



Brescia Mobilità S.p.A.

FORNITURA ED INSTALLAZIONE DELL'HARDWARE DEL SISTEMA AVM DI BORDO PER LA FLOTTA BUS
ADIBITA AL TPL DI AREA URBANA DI BRESCIA

Informazioni sulla gara	
ID	1017
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CIG:	6956636D9F
CUP:	B80D16000000007
Tipo di fornitura:	Beni
Atto di riferimento:	n. 16 del 05.08.2016 nr. 16100447 del 12.09.2016
RUP:	Claudio Garatti
Per richiedere informazioni:	per iscrizione all'albo fornitori sig.ra Nadia Maggioni 030-3061035 nmaggioni@bresciamobilita.it
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Brescia Mobilità S.p.A.
Centro di costo:	BST
Destinatario fornitura/servizio:	BST
Aggiudicatario:	Q.S.D. SISTEMI
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	530.850,00 €
Data di aggiudicazione:	03 ottobre 2018
Comunicazione:	AVVISO Con riferimento alla gara in oggetto, si comunica che, e' disposta la proroga del termine di presentazione delle offerte originariamente indicato: Al punto IV.del Bando e al punto 3 del Disciplinare di gara (Termine Ultimo per la ricezione delle offerte) leggasi ore 13.00 del 08 marzo 2017, anziche' ore 13.00 del 06 febbraio 2017. <u>La prima seduta pubblica telematica avrà luogo il giorno 09 marzo alle ore 10:00.</u> <u>AVVISO ULTERIORE PROROGA</u> Con riferimento alla gara in oggetto, si comunica che, e' disposta una ulteriore proroga del termine di presentazione delle offerte originariamente indicato: Al punto IV.del Bando e al punto 3 del Disciplinare di gara (Termine Ultimo per la ricezione delle offerte) leggasi ore 13.00 del 13 marzo 2017, anziche' ore 13.00 del 06 febbraio 2017. <u>La prima seduta pubblica telematica avrà luogo il giorno 14 marzo alle ore 10:00.</u>

ADEGUAMENTO TERMINI CAUZIONE PROVVISORIA

Con riferimento all'ulteriore proroga dei termini di scadenza per la presentazione delle offerte al 13. 03.2017 ore 13:00, si richiede agli operatori economici partecipanti di adeguare i termini di validità della cauzione provvisoria di cui al punto 11.4.1 punto IV) del Disciplinare di Gara eventualmente già confezionata, mediante semplice appendice rilasciata dall'istituto emittente. In mancanza di tale rettifica, la stazione appaltante si riserva l'applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio ex art. 83 c. 9 del Codice Appalti."

Importi e oneri

Importo complessivo a base d'asta:	600.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	600.000,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contributo ANAC:	70,00 €
Garanzia fideiussoria:	12.000,00 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica

Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	1.1 Proporzionalità inversa sull'offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	40

Date pubblicazione e scadenza

Data inizio partecipazione:	27 gennaio 2017 13:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	28 febbraio 2017 13:00:00
Data scadenza:	13 marzo 2017 13:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa

Mod.A1 Dichiarazione cumulativa
Mod.A3 Iscrizione CCIAA e dati per antimafia
Procura e/o documentazione aggiuntiva (ove necessario)
Pagamento corrispettivo AVCP
Cauzione provvisoria
COPIA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO SOTTOSCRITTO SU OGNI PAGINA
DICHIARAZIONE POSSESSO REQUISITI (Mod.B)
attestazione avvenuto sopralluogo

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
vs offerta economica

Documentazione gara
capitolato tecnico e all 1-2-3
all 4
All 5a
All 5b
Capitolato speciale d'appalto
Disciplinare di Gara
Mod.A1
Mod B
Mod.A3
Modulo di offerta economica
Modulo sopralluogo obbligatorio

