

GRUPPO



Bilancio Consolidato 2015

APRILE 2016

Consiglio di Amministrazione

Carlo Scarpa	Presidente
--------------	------------

Maurizio Sorrentino	Consigliere
---------------------	-------------

Giorgio Taglietti	Consigliere
-------------------	-------------

Alessia Palmirani	Consigliere
-------------------	-------------

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Antonio Passantino	Presidente
--------------------	------------

Alberto Papa	Sindaco effettivo
--------------	-------------------

Luisa Anselmi	Sindaco effettivo
---------------	-------------------

Carlo Valetti	Sindaco supplente
---------------	-------------------

Chiara Segala	Sindaco supplente
---------------	-------------------

Aprile 2016

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2015

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	45
Nota integrativa	"	53
Allegati alla nota integrativa	"	113
Relazione del Collegio Sindacale	"	121
Relazione della Società di Revisione	"	127

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2015

Relazione sulla gestione

GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA

Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2015

Considerazioni sul risultato di esercizio di Gruppo

Il MOL del bilancio consolidato 2015 del Gruppo Brescia Mobilità è positivo pari a 8.328.142 € (1.745.886 € nel 2014) mentre il risultato operativo consolidato (differenza ricavi-costi), a fronte della contribuzione particolarmente negativa di OMB International, è di -1.862.874 €, ed il risultato netto consolidato è pari a -5.501.549 € (-5.723.735 € nel 2014).

Va segnalato comunque che la differenza tra valore e costi della produzione consolidata, relativamente alle tre sole Società del Gruppo che si occupano della mobilità: Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Srl, senza OMB, risulterebbe pari a circa +6,0 milioni di euro.

La sintesi dei risultati appena esposta va assolutamente completata in questo primo paragrafo di considerazioni generali con una breve panoramica dei principali eventi e motivazioni che hanno inciso sul bilancio complessivo delle società del Gruppo e quindi del consolidato:

a) Vendita di OMB Technology: il 2015 è stato l'anno della cessione – assolvendo il mandato ricevuto dal Comune – di OMB Technology. Questo consente al gruppo di uscire da un settore di attività non pertinente alla mobilità, razionalizzando i suoi impegni finanziari. La cessione, per intero, della controllata operativa OMB Technology e la prudenza utilizzata per valutare le principali situazioni potenzialmente critiche di OMB International, hanno generato una pesante perdita di esercizio, necessaria per rimediare a una pesante eredità del passato. Sicuramente in OMB International restano ancora aperte alcune partite rilevanti, ma avere coperto le ingenti perdite emerse su questo fronte con le riserve esistenti rappresenta un elemento comunque positivo.

b) Aumento dei passeggeri e customer satisfaction: il 2015 è stato un anno assai soddisfacente in termini di performance delle società del Gruppo in merito a numero

di passeggeri trasportati e gradimento dei vari aspetti del servizio. Nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un significativo aumento; sono stati infatti trasportati oltre 51,2 milioni di passeggeri, di cui 35,2 milioni serviti dai bus di Brescia Trasporti e oltre 16 milioni dalla metropolitana. I passeggeri trasportati con il servizio su gomma sono aumentati di 1,6 milioni (+4,77%) rispetto al 2014 mentre nell'ultimo anno il traffico passeggeri della metro ha subito un incremento del 6% circa rispetto all'anno precedente.

Il servizio della metropolitana si è svolto con regolarità e quindi, con ampia soddisfazione della clientela, come rilevabile dall'esito della indagine sulla soddisfazione degli utenti condotta dal Comune di Brescia che, nelle ultime indagini del 2015, assegna al servizio una votazione media sempre intorno a 8,6 – 8,7 punti su 10. Anche il servizio su gomma ha mantenuto risultati eccellenti e in aumento pari a 8,03 su 10.

Questo anche a fronte del potenziamento in km eserciti su gomma definito dall'Amministrazione Comunale e nonostante dallo scorso mese di maggio, a seguito della chiusura del sottopasso di via Corsica per consentire i lavori di adeguamento dello stesso per il passaggio della TAV, si sia operato, come per altre deviazioni, un intervento di revisione di servizio e di percorsi a 4 linee della rete. Nonostante gli sforzi aziendali e dell'Amministrazione, questi interventi non sono stati indolori sia per i maggiori costi di realizzazione dell'attività, sia per l'utenza interessata, che ha dovuto in alcuni casi subire disagi, con disaffezione al servizio.

c) Risultati del piano tariffario parcheggi di fine 2014. A fine 2014 l'Amministrazione Comunale ha adottato una articolata modifica alle tariffe dei parcheggi e dei parcometri della città. Queste modifiche, aventi come obiettivi lo spostamento della sosta lunga dalla strada ai numerosi parcheggi in struttura e l'incentivo ad usare la metropolitana per le zone servite, ha condotto a risultati positivi nel 2015, con un aumento complessivo degli introiti di parcheggi e parcometri (ovviamente caso per caso in funzione della politica adottata in quella specifica zona);

d) Liberazione del fondo CCNL ed aumento costo del lavoro: nel corso del 2015 è stato siglato il nuovo CCNL del settore, con il pagamento della "una tantum" ai dipendenti per gli anni passati ed un aumento del costo del lavoro soprattutto per gli anni a venire. Nell'anno in corso, questo ha avuto un riflesso positivo sul conto economico dell'esercizio 2015. Infatti, le aziende del Gruppo nel tempo avevano

accumulato in via prudenziale un fondo per coprire la una tantum, per un importo maggiore (anche se in linea con quanto avvenuto nei periodi precedenti) di quanto poi si è rivelato necessario alla luce del nuovo contratto. Questo fattore straordinario positivo per il 2015 si associa però, a un maggiore costo del lavoro, che arriverà a regime nel 2017, con un maggior costo stimato in un valore medio di circa 2.000 €/anno per addetto. Si tratta di un impatto piuttosto pesante (per fare un solo esempio, circa 900.000 € a regime per Brescia Trasporti) da imputarsi ai prossimi esercizi.

e) IRAP e costo carburanti: due effetti sicuramente positivi nei bilanci delle società di trasporto del gruppo sono stati generati dall'imposta IRAP e dal costo dei carburanti. L'esclusione del costo del lavoro con contratto a tempo indeterminato dalla base imponibile IRAP rappresenta un elemento a carattere permanente e di impatto rilevante per il gruppo. Il basso costo dell'energia potrebbe o meno essere un fattore destinato a ripetersi nel tempo, ma nel 2015 (a fronte del basso e stabile livello del greggio a livello internazionale) ha consentito al gruppo di approvvigionarsi di gasolio, metano ed energia elettrica a prezzi decisamente molto più bassi che nel passato. Anche le nuove modalità competitive di acquisto di energia elettrica hanno sicuramente favorito un risparmio consistente.

f) NTL (Nuovi Trasporti Lombardi) e APAM Esercizio: Brescia Trasporti, attraverso la partecipazione in NTL, anche per il 2015 ha gestito, con la nomina dell'AD, le attività di Apam Esercizio, società di gestione del trasporto pubblico urbano ed interurbano di Mantova. Il bilancio della società mantovana è stato ampiamente positivo e si sono potute consolidare, con successo, molte delle possibili sinergie, in ambito trasportistico e aziendale tra le società bresciana e mantovana ed i due territori. Esempio eclatante l'efficace interscambio presso il capolinea S.Eufemia della metro ed i mezzi Apam sulla tratta Mantova-Brescia.

g) Rapporti economici con il Comune: nel mese di settembre del 2015 l'Amministrazione Comunale di Brescia ha deliberato la modifica del Contratto di Programma con la società, che ha ridefinito attività e valori del Contratto a far data dall'inizio del 2016. Pertanto, scontando le ben note difficoltà economiche degli enti locali, anche per tutto il 2015 è stata consolidata la mancata erogazione di una parte consistente del contratto di servizio con il Comune di Brescia per 1.252.724 € iva compresa, oltre alla "restituzione", sempre al Comune di Brescia, nell'ambito della gestione della metropolitana, di una somma pari a 3.190.111 € iva compresa. A

questo si aggiunga: la mancata contribuzione per oltre 1.500.000 € iva compresa da parte del Comune per l'agevolazione tariffaria riservata ai residenti (che è stata comunque mitigata dalle modifiche tariffarie su parcheggi e parcometri introdotte dall'Amministrazione Comunale alla fine del 2014) ed il parziale ristoro del mancato adeguamento tariffario di Brescia Trasporti con una riduzione delle risorse della società in misura pari a 866.000€.

Di conseguenza il totale complessivo teorico di risorse non presenti nel bilancio del gruppo risulta essere pari a oltre 6.800.000 €. Questo valore va opportunamente confrontato e valutato con il risultato netto consolidato 2015 del gruppo, che è negativo per un importo pari a -5.501.549€.

h) Mancato adeguamento tariffario nel contratto tra Comune di Brescia e Brescia Trasporti: come anticipato al punto precedente, l'Amministrazione comunale, a parziale e straordinaria deroga del contratto di servizio, ha erogato, anche per quest'anno, un minore corrispettivo per mancato adeguamento tariffario rispetto a quanto previsto dal contratto per il trasporto pubblico su gomma di Brescia e dei 14 comuni contermini. Per l'intero 2015, quale corrispettivo per mancato incremento tariffario, sono stati erogati infatti 860.000 € anziché 1.726.000 €. Anche per questo il risultato positivo di Brescia Trasporti appare particolarmente rilevante.

i) Il nuovo contratto di servizio di Brescia Mobilità con il Comune di Brescia: come anticipato al precedente punto g), nel corso del 2015 si è svolto un intenso lavoro fra le parti per arrivare ad un completo rinnovo del contratto di servizio con il Comune di Brescia, avvenuto nell'ultimo trimestre del 2015 e sottoscritto formalmente nei primi mesi del 2016. Il contratto ha confermato l'affidamento di tutti i servizi già gestiti, ai quali si è aggiunto il servizio di realizzazione e manutenzione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale sul territorio cittadino.

Purtroppo anche il nuovo contratto sconta la difficile fase della finanza degli enti locali e lascia infatti margini assai risicati alla società, attestandosi, nei valori economici, al rimborso dei costi oggi imputati alla gestione dei servizi. Questo limita inevitabilmente, a meno di ulteriori e ormai risicatissimi interventi rimasti sull'efficientamento, la possibilità di investimento dell'azienda in rinnovamento ed innovazione dei sistemi e dei servizi.

Brescia Mobilità Spa

Il risultato netto del bilancio 2015 di Brescia Mobilità, nonostante un risultato

operativo positivo (differenza ricavi-costi) di 2.998.504 € e un MOL positivo di 5.883.910 € relativi alla positiva gestione caratteristica, chiude con una perdita pari a -9.997.208 € dovuta, anche quest'anno, alla importante svalutazione della rimanente quota della partecipazione in OMB International e, in parte, dei crediti finanziari verso la stessa OMB International Srl, per complessivi -12.392.614 €, a fronte della corrispondente perdita nel bilancio della controllata. Senza l'effetto negativo della perdita di OMB International Srl, controllata al 100%, recepita integralmente sul bilancio della Capogruppo, anche il risultato di esercizio di Brescia Mobilità Spa sarebbe risultato positivo di oltre due milioni di euro.

Oltre agli effetti economici ora evidenziati derivanti da OMB International Srl va segnalato che vi sono ancora alcuni elementi di rilievo che intervengono nella definizione del risultato di esercizio di quest'anno di Brescia Mobilità Spa quali, come specificato in premessa, la modifica del Contratto di Programma e gli aspetti relativi ai rapporti economici con il Comune di Brescia nel 2015.

Brescia Trasporti Spa e società partecipate

La società Brescia Trasporti, controllata al 100%, ha chiuso l'esercizio 2015 con un utile di 1.754.177 €.

Tra i principali motivi che hanno consentito di ottenere questo risultato di esercizio ampiamente positivo si segnalano principalmente il rilascio della quota eccedente del fondo per il rinnovo del CCNL, accantonata negli anni precedenti, rispetto a quella effettivamente determinata con il rinnovo contrattuale sottoscritto nell'anno 2015 (pari a 600.000 €), i minori costi dei carburanti per autotrazione (gasolio e metano) e dei materiali da essi derivati utilizzati per le manutenzioni (oli lubrificanti e pneumatici) che hanno consentito risparmi gestionali per complessivi 500.000 € circa rispetto all'esercizio precedente, nonché un beneficio di circa 600.000 € di minori imposte derivante dalla variazione normativa per il calcolo dell'IRAP, introdotta a partire dell'esercizio 2015, rispetto a quella precedente.

Uno degli elementi più significativi dell'esercizio 2015 è la proroga da parte dell'Amministrazione Comunale di Brescia, del contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2016. La proroga si è rivelata assai opportuna in quanto l'Agenzia di Bacino, pur avendo iniziato la propria attività

nel corso del 2015, non ha naturalmente potuto indire ed affidare la nuova gara per il servizio integrato di Trasporto Pubblico Locale (TPL) in tempo utile.

In attesa degli sviluppi inerenti all'attività della nuova Agenzia di Bacino, Brescia Trasporti ha pertanto dato corso al servizio contrattualizzato, oltre ad introdurre le necessarie e positive modifiche che il continuo monitoraggio della rete e le puntuali richieste dell'Amministrazione hanno reso opportune e necessarie. Alla data di redazione del presente documento la proroga è stata ridefinita al 2017.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2015 di Brescia Trasporti Spa sono i seguenti:

- 1) Nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un significativo aumento, dovuto alla maggior attrazione del sistema integrato di trasporto tra le due modalità; sono stati trasportati oltre 51,2 milioni di passeggeri, di cui 35,2 milioni serviti da Brescia Trasporti. I passeggeri trasportati con il servizio su gomma sono aumentati di 1,6 milioni (+4,77%) rispetto al 2014 tornando significativamente a crescere rispetto al trend degli ultimi quattro anni, anche se, va detto, nel 2013 e nel 2014 la flessione è stata, naturalmente e fisiologicamente, dovuta all'entrata in funzione della metropolitana e agli assestamenti della domanda sui due servizi integrati (infatti il trend complessivo è stato crescente dal 2013 in avanti). I viaggi effettuati servendosi dei mezzi di superficie sono stati oltre 35,2 milioni, rispetto ai 33,6 milioni del 2014 e questo è un dato senza dubbio confortante, se si somma al fatto che, dal 23 febbraio 2015, la Società ha introdotto una revisione del servizio erogato, a seguito della delibera n° 39 del 03.02.2015 dell'Amministrazione Comunale, che, recependo, purtroppo, suo malgrado e a sua volta, i tagli delle risorse erogate per i servizi di TPL approntati dalla Regione Lombardia per l'anno 2015, ha previsto una diminuzione chilometrica del servizio pari a 180.000 km; si è quindi rideterminato lo sviluppo chilometrico che è passato da 8.524.932 km a 8.344.932 km con una proporzionale diminuzione del corrispettivo, come previsto dal contratto di servizio (da 17.954.359 € a 17.575.261 €). Pur al netto dei menzionati tagli imposti dalla Regione, l'Amministrazione comunale è comunque riuscita a confermare, per il 2015, il corposo potenziamento di 600.000 km avviato nel marzo 2014.

Con la medesima delibera ed in accordo con la Società, l'Amministrazione, a

parziale e straordinaria deroga del contratto di servizio, ha erogato per l'intero 2015, quale corrispettivo per mancato incremento tariffario, 860.000 € anziché 1.726.000 €.

