratti, la Società si riserva la facoltà di sospendere il procedimento di qualificazione fino alla definizione di tali contestazioni; di tale decisione, il Richiedente sarà informato a mezzo P.E.C.
- 11.7** Nel caso in cui il Richiedente, nell'esecuzione di precedenti contratti affidati da Brescia Trasporti o da altre società del Gruppo Brescia Mobilità, abbia causato danni rilevanti per gravi inadempienze e/o nel caso in cui i relativi comportamenti siano stati causa di risoluzione, anche consensuale, del contratto, la Società si riserva la facoltà di respingere l'Istanza; si precisa che tale facoltà sarà esercitabile anche nel caso in cui l'operatore economico presenti Istanza in forma associata, ovvero mediante avalimento.
- 11.8** Brescia Trasporti si riserva la facoltà di effettuare ogni eventuale ulteriore controllo in ordine alla veridicità e autenticità di documentazione, dichiarazioni e/o attestazioni rese dai Richiedenti.

12. VARIAZIONE DATI E REQUISITI COMUNICATI NELL'AMBITO DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

- 12.1** I soggetti qualificati ed i soggetti in corso di qualificazione hanno l'obbligo di comunicare a Brescia Trasporti tutte le eventuali variazioni che dovessero intervenire, sia con riferimento ai dati relativi alla organizzazione e struttura sia con riferimento ai requisiti che hanno consentito la qualificazione al Sistema; tale obbligo si estende anche alle variazioni, della medesima natura, che dovessero riguardare le imprese ausiliarie, ai sensi dell'art. 104 del Codice.
- 12.2** La comunicazione di cui al precedente comma deve essere effettuata entro il termine di **30 (trenta) giorni** dalla data in cui le variazioni si sono verificate.
- 12.3** L'omessa o tardiva segnalazione delle variazioni di cui ai precedenti commi darà luogo, nel caso di soggetti già qualificati, al provvedimento di sospensione della qualificazione e, nel caso di operatori economici non ancora qualificati, alla sospensione del relativo procedimento di qualificazione.
- 12.4** Qualsiasi variazione, anche in mancanza di comunicazione di parte, potrà comunque comportare una modifica d'ufficio della qualificazione dell'operatore economico.
- 12.5** In ogni caso, l'operatore economico ha altresì l'obbligo di aggiornare l'iscrizione alla Piattaforma con l'eventuale documentazione divenuta obsoleta e non conforme alle variazioni.

13. DURATA DELLA QUALIFICAZIONE, SOSPENSIONE E CANCELLAZIONE DAL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

- 13.1** La qualificazione di un operatore economico al Sistema ha validità fino alla scadenza naturale del Sistema.
- 13.2** Nel corso del periodo di validità della qualificazione, Brescia Trasporti ha facoltà di procedere alla sospensione e/o alla cancellazione dal Sistema degli operatori economici qualificati, qualora si verifichino una o più delle condizioni di seguito descritte.

- 1) La sospensione della qualificazione** è disposta da Brescia Trasporti qualora sia stato accertato che l'operatore economico qualificato:
- i.** abbia avuto una condotta tale da turbare gravemente la normalità dei rapporti contrattuali in essere con Brescia Trasporti o con altre società del Gruppo Brescia Mobilità (es. gravi ritardi, inadempienze nell'esecuzione della prestazione, etc.);
 - ii.** abbia in corso una vertenza giudiziaria con Brescia Trasporti o con altre società del Gruppo Brescia Mobilità;
 - iii.** abbia omesso ovvero ritardato la segnalazione delle variazioni e/o l'invio dei do-

cumenti di cui al precedente paragrafo 12.;

l'atto di sospensione è efficace fintantoché non siano venuti meno i motivi che l'abbiano determinato.

- 2)** La **cancellazione del soggetto qualificato** è disposta da Brescia Trasporti qualora sia stato accertato che l'operatore economico qualificato:
- i. abbia ceduto a terzi un contratto di appalto relativo al Sistema, ovvero ne abbia affidato a terzi l'esecuzione totale o parziale senza preventiva autorizzazione di Brescia Trasporti;
 - ii. non sia più in possesso anche di uno solo dei requisiti di cui al precedente paragrafo 7.;
 - iii. incorra nella seconda sospensione nell'arco del periodo di efficacia del Sistema.

13.3 Qualora la sospensione sia stata disposta per omessa o ritardata segnalazione delle variazioni, la stessa non potrà, comunque, eccedere l'anno; il perdurare del mancato invio dei documenti per tutto il periodo di sospensione comporterà la cancellazione dal Sistema; per tutta la durata della sospensione, è preclusa la presentazione di nuova istanza di qualificazione.

