

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

RAPINESI PAOLO



ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 3 Novembre 2008 ad oggi
ATB Mobilità S.p.A., Via Monte Gleno 13, Bergamo

**Azienda di Trasporto Pubblico Locale e Mobilità:
ATB Mobilità S.p.A., ATB Servizi S.p.A., TEB S.p.A.
Dirigente a tempo indeterminato**

• FUNZIONI IN ATB MOBILITÀ S.P.A.

- ✓ **Dirigente Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie (AMT) – dal Gennaio 2010 ad oggi** (dal 3 novembre 2008 al 31 dicembre 2009: Quadro con le medesime funzioni):
 - Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture, degli Impianti Aziendali
 - Sede e Deposito Aziendali di via Monte Gleno 13 a Bergamo
 - Impianto di compressione ed erogazione di gas metano
 - Stazione Autolinee di Bergamo
 - Manutenzione ordinaria, straordinaria ed evolutiva della segnaletica Orizzontale, Verticale e Semaforica della città di Bergamo
 - Gestione e Manutenzione del servizio Bike Sharing “La BiGi” di Bergamo
 - Gestione e manutenzione dei sistemi tecnologici di regolazione della sosta a raso a pagamento della città di Bergamo
 - Gestione e manutenzione dei sistemi tecnologici per la regolazione degli accessi alle zone a traffico limitato della città di Bergamo
- ✓ **Direttore di Esercizio Funicolare di Bergamo “Città bassa” – “Città alta” ai sensi del D.P.R. 753/1980. – dal Gennaio 2013 ad oggi**
- ✓ **Direttore di Esercizio Funicolare di Bergamo “Colle Aperto” – “San Vigilio” ai sensi del D.P.R. 753/1980. – dal Gennaio 2013 ad oggi**
- ✓ **Delegato Responsabile per la Sicurezza ai Sensi dell’art. 16 del Dlgs. 81/2008:** Per ATB Mobilità S.p.A. – **dal Giugno 2013 ad oggi**
- ✓ **Responsabile Unico del Procedimento e Presidente di Commissione** nell’ambito degli appalti svolti dalle società del Gruppo ATB ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

• FUNZIONI IN ATB SERVIZI S.P.A. – dal Febbraio 2017 ad oggi

✓ **Dirigente Responsabile Manutenzione Flotta Autobus** (147 autobus)

● **FUNZIONI IN TEB S.P.A. – dal Gennaio 2015 ad oggi**

✓ **Direttore di Esercizio della Tramvia Bergamo-Albino** (TEB S.p.A.) ai sensi del D.P.R. 753/1980:

✓ **Dirigente Area Operations**

○ **Gestione e Manutenzione degli impianti fissi**

- Deposito e Officina Aziendale di via Tezze sn a Ranica
- Impianti di linea e di fermata (armamento, linea di alimentazione, servizi in fermata, etc.).

○ **Gestione e Manutenzione del Materiale Rotabile**

- Pianificazione, programmazione e sviluppo delle attività organizzative e di processo relative alla manutenzione della flotta aziendale composta da 14 Tram Sirio Ansaldo Breda
- Gestione della manutenzione delle attrezzature e degli impianti di officina e dei veicoli di servizio utilizzati nella manutenzione della linea

○ **Gestione dell'Esercizio**

- Programmazione del servizio
- Monitoraggio della circolazione in linea (controllato dalla Centrale Operativa)
- Monitoraggio del servizio e del rispetto del contratto con gli Enti

-

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal luglio 2002 al 31 ottobre 2008
T Bridge S.p.A. Gruppo BV-Tech, Genova

Consulenza Direzionale

Consulente Senior

Consulenza tecnico operativa nei seguenti settori:

- ✓ Mobilità e Trasporto Pubblico Locale su Ferro e su Gomma
- ✓ Pianificazione e Progettazione di Reti di Trasporto
- ✓ Trasporto merci e Logistica
- ✓ Grande Distribuzione Organizzata

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal Luglio 2000 al giugno 2002
CONSIEL "MANAGEMENT CONSULTING E FORMAZIONE" S.P.A., Milano