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
Errata corrige: mail referente tecnico per effettuare il sopralluogo	La mail dell'ing. Severo Pace, per effettuare il sopralluogo è la seguente: space@bresciamobilita.it , disponibile dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 17:30 e non come erroneamente indicato nella documentazione di gara, space@bresciatrasporti-spa.it
Domanda	Risposta
Al capitolo 3.13 del capitolato tecnico si precisa che il sistema di bordo dovrà essere dotato di un accelerometro MEMS con uscite in tensione analogiche. Si precisa poi che a valle dell'accelerometro deve essere presente un convertitore A/D per rendere disponibili le misure al sistema di elaborazione numerico. Il modello portato in esempio non ha uscite analogiche ma solo digitali. Domande: 1. Accelerometro MEMS e convertitore A/D possono essere integrati in un singolo circuito integrato, rendendo così possibile utilizzare un accelerometro a tre assi di ultima generazione con uscita in digitale? 2. Nel caso di un utilizzo di quest'ultimo si richiedono anche le uscite in analogico, oppure queste uscite possono essere omesse? 3. È possibile collocare l'accelerometro sul circuito dell'unità logica di bordo?	1) SI 2) Possono essere omesse 3) La collocazione dell'accelerometro non deve condizionare le modalità di installazione della UL per cui è preferibile che sia posto fuori dalla UL
Domanda	Risposta
1) Tutti gli apparati in fornitura dovranno avere la certificazione automotive (marcatura E) oppure solo l'Unità Logica di Bordo? 2) Il superamento delle prove di tipo è da considerarsi di livello superiore a tale certificazione? 3) In caso il modulo accelerometro sia esterno all'apparato AVM, deve anch'esso avere certificazione automotive (marcatura E)? 4) Se l'offerente dichiara di conseguire le certificazioni EN50155 sui prototipi, anziché il solo superamento delle prove di tipo, può ottenere i punteggi di cui al punto 2 del paragrafo 12.4.1 del disciplinare di gara?	1) Tutti gli apparati dovranno essere certificati automotive. 2) No , devono essere possedute entrambe le certificazioni 3) SI 4) Per il conseguimento dei punteggi relativi alla certificazione EN50155 deve essere dimostrato il possesso della certificazione già sul dispositivo proposto in sede di presentazione di offerta.
Domanda	Risposta
Premessa: Nel capitolo 3.4 del capitolato tecnico si	

parla di uscite audio analogiche per: altoparlante viva voce Autista 5 Watt RMS e Diffusione sonora verso passeggeri 20 + 20 Watt RMS. Domanda: le uscite in oggetto devono già essere amplificate e pertanto gli amplificatori sono parte della fornitura?	SI
Domanda	Risposta
Le antenne per le comunicazioni (GSM, HSPA, LTE, WiFi e GPS) fanno parte della fornitura?	Solo l'antenna per il wifi specifico dell'AVM fa parte della fornitura
Domanda	Risposta
Domanda: Non essendo specificato nel capitolo 3.6 del capitolato tecnico, si chiede quale connessione bisogna prevedere per la connessione antenna per il GPS. Connettore SMA?	SI
Domanda	Risposta
La fornitura prevede la realizzazione ex novo dei cablaggi di interconnessione fra le unità di nuova installazione. Si chiede di chiarire quali sono le richieste di intervento sui cablaggi esistenti a valle del sistema in fornitura.	I cablaggi delle nuove unità sono da realizzare ex novo con le rispettive morsettiere, anche il centro stella delle seriali 485 è da realizzare ex novo. Gli unici cablaggi su cui non si chiede di intervenire riguardano il sistema radio TETRA che manterrà l'attuale configurazione.
Domanda	Risposta
Si chiede di voler confermare che i requisiti di capacità economico-finanziaria di cui alle lettere b.1 e b.2 dell'articolo 4.b) del disciplinare di gara (cfr. pag. 6) si riferiscano al triennio 2013 - 2014 e 2015 per impresa che - ad oggi - non abbia ancora approvato il bilancio d'esercizio al 31-12-2016.	Si conferma.
Domanda	Risposta
Si chiede conferma dell'ammissibilità del ricorso da parte dei concorrenti –anche in forma raggruppata– all'istituto dell'avvalimento ex art. 89 D. Lgs. 50/2016.	Si conferma la validità del ricorso all'avvalimento secondo quanto previsto all'art.89 D.Lgs.50/2016
Domanda	Risposta
Relativamente agli importi a base d'asta vi è contraddizione tra disciplinare di gara punto 2: € 600.000. (Fornitura € 390.000, Attività installative e accessorie € 207.900, Costi per la sicurezza € 2.100). e capitolato speciale punto 2: € 600.000. (Fornitura € 390.000, Attività installative e accessorie € 210.000, Costi della sicurezza € 0.000) Si chiede chiarimento.	<i>si conferma che l'indicazione esatta è quella contenuta nel disciplinare di gara e nel modello di Offerta Economica (MO)</i>
Domanda	Risposta

