La sottoscritta, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, e ss.mm.ii., consapevole delle responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste dall'art. 76 del medesimo d.P.R., in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, dichiara che le informazioni riportate nel presente *Curriculum Vitae*, redatto in formato europeo, corrispondono a verità.

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Domicilio Professionale

GONELLA MARCELLA

VIA L. MAGNOLINI, 3 2 25135 BRESCIA

Telefono

Fax

E-mail

i wa

+39 030 3061225

mgonella@metrobrescia.eu

Nazionalità

Data di nascita

Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)

 Nome e indirizzo del datore di lavoro 09.2021 – oggi

Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata (Società del Gruppo Brescia Mobilità S.p.A.)

· Tipo di azienda o settore

Azienda TPL

Tipo di impiego

Direttore di Esercizio da 01.04.2022

· Principali mansioni e responsabilità

Responsabile dell'esercizio della metropolitana automatica di Brescia ai sensi del DPR 753/1980.

Energy Manager (Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia) per la metropolitana di Brescia dal 31.03.2022.

RUP ai sensi del DL 50/2016 per tutte le procedure di appalto di Metro Brescia.

• Tipo di impiego

Dirigente - Responsabile Area Manutenzione (09.2021-03.2022)

• Principali mansioni e responsabilità

Gestione e coordinamento dei reparti di manutenzione della metropolitana automatica di Brescia, per garantire, in condizioni di sicurezza, la corretta attività di manutenzione dei veicoli, degli apparati tecnologici e dell'infrastruttura, nel rispetto delle normative vigenti.

Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di azienda o settore

05.2020 - 08.2021

SBB Cargo Italia s.r.l. (Società del Gruppo SBB Cargo International)

Impresa Ferroviaria Merci

Pagina 1 - Curriculum vitae di GONELLA MARCELLA

Principali mansioni e responsabilità

Gestione dei 6 impianti produttivi e del personale di macchina e personale di terra, garantendo il processo operativo per la produzione di treni merci internazionali, secondo le direttive e le normative ERA ed ANSFISA.

Date (da – a)

- · Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Date (da – a)

- · Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

03.2018 - 05.2020

Arriva Italia Group S.r.I. (Arriva Italia Rail S.r.I. e Arriva Sadem S.p.A.)

Impresa ferroviaria passeggeri e azienda TPL

Operation Manager – Responsabile Direzione Tecnica

Per Arriva Italia Rail (09.2018-05.2020), start-up ferroviaria del gruppo Arriva Italia, Fleet and Technical Manager prima e Operation Manger da Gennaio 2020: gestione dei processi legati al mantenimento del CdS dell'impresa ferroviaria e all'ottenimento dell'SSC, monitoraggio dei contratti con i detentori e gli ECM, verifica del rispetto delle direttive europee e di ANSFISA e coordinamento delle attività di formazione per i dipendenti operativi.

Inoltre, Operation Expert a supporto al Business Development Department della holding Arriva Italia nelle gare del trasporto pubblico locale su ferro e collaborazione con team internazionale (Arriva UK e DB Regio).

Per Sadem S.p.A., società TPL piemontese, Responsabile della Direzione Tecnica: gestione e ottimizzazione del processo di manutenzione dei veicoli, nel rispetto dei piani di manutenzione, delle scadenze previste dalla legge, della normativa sulla sicurezza e delle politiche della casa madre; inoltre, coordinamento della manutenzione degli edifici e delle attrezzature, nel rispetto delle normative, e pianificazione degli interventi di ammodernamento.

02.2005 - 02.2018TRENORD S.r.I.

Impresa ferroviaria passeggeri

Capo Impianto – Ingegnere di Manutenzione

Capo Impianto nei seguenti stabilimenti:

- Milano Fiorenza: 02.2016 02.2018 e 06.2011 11.2012;
- Novate Milanese 03.2013 02.2016;
- Camnago di Lentate s/S 12.2012 02.2013;

con le seguenti mansioni principali: gestione del personale, nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro, controllo e ottimizzazione dei processi industriali, monitoraggio delle attività di manutenzione dei veicoli in ottemperanza ai piani di manutenzione e alle normative vigenti.