Consulenza Direzionale

Consulente

Consulenza tecnico operativa nei seguenti settori:

- ✓ Mobilità e Trasporto Pubblico Locale su Ferro e su Gomma
- ✓ Pianificazione e Progettazione di Reti di Trasporto
- ✓ Trasporto merci e Logistica

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal gennaio 2000 al giugno 2000
FS CARGO, Milano

Vettore logistico

Stagiaire

Analisi/ricognizione sui processi produttivi del trasporto merci; - elaborazione di una simulazione di modello di turnistica per il Materiale Rotabile

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Dal febbraio 1999 al settembre 1999
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	SAB Autoservizi, Bergamo
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda di trasporto pubblico locale
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Stagiaire
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Analisi Programmazione del Servizio di Trasporto di Persone e Manutenzione della flotta autobus aziendale

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Febbraio 2015 – Aprile 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	Industrial Executive Master “Manutenzione e Gestione degli Asset” presso FESTO ACADEMY (durata 24 giornate)
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Progettazione, pianificazione e governo del servizio manutentivo e dell'ingegneria di manutenzione
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Qualifica di Responsabile della Manutenzione ai sensi della norma UNI 15628
<ul style="list-style-type: none"> • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	Industrial Executive Master
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	2005
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	Master “Operations & Supply Chain Management” presso FESTO ACADEMY (durata 25 giornate)
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Gestione ed ottimizzazione dei flussi e dei processi operativi connessi alla gestione della supply-chain
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Attestato di frequenza
<ul style="list-style-type: none"> • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	Master
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Dall'Anno Accademico 1994-1995 all'Anno Accademico 1999-2000
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	Laurea in Ingegneria Civile Trasporti con votazione 95/100 presso il Politecnico di Milano. <i>Titolo della Tesi di laurea: "Analisi metodologica e sviluppo di un software per la progettazione di una rete ferroviaria ad orario cadenzato", presentata al IX Convegno Nazionale METODI E TECNOLOGIE PER L'INGEGNERIA DEI TRASPORTI SIDT 11-13 Dicembre 2000 Reggio Calabria.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Progettazione e gestione di <ul style="list-style-type: none"> ✓ impianti e infrastrutture ✓ terminali di trasporto ✓ analisi dei flussi di trasporto ✓ reti di trasporto di persone e merci ✓ reti logistiche
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Dottore in Ingegneria Civile
<ul style="list-style-type: none"> • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	Laurea Quinquennale
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	1999
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	Attestato di frequenza al C.F.P. “Il Trasporto delle merci e la Logistica” Milano FREIGHT LEADERS CLUB
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Gestione ed ottimizzazione dei flussi e dei processi logistici
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Attestato di frequenza
<ul style="list-style-type: none"> • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	Master
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Dal 1989 al 1994
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	Diploma di Liceo Scientifico con votazione 56/60 presso il Liceo Scientifico Giulio Casiraghi di Cinisello Balsamo (MI)
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Sviluppo del metodo scientifico deduttivo e induttivo e competenze logico-matematiche e informatiche

- Qualifica conseguita

Diploma Quinquennale

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

BUONO

BUONO

BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Ritengo di avere alimentato la mia propensione alla comunicazione ed al lavoro in team ottenendo ottimi risultati già a partire dall'esperienza universitaria, nel corso della quale ho avuto la fortuna di instaurare uno stretto rapporto di amicizia e collaborazione, tuttora vivissimo, con un ristretto gruppo di colleghi con i quali, con dedizione ed impegno, abbiamo portato a termine il percorso di studi nell'arco dei cinque anni previsti, garantendo reciprocamente un costante confronto e supporto interdisciplinare.

