

BRESCIA MOBILITÀ S.P.A.

Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – 25135 BRESCIA

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02246660985

R.E.A. di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia ai sensi dell'art. 2497 e ss. del Codice Civile.

L'anno 2022, il mese di aprile, il giorno 5, alle ore 14:30, si è riunito - a seguito di convocazione effettuata a mezzo posta elettronica in data 30.3.2022 - in videoconferenza, anche ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia, con l'utilizzo della piattaforma Microsoft Teams, che garantisce l'identificazione dei partecipanti e la loro partecipazione - il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità S.p.A. (d'ora innanzi anche la "Società"), con sede legale in Brescia, Via Leonida Magnolini, n. 3, per discutere il seguente ordine del giorno:

1. OMISSIS;
2. OMISSIS;
3. OMISSIS;
4. OMISSIS;
5. OMISSIS;
6. procedura aperta per *"l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva relativi alla realizzazione della prima linea tranviaria di brescia "T2" (Pendolina - Fiera)"* e conseguenti deliberazioni;
7. OMISSIS;
8. OMISSIS;
9. OMISSIS;
10. OMISSIS;
11. OMISSIS;
12. OMISSIS;
13. OMISSIS;
14. OMISSIS;
15. OMISSIS;
16. OMISSIS;
17. OMISSIS;
18. OMISSIS;
19. OMISSIS;
20. OMISSIS;
21. OMISSIS;
22. OMISSIS.

Sono presenti:

- per il Consiglio di Amministrazione:
Prof. Carlo Scarpa – Presidente;
Arch. Antonella Loda – Consigliere;
Avv. Alessia Palmirani – Consigliere;
Avv. Maurizio Sorrentino – Consigliere;
- per il Collegio Sindacale:
Prof. Paolo Panteghini – Presidente del Collegio Sindacale;
Dott.ssa Claudia Sala – Sindaco Effettivo;
Dott.ssa Raffaella Tonni – Sindaco Effettivo.

È presente il Direttore Generale, Ing. Marco Medeghini.

È presente l'Avv. Tiziana Spadaro, Segretario del Consiglio.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la presenza dei nominativi sopra indicati, dichiara la validità della presente riunione.

* * *

OMISSIS

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER "L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BRESCIA "T2" (PENDOLINA - FIERA)" E CONSEGUENTI DELIBERAZIONI

Con riferimento al punto 6. all'Ordine del Giorno, il Presidente, in merito al <<Progetto di fattibilità di un sistema di trasporto rapido di massa di superficie nel Comune di Brescia "nuova linea tranviaria Pendolina-Fiera (T2)">> (l'"Opera"), richiamando quanto oggetto di valutazione e deliberazione nella seduta del 26.1.2022, informa che, con Deliberazione di Giunta Comunale del 2.2.22, n. 35, concernente "Indirizzi a Brescia Mobilità S.p.A. per lo sviluppo della progettazione definitiva della tramvia T2 Pendolina-Fiera a valere sulle risorse per il trasporto rapido di massa di cui al decreto MIMS 22 novembre 2021 n. 464" (la "**Deliberazione 35/2022**") – depositata agli atti del Consiglio – il Comune di Brescia ha deliberato, per tutte le motivazioni ivi previste, tra l'altro:

- a) di prendere atto dell'assegnazione a favore del Comune medesimo del finanziamento di Euro 359.545.887,07, a valere sulle risorse per il trasporto rapido di massa di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 22.11.2021, n. 464, per la realizzazione dell'Opera;
- b) di dare mandato alla Società per lo sviluppo del progetto definitivo per la realizzazione dell'Opera, da affidare entro il 30.6.2022 e da concludersi entro il 30.10.2022.

Tenuto conto della Deliberazione 35/2022, in data 16.2.2022, la Società ha pubblicato il Bando, e relativa documentazione di gara, avente ad oggetto la "Procedura aperta per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva relativi alla realizzazione della prima linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina - Fiera)" (la "**Procedura**").

Come noto, per la Procedura, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Vera Sabatti.