- 2) Con apposite delibere sia dell'Amministrazione Comunale che dell'Amministrazione Provinciale, a decorrere dal 1° febbraio, sono stati introdotti i nuovi titoli di viaggio integrati tra vettori extraurbani e il servizio urbano esercito dalla Società. In pratica tutti i titoli di viaggio venduti sulla rete extraurbana che hanno come origine o destinazione la città di Brescia sono validi anche sulla rete urbana. Le citate delibere individuano, oltre alle tariffe integrate, anche il clearing tra i soggetti interessati. Il nuovo sistema tariffario, innovativo e di importante valenza trasportistica per la realtà bresciana, oltre che risultati positivi per la fruizione integrata dei mezzi urbani ed extraurbani da parte della clientela dell'intero bacino, ha confermato le attese di introito da parte della Società, riscontrando una sostanziale equivalenza di introiti, rispetto al doppio titolo in vigore precedentemente.
- 3) Nello scorso mese di maggio, a seguito della chiusura del sottopasso di via Corsica per consentire i lavori di adeguamento dello stesso per il passaggio della TAV, si è operato, come per altre deviazioni, un intervento di revisione di servizio e di percorsi a 4 linee della rete.
- 4) Anche per l'anno 2015 è stata confermata l'attenzione sull'attività di contrasto all'evasione tariffaria: i controlli effettuati sono stati 28.034 (relativi a 261.132 passeggeri) e un maggior introito delle multe pari a 14.579 € (+8,2%). Il valore dell'evasione è stata pari al 6,53% - in diminuzione rispetto al 2014 (8,15%);
- 5) È proseguito il rinnovo del parco mezzi: nel corso dell'anno sono entrati in funzione n°8 nuovi autobus a metano da 12 metri, finanziati con contributo regionale, e n° 2 autobus usati da 9 metri, in autofinanziamento, tutti adibiti al trasporto pubblico, oltre ad n° 1 scuolabus, in autofinanziamento, per lo svolgimento di servizi scolastici.
- 6) La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 273.743 km per il servizio di linea e 42.008 km per il servizio scolastico. Anche per il 2015 si conferma un buon rapporto tra ricavi e costi oltre alla conferma di un ottimo giudizio da parte dei fruitori.
- 7) Anche nel 2015 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per

conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:

tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative). A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha correttamente individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2015 è stato di 5.260.179 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 428.786 €;

l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento; nel 2015 il ricavo da questa attività è stato pari a 86.920 €.

- 8) Per l'intero anno, attraverso la partecipazione della Società in NTL a r. l. (Nuovi Trasporti Lombardi), Brescia Trasporti, con l'AD di Apam, ha gestito le attività di Apam Esercizio, società di gestione del trasporto pubblico urbano ed interurbano di Mantova. Il bilancio delle due società è ampiamente positivo. Anche NTL (partecipata al 50% da Brescia Trasporti) e APAM esercizio (partecipata al 45% da NTL) chiudono infatti in positivo per 15.053 € (NTL) e 1.937.455 € (Apam Esercizio).

Metro Brescia Srl

La società, controllata al 51%, ha chiuso l'esercizio 2015 con un utile di 986.358 €.

Tra i fattori principali che hanno contribuito al raggiungimento del buon risultato positivo del 2015, si citano il minor costo dell'energia elettrica, utilizzata per trazione della metropolitana, che ha consentito risparmi gestionali per complessivi 400.000 € circa rispetto all'esercizio precedente, nonché un beneficio di circa 100.000 € di minori imposte derivante dalla variazione normativa per il calcolo dell'IRAP introdotta a partire dell'esercizio 2015, rispetto a quella precedente.

A febbraio 2016 si è concluso il terzo anno di esercizio della metropolitana che il 6 marzo ha celebrato il compleanno con specifici eventi e portando 130.000 passeggeri in una sola giornata. Questo terzo anno è il primo in cui l'attività di conduzione tecnica è ricaduta sotto il controllo diretto dell'Ente Concedente, che, anche quest'anno, non ha formulato alcuna osservazione in merito al servizio effettuato.

Il servizio si può considerare assestato e conforme alle esigenze della domanda, esso si svolge entro la fascia oraria dalle ore 5,00 del mattino alle ore 24,00 la sera con un massimo di 14 treni in esercizio contemporaneo in linea nelle ore di punta. Il cadenzamento nell'ora di punta è di 4 minuti e non sale mai sopra i 10 minuti.

Per tutto l'anno, l'Esercizio commerciale si è svolto senza interruzioni secondo i programmi ed alle condizioni previste dal Contratto di Servizio garantendo le prestazioni previste.

Anche nel 2015 l'Ente Concedente ha richiesto di estendere il servizio serale, nei week end e per alcuni eventi di particolare rilevanza; il servizio è stato protratto fino alle ore 01,00 di notte.

L'efficienza del servizio reso, misurata tramite il parametro di Service Availability, come valor medio mensile, è sempre stato superiore al 99%, quindi il target previsto da contratto pari al 98,00% è sempre stato raggiunto e superato.

La produzione complessiva nell'anno contrattuale (12 mesi, da marzo 2015 a febbraio 2016) comprensiva delle estensioni di orario richieste dalla Amministrazione Comunale è stata di 1.779.394 treni-km, con un incremento dello 1,79% rispetto al valore teorico contrattuale. L'incremento è rimasto contenuto nella tolleranza del 2% prevista dal contratto.

Il servizio si è svolto con regolarità e quindi, con soddisfazione della clientela, come rilevabile dall'esito della indagine sulla soddisfazione degli utenti condotta dal Comune di Brescia che, nella ultima indagine disponibile di maggio 2015, ha assegnato al servizio una votazione media di 8,68 punti su 10.

Nell'ultimo anno il traffico passeggeri ha subito un incremento del 6% circa rispetto all'anno precedente toccando il valore complessivo di 16.045.260 passeggeri trasportati sulla sola linea metropolitana.

Complessivamente si può affermare di aver soddisfatto le prescrizioni imposte dal contratto di servizio, in gran parte migliorando i risultati attesi.

Nel corso dell'ultimo semestre alcune stazioni sono state interessate da installazioni di arte contemporanea del progetto SubBrixia, patrocinato dalla Amministrazione Comunale e realizzato da Metrobrescia, Brescia Mobilità e fondazione Brescia Musei. Alle stazioni FS, Ospedale e Marconi seguiranno nel prossimo periodo le stazioni Vittoria e S. Faustino.

OMB International Srl

Si evidenzia che il risultato particolarmente negativo dell'esercizio 2015 di OMB International Srl (controllata al 100%) deriva principalmente dalla somma di tre fattori che ne hanno determinato le cause:

- a) risultato della gestione ordinaria pari a -1.276.400 €, sul quale pesano principalmente gli oneri finanziari per mutui e finanziamento soci;
- b) costi "straordinari" o non ricorrenti dovuti ad accantonamenti stanziati prudentemente a fondi svalutazione crediti, per effetti di accordi sottoscritti, anche a seguito di fatti inaspettatamente sopravvenuti, pari complessivamente a -10.205.152 €;
- c) svalutazione straordinaria derivante dell'allineamento del valore della partecipazione residua del 60% nella controllata OMB Technology Srl al valore di cessione pari a -2.279.639 €;

per un totale complessivo di -13.761.191 €.

Con gli effetti tributari della fiscalità differita e dei proventi da consolidato fiscale il risultato finale 2015 di OMB International è stato di -12.392.614 €.

Come più dettagliatamente descritto al successivo capitolo "Assetto societario e capitale azionario detenuto" della presente relazione, Brescia Mobilità ha provveduto successivamente alla data di chiusura del bilancio di esercizio 2015, al ripiano delle perdite subite dalla controllata, mediante l'azzeramento delle riserve esistenti e di quelle appositamente costituite, nonché alla riduzione del capitale sociale da 5.100.000 € a 100.000 €. Sempre relativamente ad OMB International Srl, è di rilievo infine segnalare che in data 24 novembre 2015 si è proceduto alla stipula di un atto preliminare di cessione delle quote societarie residue (60%) di OMB Technology Srl, al quale ha fatto seguito, in data 28 gennaio 2016, la stipula dell'atto definitivo di cessione.

Andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità Spa ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (a

seguito dell'incorporazione di Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione. Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'ospedale Mellini di Chiari, dall'Ospedale Civile di Brescia, dall'Ospedale Poliambulanza, nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale.

Si ricorda che dall'aprile 2014, è stata inoltre acquisita la gestione della sosta nel Comune di Desenzano del Garda, costituita dalla sosta in superficie con parcometri e dai parcheggi "Maratona" e "Vallone". Si tratta di una gestione complessiva del sistema sosta dell'importante centro lacustre, che ha visto premiata, nell'ambito di una articolata selezione competitiva, la qualità ed organizzazione aziendale.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi (con impianti a barriera) attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);
- parcheggio Randaccio (180 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
- parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
- parcheggio S.Domenico (72 posti auto);
- parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);
- parcheggio D'Azeglio (35 posti auto);
- parcheggio INAIL (160 posti auto);
- parcheggio Piazza Vittoria (520 posti auto);
- parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico, temporaneamente chiuso nell'Aprile

del 2015 per i lavori di riqualificazione antincendio, ad oggi in corso);

- parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia).
- Parcheggio Arnaldo (300 posti auto)
- Parcheggio Casazza (160 posti auto)
- Parcheggio Ospedale Poliambulanza (400 posti auto)
- Parcheggio Maratona – Comune di Desenzano del Garda (140 posti auto)
- Parcheggio Vallone – Comune di Desenzano del Garda (170 posti auto)

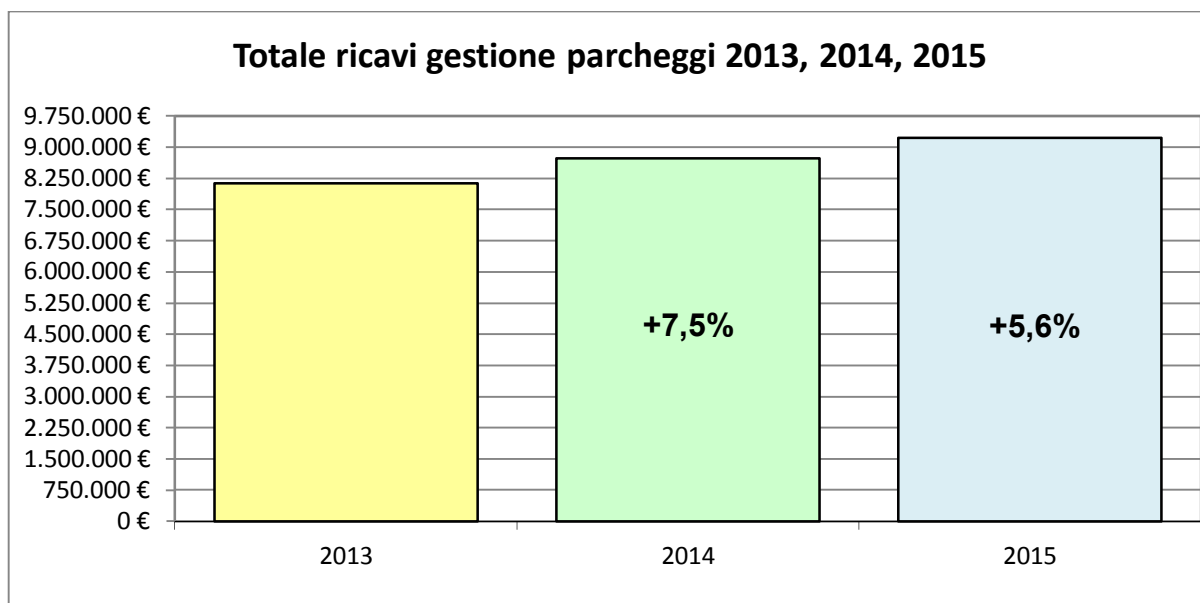
per un totale di circa 10.330 posti.

All'assetto gestito dalla società si aggiungono, in ambito urbano, i parcheggi scambiatori della metropolitana, di Prealpino, Casazza, Poliambulanza e S. Eufemia, per un totale di circa 1.000 posti auto.

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi richiesti dalla Amministrazione Comunale, tutti i servizi complementari già attivi nello scorso esercizio, quali la gestione dei punti informativi e commerciali "Infobrescia" in Piazza Loggia ed in Piazzale Stazione FS, il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, assestato a 70 stazioni e 711 stalli con le implementazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2015.

La gestione continua, come caratteristica della Società, ad essere improntata su obiettivi di alta qualità del servizio ed elevati standard di sicurezza ed efficienza, anche avvalendosi di assetti organizzativi con impiego quanto più possibile elastico delle risorse umane ed utilizzando importanti impianti, quali la Centrale di Telecontrollo Parcheggi, che permettono una supervisione costante 24 ore su 24 degli aspetti funzionali e degli impianti di sicurezza di ciascun parcheggio, consentendo margini di intervento verso l'utenza anche nei periodi in cui il parcheggio non è presidiato.

Il sistema tariffario è determinato, in accordo con la società, dall'Amministrazione comunale cittadina, che alla fine del 2014 ha apportato una serie di correttivi, sia alle tariffe di sosta in superficie tramite parcometro, sia alle tariffe di sosta nei parcheggi in struttura.



Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione

La Società ha proseguito l'attività relativa alla gestione operativa del servizio BiciMia e del parcheggio biciclette, condotta direttamente con personale ed organizzazioni proprie.

Le attività hanno fatto registrare un incasso direttamente da clienti di 36.587 € + IVA (di cui 18.521 € + IVA relativi al servizio di parcheggio Bici e 17.723 € + IVA per il servizio Bicimia).

L'iniziativa continua a riscuotere un crescente e notevole successo, tanto che la quota di abbonati al servizio BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, ha fatto registrare al 31.12.2015 ben 16.920 iscritti al servizio (+21,6% rispetto al 2014) con una media di 59.632 prelievi mensili (+12,8% rispetto ai 52.840 del 2014), mentre il parcheggio biciclette ha registrato una media di 185 abbonamenti attivi.

BiciMia, per effetto degli appositi stanziamenti effettuati dall'Amministrazione Comunale, ha raggiunto al 31.12.2015 la consistenza di 70 stazioni per 711 stalli portabiciclette.

Centrale di telecontrollo parcheggi

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi mantiene e conferma il suo ruolo di estrema importanza e qualificazione per il servizio gestito. La centrale, ormai da anni

operativa, vede periodici aggiornamenti hardware e software in relazione alle evoluzioni tecnologiche disponibili sul mercato. Nel corso dell'esercizio 2015 la centrale è stata interessata da un allargamento dei locali che la ospitano al fine di permettere l'ampliamento dei monitor e della apparecchiature relative ai sempre maggiori servizi controllati.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana. Questo ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio, nonché l'assistenza verso clienti in difficoltà, che possono quindi contare su numerosi citofoni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione consente l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche le realtà più importanti ed utilizzate (come i parcheggi Ospedale Poliambulanza e di Desenzano del Garda), riescono ad esibire un equilibrio economico gestionale solo ed esclusivamente perché completamente telecontrollati.

Parcometri

Attualmente Brescia Mobilità Spa gestisce 336 apparecchiature (per oltre 4.800 p.a. controllati) per il controllo della sosta su aree stradali (parcometri) nel comune di Brescia, 47 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.) e 20 nel comune di Desenzano (per oltre 660 p.a.).

La quantità di apparecchiature presenti nel territorio comunale di Brescia restituisce una media di 14,39 posti auto/parcometro: questo indice è rappresentativo della qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti) e nella fattispecie costituisce un valore estremamente positivo.

Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo e Desenzano sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di efficienza ed i dati contabili di ogni apparecchiatura nonché l'impostazione dei parametri tariffari.

Semafori e Telematica

La società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia.

Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite 180 impianti semaforici per un totale di oltre 210 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi. Oltre alla normale attività di manutenzione degli impianti, nel 2015 si è proceduto alla manutenzione straordinaria di cinque impianti semaforici, prevedendo la sostituzione di materiali obsoleti e razionalizzando l'impiantistica a campo. Inoltre, in concomitanza con i lavori di riqualifica della Via Vallecamonica sono stati installati due nuovi attraversamenti pedonali semaforizzati. Nell'ottica di un risparmio energetico e di una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche, nel corso del 2015 si è anche completata la sostituzione, con lampade a tecnologia LED, dell'ultima piccola quota residua di lampade ad incandescenza (tuttavia già da anni convertite a LED per una quota del 95%).

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concesso in uso dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita dalla società.

Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce una estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica, che consente di realizzare un efficiente ed economico collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata sviluppata negli anni sfruttando le canalizzazioni di proprietà.