Le opportunità lavorative, in particolare l'esperienza pluriennale in aziende di Trasporto Pubblico e Mobilità, in aziende di consulenza direzionale, e la mia spontanea predisposizione caratteriale mi hanno permesso di maturare e consolidare, anche in gruppi di lavoro internazionali, uno spiccato approccio al team-working che ritengo abbia rappresentato una determinante spinta per la mia crescita professionale, tuttora elemento cardine degli importanti risultati tecnico organizzativi che ritengo di aver raggiunto nei contesti aziendali che dirigo.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Nel corso dell'esperienza consulenziale, dopo pochi mesi dalla mia assunzione, ho avuto modo di ricoprire ruoli di capo progetto con responsabilità diretta sul budget e sul risultato, opportunità che nel corso del tempo mi ha dato la possibilità di coordinare colleghi con profili professionali, attitudini ed età diverse e di interfacciarmi con tutti i livelli inseriti nella struttura organizzativa dei clienti (dal livello operativo al Management strategico).

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

COMPETENZE INFORMATICHE

- Sistemi Operativi:
 - DOS: Eccellente
 - Windows: Eccellente
 - Android: Eccellente
 - I-OS: Eccellente
- MS Office Word, Excel, Access, Project: Eccellente
- Internet e Posta Elettronica: Eccellente
- Sviluppo applicazioni software VB6 a VBA
- Progettazione di Data Base relazionali

METODI E MODELLI OPERATIVI E GESTIONALI

- BUDGETING E REPORTING
- TPM (TOTAL PRODUCTIVE MAINTENANCE)
- FMECA (FAILURE MODE AND CRITICALITY EFFECT ANALYSIS)

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Buona padronanza degli strumenti utilizzati nel disegno tecnico e buona competenza nell'utilizzo di strumenti CAD.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

Ho iniziato la mia attività professionale nel settore della consulenza direzionale nell'anno 2000. Dal 2002 ho assunto la posizione di consulente esperto della società TBridge dove ho ricoperto il ruolo di Project Manager nella progettazione di reti di trasporto, processi aziendali, analisi tecnico-economiche dei parametri di esercizio ed interventi di riorganizzazione delle aziende operanti nella GDO.

Ho maturato una radicata esperienza nell'ambito della programmazione dei servizi ferroviari attraverso consulenze direttamente rivolte sia alle aziende (es. FS CARGO, FER) sia alle Pubbliche Amministrazioni (es. Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Marche, Regione Valle d'Aosta, Regione Piemonte).

La mia attività in ambito consulenziale si è sviluppata e consolidata nelle aree Strategiche, di Pianificazione e di sviluppo dei sistemi Gestionali, con particolare a:

- Pianificazione Logistica e dei Trasporti
- Sistemi di Pianificazione, di Controllo Direzionale, Controllo di Gestione ed ERP aziendali
- Reengineering dei Processi
- Sistemi di Simulazione Trasportistica e Tecnico-Economica
- Progettazione e Implementazione Sistemi di Monitoraggio Economico-Gestionale
- Sistemi di Supporto alle Decisioni, Balanced Score Cards, Tableau de Bord
- Piani di Ambito Territoriale (PT trasporti e mobilità)
- Studi su Economia e Trasporti
- Sviluppo Sistemi di Customer Relationship Management e Business intelligence
- Progettazione e monitoraggio dei Contratti di Servizio
- Procedure Concorsuali, Progettazione e Monitoraggio Contratti di Servizio
- Organizzazione e Logistica nella GDO
- Procedure di gara per l'affidamento dei servizi
- Progettazione e Implementazione Sistemi di Monitoraggio Qualità Erogata e Percepita

PATENTE O PATENTI

Patente tipo B – Mezzo proprio

ULTERIORI INFORMAZIONI

- ✓ Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Monza e Brianza n. A1886
- ✓ Membro della commissione trasporti dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Monza e Brianza
- ✓ Abilitazione alla DIREZIONE DI ESERCIZIO per servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari (Classe A) – Patentino n. 60 – 19 Novembre 2012
- ✓ Certificazione di Livello 3 come Responsabile di Manutenzione (n° 822/MAN/C) ai sensi della Norma UNI EN 15628 rilasciato da CICIPND SERVIZI SRL il 17/06/2016
- ✓ Socio ANITIF – Associazione Nazionale Italiana Tecnici Funiviari
- ✓ Membro della commissione Tecnologica e del GDL Autobus ASSTRA