In particolare, sintetizzando i contenuti del Bando e del Disciplinare di Gara di cui alla Procedura, depositati agli atti del Consiglio, nonché dell'ulteriore documentazione di gara agli atti della Società e oggetto di pubblicazione, si ricorda che:

- (i) il servizio di cui all'affidamento comprende:
 - a) la progettazione definitiva dell'Opera, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50 e ss.mm.ii. (il "**D.Lgs. 50/2016**") e degli articoli 24-32 del decreto del Presidente della Repubblica del 5.10.2010, n. 207 e ss.mm.ii. (il "**d.P.R. 207/2010**");
 - b) il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva dell'Opera, con la predisposizione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 24, co. 3, del d.P.R. 207/2010 e dell'articolo 100 del D.Lgs. 9.4.2008, n. 81 e ss.mm.ii.;
- (ii) l'importo totale a base di gara, da intendersi al netto di oneri previdenziali, assistenziali e di I.V.A., è stato fissato in Euro 4.294.279,00;
- (iii) sono stati previsti requisiti di ammissibilità degli operatori economici di ordine generale, di idoneità, di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale;
- (iv) è stato fissato quale criterio di valutazione delle offerte quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 95, co. 3, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, sulla base dei criteri e sub-criteri puntualmente indicati nel Disciplinare di Gara;
- (v) in conformità al D.Lgs. 50/2016, la valutazione delle offerte è stata rimessa alle valutazioni di una Commissione Giudicatrice da nominarsi dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- (vi) la scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata per il giorno 4.4.2022, ore 16:00.

Ebbene, entro tale termine, sono pervenute alla Società n. 6 (sei) offerte, come da elenco depositato agli atti del Consiglio.

Scaduto il termine per la presentazione delle offerte e tenuto anche conto delle tempistiche fissate nella documentazione di gara per l'apertura delle stesse in seduta pubblica telematica (7.4.2022), in ottemperanza anche ai termini assegnati dall'Amministrazione Comunale con la Deliberazione 35/2022, si rende necessario ed urgente procedere con la nomina della Commissione Giudicatrice in conformità a quanto previsto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e dal Disciplinare di Gara.

In particolare, il Disciplinare di Gara prevede che "La Commissione Giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da 3 (tre) membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina, ai sensi dell'art. 77, commi 4, 5 e 6 del Codice. A tal fine, i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla Stazione Appaltante ai sensi del co. 9 del medesimo articolo 77 del Codice. La Commissione Giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte tecniche (cfr. Linee Guida A.N.A.C. del 26.10.2016, n. 3,

come modificate dalla Delibera A.N.A.C. dell'11.10.2017, n. 1007). La Stazione Appaltante pubblica, sulla Piattaforma, la composizione della Commissione Giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, co. 1, del Codice".

L'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 prevede, per quanto in questa sede interessa:

- a) al comma 1, che, nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalti o di concessioni, limitatamente ai casi di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;
- b) al comma 3, che i commissari sono scelti fra gli esperti iscritti all'albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici istituito presso l'A.N.A.C., di cui all'articolo 78 del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- c) al comma 4, che i commissari non devono aver svolto né possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta;
- d) al comma 5, che coloro che, nel biennio antecedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, hanno ricoperto cariche di pubblico amministratore, non possono essere nominati commissari giudicatori relativamente ai contratti affidati dalle amministrazioni presso le quali hanno esercitato le proprie funzioni d'istituto;
- e) al comma 6, che si applicano ai commissari e ai segretari delle commissioni l'articolo 35-bis del D.Lgs. 30.3.2001, n. 165, l'articolo 51 del Codice di Procedura Civile, nonché l'articolo 42 del medesimo D.Lgs. 50/2016; sono altresì esclusi da successivi incarichi di commissario coloro che, in qualità di membri delle commissioni giudicatrici, abbiano concorso, con dolo o colpa grave accertati in sede giurisdizionale con sentenza non sospesa, all'approvazione di atti dichiarati illegittimi;
- f) al comma 9, che al momento dell'accettazione dell'incarico, i commissari dichiarano ai sensi dell'articolo 47 del d.P.R. 445/2000, l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 del medesimo art. 77; le stazioni appaltanti prima del conferimento dell'incarico, accertano l'inesistenza delle cause ostative alla nomina a componente della commissione giudicatrice di cui a tali commi, di cui all'articolo 35-bis del richiamato D.Lgs. 165/2001 e di cui all'articolo 42 del medesimo D.Lgs. 50/2016.

Considerato che è stata sospesa, fino al 30 giugno 2023, l'operatività dell'albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici istituito presso l'A.N.A.C., la commissione giudicatrice, in base agli artt. 77 e 216, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, continua ad essere nominata dalla stazione appaltante, nel rispetto dei principi di competenza, trasparenza e compatibilità.