Nel 2015, a seguito della ripristino del sottopasso della Via Dalmazia al termine dei lavori TAV, si è provveduto a ripristinare le reti di connettività in rame e Fibra Ottica rimosse durante il cantiere. A seguire, in concomitanza dell'avvio dei lavori TAV previsti sul sottopasso di Via Corsica, si è provveduto allo spostamento dei servizi telematici in transito per consentire la rimozione delle infrastrutture interessate. Tali infrastrutture verranno ripristinate al termine dei lavori TAV.

Videosorveglianza

Nel 2015 è proseguita la normale gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale. Il sistema di videosorveglianza tramite telecamere ha raggiunto al 31.12.2015 n.163 punti di ripresa, mettendo a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale un prezioso strumento finalizzato alla sicurezza cittadina.

Nel corso dell'esercizio l'impianto è stato oggetto di diverse implementazioni tra cui si ricordano:

- l'estensione della piattaforma digitale di videosorveglianza all'interno della sede della Polizia Ferroviaria (POLFER) c/o la stazione ferroviaria di Brescia, con creazione del client Polfer;
- la sostituzione di alcune telecamere ormai obsolete in punti strategici della città con nuove a maggiore risoluzione;
- l'implementazione di un nuovo sistema tvcc perimetrale presso il Comando della Polizia Locale di Via Donegani, costituito da 8 telecamere collegate alla piattaforma digitale;
- progettazione, direzione lavori e manutenzione del sistema di videosorveglianza cittadino realizzato in prossimità del sovrappasso pedonale di Via Togni, includendo le nuove 7 (sette) postazioni di ripresa tvcc nella piattaforma digitale di gestione;
- aggiornamenti e ricondizionamenti di infrastrutture di rete al servizio del sistema.

ZTL

Nel 2015 è proseguita la normale gestione del sistema di controllo automatico dei varchi ZTL; a fronte delle indicazioni dell'AC è stato rimosso il varco ZTL di Largo Formentone. Il sistema è quindi costituito da 15 varchi automatici, che fanno capo ad

una centrale che provvede a trattare i transiti ritenuti irregolari, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura di sanzionamento effettuata dalla Polizia Municipale.

A dicembre 2015 l'Amministrazione Comunale ha affidato all'Azienda i lavori di attivazione di n° 4 (quattro) nuovi varchi, che verranno completati a marzo del 2016.

PhotoR&V

Il servizio di gestione manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Durante l'anno, a fronte delle indicazioni dell'Amministrazione Comunale, sono stati ricollocati n° 3 impianti in altrettante nuove postazioni. Il sistema è costituito complessivamente da 16 postazioni che fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti ritenuti irregolari, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura di sanzionatoria effettuata dalla Polizia Municipale.

Evoluzione prevedibile della gestione

Si prevede che il Gruppo, anche nel prossimo esercizio 2016, potrà continuare ed implementare le consuete attività finora gestite con le caratteristiche di efficienza ed economicità che l'hanno finora contraddistinta.

Brescia Mobilità proseguirà l'espansione delle attività condotte secondo le indicazioni che perverranno in merito dall'Amministrazione Comunale, fra cui le eventuali implementazioni di nuove ciclostazioni del servizio di bike sharing, l'installazione e manutenzione di ulteriori postazioni di videosorveglianza cittadina e dei sistemi di rilevazione di velocità.

Si segnala che nell'esercizio 2015 è stata affidata alla Società da parte del Comune di Brescia anche la realizzazione di una rete pubblica wi-fi sul territorio cittadino, realizzata, contando anche sulla rete infrastrutturale implementata sul territorio da Brescia Mobilità per i propri servizi, in collaborazione con il provider Selene Spa del gruppo a partecipazione comunale a2a.

Il rinnovo del contratto di servizio con il Comune di Brescia, avvenuto nell'ultimo trimestre del 2015 e sottoscritto formalmente nei primi mesi del 2016, ha confermato l'affidamento di tutti i servizi già gestiti, ai quali si è aggiunto il servizio di realizzazione e manutenzione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale sul

territorio cittadino, servizio questo che Brescia Mobilità ha già avviato nel corso dell'esercizio e che quindi proseguirà secondo l'incarico affidatole.

Continueranno inoltre le azioni di politica tariffaria e di marketing volte a massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta, nonché l'evoluzione ed ottimizzazione della gestione tecnica per la massimizzazione dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti ed i lavoratori.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando a gare e procedure per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti del Gruppo nel 2015, vengono evidenziati i seguenti dati (per maggiori approfondimenti sulla composizione delle singole voci, si rimanda alla allegata nota integrativa):

A causa principalmente del fatto che non è tuttora disponibile il bilancio, così come altre informazioni utili per il consolidamento integrale, della ex società controllata OMB Technology Srl, le cui quote societarie sono state cedute il 28 gennaio 2016, prima che avvenisse l'approvazione del bilancio di esercizio 2015 da parte del consiglio di amministrazione uscente della società OMB Technology, che è stato sostituito da amministratori di nomina dell'attuale socio di maggioranza Busi Group (mentre la società OMB SIHU s.a. di Barcellona, controllata direttamente a sua volta da OMB Technology, è stata posta in liquidazione bonaria e dismessa già nel corso del 2015) e per il fatto che non è materialmente possibile verificare la compatibilità tra i criteri di formazione del bilancio adottati per la ex società controllata e quelli applicati per la formazione dei bilanci delle società del Gruppo Brescia Mobilità, si è deciso di escludere OMB Technology dal perimetro di consolidamento del bilancio 2015 ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 127/91 e dell'OIC 17.

Per questo motivo non è possibile per molte delle seguenti voci di conto economico, effettuare un confronto omogeneo tra i due esercizi 2014 e 2015.

Ricavi delle vendite e delle prestazioni: 84.104.464 € (98.145.281 € nel 2014).

Sono relativi (principalmente) ai ricavi del core business del Gruppo: parcheggi, parcometri, alla gestione degli impianti semaforici, impianti di videosorveglianza, alla

gestione ZTL e Multaphot, al ricavo dalla vendita di biglietti ed abbonamenti del trasporto pubblico locale, sia su gomma che su rotaia, al corrispettivo di servizio versato dal Comune di Brescia per il trasporto pubblico locale su gomma e su rotaia a Brescia e su gomma nei Comuni contermini, ai servizi a richiesta e noleggi di autobus riservati e granturismo, ai lavori effettuati a favore di terzi dalla divisione impianti elettrici.

Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione: 7.205.001 € (6.820.688 € nel 2014).

Il gruppo tramite la Società controllata Metro Brescia Srl ha in corso l'esecuzione di una commessa che consiste nella conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. La commessa è valutata come lavoro in corso su ordinazione, nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost"). Alla fine dell'esercizio 2015 la percentuale progressiva di completamento della commessa è del 37,77% (al 31 dicembre 2014 era del 24,6%, al 31 dicembre 2013 era del 12,5%).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 175.693 € (266.231 € nel 2014).

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2015 già entrati in funzione o in costruzione) e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi, che si riferiscono in particolare alla costruzione di impianti per la regolamentazione del traffico e delle soste per Brescia Mobilità Spa, saranno poi inseriti annualmente a conto economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento degli impianti.

Altri ricavi e proventi: 13.237.123 € (11.643.584 € nel 2014) di cui:

Contributi in conto esercizio: 5.516.659 € (5.656.508 € nel 2014).

Sono relativi, in parte, alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti strumentali entrati in funzione e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento e, in parte, a contributi in conto esercizio, tra i quali la quota principale è relativa al contributo della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità.

Ricavi e proventi diversi: 7.720.464 € (5.987.076 € nel 2014)

Le voci principali riguardano prevalentemente i proventi pubblicitari, le multe ai passeggeri sprovvisti di titoli di viaggio, il rimborso spese sostenute dalla società per gli agenti accertatori, i proventi da officina autorizzata, proventi da affitti immobiliari, i risarcimenti di danni subiti nell'anno in corso per sinistri a beni di proprietà, i lavori effettuati conto terzi e al Comune di Brescia, i proventi derivanti dai servizi amministrativi verso terzi e a sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie.

Queste ultime comprendono ricavi non accertati e insussistenze di costi accertati relativamente a esercizi precedenti, quali, per esempio, i risarcimenti di sinistri subiti prima del 2015.

Il totale del valore della produzione consolidato è stato di 104.722.281 € (114.722.615 € nel 2014)

Nel corso del 2015 sono state registrate le seguenti principali voci di costo:

Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci: 7.394.973 € (15.390.197 € nel 2014) In questa voce rientrano i materiali di consumo, il gasolio e il metano e i ricambi per autobus e per gli impianti relativi alla gestione delle soste e del traffico.

Servizi: 23.477.488 € (27.282.367 € nel 2014). Sono prevalentemente relativi a servizi di manutenzione e a lavori effettuati da terzi, costi per le utenze (tra i quali prevale il costo dell'energia elettrica, pari a circa 3,8 ml€ nel 2015 - circa 4,2 ml€ nel 2014), in quanto la stessa viene utilizzata anche come forza motrice per il funzionamento della metropolitana, per un costo annuo di circa 3,0 ml€. Altri costi per servizi sono relativi alla vigilanza e sorveglianza dei parcheggi, alla pulizia dei parcheggi, degli impianti, delle stazioni metro, degli autobus e degli uffici, ai premi

assicurativi e rimborsi danni per sinistri a terzi, ai compensi ad amministratori, sindaci e collaboratori, alle spese legali, notarili e amministrative, agli aggi di vendita dei titoli di viaggio e delle tessere per parcheggi e parcometri, ai costi per i servizi di trasporto pubblico locale erogati (in sub-affidamento) da altri vettori.

Godimento di beni di terzi: 25.639.914 € (24.397.641 € nel 2014). Sono compresi in questa voce in particolare i corrispettivi di affitto dei parcheggi (pari a 3,6 ml€) ed il canone di affitto della Metropolitana (pari a 21,0 ml€) versati a Brescia Infrastrutture Srl per un totale di 24,6 ml€; i canoni di affitto spettanti al Comune di Brescia per il deposito autobus e la sede di Brescia Trasporti Spa, i noleggi di sistemi e reti telematiche e i corrispettivi spettanti a società o altri enti terzi per i quali viene effettuato il servizio di gestione di parcheggi e parcometri, comprensivo del servizio di raccolta degli incassi.

Personale: 32.425.427 € (36.637.442 € nel 2014). Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio erogati, o da erogare negli anni successivi, a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute). Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria (CCNL autoferromobilità) scaduto a giugno 2009.

Ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali, svalutazioni di immobilizzazioni e accantonamenti al fondo svalutazione crediti: 16.911.877 € (10.595.899 € nel 2014). Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali sono state pari a 717.754 €, delle immobilizzazioni materiali 6.378.083 €, svalutazioni di immobilizzazioni pari a 87.297 €, svalutazione crediti pari a 9.728.743 €.

Variazione del valore delle rimanenze delle giacenze di materie prime e ricambi (+diminuzione/-incremento): -1.676.721 € (215.377 € nel 2013). L'incremento della voce è dovuto principalmente all'acquisto di tutti i materiali e ricambi ceduti dall'ATI Metrobus a Metro Brescia, per le manutenzioni della metro, in quanto è terminato il periodo biennale di garanzia; tali materiali saranno utilizzati in più esercizi.

Accantonamenti ai fondi rischi: 140.000 € (2.126.886 € nel 2014). Sono accantonamenti al fondo indennizzo rimborsi sinistri passivi ancora aperti alla fine dell'esercizio.

Oneri diversi di gestione: 2.272.197 € (2.670.342 € nel 2014). Consistono in imposte indirette, tasse e concessioni (IMU e tariffa smaltimento rifiuti), costi ed oneri diversi e sopravvenienze passive ordinarie.

Totale costi della produzione consolidati: 106.585.155 € (119.794.100 € nel 2014).

Il Margine operativo lordo di Gruppo è pari a 8,328 ml€ (1,745 ml€ nel 2014).

La differenza tra valore e costi della produzione è pari a -1.862.874 € (-5.071.485 € nel 2014).

Proventi e oneri finanziari: -336.635 € (-465.159 € nel 2014) I proventi finanziari sono stati pari a 549.325 €, mentre gli oneri finanziari -885.960 €.

Rettifica di valore di attività finanziarie: -1.570.791 € (+63.703€ nel 2014) Questa voce è determinata dalla svalutazione (da scritture di consolidamento) di partecipazioni per 1.556.291 € e alla svalutazione di valore di titoli a breve per - 14.500 €.

Proventi e oneri straordinari: +145.778 € (+329.683 € nel 2014) di cui proventi straordinari per +599.756 € e oneri straordinari per -453.978 €.

Il risultato prima delle imposte è pari a -3.624.522 € (-5.143.258 € nel 2014).

Imposte correnti differite e anticipate: -897.036 € La sommatoria algebrica delle imposte delle Società del Gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 27,50%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,90%), e incluse le imposte differite e

anticipate è pari a -1.493.949 €, per cui l'incremento teorico delle imposte dovute a scritture di consolidamento è pari a € 596.913 €.

Certificazione di Qualità

Nel corso del 2015, Brescia Mobilità Spa ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e del Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori e confermato i certificati in essere (UNI EN ISO 9001:2008 e OHSAS 18001:2007).

Nel corso dell'anno sono stati sottoposti a verifica ispettiva interna tutti i processi aziendali e gestiti i rilievi corrispondenti.

E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema già definito (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione).

Per Metro Brescia Srl Nel corso del 2015 è stato effettuato il primo audit di mantenimento del Sistema Qualità, secondo la norma UNI EN ISO 9001:2008, senza riscontrare alcun rilievo.

Brescia Trasporti Spa è anche in possesso della certificazione Gestione Ambientale, secondo la norma UNI ISO 14001, ottenuta nel 2002 oltre alle certificazioni Gestione per la Qualità e Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori.

Tutela ambientale

Le Società del Gruppo Brescia Mobilità conducono le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento in efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Brescia Mobilità Spa

Si segnala l'impegno a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica (realizzati da una divisione di Brescia Mobilità Spa specializzata nel settore),

lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Brescia Trasporti Spa

Si segnala la continua attenzione che la Società ha verso la tutela ambientale. In particolare gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano e l'installazione di filtri antiparticolato sulla tipologia di bus EURO 2. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 132 più 6 ibridi su 203 totali. Nel 2015 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 7.984.352 km di cui 6.828.742 a metano (85,5%). Per quanto concerne i chilometri contrattuali sviluppati sulla rete del tpl la percentuale di servizio sviluppato con metano è stata pari al 78%.

Inoltre nel corso del 2015 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 138.984 kwh).

OMB International Srl

La Società non è più operativa dal 24 aprile 2014, pertanto non esercita più nessuna attività produttiva che richieda particolare attenzione per la tutela ambientale.

Dati sul personale

Forza al 31 dicembre 2015

BRESCIA MOBILITA' SPA

	Dirigenti				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	3	1	51,31	8,02	0
	Quadri				
	4	2	51,65	7,07	0
	Impiegati				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	61	40	43,79	9,55	6
	Operai				
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	38	2	44,44	6,06	9
	Totale				
	totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media
151	106	45	44,47	8,49	15

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
2.308	10.182	2.693	12	25

BRESCIA TRASPORTI SPA

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	57,89	13,92	0
Quadri e Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	35	24	46,69	16,26	3
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	344	24	47,51	16,72	12
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
428	380	48	47,42	16,65	15
	ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
	1.295	52.003	6.935	6	18

METRO BRESCIA SRL

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	60,84	13,92	0
Quadri e Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	30	6	39,59	3,13	0
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	94	1	37,42	2,85	6
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
132	125	7	38,19	3,01	6

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
1.211	15.307	865	9	7

OMB INTERNATIONAL SRL

Al 31 dicembre 2015 la forza di OMB International Srl era composta da 1 unità

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2015	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	47.310.768 €	1.298.568 €	17.728.657 €
Risultato netto	1.754.177 €	-12.392.614 €	986.358 €
Patrimonio netto	14.676.978 €	-7.258.790 €	5.379.121 €
Totale attività	40.116.269 €	26.860.049 €	61.013.547 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	0 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2015 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene:

- una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico;
- una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2015 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammontava a 5.100.000 € ed era composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Il Comune di Brescia, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 24.09.2013, n. 132, ha approvato le linee strategiche di riassetto del Gruppo Brescia Mobilità, costituito da Brescia Mobilità Spa e dalle sue società controllate, ed ha, al contempo, demandato ad un successivo separato atto le ulteriori specifiche direttive da assegnarsi alla Capogruppo Brescia Mobilità con riferimento alla controllata OMB International Srl, quale società parte del Gruppo e soggetta a controllo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2359 del Codice Civile, nonché a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa, ai sensi e per gli effetti degli articoli 2497 e ss. del Codice medesimo, che detiene il 100% del capitale sociale.