13.4 Il soggetto nei cui confronti sia stata disposta la sospensione dal Sistema non può essere invitato a presentare offerta nelle procedure di affidamento avviate nell'ambito del Sistema.

13.5 Il soggetto nei cui confronti sia stata disposta la cancellazione dal Sistema non può essere invitato a presentare offerta nelle procedure di affidamento avviate nell'ambito del Sistema; esso, inoltre, non potrà presentare nuova istanza di qualificazione:

- (a) prima che sia venuta meno la causa che ha determinato l'adozione dell'atto di cancellazione, qualora disposto ai sensi del precedente paragrafo 13.2, n. 2), punto ii.;
- (b) prima che sia decorso 1 (uno) anno dalla data di adozione dell'atto di cancellazione, qualora disposto ai sensi del precedente paragrafo 13.2, n. 2), punti i. e iii.

13.6 Gli atti di sospensione e/o cancellazione dal Sistema verranno comunicati a mezzo P.E.C., con espressa indicazione dei motivi che ne hanno determinato l'adozione.

13.7 Il soggetto nei cui confronti sia stato disposto un atto di sospensione e/o cancellazione può presentare, ai fini dell'eventuale revoca, apposita istanza con la quale dichiara il venir meno delle cause che ne hanno determinato l'adozione, fornendo gli elementi necessari al fine di comprovare quanto affermato. In ogni caso, l'eventuale revoca degli atti di sospensione e/o cancellazione verrà comunicata a mezzo P.E.C.

14. PUBBLICITÀ DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

- 14.1** L'avviso dell'esistenza del Sistema, redatto in lingua italiana, è pubblicato con le modalità indicate dall'art. 162 e 164 del Codice.
- 14.2** L'eventuale modifica alle Norme di Qualificazione - conseguente all'inserimento, modifica o eliminazione di prescrizioni e/o requisiti per la qualificazione – comporterà:
- I. la pubblicazione della versione aggiornata delle Norme di Qualificazione sul profilo istituzionale della Società;
 - II. la segnalazione, a mezzo P.E.C., dell'aggiornamento delle Norme di Qualificazione a tutti gli operatori economici qualificati ed in fase di qualificazione; in tal caso, l'operatore economico qualificato o in fase di qualificazione potrà, se interessato, aggiornare la relativa qualificazione o integrare la documentazione trasmessa ai fini della qualificazione.
- 14.3** L'eventuale avviso di revoca del Sistema, redatto in lingua italiana, sarà pubblicato con le modalità indicate dall'art. 162 e 164 del Codice. Si precisa che eventuali istanze di qualificazione e/o aggiornamento della qualificazione, pervenute successivamente alla pubblicazione di detto avviso non potranno essere prese in considerazione qualora la cessazione del Sistema sia prevista nei 6 (sei) mesi successivi a detta pubblicazione.
- 14.4** Il materiale necessario per la qualificazione è liberamente consultabile e scaricabile al profilo istituzionale della Società, all'indirizzo <https://www.bresciamobilita.it/fornitori/sistema-di-qualificazione>.

15. INFORMAZIONI E CHIARIMENTI RELATIVI AL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

- 15.1** Con riferimento al Sistema, il Responsabile del Procedimento è: **Ing. Claudio Garatti**
- 15.2** Per informazioni e chiarimenti relativi al Sistema: **Ufficio Appalti - Gruppo Brescia Mobilità:**
- tel. 030.3061275, Dott. Stefano Senatore;
 - tel. 030.3061061, Dott. Paolo Paloschi;
 - PEC: bsmobacquisti@legalmail.it.

16. INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e del Regolamento 2016/679/UE, si informa che i dati forniti saranno trattati da Brescia Trasporti esclusivamente per le finalità connesse al presente Sistema e alle eventuali procedure avviate nell'ambito del medesimo; per l'informativa completa in materia di *privacy*, si rinvia al profilo istituzionale della Società, all'indirizzo www.bresciamobilita.it/privacy.

17. ALLEGATI

Sono allegati alle presenti Norme di qualificazione i seguenti documenti/modelli:

- 1) modello A – Istanza di qualificazione;
- 2) modello B – Documento di gara Unico Europeo (DGUE);
- 3) modello C – Dichiarazione cumulativa circa il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 7.;
- 4) modello D – Dichiarazione normativa antiriciclaggio;

Il Responsabile Ufficio Appalti
Dott. Stefano Senatore
(Documento Informatico Firmato Digitalmente)