Occorre, quindi, procedere alla nomina della Commissione Giudicatrice per l'appalto *de qua* ai sensi della richiamata normativa in materia, della *lex specialis* di gara e dei richiamati principi.

A tal fine:

- (a) tenuto conto della specificità dell'Opera cui afferisce l'esecuzione della progettazione definitiva oggetto della Procedura, che richiede competenze certamente esperte nel settore;
- (b) accertato che non sussistono nell'ambito del personale con funzioni di dirigenti della Società sufficienti professionalità esperte nello specifico settore cui afferisce l'affidamento del servizio di progettazione in questione;
- (c) valutato, anche in una ottica di sinergia e contenimento dei costi, di individuare le professionalità adeguate all'incarico di cui trattasi nell'ambito delle società del Gruppo o di società operanti nel settore del trasporto pubblico locale sul territorio lombardo;

si propone di nominare quali componenti della Commissione Giudicatrice della Procedura le seguenti professionalità - di cui, un membro in qualità di Presidente, un membro in qualità di componente esperto e un membro in qualità di componente esperto e segretario verbalizzante - per riscontrate competenze possedute nonché per la disponibilità ad assumere l'incarico con specifiche tempistiche per la conclusione della Procedura:

- 1) l'Ing. Paolo Rapinesi, in qualità di Presidente, che riveste presso ATB Mobilità S.p.A. la funzione di dirigente dell'Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie (AMT) e la funzione di Direttore di Esercizio della Funicolare di Bergamo e, presso TEB S.p.A., la funzione di Direttore di Esercizio della Tramvia Bergamo-Albino, nonché ulteriori diversi incarichi, in possesso - oltretutto di coerente titolo di studio, idoneo a garantire la competenza tecnica - anche di notevole e pluriennale esperienza e approfondita conoscenza del settore, come da *Curriculum Vitae* depositato agli atti del Consiglio, che viene illustrato ai presenti;

- 2) l'Ing. Mauro Rainieri, in qualità di componente esperto, che ha rivestito fino al 31.3.2022 la funzione di dirigente della controllata Metro Brescia e di Direttore di Esercizio della Metropolitana di Brescia nonché ulteriori diversi incarichi, in possesso - oltreché di coerente titolo di studio, idoneo a garantire la competenza tecnica - anche di notevole e pluriennale esperienza e approfondita conoscenza del settore, come da *Curriculum Vitae* depositato agli atti del Consiglio, che viene illustrato ai presenti;
- 3) l'Ing. Marcella Gonella, in qualità di componente esperto e segretario verbalizzante, che riveste la funzione di dirigente della controllata Metro Brescia e, dall'1.4.2022, la funzione di Direttore di Esercizio della Metropolitana di Brescia nonché ulteriori diversi incarichi, in possesso - oltreché di coerente titolo di studio, idoneo a garantire la competenza tecnica - anche di notevole e pluriennale esperienza e approfondita conoscenza del settore, come da *Curriculum Vitae* depositato agli atti del Consiglio, che viene illustrato ai presenti.

La Commissione Giudicatrice dovrà operare nel rispetto dei criteri di valutazione indicati nella documentazione di gara di cui alla Procedura e delle ulteriori previsioni ivi previste.

Tenuto conto delle disposizioni di cui al richiamato articolo 77, commi 4, 5 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e al Disciplinare di Gara, nonché delle previsioni di cui al Capitolo VI, paragrafo VI.6., del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e successivi aggiornamenti, si dà atto che non esistono a carico delle professionalità sopra indicate situazioni di incompatibilità e di astensione nello svolgimento di tale ruolo, come da dichiarazioni rese ai sensi dell'art. 47 del d.P.R. 445/2000 e acquisite agli atti della Società.

Per lo svolgimento dell'incarico, a ciascun componente della Commissione Giudicatrice, si propone di corrispondere un compenso omnicomprendente stimato nella misura massima di Euro 5.000,00 cadauno, la cui determinazione è da operarsi in ragione della funzione svolta da ciascun componente la Commissione, dell'impegno richiesto a ciascuno di essi e delle spese sostenute per lo svolgimento dell'incarico.