Con Deliberazione del 20.11.2013, n. 165, quindi, il Consiglio Comunale, per le fondamentali motivazioni di interesse pubblico ivi esplicitate, dava indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa *"[...] affinché individui, nell'ambito delle prerogative decisionali e gestionali che gli competono, le migliori soluzioni al fine di valorizzare la società OMB International Srl mediante la cessione dell'azienda, considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione, la massimizzazione del valore di cessione e la tutela patrimoniale e finanziaria del Comune [...]"*.

L'Assemblea Ordinaria di Brescia Mobilità Spa nella seduta del 2.12.2013 ha deliberato *"[...] di dar mandato a Brescia Mobilità Spa di seguire gli indirizzi delineati nella delibera nr. 165 del Consiglio Comunale del 20/11/2013"*.

Nell'ambito di questi indirizzi, con atto notarile del 12.03.2014, è stata costituita la New-Co, OMB Technology Srl, con capitale sociale di 10.000 €, interamente sottoscritto dall'unico socio OMB International Srl. Con atto notarile del 24.04.2014 è stato perfezionato il conferimento del ramo aziendale operativo di OMB International Srl ad OMB Technology Srl, con aumento del capitale sociale da 10.000 € a 5.000.000 €.

In data 30.04.2014, OMB International Srl ha stipulato l'atto di cessione a terzi (individuati a seguito di procedura concorrentiale) del 40% delle quote di OMB Technology Srl, mentre l'ulteriore 60% è rimasto in capo ad OMB International Srl. In attuazione della Deliberazione 165/2013, OMB International Srl ha successivamente

proceduto nelle attività per la dismissione dell'ulteriore 60% della partecipazione in OMB Technology Srl che hanno condotto, in data 24.11.2015, alla stipula di un atto preliminare di cessione, al quale ha fatto seguito, in data 28 gennaio 2016, la stipula dell'atto definitivo di cessione.

Il bilancio al 31 dicembre 2015 di OMB International Srl evidenzia una perdita di esercizio di -12.392.614 €. Di fatto a seguito di tale perdita, il capitale sociale e le riserve si sono azzerate, mentre il patrimonio netto è negativo e pari a -7.258.790 € ravvisandosi in tal modo la situazione prevista dagli artt. 2482-bis e 2482-ter c.c.

In data 29 gennaio 2016 quindi, l'assemblea dei soci di Brescia Mobilità Spa, presa visione del Bilancio di Esercizio 2015 di OMB International S.r.l. deliberava, tra l'altro:

"di dare indicazione affinché l'organo amministrativo di Brescia Mobilità, in persona del Presidente, in conformità ai poteri di Direzione e di Coordinamento di tale società nei confronti di OMB International S.r.l., disponga e deliberi con riferimento a quest'ultima quanto segue:

- *di rinunciare e di destinare, immediatamente, parte del finanziamento soci (già concesso a favore di OMB International S.r.l. e il cui ammontare complessivo è pari ad Euro 18.260.111) nella misura di Euro 7.358.790 a "Riserva copertura perdite";*
- *di coprire la perdita residua di Euro 5.000.000 mediante riduzione del capitale sociale da Euro 5.100.000 ad Euro 100.000;*
- *di rinunciare e di destinare, con decorrenza 1° marzo 2016, un'ulteriore parte del finanziamento soci fruttifero (già concesso a favore di OMB International S.r.l. e che residua nell'ammontare di Euro 10.901.321) nella misura di Euro 1.500.000 per costituire una riserva di patrimonio netto in conto copertura future perdite."*

Sulla base di dette indicazioni il socio Brescia Mobilità Spa ha provveduto alla costituzione di una riserva di patrimonio netto per la copertura perdite di 7.358.790 €, rinunciando a corrispondente parte del finanziamento soci fruttifero in corso.

Successivamente in data 22 febbraio 2016 si è tenuta l'assemblea ordinaria di OMB International Srl per l'approvazione del bilancio e, a seguire nella stessa data, l'assemblea straordinaria che ha deliberato il ripiano delle perdite mediante:

- l'azzeramento delle "Riserve futuro aumento di capitale sociale" iscritte in bilancio

sotto la voce "Altre Riserve" per 4.350 €;

- l'azzeramento della "Riserva legale" iscritta in bilancio per 29.474 €;

- l'azzeramento della "Riserva copertura perdite" iscritta in bilancio sotto la voce "Altre Riserve" per 7.358.790 €;

- la riduzione del capitale sociale da 5.100.000 € a 100.000 €.

Infine, è stata costituita la riserva di 1.500.000 € per copertura di eventuali perdite, sempre mediante rinuncia comunicata a OMB International Srl da parte del socio Brescia Mobilità Spa alla corrispondente quota di finanziamento soci fruttifero in corso. Come già dimostrato con le operazioni di rinuncia ai propri crediti finanziari e di ricapitalizzazione della società controllata, Brescia Mobilità continua a fornire il proprio sostegno patrimoniale e finanziario, ove necessario, al fine di garantire la continuità aziendale.

Ad oggi il capitale sociale di OMB International ammonta a 100.000 €, con un valore di patrimonio netto pari a 1.600.000 €.

Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2015 il valore del capitale sociale di Metro Brescia Srl è di 4.020.408 €.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.15 (euro /000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale
Metro Brescia Srl	Brescia	4.020	51,00	-	Si	Integrale
OMB International Srl	Brescia	5.100	100,00	-	Si	Integrale

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

Le Società del Gruppo non hanno effettuato investimenti nel corso del 2015 e non detengono investimenti in prodotti derivati.

Brescia Mobilità Spa

I principali rischi possono essere determinati dalle garanzie prestate alle società controllate.

Gli impegni a provvedere a garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore della controllata OMB International Srl, al 31 dicembre 2015 ammontavano a circa 18,5 ml€ (per mutui) e a favore di Brescia Trasporti per 3,5 ml€ (per un affidamento su c/c per emissione di fidejussioni), a fronte di un debito residuo complessivo verso Istituti di Credito di OMB International Srl di 8,3 ml€ e di fidejussioni emesse da Brescia Trasporti Spa per 652.000 €.

Le garanzie a favore delle società controllate sono iscritte al valore corrispondente al valore iniziale del finanziamento o al valore dell'affidamento complessivo accordato dalla banca o ad un valore, "rivisto" in diminuzione, in base al valore residuo del debito. La revisione necessita del benestare formale dell'organo deliberante della banca e, pertanto, l'iter comporta un certo lasso di tempo per il suo perfezionamento.

Il rischio effettivo massimo per il garante (quindi per Brescia Mobilità Spa), in caso di eventuale insolvenza della garantita, non può comunque eccedere il debito effettivo residuo.

A seguito, nel frattempo, della estinzione completa di più mutui avvenuta nei primi giorni di gennaio 2016, il debito effettivo verso banche di OMB International Srl si è ridotto a poco meno di 4,8 ml€. Le garanzie nominali verso la controllata si sono ridotte da 22,0 ml€ a 10,1 ml€ per l'estinzione (insieme ai mutui) di alcune patronages. Per le rimanenti patronages è stato comunque richiesto l'adeguamento al valore del debito.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

Brescia Mobilità Spa

La Società non esercita attività produttive tali per cui può ritenersi soggetta a

particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti a ritardi nei pagamenti da parte degli Enti pubblici (Stato, Regione, Comune) con i quali la Società intrattiene buona parte dei propri rapporti commerciali. Per il resto la maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e parcheggi.

Brescia Trasporti Spa

Il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo delle materie prime utilizzate come combustibili per l'autotrazione (gasolio e gas metano) alle quali, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche già sperimentate.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

Metro Brescia Srl

Il rischio di variazione del prezzo dell'energia elettrica è neutralizzato dal contratto di servizio con la Controllante Brescia Mobilità Spa, che si è impegnata contrattualmente a rifondere eventuali aumenti di costo.

In questi primi tre anni si è potuto inoltre appurare che l'andamento economico finanziario rispetta ampiamente le previsioni di commessa, pertanto non si ravvedono rischi di liquidità o rischi di variazioni di flussi finanziari rispetto al budget.

OMB International Srl

Non vi sono rischi di prezzo in quanto la società non è più produttiva.

Eventuali ulteriori necessità finanziarie nell'immediato, generate quasi esclusivamente dal possibile rischio di ritardi nei pagamenti da parte del maggior cliente OMB Roma Spa che dipende, a sua volta, dai tempi di pagamento di

pubbliche amministrazioni, sono portate all'attenzione del consiglio e dell'azionista Brescia Mobilità Spa attraverso previsioni dei flussi finanziari costantemente aggiornate, per i provvedimenti necessari da intraprendere.

Sicurezza dati personali e privacy

Il Decreto-Legge 9 febbraio 2012 n. 5 "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" convertito, con modificazioni, dalla legge 4 aprile 2012, n. 35, ha apportato modifiche al codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/2003) in particolare disponendo - con l'art. 45, comma 1, lettere c) e d) - la soppressione del comma 1, lett. g) e l'abrogazione del comma 1bis dell'art.34; soppressione dei paragrafi dal 19 al 19.8 e 26 del disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza di cui all'allegato B del codice medesimo).

La redazione del Documento Programmatico sulla Sicurezza non costituisce più, quindi, obbligo normativo.

Va tuttavia evidenziato come l'abolizione, da parte del legislatore, di tale adempimento, di carattere formale, non ha determinato modifiche sostanziali riguardo alle politiche di protezione dei dati personali in essere presso il Gruppo Brescia Mobilità.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione, ha già adottato, nel dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi. Alla data di redazione della presente Relazione è stato predisposto e approvato entro il termine normativamente previsto per l'adozione del 31.01.2016, il 1° aggiornamento annuale del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del Programma Triennale per la Trasparenza e

l'Integrità per il triennio (2016-2018), anche in ottemperanza alle indicazioni rese dall'A.N.A.C. in materia.

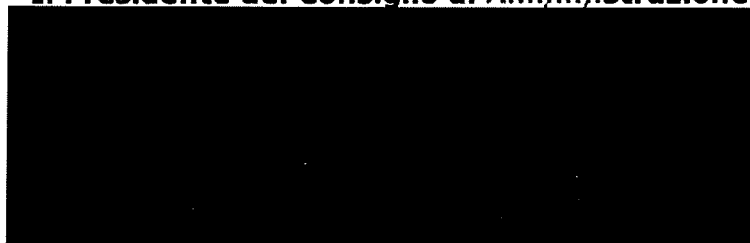
Risultato di esercizio

Il risultato dell'esercizio inclusa la quota di competenza di terzi è pari a -5.501.549 €.

Il risultato di esercizio al netto della quota di competenza di terzi (utile di 979.991 €) è pari a -4.521.558 €.

Brescia, 28 aprile 2016

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione



GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2015

Prospetti di bilancio

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

SCHEMA DI BILANCIO CONSOLIDATO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2015

31.12.2014

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.1	Costi di impianto e di ampliamento	5.811	17.163
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	10.580	402.726
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	461.307	689.550
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.937.491	6.099.415
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	150.121	147.222
B.I.7	Altre	1.045.715	567.275
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	7.611.025	7.923.351
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	12.358.608	12.675.590
B.II.2	Impianti e macchinario	7.383.886	11.700.488
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	460.596	340.035
B.II.4	Altri beni	18.232.821	19.528.156
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	561.032	1.077.763
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	38.996.943	45.322.032
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	3.100.000	0
B.III.1b	Imprese collegate	1.295.978	1.387.654
B.III.1d	Altre imprese	5.000	5.005
	Totale B.III.1 Partecipazioni	4.400.978	1.392.659
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	2.400.000	0
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	<i>2.400.000</i>	<i>0</i>
B.III.2d	Verso altri	59.259	111.530
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	<i>59.259</i>	<i>111.530</i>
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	2.459.259	111.530
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	6.860.237	1.504.189
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	53.468.205	54.749.572
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	67.899	2.911.325
C.I.2	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	1.165.370
C.I.3	Lavori in corso su ordinazione	23.438.508	16.233.507
C.I.4	Prodotti finiti e merci	4.166.662	2.788.440
	Totale C.I RIMANENZE	27.673.069	23.098.642

C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	19.068.580	48.444.307
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	8.265.387	36.299.492
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	10.803.193	12.144.815
C.II.2	Verso imprese controllate	84.113	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.3	Verso imprese collegate	0	48.404
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	48.404
C.II.4	Verso controllanti	7.405.310	12.764.832
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	8.870.712	4.124.419
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	3.511.333	2.641.065
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	4.437.821	4.054.800
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	43.377.869	72.077.827
C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	84.147	156.492
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	84.147	156.492
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	18.261.927	14.671.285
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	465.511	1.586.762
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	18.727.438	16.258.047
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	89.862.523	111.591.008
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	196.040	1.525.274
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	196.040	1.525.274
TOTALE ATTIVO		143.526.768	167.865.854

PASSIVO**31.12.2015****31.12.2014**

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	486.534	486.534
A.V	Riserve statutarie	1.481.342	1.481.342
A.VII	Altre riserve	8.737.806	12.721.286
A.VII a	<i>Riserva disponibile da scissione</i>	0	0
A.VII b	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	5.987.806	9.971.286
A.VII d	<i>Riserva ex azioni proprie</i>	0	0
A.VIII	Utili/perdite portati a nuovo	-2.733.753	-2.121.682
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	-5.501.549	-5.723.735
	PATRIMONIO NETTO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	54.470.380	58.843.745
	CAPITALE E RISERVE DI TERZI	2.682.123	4.789.863
	TOTALE A PATR NETTO DEL GRUPPO E DI TERZI	57.152.503	63.633.608
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	72.418	69.315
B.3	Altri	3.571.513	6.631.433
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	3.643.931	6.700.748
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	6.384.373	6.617.607
D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	13.814.646	23.119.862
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	7.211.129	8.089.299
D.5	Debiti verso altri finanziatori	0	2.351.500
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.6	Acconti da clienti	25.718.206	17.535.717
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	25.218.206	17.532.120
D.7	Debiti verso fornitori	17.059.453	28.090.639
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	1.198.814	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	1.901.543	1.306.120
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.038.846	2.272.584
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	3.809.142	4.609.999
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	65.540.650	79.286.421
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	10.805.311	11.627.470
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	10.805.311	11.627.470
	TOTALE PASSIVO	143.526.768	167.865.854
	CONTI D'ORDINE		
	Fideiussioni prestate ad altre imprese	15.455.911	18.896.160
	Altre garanzie a favore di società controllate	22.000.000	33.621.039
	TOTALE CONTI D'ORDINE	37.455.911	52.517.199

CONTO ECONOMICO

01/01/2015
31/12/2015
EURO

01/01/2014
31/12/2014
EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	84.104.464	98.145.281
A.2	Variazioni delle rimanenze di prod in corso di lavoraz., semilav e pf	0	-2.153.169
A.3	Variazioni delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione	7.205.001	6.820.688
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	175.693	266.231
A.5	Altri ricavi e proventi	13.237.123	11.643.584
A.5.a	Contributi in conto esercizio	5.516.659	5.656.508
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	7.720.464	5.987.076
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	104.722.281	114.722.615

B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	7.394.973	15.390.197
B.7	Costi per servizi	23.477.488	27.282.367
B.8	Costi per godimento beni di terzi	25.639.914	24.397.641
B.9	Costi per il personale	32.425.427	36.637.442
B.9.a	Salari e stipendi	23.433.526	26.477.407
B.9.b	Oneri sociali	7.310.350	8.260.100
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.666.805	1.837.360
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	7.971	8.240
B.9.e	Altri costi per il personale	6.775	54.335
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	16.911.877	10.595.899
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	717.754	1.039.593
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	6.378.083	7.880.148
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	87.297	928.058
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	9.728.743	748.100
B.11	Variaz. delle rimanenze di mat. prime, sussid., di consumo e merci	-1.676.721	215.377
B.12	Accantonamenti per rischi	140.000	2.126.886
B.13	Altri accantonamenti	0	477.949
B.14	Oneri diversi di gestione	2.272.197	2.670.342
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	106.585.155	119.794.100

Differenza tra valore e costi della produzione

-1.862.874

-5.071.485

C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni		
C.16	Altri proventi finanziari	549.325	777.720
C.16.a	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	71.811	0
C.16.a1	In imprese controllate	71.811	
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	477.514	777.720
C.16.d4	Da altri	477.514	777.720
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-885.960	-1.242.853
C.17.b	Verso imprese collegate	-25.059	-22.500
C.17.d	Verso altri	-860.901	-1.220.353
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	-26
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-336.635	-465.159

D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.18	Rivalutazioni	0	63.703
D.18.a	Di partecipazioni	0	63.703
D.19	Svalutazioni	-1.570.791	0
D.19.a	Di partecipazioni	-1.556.291	0
D.19.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-14.500	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-1.570.791	63.703
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	599.756	748.144
E.20.a	Plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al nr. 5	0	66.320
E.20.b	Altri proventi straordinari	599.756	681.824
E.21	Oneri straordinari	-453.978	-418.461
E.21.c	Altri oneri straordinari	-453.978	-418.461
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	145.778	329.683
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-3.624.522	-5.143.258
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-897.036	-1.384.765
	Imposte dell'esercizio	-897.036	-1.384.765
	Proventi da consolidato fiscale	0	
23	PERDITA DI ESERCIZIO inclusa la quota di terzi	-4.521.558	-6.528.023
	UTILE (-) /PERDITA (+) DI ESERCIZIO DI COMPET DI TERZI	-979.991	804.288
	PERDITA DI ESERCIZIO DI COMPETENZA DEL GRUPPO	-5.501.549	-5.723.735

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2015

Nota integrativa

GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA**Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA****Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €****NOTA INTEGRATIVA DEL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2015**

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC)), nonché da quelli emessi direttamente dall'OIC e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del codice civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Il presente bilancio è sottoposto a revisione contabile completa da parte di Deloitte & Touche Spa.