Ingegnere di Manutenzione, in Ufficio Tecnico, dal 2005 al 2011, con i seguenti ruoli susseguitisi nel tempo: project manager per nuovi treni per il servizio aeroportuale (CSA), referente per la gestione dei contratti di manutenzione dei veicoli affidato a terzi, referente dei rapporti con gli Organismi di omologazione e controllo (Ministero dei Trasporti e ANSF), responsabile della manutenzione nell'avvio del Progetto Brennero, tra LeNORD, DB e ÖBB, e responsabile collaudi parte meccanica (veicoli e carrelli) dei nuovi treni per il trasporto regionale (TSR).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date (da – a)

· Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

 Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Qualifica conseguita

Date (da – a)

 Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Principali materie / abilità

10.2021 - 02.2021.

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e UNI-Ente Italiano di Normazione

Ethical Leader secondo la UNI/PdR 21:2016

"Sviluppo della cultura dell'integrità dei professionisti"-Fase realizzazione del dilemma

Attestato di acquisizione della competenza

12 2020 - 08 2021

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano e UNI-Ente Italiano di Normazione

Lo sviluppo del ragionamento etico secondo la UNI/PdR 21:2016

"Sviluppo della cultura dell'integrità dei professionisti"-Fase education

professionali oggetto dello studio

· Qualifica conseguita

Attestato di acquisizione della competenza

Date (da – a)

· Nome e tipo di istituto di istruzione

o formazione

· Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Qualifica conseguita

Date (da – a)

· Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

 Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Qualifica conseguita

• Date (da - a)

· Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

 Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Qualifica conseguita

Date (da – a)

· Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

 Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Qualifica conseguita

02.2019 - 05.2019.

Collegio degli Ingegneri e degli Architetti di Milano

CIAM Economics project - approccio economico-finanziario ai progetti

Attestato di frequenza

02.2015 - 04.2016

Festo Academy Assago-Milano

Responsabile Manutenzione secondo la Norma UNI EN 15628

Master esecutivo industriale

Qualifica di responsabile della manutenzione ai sensi della Norma UNI EN 15628

12.2009 - 04.2010

Gambel e Associati HR

"La società di gestione verso nuove sfide competitive"

Master in gestione aziendale

Attestato di frequenza

10.1997 - 12.2004

Università degli Studi di Padova

Laurea in Ingegneria Meccanica (vecchio ordinamento)

Facoltà di Ingegneria Meccanica

Dottore in Ingegneria

MADRELINGUA

ITALIANA

INGLESE

BUONO

ALTRE LINGUE

· Capacità di lettura

· Capacità di scrittura

· Capacità di espressione orale

BUONO BUONO

TEDESCO

Capacità di lettura

· Capacità di scrittura

ELEMENTARE ELEMENTARE

ELEMENTARE

· Capacità di lettura

Capacità di scrittura

Capacità di espressione orale

Capacità di espressione orale

FRANCESE **ELEMENTARE**

ELEMENTARE ELEMENTARE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI ED ORGANIZZATIVE

Dotata di forte spirito di squadra e di notevole capacità di adattamento ad ambienti multiculturali. Caratterizzata da capacità di leadership e da buon senso organizzativo, oltre che dalla capacità di gestire le attività di gruppo, grazie ad empatia, doti diplomatiche, tenacia, correttezza e precisione. Focalizzata sul raggiungimento degli obiettivi, con dedizione ed entusiasmo.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Sistemi operativi Windows X, MacOs;

Office Suite, SAP, Autocad, ProE, Visual Nastran, Ansys, LS-

Dyna, SolidWorks, Adobe Acrobat.

PATENTE O PATENTI

Patente B

SoftwareMS

ULTERIORI INFORMAZIONI

Abilitazione alla professione di Ingegnere nel 2005 e iscrizione all'Albo degli Ingegneri nel 2007.

Collaborazione con CICPND srl in attività di ispezione dei Centri d'Esame per la Qualificazione del personale, di esaminatore in sede di sessioni d'esame e di delibera per le sessioni di esami.

ASSOCIAZIONI

2005 - presente CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
2007 - presente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano

CERTIFICAZIONI

2021 Speex-Deutsch A1

Rinnovo Certificazione Livello 3 Responsabile Manutenzione

2019 Speex-English B1.2

2016 Ingegnere certificato Qing II livello

2016 Responsabile Manutenzione secondo la Norma UNI EN 15628

Certificazione Livello 3 (comparabile ai livelli 6 e 7 del Quadro

Europeo delle Qualifiche)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e ss.mm.ii. e del Regolamento (UE) 2016/679. Dichiaro di essere a conoscenza che, ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e ss.mm.ii., il presente *Curriculum Vitae* sarà reso pubblico mediante inserimento dello stesso nella Sezione "Società Trasparente" del sito istituzionale del Gruppo Brescia Mobilità, www.bresciamobilita.it

Data Brescia, 01/04/2022



Firma