Tutto quanto sopra premesso, dopo approfondita discussione, il Consiglio all'unanimità

DELIBERA

- (i) di prendere atto delle premesse e della documentazione depositata agli atti del Consiglio quale parte integrante e sostanziale della delibera;
- (ii) di prendere atto della Deliberazione di Giunta Comunale del 2.2.22, n. 35, concernente "*Indirizzi a Brescia Mobilità S.p.A. per lo sviluppo della progettazione definitiva della tramvia T2 Pendolina-Fiera a valere sulle risorse per il trasporto rapido di massa di cui al decreto MIMS 22 novembre 2021 n. 464*", depositata agli atti del Consiglio;
- (iii) di prendere atto del Bando di Gara e relativo Disciplinare di Gara avente ad oggetto "*Procedura aperta per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva relativi alla realizzazione della prima linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina - Fiera)*", depositati agli atti del Consiglio;
- (iv) di nominare, per tutte le motivazioni in premessa, che si intendono qui riportate, la Commissione Giudicatrice per la procedura di gara di cui al precedente punto (iii);
- (v) di individuare quali componenti della Commissione Giudicatrice di cui al precedente punto (iv) le seguenti professionalità:

- 1) **l'Ing. Paolo Rapinesi, in qualità di Presidente**, che riveste presso ATB Mobilità S.p.A. la funzione di dirigente dell'Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie (AMT), la funzione di Direttore di Esercizio della Funicolare di Bergamo e, presso TEB S.p.A., la funzione di Direttore di Esercizio della Tramvia Bergamo-Albino, nonché ulteriori diversi incarichi, in possesso - oltreché di coerente titolo di studio, idoneo a garantire la competenza tecnica - anche di notevole e pluriennale esperienza e approfondita conoscenza del settore, come da *Curriculum Vitae* depositato agli atti del Consiglio;
- 2) **l'Ing. Mauro Rainieri, in qualità di componente esperto**, che ha rivestito fino al 31.3.2022 la funzione di dirigente della controllata Metro Brescia e di Direttore di Esercizio della Metropolitana di Brescia nonché ulteriori diversi incarichi, in possesso - oltreché di coerente titolo di studio, idoneo a garantire la competenza tecnica - anche di notevole e pluriennale esperienza e approfondita conoscenza del settore, come da *Curriculum Vitae* depositato agli atti del Consiglio;
- 3) **l'Ing. Marcella Gonella, in qualità di componente esperto e segretario verbalizzante**, che riveste la funzione di dirigente della controllata Metro Brescia e, dall'1.4.2022, la funzione di Direttore di Esercizio della Metropolitana di Brescia nonché ulteriori diversi incarichi, in possesso - oltreché di coerente titolo di studio, idoneo a garantire la competenza tecnica - anche di notevole e pluriennale

esperienza e approfondita conoscenza del settore, come da *Curriculum Vitae* depositato agli atti del Consiglio;

(vi) che la nominata Commissione Giudicatrice dovrà operare nel rispetto dei criteri di valutazione indicati nella documentazione di gara della procedura di cui al punto (iii) e delle ulteriori previsioni ivi previste;

(vii) di aver acquisito agli atti della Società le dichiarazioni sostitutive rese dai membri della nominata Commissione Giudicatrice, ai sensi del d.P.R. 445/2000, in ordine all'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui all'art. 77, commi 4, 5 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e al Disciplinare di Gara, nonché rese ai sensi delle previsioni di cui al Capitolo VI, paragrafo VI.6., del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione del Gruppo Brescia Mobilità e successivi aggiornamenti;

(viii) di corrispondere a ciascun componente della nominata Commissione Giudicatrice un compenso onnicomprensivo stimato nella misura massima di Euro 5.000,00 cadauno, la cui determinazione - da operarsi in ragione della funzione svolta da ciascun componente la Commissione, dell'impegno richiesto a ciascuno di essi e delle spese sostenute per lo svolgimento dell'incarico - è rimessa alla valutazione del Presidente e del Direttore Generale, anche in via disgiunta;

(ix) di trasmettere la presente deliberazione all'Ufficio Approvvigionamenti della Società ai fini degli adempimenti di pubblicazione ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;

(x) di conferire mandato al Presidente e al Direttore Generale, da esercitarsi anche in via disgiunta, per l'attuazione della presente delibera, il tutto con pienezza di poteri e con dichiarazione di avere, sin d'ora, per ratificato e valido l'operato.

* * *

OMISSIS

La seduta è tolta alle ore 17:16.

Il Segretario
Avv. Tiziana Spadaro
Firmato Digitalmente

Il Presidente
Prof. Carlo Scarpa
Firmato Digitalmente