La data di riferimento del bilancio consolidato è omogenea con quella di chiusura del bilancio delle Società controllate consolidate.

Si precisa che nell'allegato bilancio non si è proceduto a deroghe ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

Area di consolidamento

L'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità, al 31 dicembre 2015, include i bilanci delle Società indicate nella seguente tabella.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.15 (euro /000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale
Metro Brescia Srl	Brescia	4.020	51,00	-	Si	Integrale
OMB International Srl	Brescia	5.100	100,00	-	Si	Integrale

Il bilancio consolidato include i bilanci di Brescia Mobilità Spa (la “Società” “Capogruppo”) e quelli delle Società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl e OMB International Srl.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale nella Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl) e una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l.

Per quanto concerne la partecipazione in OMB Technology detenuta nel 2014 da OMB International Srl e facente parte dell’area di consolidamento 2014 con la sua controllata OMB SIHU s.a. di Barcellona, il Comune di Brescia, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 24.09.2013, n. 132, ha approvato le linee strategiche di riassetto del Gruppo Brescia Mobilità, costituito da Brescia Mobilità Spa e dalle sue società controllate, ed ha, al contempo, demandato ad un successivo separato atto le ulteriori specifiche direttive da assegnarsi alla Capogruppo Brescia Mobilità con

riferimento alla controllata OMB International Srl, quale società parte del Gruppo e soggetta a controllo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2359 del Codice Civile, nonché a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa, ai sensi e per gli effetti degli articoli 2497 e ss. del Codice medesimo, che detiene il 100% del capitale sociale.

Con Deliberazione del 20.11.2013, n. 165, quindi, il Consiglio Comunale, per le fondamentali motivazioni di interesse pubblico ivi esplicitate, dava indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa *"[...] affinché individui, nell'ambito delle prerogative decisionali e gestionali che gli competono, le migliori soluzioni al fine di valorizzare la società OMB International Srl mediante la cessione dell'azienda, considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione, la massimizzazione del valore di cessione e la tutela patrimoniale e finanziaria del Comune [...]"*.

L'Assemblea Ordinaria di Brescia Mobilità Spa nella seduta del 2.12.2013 ha deliberato *"[...] di dar mandato a Brescia Mobilità Spa di seguire gli indirizzi delineati nella delibera nr. 165 del Consiglio Comunale del 20/11/2013"*.

Nell'ambito di questi indirizzi, con atto notarile del 12.03.2014, è stata costituita la New-Co, OMB Technology Srl, con capitale sociale di 10.000 €, interamente sottoscritto dall'unico socio OMB International Srl. Con atto notarile del 24.04.2014 è stato perfezionato il conferimento del ramo aziendale operativo di OMB International Srl ad OMB Technology Srl, con aumento del capitale sociale da 10.000 € a 5.000.000 €.

In data 30.04.2014, OMB International Srl ha stipulato l'atto di cessione a terzi (individuati a seguito di procedura concorrentiale) del 40% delle quote di OMB Technology Srl, mentre l'ulteriore 60% è rimasto in capo ad OMB International Srl.

In attuazione della Deliberazione 165/2013, OMB International Srl ha successivamente proceduto nelle attività per la dismissione dell'ulteriore 60% della partecipazione in OMB Technology Srl che hanno condotto, in data 24.11.2015, alla stipula di un atto preliminare di cessione, al quale ha fatto seguito, in data 28 gennaio 2016, la stipula dell'atto definitivo di cessione.

A causa principalmente del fatto che non è tuttora disponibile il bilancio, così come altre informazioni utili per il consolidamento integrale della ex società controllata OMB Technology Srl, le cui quote societarie sono state cedute prima che avvenisse l'approvazione del bilancio di esercizio 2015 da parte del consiglio di amministrazione

uscente della società OMB Technology, che è stato sostituito da amministratori di nomina dell'attuale socio di maggioranza Busi Group (mentre la società OMB SIHU s.a. di Barcellona, controllata a sua volta direttamente da OMB Technology, è stata posta in liquidazione bonaria e dismessa già nel corso del 2015) e per il fatto che non è materialmente possibile verificare la compatibilità tra i criteri di formazione del bilancio adottati per la ex società controllata e quelli applicati per la formazione dei bilanci delle società del Gruppo Brescia Mobilità, si è deciso di escludere OMB Technology dall'area di consolidamento del bilancio 2015 ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 127/91 e dell'OIC 17. Si riporta pertanto solo il valore della partecipazione al costo di cessione, così come definito dalle parti in sede di atto preliminare notarile di vendita sopra citato. Per tale motivo, non risulta inoltre possibile effettuare un confronto omogeneo tra i due esercizi rappresentati.

Le partecipazioni sono detenute a titolo di proprietà.

Ai fini del consolidamento sono stati utilizzati i bilanci al 31 dicembre 2015 delle Società consolidate, approvati da parte delle rispettive Assemblee.

I criteri di redazione dei bilanci sono omogenei per tutte le Società del Gruppo.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio consolidato sono allineati a quelli della Capogruppo e sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese di impianto e ampliamento	5 anni
Spese di ricerca e sviluppo	5 anni
Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	3/5 anni

Concessioni, licenze e marchi

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002) fino a luglio 2051.

Altre spese:

- migliorie beni di terzi: l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:		
Fabbricati industriali		2,0% - 3,0%
Costruzioni leggere e pensiline alle fermate		10,0%
Impianti e macchinari:		
Impianti semaforici		8,0%
Parcometri		10,0%
Altri impianti generici		10,0%
Impianti specifici e macchinari		10,0% - 15,5%
Centrale telerilevazione		10,0%
Attrezzature industriali e commerciali:		
Attrezzatura d'officina e varie		10% - 12% - 35%
Filtri antiparticolato		25,0%
Macchine utensili		10,0%
Altri beni materiali:		
Mobili e macchine per ufficio		12,0%
Macchine d'ufficio elettroniche		20,0%
Apparecchiature informatiche e hardware		20,0%
Mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto		20,0%
Autovetture		25,0%
Apparecchiature di bordo		25,0%

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, abbondantemente oltre i 15 anni di servizio.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005,

è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	PERIODO RESIDUO	ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2015
1° SEM 2001	11 mesi	6,59%
2° SEM 2001	7 mesi	6,40%
2002	1 anno e 6 mesi	6,33%
2004	3 anni e 6 mesi	6,61%
MAGGIO 2005	4 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2005	4 anni e 8 mesi	6,67%
GENNAIO 2006	5 anni	6,67%
MARZO 2006	5 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2006	5 anni e 4 mesi	6,67%
NOVEMBRE 2006	5 anni e 10 mesi	6,67%
MARZO 2007	6 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2007	6 anni e 4 mesi	6,67%
AGOSTO 2007	6 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2007	6 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2008	7 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2008	7 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2008	7 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2009	8 anni e 2 mesi	6,67%
OTTOBRE 2009	8 anni e 9 mesi	6,67%
MARZO 2011	10 anni e 2 mesi	6,67%
APRILE 2011	10 anni e 3 mesi	6,67%
GIUGNO 2011	10 anni e 5 mesi	6,67%
APRILE 2012	11 anni e 3 mesi	6,67%
AGOSTO 2012	11 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2012	11 anni e 8 mesi	6,67%

NOVEMBRE 2012	11 anni e 10 mesi	6,67%
GENNAIO 2013	12 anni e 1 mese	6,67%
FEBBRAIO 2014	13 anni e 2 mesi	6,67%
GENNAIO 2015	14 anni e 1 mese	6,67%
FEBBRAIO 2015	14 anni e 2 mesi	6,67%

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2015 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2015 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Immobilizzazioni finanziarie

Il Gruppo possiede direttamente una partecipazione in una società collegata (NTL Srl) che viene valutata secondo il metodo del patrimonio netto. Come richiamato in premessa a partire dal presente bilancio consolidato, la società OMB Technology Srl

viene valutata al costo, rettificato per allinearla al valore di cessione

Rimanenze – Lavori in corso su ordinazione

Il Gruppo, tramite la controllata Metro Brescia Srl svolge l'attività di conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

La valorizzazione dei lavori in corso su ordinazione considera tutti i costi sostenuti direttamente riferibili alla commessa, che corrispondono ai costi operativi dell'esercizio sostenuti per la gestione della commessa.

Le valutazioni sulla possibilità di effettuare la sospensione dei costi di esercizio dal 26/10/2011 fino al 31/12/2015, a fronte dei ricavi complessivi previsti nel periodo di durata della commessa, sono state effettuate sulla base del business plan settennale che già considerava i ricavi contrattuali previsti per la conduzione tecnica biennale e manutenzione settennale (Contratto del 18/04/2003).

Il business plan viene aggiornato per gli anni futuri dagli Amministratori sulla base dei risultati consuntivi di ciascun periodo, qualora questi si discostino dal piano originario.

Eventuali perdite attese sui contratti sono invece rilevate a conto economico nella loro interezza nel momento in cui divengono note e sono portate a diretta riduzione dei lavori in corso su ordinazione.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza

dell'esercizio.

Beni fungibili

I beni contenuti nel magazzino ricambi sono valutati secondo il metodo del costo medio ponderato. Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali di magazzino il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

I materiali obsoleti o a lento rigiro sono svalutati in relazione alla loro possibilità di utilizzo e di realizzo.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2015 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la

migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS. Il Fondo Tesoreria INPS viene esposto a riduzione del Fondo TFR presente fra le passività.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei ricavi e dei costi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore, nonché sugli accantonamenti a fondi rischi.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi. Nel calcolo della fiscalità differita si è tenuto conto della modifica dell'aliquota IRES dal 27,5 al 24% a partire dal periodo d'imposta 2017.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio 2014, in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate.

L'eventuale adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2014.

Tecniche di consolidamento

I bilanci oggetto di consolidamento sono quelli predisposti dai rispettivi Consigli di Amministrazione e approvati da parte delle rispettive Assemblee e sono stati redatti nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), nonché da quelli emessi direttamente dall'OIC e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB).

Il consolidamento dei bilanci delle società controllate è stato effettuato secondo il metodo del consolidamento integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle

passività, dei costi e dei ricavi delle singole Società, prescindendo dalle quote di partecipazione possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla Società a fronte del relativo patrimonio netto.

Gli utili e le perdite, purché non insignificanti, non ancora realizzati derivanti da operazioni fra società rientranti nell'area di consolidamento sono eliminati, così come tutte le partite di ammontare significativo che danno origine a debiti e crediti, costi e ricavi fra le Società del Gruppo. Tali rettifiche, come le altre rettifiche di consolidamento, tengono conto, ove applicabile, del relativo effetto fiscale differito.

Nell'esercizio in cui una Società è inclusa per la prima volta nel bilancio consolidato, se l'eliminazione del valore della partecipazione, di cui al paragrafo precedente, determina una differenza positiva, questa è attribuita, ove applicabile, agli elementi dell'attivo della controllata. La differenza positiva di consolidamento viene iscritta quale avviamento successivamente ammortizzato.

Le quote del patrimonio netto e del risultato netto di esercizio delle controllate consolidate di pertinenza di azionisti terzi sono evidenziate in apposite voci.

Stato Patrimoniale

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti con le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

La colonna "variazioni da nuovo deconsolidamento" contenuta nelle successive tabelle, rappresenta gli effetti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali della esclusione dall'area di consolidamento di OMB Technology.

B.1) Immobilizzazioni Immateriali

Tab. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI								
Descrizione costi	Valore 01.01.2015	Variazioni da nuovo deconsolidam.	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2015
Impianto e ampliamento	17.163 €	-8.125 €	0 €	0 €	0 €	-3.227 €	0 €	5.811 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	402.726 €	-386.626 €	0 €	0 €	0 €	-5.520 €	0 €	10.580 €
Diritti brevetti industriali	689.550 €	-7.198 €	73.289 €	-3.000 €	0 €	-292.584 €	1.250 €	461.307 €
Concessioni, licenze, marchi	6.099.415 €	-189 €	3.800 €	0 €	0 €	-165.535 €	0 €	5.937.491 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	147.222 €	0 €	83.211 €	-27.950 €	-52.362 €	0 €	0 €	150.121 €
Altre	567.275 €	19.919 €	682.512 €	-44.596 €	71.493 €	-250.888 €	0 €	1.045.715 €
TOTALI	7.923.351 €	-382.219 €	842.812 €	-75.546 €	19.131 €	-717.754 €	1.250 €	7.611.025 €

I costi di impianto e ampliamento si riferiscono ai costi di start up derivati da Metro Brescia Srl.

I costi di ricerca, sviluppo e pubblicità si riferiscono alle spese di realizzazione del

progetto City Logistic.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno si riferiscono principalmente all'acquisto di software applicativi a titolo di proprietà e al costo di software applicativo prodotto per uso interno.

Le concessioni, licenze e marchi si riferiscono a lavori di ristrutturazione effettuati in alcuni parcheggi in concessione (Fossa Bagni), a software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso, a spese per la licenza di trasporto merci per il progetto Brescia City Logistic e al deposito del marchio Ecologis.

I decrementi per 72.546 € si riferiscono per 27.950 € allo smobilizzo per abbandono del progetto "Accabus" nella voce "immobilizzazioni in corso ed acconti" e per 44.596 € a costi per manutenzioni beni di terzi spesati nell'esercizio nella voce "altre".