Relativamente al capitolo 3 CARATTERISTICHE TECNICHE QUADRO DI BORDO EVOLUTO E UNITA' AVM del Capitolato Tecnico, si chiede di chiarire qual è il riferimento per la definizione di prodotto equivalente. Rispetto a quali caratteristiche ed a quali parametri il prodotto offerto è da raffrontare? Si chiede inoltre di chiarire la tipologia dei documenti da produrre per soddisfare le seguenti richieste: a) specifica dichiarazione di fornitura del/dei prodotti equivalenti; b) idonea documentazione, con ogni onere di prova a proprio carico, atta a dimostrare, ad insindacabile giudizio della stazione appaltante, l'equivalenza dei prodotti proposti a quelli richiesti, a garanzia della perfetta corrispondenza alle prestazioni tecniche richieste nel presente documento e nella restante documentazione di gara.	il riferimento è il paragrafo 3 del capitolato tecnico. Per "specificata dichiarazione" si intende che, nel caso di offerta di prodotti equivalenti, l'operatore economico deve dichiarare nella propria offerta tecnica tale circostanza, con specifica dichiarazione ex art. 47 DPR. 445/2000. Per quanto riguarda i mezzi di prova si applica quanto previsto dall'art. 68 c. 8 del D.lgs. 50/2016
Domanda	Risposta
In caso di ammissibilità del ricorso all'istituto dell'avvalimento, si chiede conferma che il concorrente possa avvalersi di impresa ausiliaria avente sede legale in Hong Kong (paese extra-UE firmatario dell'Accordo Appalti Pubblici - AAP), nonostante nella sezione II.1.7) ("Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)") del bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea sia riportata la previsione "L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no".	L'avvalimento è ammesso ai presupposti, limiti e condizioni di cui al combinato disposto degli art.49 e 89 del D.Lgs 50/2016
Domanda	Risposta
Si chiede conferma che visto che il dispositivo di bordo proposto dalla scrivente è certificato E-Mark e dispone di certificazioni MIL-STD-810 (certificazioni utilizzate per ambienti militari), non venga sottoposto alla prove tipo, analogamente ai dispositivi con certificazioni EN50155 (certificazioni utilizzate per ambienti ferroviari), come indicato nel Capitolato Tecnico paragrafo 5.1	E' onere del fornitore dimostrare il possesso di una certificazione conforme alla EN50155.
Domanda	Risposta
Si chiede se, analogamente alla versione di Linux utilizzata, anche l'unità di bordo deve essere in commercio da 24 mesi o se è sufficiente che questa sia già commercializzata dalla data di pubblicazione del bando	Non è necessario che l'unità di bordo sia in commercio da 24 mesi
Domanda	Risposta
Si chiede se verranno premiate o se considerate	Non esiste preclusione all'impiego della soluzione proposta di impiegare due memorie SSD, queste in ogni caso devono consentire di avere uno spazio libero di memoria pari o superiore a quello indicato

equivalenti, in sede di attribuzione punteggi tecnici le soluzioni che adottino dispositivi equipaggiati con 2 removable drive bay per SSD da 2,5””	in capitolato per la soluzione schede Flash. Il prodotto che il fornitore proporrà dovrà possedere/essere sottoposto a prove di tipo per il conseguimento delle certificazioni richieste in capitolato con la soluzione a memorie SSD . Non sono previsti punteggi tecnici
Domanda	Risposta
ULTERIORE PROROGA TERMINI Con riferimento alla gara in oggetto, si comunica che, e' disposta la proroga del termine di presentazione delle offerte originariamente indicato: Al punto IV.del Bando e al punto 3 del Disciplinare di gara (Termine Ultimo per la ricezione delle offerte) leggasi ore 13.00 del 13 marzo 2017, anziche' ore 13.00 del 06 marzo 2017. La prima seduta pubblica telematica avrà luogo il giorno 14 marzo 2017 alle ore 10:00.	ULTERIORE PROROGA TERMINI Con riferimento alla gara in oggetto, si comunica che, e' disposta la proroga del termine di presentazione delle offerte originariamente indicato: Al punto IV.del Bando e al punto 3 del Disciplinare di gara (Termine Ultimo per la ricezione delle offerte) leggasi ore 13.00 del 13 marzo 2017, anziche' ore 13.00 del 06 marzo 2017. La prima seduta pubblica telematica avrà luogo il giorno 14 marzo 2017 alle ore 10:00.
Domanda	Risposta
ADEGUAMENTO TERMINI CAUZIONE PROVVISORIA <i>Con riferimento all'ulteriore proroga dei termini di scadenza per la presentazione delle offerte al 13. 03.2017 ore 13:00, si richiede agli operatori economici partecipanti di adeguare i termini di validità della cauzione provvisoria di cui al punto 11.4.1 punto IV) del Disciplinare di Gara eventualmente già confezionata, mediante semplice appendice rilasciata dall'istituto emittente. In mancanza di tale rettifica, la stazione appaltante si riserva l'applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio ex art. 83 c. 9 del Codice Appalti.”</i>	ADEGUAMENTO TERMINI CAUZIONE PROVVISORIA <i>Con riferimento all'ulteriore proroga dei termini di scadenza per la presentazione delle offerte al 13. 03.2017 ore 13:00, si richiede agli operatori economici partecipanti di adeguare i termini di validità della cauzione provvisoria di cui al punto 11.4.1 punto IV) del Disciplinare di Gara eventualmente già confezionata, mediante semplice appendice rilasciata dall'istituto emittente. In mancanza di tale rettifica, la stazione appaltante si riserva l'applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio ex art. 83 c. 9 del Codice Appalti.”</i>

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
OFFERTA TECNICA	
OFFERTA TECNICA	60.00
Totale criterio	60.00
Totale	60.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Vs offerta tecnica