PUBBLICAZIONI E INTERVENTI

- Docenza 2ª edizione Corso di Formazione Professionale "RESPONSABILE DI MANUTENZIONE" per la certificazione di Livello 3° CICIPND Servizi S.r.l. organizzato da ASSTRA – MODULO – *La gestione dei ricambi* – 21 aprile 2021
- Docenza 5ª edizione Corso di Formazione Professionale "INGEGNERIA DI MANUTENZIONE - SUPERVISORE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE" Per la certificazione di Livello 2 di Manutenzione CICIPND Servizi S.r.l. organizzato da ASSTRA – *Modulo 5 - La gestione della manutenzione* – 23 e 25 giugno 2020
- Intervento Convegno Man.tra. – Verona 3 Ottobre 2017
Titolo intervento: L'esperienza ATB per garantire la gestione degli pneumatici
- Intervento Convegno Nazionale "Il futuro dell'Autobus Elettrico" – Bergamo 24-25 maggio 2017 - Titolo intervento: Il Progetto della Linea C
- Intervento Smart Mobility Word - Lainate 18 Ottobre 2016
Titolo intervento: Il programma di Bigliettazione Elettronica Integrata del Bergamasco
- Intervento al 6° Convegno Nazionale Sistema Tram. Roma 19 e 20 marzo 2015.
Titolo intervento: Dalla linea t1 Bergamo-Albino al sistema ferroviario suburbano di Bergamo
- Intervento Move App Milano 11-15 Ottobre 2014
Titolo intervento: Le Funicolari di Bergamo nel sistema della mobilità cittadina.
- Intervento al Convegno "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità – L'incontro tra domanda e offerta. Bologna 28-29 novembre 2010. Titolo intervento: L'esperienza di ATB: progetti e servizi per la mobilità a Bergamo.
- Settimana europea della mobilità 2010 - Titolo intervento. "Contesto e possibili scenari normativi di sviluppo degli apparati e delle tecnologie applicate alla moderazione della velocità stradale", Bergamo, 14 Settembre 2009.
- Convegno internazionale "Bike Sharing. La bicicletta condivisa in Italia". Titolo intervento: "Dati e statistiche di utilizzo del servizio "La BiGi". Padova, 21 Maggio 2010.
- Settimana europea della mobilità 2009 - 4° Forum dei Mobility Manager. Titolo intervento "Nuove frontiere per gli spostamenti casa-lavoro". Bergamo, 22 Settembre 2009.
- Seminario Nazionale: Dalle Centrali della mobilità ai nuovi scenari di sviluppo tecnologico. Titolo intervento "Tecnologie e sistemi a servizio della mobilità sostenibile nella città". Bergamo, 20 maggio 2009.

- Maria Cristina Carmeli, Fabio Cristiano, Rapinesi Paolo. "Aspetti gestionali ed organizzativi dei servizi ferroviari regionali" XIV Convegno Nazionale. Napoli, 19-21 febbraio 2007. Reti e servizi Ferroviari per le aree Metropolitane Italiane.
- Lo spazio della conciliazione: politiche pubbliche e strategie private: "Il piano dei trasporti locali: adottare un'ottica di genere". Moncalieri, 27 Novembre 2004.
- Conferenza Stampa Regione Valle d'Aosta: "Monitoraggio del servizio di TPL ferroviario fe su gomma risultati delle campagne di indagini relative alla qualità erogata". 16 Novembre 2004.
- R. Cordone, F. Cristiano, R. Maja, P. Rapinesi. "Il progetto di un orario ferroviario cadenzato: Un approccio analitico e un pacchetto software". Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2000. Edizioni Franco Angeli.
- Intervento al IX convegno "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, Italy, December 11~13th, 2000, sul tema: "Il progetto di un orario ferroviario cadenzato: Un approccio analitico e un pacchetto software".

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi della normativa vigente.

Data: 26 Marzo 2022

Firma