Alla fine dell'esercizio le immobilizzazioni immateriali in corso e acconti sono riferite a:

Spese realizzazione sistema di controllo del budget in SAP	22.500 €
Spese realizzazione sistema di archiviazione sostitutiva "Virgilio"	66.910 €
Spese realizzazione sistema di gestione flusso documentale	60.711 €
Totale immobilizzazioni immateriali in corso	150.121 €

Le "altre immobilizzazioni immateriali" per 709.409 € si riferiscono alle spese per la realizzazione dei nuovi uffici di Brescia Mobilità presso la nuova sede per 304.578 € (a cui si aggiungono 5.270 €, che erano stati sostenuti nel 2014 ora qui riclassificati in quanto entrati in esercizio, più altri 19.131 € precedentemente classificati tra le immobilizzazioni materiali in corso), a lavori conto terzi effettuati per l'ampliamento degli uffici presso il parcheggio M. D'Azeglio per 32.411 €, alle spese sostenute per la riqualifica stradale di via Avogadro per 39.039 €, alle spese sostenute per l'impianto di controllo accessi e gestione dei carburanti presso il deposito di Brescia Trasporti per 24.950 €, a lavori di riqualificazione presso il deposito di Desenzano di Brescia Trasporti per 76.134 €, alle spese per adeguamento impianti per 2.496 €, a lavori effettuati presso il deposito di Metro Brescia per l'installazione reti e dissuasori di

volatili per 44.000 €, all'impianto di lubrificazione armamento per 27.850 €, a dispositivi di protezione porte automatiche presso stazioni metro per 27.961 €, a lavori edili ed idraulici presso deposito per 105.589 €.

Tab. 1.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 01.01.2014	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2014
Impianto e ampliamento	444.770 €	-427.607 €	0 €	0 €	17.163 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	802.752 €	-400.026 €	0 €	0 €	402.726 €
Diritti brevetti industriali	2.344.213 €	-1.654.663 €	0 €	0 €	689.550 €
Concessioni, licenze, marchi	9.333.851 €	-3.234.436 €	0 €	0 €	6.099.415 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	147.222 €	0 €	0 €	0 €	147.222 €
Altre	1.988.148 €	-1.420.873 €	0 €	0 €	567.275 €
TOTALI	15.060.956 €	-7.137.605 €	0 €	0 €	7.923.351 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

Tab. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI								
Descrizione costi	Valore 01.01.2015	Variazioni da nuovo deconsolidam.	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2015
Terreni e fabbricati	12.675.590 €	27.186 €	109.535 €	-241 €	0 €	-453.703 €	241 €	12.358.608 €
Impianti e macchinari	11.700.488 €	-2.793.934 €	652.197 €	-486 €	0 €	-2.174.865 €	486 €	7.383.886 €
Attrezzature industriali e commerciali	340.035 €	144.675 €	92.123 €	-64.504 €	0 €	-116.089 €	64.356 €	460.596 €
Altri beni	19.528.156 €	-3.041 €	1.308.924 €	-547.266 €	1.039.600 €	-3.633.426 €	539.874 €	18.232.821 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.077.763 €	0 €	542.000 €	0 €	-1.058.731 €	0 €	0 €	561.032 €
TOTALI	45.322.032 €	-2.625.114 €	2.704.779 €	-612.497 €	-19.131 €	-6.378.083 €	604.957 €	38.996.943 €

Gli incrementi dei terreni e fabbricati (per 108.697 €) sono relativi alla realizzazione di piazzole alle fermate dei bus nonché a lavori edili presso il fabbricato di Via Triumplina e presso gli uffici della Gestione centralizzata parcheggi.

Gli incrementi negli "impianti e macchinari" si riferiscono a nuove postazioni e una APP per Bicimia (155.625 €), al completamento della messa a norma degli impianti esterni (14.575 €), all'implementazione del software SGP per i pannelli a messaggio variabile (5.250 €), ai nuovi impianti Multaphot (9.994 €), all'implementazione di impianti semaforici (78.864 €), agli impianti elettrici per paline (1.958 €), al nuovo impianto WIFI (75.188 €), alla implementazione dei POS delle casse nei parcheggi Ospedale Sud, Autosilouno, Arnaldo, Desenzano, Casazza (32.527 €), ad un upgrade del sistema ABACUS nei parcheggi Fossa Bagni, Inail, Domus (22.906 €), a nuove postazioni di videosorveglianza installate presso i parcheggi Ospedale Sud, Desenzano e l'immobile in P.zza S. Padre Pio da Pietrelcina (2.125 €), alla nuova illuminazione a led e alle casse automatiche installate al parcheggio di Piazza Vittoria (100.709 €), ai sistemi controlli accessi installati presso il parcheggio dell'Ospedale Fondazione Poliambulanza (74.814 €), al nuovo instradamento dell'impianto AVM (1.659 €) ed impianti generici presso la sede di Brescia Trasporti per 76.003 €.

I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di software (486 €).

Gli investimenti alla voce "attrezzature industriali" per 84.773 € sono relativi ad attrezzature per l'officina per 76.137 € e ad attrezzature per la cucina della mensa per 8.636 €.

Gli altri beni si riferiscono ad arredi vari per uffici e magazzino e sistemi elettronici.

Nella voce "altri beni" sono compresi investimenti per 3.149 € per arredi vari per uffici e 1.011.000 € per 5 Autobus di servizio, all'acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico per 164.748 €, all'acquisto di macchine elettroniche per 37.532 €, all'acquisto di automobili di servizio per 41.868 €, all'acquisto di telefoni e cellulari per 11.315 € e acquisto di arredi per 39.312 €.

I decrementi dell'anno si riferiscono principalmente alla vendita di n.10 autobus e allo smobilizzo per rottamazione di una serie di piccole attrezzature e paline segnaletiche bus, alla vendita di materiale telefonico, alla rottamazione di materiale informatico e alla rottamazione di desk informativi nonché all'abbandono del progetto dell'impianto fotovoltaico.

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono riferite a:

Spese per realizzazione sistema di bigliettazione elettronica di bacino provinciale	15.000 €
Spese per realizzazione coperture stazioni Metrobus	6.032 €
Acquisto n. 4 autobus	540.000 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	561.032 €

Nella stessa voce le riclassifiche per 1.039.600 € si riferiscono all'entrata in funzione di n. 6 autobus durante il 2015, acquistati a dicembre 2014.

Tab. 2.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico al 01.01.14	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto al 31.12.14
Terreni e fabbricati	15.965.271 €	-3.289.681 €	0 €	0 €	12.675.590 €
Impianti e macchinari	36.237.117 €	-24.536.629 €	0 €	0 €	11.700.488 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.565.683 €	-1.225.648 €	0 €	0 €	340.035 €
Altri beni	56.401.009 €	-36.872.853 €	0 €	0 €	19.528.156 €
Immobilizza-zioni in corso e acconti	1.077.763 €	0 €	0 €	0 €	1.077.763 €
TOTALI	111.246.843 €	-65.924.811 €	0 €	0 €	45.322.032 €

B.III.1) Partecipazioni

	31.12.15	31.12.14
1a) in imprese controllate	3.100.000 €	0 €
1b) in imprese collegate	1.295.978 €	1.387.654 €
1d) in altre imprese	5.000 €	5.005 €
Totale partecipazioni	4.400.978 €	1.392.659 €

Le partecipazioni in imprese controllate per 3.100.000 € si riferiscono al residuo 60% delle quote sociali di OMB Technology Srl ancora nel portafoglio di OMB International Srl al 31 dicembre 2015, valorizzate all'importo stabilito nell'atto preliminare di cessione stipulato il 24.11.2015, al quale ha fatto seguito, in data 28 gennaio 2016, l'atto di cessione definitivo.

Le immobilizzazioni finanziarie in imprese collegate di Brescia Trasporti Spa si riferiscono:

- alla quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, detenuta in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico.

Tale partecipazione come indicato nel paragrafo "Area di consolidamento" è valutata con il metodo del Patrimonio Netto.

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono:

- alla quota di partecipazione sempre di Brescia Trasporti Spa (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata

Trasporti Brescia Nord s.c.a r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona Val Trompia.

B.III.2) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:

	31.12.15	31.12.14
a) imprese controllate	2.400.000 €	0 €
d) altri (depositi cauzionali)	59.259 €	111.530 €
Totale crediti che costituiscono immobilizzazioni	2.459.259 €	111.530 €

I crediti verso imprese controllate consistono nella quota di finanziamenti soci remunerati complessivamente effettuati da OMB International Srl a OMB Technology Srl.

Nel mese di dicembre 2015 è stato sottoscritto il contratto preliminare di cessione del credito per il finanziamento soci, di complessivi 2.400.000 €, nel quale si stabilisce che la regolazione finanziaria di tale credito potrà avvenire in forma dilazionata con rate trimestrali. Il contratto definitivo di cessione del credito è stato successivamente sottoscritto in data 28 gennaio 2016.

Totale immobilizzazioni: 53.468.205 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.15	31.12.14
Materie prime, sussidiarie e di consumo	67.899 €	3.092.569 €
Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0 €	1.289.753 €

Lavori in corso su ordinazione	23.438.508 €	16.233.507 €
Prodotti finiti	4.391.662 €	3.007.813 €
Fondo obsolescenza rimanenze	-225.000 €	-525.000 €
Totale rimanenze	27.673.069 €	23.098.642 €

I "prodotti finiti" si riferiscono in parte ai materiali per ricambi e di primo impianto che si trovano a magazzino. La parte di Brescia Mobilità Spa (864.785 €) si riferisce a materiali per semafori, impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato, per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo e da impianti veicolari per i parcheggi. Quella di Brescia Trasporti (972.435 €) riguarda principalmente i ricambi autobus e officina lavori conto terzi.

Il notevole incremento del valore dei prodotti finiti è stato causato principalmente dall'acquisto di tutti i materiali e ricambi ceduti dall'ATI Metrobus a Metro Brescia, per le manutenzioni della metro, in quanto è terminato il periodo biennale di garanzia; tali materiali saranno utilizzati in più esercizi.

Tutti i prodotti giacenti in magazzino sono stati valorizzati al costo medio ponderato.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono alle attività svolte per la commessa di conduzione biennale e manutenzione e gestione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (detta Metrobus) e sono valutate in base alla percentuale di completamento. Alla fine dell'esercizio 2015 la percentuale progressiva di completamento della commessa è circa del 37,7% (al 31 dicembre 2014 tale percentuale era pari al 24,6%). L'incremento della voce è conseguente a questa progressione dei lavori.

I decrementi delle voci "Materie prime, sussidiarie e di consumo", "Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati" e del "Fondo obsolescenza rimanenze" sono dovute all'uscita dal consolidamento di OMB Technology.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	8.265.387 €	10.803.193 €	19.068.580 €
Verso controllata	84.113 €	0 €	84.113 €
Verso controllanti	7.405.310 €	0 €	7.405.310 €
Tributari	8.870.712 €	0 €	8.870.712 €
Imposte anticipate	2.357.747 €	0 €	3.511.333 €
Verso altri	4.437.821 €	0 €	4.437.821 €
Totale C.II	31.421.090 €	10.803.193 €	43.377.869 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso utenti e clienti	30.545.022 €	50.311.784 €
Fondo svalutazione crediti	-11.476.442 €	-1.867.477 €
Totale crediti verso clienti	19.068.580 €	48.444.307 €

Nei crediti verso clienti al 31.12.2015 sono inclusi crediti esigibili oltre l'esercizio successivo per Euro 10.803.193.

Tra i crediti verso clienti al 31 dicembre 2015 sono inclusi anche 3.825.642 € di crediti scaduti verso il cliente di riferimento del Sud America. Sono attualmente in corso le trattative con il cliente per tentare di giungere ad una soluzione condivisa della questione, ma al contempo è stato dato mandato ad un legale di procedere per l'eventuale recupero forzoso del credito.

Il fondo svalutazione crediti si è incrementato nell'esercizio 2015 di 9.675.216 € a seguito di accantonamenti, parziali utilizzi e riclassificazione di altri fondi.

La consistenza del fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2015, riflette una stima prudente delle possibili perdite su crediti che potrebbero generarsi in futuro, effettuata in base alle attuali condizioni.

C.II.2) Crediti verso imprese controllate

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso controllate	84.113 €	0 €

Tale credito è relativo principalmente alle rivalse di costi anticipati da OMB International per conto della controllata OMB Technology che nel 2015 non è stata consolidata integralmente.

C.II.3) Crediti verso imprese collegate

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso collegate	0 €	48.404 €

Si trattava dei crediti verso la collegata NTL S.c.a.r.l. liquidati nel corso del 2015.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso ente controllante	7.405.310 €	12.764.832 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, a fronte di

fatture emesse per 7.792.938 €, fatture da emettere per 738.083 € e note di accredito da emettere per -1.137.601 €. I crediti commerciali si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi la cui regolazione avviene a fine dell'esercizio, tra cui la gestione della metropolitana, il servizio di trasporto pubblico, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. L'importo relativo alle note di accredito da emettere si riferisce principalmente al conguaglio per minori costi di gestione sostenuti nell'anno da Brescia Mobilità Spa rispetto al valore contrattuale stabilito e fatturato. Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate verso il Comune di Brescia sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.15	31.12.14
IRES	1.253.662 €	2.097.148 €
IRAP	988.652 €	201.643 €
IVA	6.441.691 €	1.825.561 €
ALTRI (Rimborso accise, Ritenute d'acconto)	186.707 €	67 €
Totale crediti tributari	8.870.712 €	4.124.419 €

Il credito IVA ha subito un notevole incremento rispetto al valore dell'esercizio precedente in quanto è stato introdotto con la Legge Stabilità 190 del 23.12.2014, il meccanismo dello split payment sui pagamenti effettuati dalle pubbliche amministrazioni. Il Comune e gli altri Enti pubblici, che fungono da sostituto di imposta, effettuano il pagamento dei corrispettivi dovuti (per metropolitana, autobus, impianti semaforici, ZTL, infrazioni con il rosso, agenti accertatori e tutti gli altri) al netto dell'IVA che versano direttamente all'Erario. D'altra parte invece le società del Gruppo che ricevono i corrispettivi di servizio dal Comune (quindi al netto dell'IVA) devono corrispondere ai propri fornitori l'IVA sui servizi e sui beni acquistati, trovandosi in tal modo in una situazione di credito e di sbilancio finanziario consistente

da colmare. Una parte di quest'IVA "a credito" viene compensata durante l'anno nei limiti e nei modi concessi dalla norma, mentre l'eccedenza viene chiesta a rimborso.

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.15	31.12.14
IRES	3.504.508 €	2.606.245 €
IRAP	6.825 €	975 €
Crediti di imposta su perdite esercizi precedenti OMB SIHU Spagna		33.845 €
Totale imposte anticipate	3.511.333 €	2.641.065 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente nel momento del recupero, sulla perdita rilevata nel consolidato fiscale, sulla ripresa fiscale derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali, sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti temporaneamente non deducibili (principalmente accantonamento per rischi) per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.15	31.12.14
Verso Stato ripiano rinnovi CCNL	1.566.173 €	1.207.782 €
Anticipi a fornitori	692.373 €	0 €
Verso Inail	81.033 €	79.062 €
Crediti v/personale dipendente	265.262 €	292.597 €

Ricavi accertati (quota dicembre abb. integrati/risarc. danni sinistri attivi)	161.692 €	177.434 €
Crediti per cessione quote OMB Technology Srl	1.037.098 €	2.129.759 €
Verso Altri	634.190 €	168.166 €
Totale crediti verso altri	4.437.821 €	4.054.800 €

I crediti verso personale dipendente si riferiscono in parte a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dalle delibere dei Consigli di Amministrazione delle società e in parte a crediti per fondi cassa nominativi.

La voce "crediti per cessione quote OMB Technology Srl" si riferisce alla sola parte residua della cessione del 40% delle quote societarie di OMB International Srl in OMB Technology Srl che, come da accordi contrattuali, sarà incassata a rate trimestrali entro marzo 2017.

Nei crediti verso Altri sono compresi 550.000 € di rimborsi assicurativi che, alla data della presente nota, risultano già liquidati dalla compagnia di assicurazione.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

	31.12.15	31.12.14
Altri titoli	84.147 €	116.823 €
Crediti finanziari a breve scadenza	0 €	39.669 €
Totale attività finanziarie	84.147 €	156.492 €

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.15	31.12.14
Depositi bancari e postali	18.261.927 €	14.671.285 €
Denaro e valori in cassa	465.511 €	1.586.762 €
Totale disponibilità liquide	18.727.438 €	16.258.047 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.15	31.12.14
Risconti attivi	196.040 €	1.525.274 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2015, ma di competenza di anni successivi, quali ad esempio, costi sostenuti per il pagamento di tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto di immobili anticipati, abbonamenti annuali a riviste.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 143.526.768 €

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31.12.15	31.12.14
Capitale sociale	52.000.000 €	52.000.000 €
Riserva legale	486.534 €	486.534 €
Riserva statutaria	1.481.342 €	1.481.342 €
Altre riserve	8.737.806 €	12.721.286 €
Perdite portate a nuovo	-2.733.753 €	-2.121.682 €
Perdita dell'esercizio	-5.501.549 €	-5.723.735 €
Patrimonio netto del Gruppo	54.470.380 €	58.843.745 €
Capitale e riserve di terzi	2.682.123 €	4.789.863 €
Totale patrimonio netto del Gruppo e di terzi	57.152.503 €	63.633.608 €

A.I) Capitale Sociale

COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Al 31.12.2015 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2015	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società capogruppo e le proprie controllate non hanno emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

Invariata rispetto al 2014 risulta essere pari allo 0,93% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

Invariata rispetto al 2014.

