



*Ministero dei Beni e delle  
Attività Culturali e del Turismo*  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LE PROVINCE DI BERGAMO E BRESCIA

Lettera inviata solo tramite e-mail  
SOSTITUISCE L'ORIGINALE  
ai sensi art. 43, comma 6, DPR 445/2000

DIREZ. TECNOLOGIE  
E INTEGRAZIONE  
RETI  
Data: 25.07.2018  
Prot: DTIR.0049168.18.E  
Scenario: CRV 2018

BRESCIA, 11.07.2018

Italferr  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
[italferr@legalmail.it](mailto:italferr@legalmail.it)

p.c.  
Brescia Mobilità S.p.A.  
[bresciamobilita@legalmail.it](mailto:bresciamobilita@legalmail.it)

Prot. 0011289

risposta a vs. del 26.06.2018  
ns. prot. 0010368 del 26.06.2018

Cl. 34.19.04

Fasc. 9.23.

**Oggetto: Brescia. Progetto di fattibilità tecnica ed economica Tranvia.  
Valutazione del rischio archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50 del 2016 e dell'art. 28 del D.Lgs. 42 del 2004.**

In relazione all'oggetto, per quanto concerne il profilo archeologico, facendo seguito all'incontro tecnico tenutosi presso la sede di questa Soprintendenza in data 18 giugno u.s. e in risposta alla nota di Italferr del 26 giugno u.s. (assunta agli atti con prot. 0010368 del 26.06.2018), preso atto dell'avvio della procedura di Valutazione del Rischio Archeologico e valutata la congruità del curriculum dell'archeologo incaricato della redazione della VIARCH (dott.ssa Piera Terenzi), si autorizza la consultazione degli archivi di questa Soprintendenza e della biblioteca d'Ufficio.

Nello specifico, al fine di valutare l'impatto delle opere in progetto su depositi e strutture di interesse archeologico e sulla viabilità storica si richiede:

- una dettagliata e puntuale ricognizione archeologica nelle zone a verde interessate dai lavori, completa di adeguato apparato fotografico, con specifiche relative al tipo di terreno e all'eventuale pavimentazione interessata dai lavori;
- analisi delle fotografie aeree;
- analisi della cartografia e dei catasti storici relativi alle zone di progetto;
- produzione di una carta del rischio archeologico, estesa per un areale di 100 m per lato rispetto alla linea in progetto, con la sovrapposizione degli interventi previsti con le evidenze archeologiche già note in città e nel territorio, con i vincoli archeologici esistenti e con le anomalie eventualmente rilevate nel corso della ricognizione di cui sopra e delle analisi cartografiche e aerofotografiche, con indicazione della quota di ritrovamento delle evidenze archeologiche già note;
- produzione di una relazione archeologica a corredo delle verifiche di cui sopra.

Nella valutazione del rischio dovranno essere comprese anche le aree interessate dalle stazioni, dai sottoservizi e dalle eventuali aree e piste di cantiere.

Sulla base delle risultanze delle verifiche di cui sopra si valuterà l'opportunità di richiedere sondaggi e/o assistenza archeologica in corso d'opera.

Nel ringraziare per la collaborazione si rimane a disposizione per ulteriori indicazioni e indirizzo in merito.

IL SOPRINTENDENTE  
Arch. Giuseppe Stolfi

Il responsabile dell'istruttoria  
dott.ssa Serena Solano



Nucleo Operativo di Brescia  
Piazza Labus, 3 - 25121 BRESCIA  
Tel. 030. 290196 / Fax 030. 2950833  
E-mail: [sabap-bs.archeologia@beniculturali.it](mailto:sabap-bs.archeologia@beniculturali.it)  
PEC: [mbac-sabap-bs@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-bs@mailcert.beniculturali.it)