A.VII) Altre riserve

Le "Altre riserve", passano da 12.721.286 € a 8.737.806 € e sono composte da:

- a) Riserve straordinarie: passano da 9.971.286 € a 5.987.806 € dopo il parziale utilizzo per la copertura della perdita di esercizio del 2015 di 3.983.479 €;
- b) Versamento soci in conto capitale a fondo perduto: 2.750.000 €.

A.VIII) Perdite portate a nuovo

Sono pari a -2.733.753 €. Questa voce è data dalla somma di valori costituiti dal conferimento ad oggi e relative ai rapporti infragruppo connessi principalmente alle differenze tra il valore della partecipazione e il valore del patrimonio netto, dalle quote di riserve di terzi accumulate e dal valore, al netto del fondo, della capitalizzazione degli interessi infragruppo e dallo storno dei margini infragruppo.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio di Gruppo è pari a -5.501.549 €.

Il risultato di esercizio inclusa la quota di terzi è pari a -4.521.558 €.

Di seguito riportiamo il collegamento fra il patrimonio netto della Capogruppo e il patrimonio netto consolidato di Gruppo.

	31/12/2015	
	Patrimonio netto	Utile/(perdita) d'esercizio
Come da bilancio Brescia Mobilità S.p.A.	52.708	(9.997)
Quota, attribuibile al Gruppo, del risultato e del patrimonio netto contabile delle Società controllate iscritte nel bilancio al costo, al lordo del relativo valore di carico delle partecipazioni e della quota di competenza degli azionisti di minoranza	12.797	(9.652)
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate	(7.594)	12.200
Eliminazione dividendi da controllate		
Altre rettifiche	(759)	2.928
Quota di competenza degli azionisti di minoranza	(2.682)	(980)
Come da bilancio consolidato Gruppo Brescia Mobilità	54.470	(5.501)

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.15	31.12.14
Fondo per imposte differite IRAP	196 €	196 €
Fondo per imposte differite IRES	72.222 €	69.119 €
Totale fondi imposte	72.418 €	69.315 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza, di natura temporanea, tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

Le variazioni del 2015 sono principalmente dovute alla movimentazione del fondo nell'esercizio, sia per utilizzi che per accantonamenti.

B.3) Altri fondi

	31.12.15	31.12.14
Indennizzo sinistri	565.720 €	467.345 €
Eventuali contenziosi	2.795.541 €	2.850.542 €
Risoluzione concordata rapporto lavoro	7.157 €	7.157 €
Fondo garanzia lavorazioni	0 €	1.888.664 €
Fondo rinnovo CCNL autoferromobilità	203.095 €	1.417.725 €
Totale altri fondi	3.571.513 €	6.631.433 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico delle Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2015.

Il "fondo rischi eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria scaduto a giugno 2009. Il fondo "rinnovo CCNL" è stato pertanto utilizzato per la parte della quota una tantum stabilita da contratto per la copertura del debito pregresso fino

alla data di sottoscrizione, mentre la quota residua del fondo sarà erogata nel corso del 2016. Una parte del fondo, pari a 1.006.000 €, è stata rilasciata in quanto in eccesso rispetto a quella effettivamente determinata dal rinnovo contrattuale sottoscritto e della quale troviamo corrispondente effetto nel conto economico.

Il fondo per garanzia lavorazioni è stato azzerato nel corso dell'esercizio in quanto, a seguito di accordi intervenuti tra le parti, non ricorrono i presupposti per la sua esistenza. Una quota di tale fondo di 1.197.013 € è stata riclassificata al fondo svalutazione crediti. Si è quindi proceduto contabilmente al rilascio della quota e alla sua iscrizione tra le sopravvenienze attive ordinarie ed il successivo accantonamento al fondo rischi su crediti del conto economico.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.15	31.12.14
Fondo TFR dipendenti	12.689.235 €	13.069.862 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-6.304.862 €	-6.452.255 €
Totale altri fondi	6.384.373 €	6.617.607 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso banche	6.603.517 €	7.211.129 €		13.814.646 €
Per acconti ricevuti da clienti	500.000 €	25.218.206 €		25.718.206 €
Verso fornitori	17.059.453 €			17.059.453 €
Verso controllate	1.198.814 €			1.198.814 €
Verso Erario	1.901.543 €			1.901.543 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.038.846 €			2.038.846 €
Verso altri	3.809.142 €			3.809.142 €
Totale debiti	33.111.315 €	32.429.335 €	0 €	65.540.650 €

D.4) Debiti verso banche

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso Banche	13.814.646 €	23.119.862 €

Il debito verso banche è dovuto per 13.813.857 € alla quota capitale di mutui residui così composti:

- Un finanziamento chirografario quinquennale scadente a marzo 2017 finalizzato alla produzione di 16.500 cassonetti per AMA Roma pari a 4.757.006 € (capitale originario 13.000.000 €), il cui rimborso della quota capitale è previsto per 1.364.675 € entro dodici mesi e 3.392.331 € oltre dodici mesi;

- Tre altri finanziamenti chirografari residui per complessivi 3.532.770 € (capitale originario 7.652.905 €) finalizzati ad esigenze di cassa per la produzione di beni (seconda tranche cassonetti AMA Roma).
- Un mutuo di 1.500.000 € concesso a settembre 2014 con rimborso in 48 mesi rate trimestrali tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2015 era 1.054.883 €.
- Un mutuo di 4.450.000 € concesso a gennaio 2015 con rimborso in 60 mesi rate trimestrali tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2015 era di 3.838.386 €;
- Un mutuo di 1.000.000 € concesso a gennaio 2015 con rimborso in 24 mesi rate trimestrali tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2015 era di 630.812 €.

D.5) Debiti verso altri finanziatori

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso altri finanziatori	0 €	2.351.500 €

Il valore esposto al 31 dicembre 2014 si riferisce a due finanziamenti soci remunerati:

- il primo di 924.000 € quale quota residua versata dai soci dell'ATI Metrobus, in proporzione alle rispettive quote di partecipazione al Capitale Sociale, detenute in Metro Brescia Srl prima dell'ingresso di Brescia Mobilità Spa nella società. Come da accordi con i soci, la quota residua del finanziamento è stata rimborsata entro il 30 giugno 2015;
- il secondo di 1.427.500 € versato dai soci di OMB Technology Srl, non è stato considerato, in quanto uscita dal perimetro di consolidamento.

D.6) Acconti da clienti

	31.12.15	31.12.14
Acconti da clienti	25.718.206 €	17.535.717 €

La voce in oggetto è relativa per 25.218.206 € ad importi fatturati a titolo di acconto per lo stato avanzamento lavori relativi alla commessa di conduzione biennale e manutenzione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia e per 500.000 € all'anticipo per la vendita del 60% delle quote societarie residue di OMB Technology Srl, versato alla data di sottoscrizione dell'atto preliminare di cessione avvenuta in data 24.11.2015.

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso fornitori	17.059.453 €	28.090.639 €

La voce in oggetto, per il totale entro l'esercizio successivo, è relativa a debiti di natura commerciale per acquisti di materiali, servizi e prestazioni finalizzati alla produzione dei prodotti e alla effettuazione dei servizi del Gruppo.

D.9) Debiti verso controllate

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso controllate	1.198.814 €	0 €

La voce in oggetto è integralmente esigibile entro l'esercizio successivo ed è dovuta a seguito della sottoscrizione di un accordo con OMB Technology Srl con il quale si è concordato che OMB Technology Srl dovrà prestare le garanzie e gli interventi su

tutti i mezzi prodotti e venduti da OMB International Srl, per cui quest'ultima non sarà più tenuta ad alcun onere e spesa né per manodopera né per ricambi, anche su mezzi prodotti e commercializzati, tuttora in garanzia o extragaranzia.

D.12) Debiti tributari

	31.12.15	31.12.14
Ritenute lavoro dipendente	582.362 €	646.441 €
Ritenute lavoro autonomo	16.987 €	22.601 €
Imposta sostitutiva TFR	1.606 €	254 €
IRAP	0 €	189.781 €
IVA	3.909 €	0 €
IRES	1.296.679 €	139.338 €
Debiti tributari verso Erario Spagna	0 €	307.705 €
Totale debiti tributari	1.901.543 €	1.306.120 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, ritenute subite e crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.15	31.12.14
INPS contributi retribuzioni dipendenti	1.988.006 €	2.183.438 €
INPS contributi retribuzioni collaboratori	12.484 €	9.803 €
INAIL contributi retribuzioni	0 €	29.837 €
INPDAP contributi retribuzioni	12.709 €	11.732 €
Fondi previdenza dirigenti	25.647 €	37.774 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	2.038.846 €	2.272.584 €

D.13) Altri debiti

	31.12.15	31.12.14
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	2.843.638 €	3.333.183 €
Terzi per depositi cauzionali	395.838 €	365.158 €
Altri debiti	569.666 €	911.658 €
Totale altri debiti	3.809.142 €	4.609.999 €

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in premi per polizze assicurative ed in alcuni debiti di natura commerciale.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.15	31.12.14
Risconti:		
Risconti di ricavi di gestione (pubblicità, noleggi, canoni)	2.432.965 €	2.273.763 €
Risconti contributi conto impianto:		
Da Comune di Bs per impianti semaforici	750.542 €	878.974 €
Da Comune di Bs e altri per Bicimia	1.166.035 €	1.218.488 €
Da Regione Lombardia per telerilevazione e nuove tecnologie	40.984 €	98.354 €
Da Comune di Bs per sistema di videosorveglianza e centrale operativa vv.uu.	539.161 €	715.610 €
Da Comune di Brescia per paline elettroniche	27.378 €	37.500 €
Da Comune di Bs per ZTL	334.336 €	472.243 €
Da Comune di Bs per Multaphot	264.015 €	406.113 €
Da Comune di Brescia per Tetra	214.651 €	336.957 €
Da Regione per acquisto autobus	4.771.692 €	5.026.925 €
Da Regione per filtri antiparticolato autobus	35.220 €	22.816 €
Da altri per contrib videosorveglianza e imp fotovoltaici	174.000 €	41.929 €
Da altri per contributi impianti a metano	54.332 €	97.798 €
Totale ratei e risconti passivi	10.805.311 €	11.627.470 €

I risconti di ricavi accolgono i proventi incassati nel 2015, ma di competenza dell'esercizio successivo, tra i quali gli "abbonamenti autobus" e i proventi di contratti pubblicitari annuali e noleggi.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 143.526.768 €.

Conti d'ordine

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunte dall'Azienda e depositate presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.15	31.12.14
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	15.455.911 €	18.896.160 €
Altre garanzie a favore di società controllate	22.000.000 €	33.621.039 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 14.162.790 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 993.416 € verso vari Enti pubblici a garanzia della regolare esecuzione di lavori appaltati;
- 292.205 € garanzie rilasciate per prestazioni da effettuare a seguito di forniture.

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore della controllata OMB International Srl, che al 31 dicembre 2015 ammontavano a circa 18,5 ml€ (per mutui) e a favore di Brescia Trasporti per 3,5 ml€ (per un affidamento su c/c per emissione di fideiussioni), a fronte di un debito residuo complessivo verso Istituti di Credito di OMB International Srl di 8,3 ml€ e di fideiussioni emesse da Brescia Trasporti per 652.000 €.

Le garanzie a favore delle società controllate sono iscritte al valore corrispondente al valore iniziale del finanziamento o al valore dell'affidamento complessivo accordato dalla banca o ad un valore "rivisto" in diminuzione, in base al valore residuo del debito. La revisione necessita del benestare formale dell'organo deliberante della banca e, pertanto, l'iter comporta un certo lasso di tempo per il suo perfezionamento. Il rischio effettivo massimo per il garante (quindi per Brescia Mobilità Spa), in caso di eventuale insolvenza della garantita, non può comunque eccedere il debito effettivo residuo.

Alla data di approvazione del presente bilancio, a seguito, nel frattempo, della estinzione completa di più mutui avvenuta nei primi giorni di gennaio 2016, il debito

effettivo verso banche di OMB International Srl si è ridotto a poco meno di 4,8 ml€. Le garanzie nominali verso le controllate si sono ridotte da 22,0 ml€ a 10,1 ml€ per l'estinzione (insieme ai mutui) di alcune patronages. Per le rimanenti patronages è stato comunque richiesto l'adeguamento al valore del debito.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

Come già precisato, a seguito dell'uscita dall'area di consolidamento di OMB Technology, non è possibile anche per alcune delle seguenti voci di conto economico, effettuare un confronto omogeneo tra i due esercizi rappresentati.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Proventi parcometri	4.259.240 €	4.081.152 €
Proventi parcheggi	9.339.961 €	8.771.493 €
Gestione impianti semaforici	1.353.557 €	1.438.443 €
Gestione ZTL e Multaphot	687.396 €	635.246 €
Trasporto pubblico locale	38.935.374 €	38.811.963 €
Corrispettivo di servizio Metrobus	27.532.410 €	23.633.571 €
Servizi di trasporto a richiesta e noleggi	1.631.970 €	1.508.037 €
Vendite attrezzature, cassonetti, ricambi, trading	0 €	19.138.975 €
Lavori c/to terzi e divisione impianti	327.028 €	91.043 €
Altri servizi	37.528 €	35.358 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	84.104.464 €	98.145.281 €

Il "Corrispettivo di servizio Metrobus" è relativo alla metropolitana, entrata in funzione il 2 marzo 2013, e viene corrisposto dal Comune di Brescia. Tale corrispettivo subisce annualmente delle variazioni in base al contratto. A fronte di

maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, Brescia Mobilità Spa ha potuto "restituire" nel 2015 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 2.900.101 €, in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Oltre a questa "restituzione" si segnalano, come già anticipato, anche per il 2015, l'impossibilità, da parte del Comune di Brescia, di poter contribuire ad una cospicua parte del contratto di servizio, per circa 1.252.724 € iva compresa, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc; per quanto concerne invece i proventi dei parcheggi e dei parcometri, anche nel 2015 si segnala, per l'ultimo anno, la mancata integrazione della differenza negli incassi provocata dalla iniziativa dello sconto 50% park city card (pari a 1.500.000 € iva compresa) da parte dell'amministrazione comunale, in parte compensata, già da quest'anno, dalle opportune modifiche alla politica tariffaria attuate sempre dall'Amministrazione.

Dal 2016, la stipula del nuovo Contratto di Servizio ha aggiornato tutte le varie partite aperte con un nuovo ed aggiornato quadro economico dei servizi.

A.2) Variazione delle rimanenze prodotti in corso lavorazione, semilavorati e prodotti finiti

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Rimanenze P.C.L. e semilavorati	0 €	-1.332.882 €
Rimanenze prodotti finiti	0 €	-820.287 €
Totale variaz riman P.C.L., semilav e p.finiti	0 €	-2.153.169 €

La voce si è azzerata a seguito dell'uscita dal perimetro di consolidamento di OMB Technology Srl.

A.3) Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Rimanenze lavori in corso su ordinazione	7.205.001 €	6.820.688 €

Il servizio di conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	175.693 €	266.231 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2015 già entrati in funzione o in costruzione) e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico nei contributi in conto esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Contributi in conto esercizio	5.516.659 €	5.656.508 €
Ricavi e proventi diversi	7.720.464 €	5.987.076 €
Totale altri ricavi e proventi	13.237.123 €	11.643.584 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	2.040.025 €	2.102.370 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	3.274.326 €	3.393.864 €
Altri contributi in conto esercizio	202.308 €	160.274 €
Totale contributi in conto esercizio	5.516.659 €	5.656.508 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene rilasciata a conto economico con la stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, auto elettriche, spese progettazione, Ztl, pannelli stradali a messaggio variabile, Multaphot, tele rilevazione, ecc.).

I contributi in conto esercizio sono stati ricevuti a fronte di costi interamente spesi nell'esercizio.

Il Contributo Regione per il rinnovo CCNL comprende le quote di competenza

dell'anno 2015 ed è versato dalla Regione Lombardia a fronte degli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002.

Gli "Altri contributi in conto esercizio" sono principalmente composti da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso degli autobus ricevuti dal Comune di Brescia, da contributi per il progetto Civitas e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con gli impianti a pannelli fotovoltaici.

Il "progetto Civitas" è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. Il contributo è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, per esempio lo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Proventi pubblicitari	356.656 €	365.073 €
Multe a passeggeri	203.492 €	188.083 €
Introiti officina autorizzata	296.501 €	277.529 €
Risarcimento e indennizzo danni	680.519 €	139.735 €
Penalità a fornitori	2.500 €	9.755 €
Altri proventi diversi	947.747 €	1.154.653 €
Altri rimborsi diversi	278.992 €	364.984 €
Rimborso spese agenti accertatori	327.869 €	327.869 €
Lavori c/terzi	361.836 €	110.658 €

Proventi immobiliari	873.449 €	733.778 €
Rilascio fondi	1.006.000 €	0 €
Rivalsa costi del personale	61.339 €	140.632 €
Servizi amministrativi forniti a terzi	341.081 €	673.500 €
Plusvalenze da alienazione beni	29.244 €	1.700 €
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	1.953.239 €	1.499.127 €
Totale ricavi e proventi diversi	7.720.464 €	5.987.076 €

La voce "risarcimenti e indennizzi danni" indica i risarcimenti incassati per incidenti subiti e rimborsati durante l'anno. E' formata prevalentemente dal rimborso di un sinistro da parte della compagnia di assicurazione pari a 550.261 €.

I "proventi immobiliari" consistono negli affitti dei locali commerciali situati presso i parcheggi, alla sede operativa di OMB Technology e ad altri locali di proprietà.

La voce "rilascio fondi" è relativa al rilascio del fondo rinnovo contratto nazionale lavoro stanziato in eccesso, in anni precedenti, rispetto alle previsioni di rinnovo.

La "rivalsa costi servizi amministrativi", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi forniti e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrativi connessi, alla società Brescia Infrastrutture Srl da parte di Brescia Mobilità Spa.

La voce "altri rimborsi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e, principalmente, la quota mensa a carico dei dipendenti, le tasse sui collaudi effettuati all'interno dell'officina autorizzata, le trattenute verso dipendenti per costi anticipati, ecc..

La voce "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" comprende ricavi non accertati e insussistenze di costi accertati in esercizi precedenti fino al 31 dicembre 2014.

Tra le voci più consistenti che le compongono si citano:

- una quota del fondo rischi ed oneri pari a 1.197.013 €, che è stata riclassificata al fondo svalutazione crediti. Si è quindi proceduto contabilmente al rilascio della quota e alla sua iscrizione tra le sopravvenienze attive ordinarie ed il successivo accantonamento nel conto economico ed incremento del fondo rischi su crediti. Questo importo non è soggetto a tassazione in quanto era stato precedentemente tassato al momento della sua costituzione;
- i conguagli di contributi regionali sul TPL (127.300 €) e per IVOP/IVOL (495.839 €);
- i risarcimenti di sinistri subiti dagli autobus di cui si è giunti a risoluzione solo nel corso del 2015 (48.101 €);

La differenza è composta da una serie di sopravvenienze varie di importo minore dovute a maggiori accertamenti di costi di esercizio effettuati nel 2014 ora stornati per complessivi 133.087 €.

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale valore della produzione	104.722.281 €	114.722.615 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Carburanti per autotrazione	931.171 €	1.284.109 €
Metano per autotrazione	1.419.604 €	1.560.500 €
Lubrificanti	92.165 €	92.895 €
Materiali di consumo e ricambi	4.952.033 €	1.188.055 €
Materiali per la produzione e la vendita	0 €	11.264.638 €
Totale materie prime e ricambi	7.394.973 €	15.390.197 €

La voce "materiali di consumo e ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza, autobus, metropolitana, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.), include inoltre i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

B.7) Costi per servizi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Spese per lavori/manutenzioni	7.159.304 €	7.128.828 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	3.850.104 €	4.600.039 €
Telefoniche e postali e canoni affitto reti trasm.	153.772 €	220.718 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, marketing	412.503 €	432.193 €
Vigilanza, sorveglianza, ritiro e conteggio monete	2.300.428 €	2.302.006 €
Servizi per il personale e rimborsi spese	775.245 €	933.021 €
Premi assicurazioni e risarcimenti danni	963.296 €	1.059.546 €
Compensi agli amministratori, sindaci e rimborsi spese	385.357 €	600.607 €
Prestazioni occasionali, collaborazioni a progetto	23.417 €	117.653 €
Spese legali e notarili	120.392 €	160.830 €
Spese servizi amministrativi	650.664 €	406.213 €
Consulenze e prestazioni tecniche	789.999 €	1.785.484 €

Aggi di vendita	247.512 €	290.585 €
Altri servizi e spese	447.682 €	1.854.718 €
Trasporti effettuati da terzi	5.197.813 €	5.389.926 €
Totale costi per servizi	23.477.488 €	27.282.367 €

Nei "costi per servizi", principalmente alla voce "spese per lavori/manutenzioni", comprende interventi di ordinaria manutenzione effettuati sui vari impianti di proprietà, sugli autobus e sulla metropolitana.

Nella voce "spese telefoniche e postali" è compreso il canone per la gestione degli impianti e apparecchiature telefoniche e il traffico telefonico del Gruppo Brescia Mobilità.

Nella voce "assicurazioni e indennizzo danni" è compreso il rimborso dei sinistri autobus entro franchigia a carico della società aperti e chiusi durante l'anno.

I compensi dei Consigli di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa e Metro Brescia Srl nell'anno sono stati pari a 230.689 €.

L'amministratore Unico di Brescia Trasporti Spa è stato nominato nella seduta assembleare del 27 marzo 2014, con un compenso annuo di 20.000 €, al quale però lo stesso A.U. ha rinunciato fin dalla nomina.

Il Presidente e i membri del Consiglio di Amministrazione di OMB International Srl (a partire dalla data del 27 maggio 2014) non percepiscono compensi per la carica.

I compensi percepiti dai tutti i Collegi Sindacali del Gruppo ammontano a 148.815 €.

Per l'attività di revisione dei bilanci societari annuali, del bilancio consolidato e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto alla società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 68.000 €.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	307.207 €	311.371 €
Canoni noleggio veicoli	104.147 €	112.348 €
Canoni noleggi vari	27.371 €	42.630 €
Canoni affitto di locali	377.169 €	557.190 €
Canone gestione parcheggi	3.805.290 €	4.072.129 €
Canoni noleggi macchinari impianti e attrezzature	18.730 €	101.973 €
Canone affitto Metrobus	21.000.000 €	19.200.000 €
Costi per godimento beni di terzi	25.639.914 €	24.397.641 €

Il "canone di gestione dei parcheggi" viene corrisposto a partire dal 1/1/2012 a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi, da parte di Brescia Mobilità Spa. Nel 2015 è stato di 3.492.559 €.

In tale voce è compresa inoltre anche la quota relativa alle competenze derivanti dalla gestione del parcheggio Freccia Rossa di competenza del Freccia Rossa Shopping Center.

Il canone di affitto Metrobus viene corrisposto dal 2013 per l'impianto e le strutture della metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl, che ne è la proprietaria.

B.9) Costi per il personale

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Salari e stipendi	23.433.526 €	26.477.407 €
Oneri sociali	7.310.350 €	8.260.100 €
Trattamento di fine rapporto	1.666.805 €	1.837.360 €
Trattamento di quiescenza e simili	7.971 €	8.240 €
Altri costi e oneri lavoro interinale	6.775 €	54.335 €
Totale costi per il personale	32.425.427 €	36.637.442 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	717.754 €	1.039.593 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	6.378.083 €	7.880.148 €
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	87.297 €	928.058 €
Accantonamento al fondo svalutazione crediti	9.728.743 €	748.100 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	16.911.877 €	10.595.899 €

La voce "Altre svalutazioni delle immobilizzazioni" si riferisce per 59.346 € allo smobilizzo per abbandono del progetto del fotovoltaico presso la sede di Metro Brescia

Srl.

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci	-1.676.721 €	215.377 €

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Al fondo rischi indennizzo sinistri	140.000 €	56.000 €
Al fondo rischi eventuali contenziosi	0 €	2.070.886 €
Totale accantonamenti per rischi	140.000 €	2.126.886 €

B.13) Altri Accantonamenti

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Altri accantonamenti (al fdo rinnovo CCNL)	0 €	477.949 €

Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria e conseguentemente non si è reso necessario un accantonamento per l'esercizio.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Imposte indirette e tasse	610.505 €	725.546 €
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	7.559 €	25.517 €
Penali su vendite	0 €	536.412 €
Altri oneri diversi	140.071 €	110.413 €
Sopravvenienze ed insussistenze passive ordinarie	1.514.062 €	1.272.454 €
Totale oneri diversi di gestione	2.272.197 €	2.670.342 €

Nelle "imposte indirette e tasse" le voci più rilevanti sono rappresentate dalla tariffa per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti e dall'IMU.

Nei costi e oneri diversi sono inclusi i contributi associativi, le spese di rappresentanza, le erogazioni benefiche, gli abbonamenti alle riviste e quotidiani.

Tra le sopravvenienze e insussistenze passive le voci principali riguardano la sistemazione del maggior accertamento di risorse per il patto di stabilità, relativamente ad esercizi precedenti, per 139.072 €, mentre 421.401 € sono quote di contributo IVOP anni precedenti, spettanti pro quota ai vettori che effettuano servizio in subappalto. Nella voce sono inoltre compresi 28.000 € versati a titolo di transazione per la controversia promossa nel 2014 dai quattro ex Consiglieri di Brescia Trasporti (escluso il Presidente) per la cessazione anticipata dall'ufficio in conseguenza delle modifiche statutarie intervenute nell'aprile 2014 inerenti alla sostituzione dell'organo amministrativo collegiale con quello monocratico e alla conseguente previsione dell'Amministratore Unico. Sono comprese spese condominiali dei parcheggi di anni precedenti per 53.683 € e premi contrattuali per il conseguimento di obiettivi gestionali pari a 64.738 €. Includono una nota di credito per 126.936 € emessa nei confronti di un cliente a seguito di un accordo per la cessione di un credito sottoscritto

con un fornitore terzo. Altri 221.361 € derivano da nota di credito emessa a seguito di un accordo sottoscritto con un cliente. Il resto delle sopravvenienze è formato da una serie di costi di piccolo importo unitario di competenza di esercizi precedenti, precedentemente non accertati, emersi successivamente alla data di approvazione dei bilanci degli esercizi di competenza.

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale costi della produzione	106.585.155 €	119.794.100 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di -1.862.874 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale altri proventi finanziari	549.325 €	777.720 €
Totale interessi e altri oneri finanziari	-885.960 €	-1.242.583 €
Totale utili e perdite su cambi	0 €	-26 €
Totale proventi e oneri finanziari	-336.635 €	-465.159 €

Non sono stati realizzati proventi da partecipazioni in società.

D) Rettifica di valori di attività finanziarie

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Rivalutazione/Svalutazione di partecipazioni	-1.570.791 €	63.703 €

L'importo 2015, per -1.556.291 € è relativo alla svalutazione della partecipazione in OMB Technology Srl per allinearla al valore di presumibile realizzo, tenuto conto degli

effetti del “deconsolidamento” della società, mentre altri -14.500 € sono relativi a svalutazione di titoli a breve.

E) Proventi e oneri straordinari

E.20) Proventi straordinari

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale proventi straordinari	599.756 €	748.144 €

I proventi straordinari sono composti da “Sopravvenienze attive straordinarie” e riguardano per 324.121€ il recupero di maggiori oneri di malattia versati a carico della società Brescia Trasporti al personale dipendente nell’anno 2011, che sono stati successivamente riconosciuti a carico dell’INPS e liquidati nel corso del 2015. Altri 221.410 € si riferiscono a maggiori accertamenti di costi di premi per il personale rispetto a quanto effettivamente erogato. I restanti 54.225 € si riferiscono allo storno di maggiori accertamenti di costi stimati per esercizi precedenti il 2015.

E.21) Oneri straordinari

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale altri oneri straordinari	-453.978 €	-418.461 €

Gli oneri straordinari 2015 derivano (principalmente per -445.293 €) da una rettifica straordinaria di ricavi delle vendite di titoli di viaggio, relativamente agli anni 2013 e 2014, effettuati tramite le 45 nuove emettitrici automatiche poste sulla tratta della Metropolitana, a seguito di errata contabilizzazione, la cui causa è da addebitare esclusivamente al malfunzionamento del sistema elettronico che gestisce la contabilizzazione delle vendite collegato alle emettitrici stesse, a cui si aggiunge il malfunzionamento anche del sistema POS integrato nella emettitrice. Nel momento in cui si è proceduto allo svuotamento completo e alla contabilizzazione manuale di ognuna delle 45 emettitrici (che di norma non viene eseguito in quanto parte

dell'incasso deve rimanere nella macchina che lo utilizza per dare il resto agli utenti), si è potuta constatare una differenza tra l'importo incassato effettivo e il venduto teorico dichiarato dal report emesso dalla emettitrice. La società Brescia Mobilità Spa, che è proprietaria degli impianti, ha denunciato il malfunzionamento al fornitore (società internazionale leader del settore) avviando al contempo le relative e necessarie azioni e iniziative nei confronti dello stesso al fine sia di risolvere le gravi anomalie denunciate, sia di ottenere il pagamento e/o il rimborso di tutti gli importi, a qualsiasi titolo, conseguenti a tali malfunzionamenti, nonché il risarcimento di tutti i danni subiti e *subendi* in conseguenza degli stessi.

Il risultato prima delle imposte è pari a -3.624.522 €

Imposte di esercizio -897.036 € sul risultato consolidato e sono costituite da:

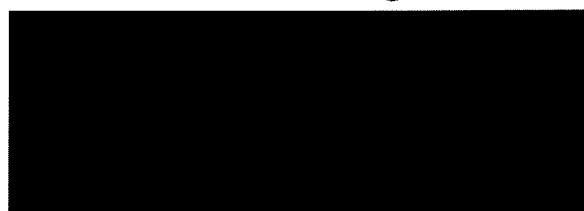
- **imposte correnti differite e anticipate: -897.036 €** La sommatoria algebrica delle imposte delle Società del Gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 27,50%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,90%), e incluse le imposte differite e anticipate è pari a -1.688.336 €, per cui l'incremento teorico delle imposte dovute a scritture di consolidamento è pari a € 791.300 €.

Il risultato dell'esercizio inclusa la quota di competenza di terzi è pari a -4.521.558 €.

Il risultato di esercizio al netto della quota di competenza di terzi (utile di 979.991 €) è pari a -5.501.549 €.

Brescia, 28 aprile 2016

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione



Allegati:

Gli allegati che costituiscono parte integrante della presente nota integrativa, sono i seguenti:

- 1) prospetto di movimentazione del patrimonio netto di Gruppo 31.12.14 - 31.12.15;
- 2) rendiconto finanziario di flussi di liquidità;
- 3) prospetti contabili della Capogruppo al 31.12.15.

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2015

Allegati alla nota integrativa

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'												
31.12.2015												
	capitale sociale	riserva legale	riserva di scissione	Versamento soci ch/uturo aumento capitale sociale	utile/perdita a nuovo	riserva az proprie	riserve statutarie	altre riserve	utile/perdita dell'esercizio	totale pn del gruppo	capitale e riserve dei terzi	totale pn
Saldo finale 31.12.2014	52.000.000	486.534	-	2.750.000	(2.121.682)	0	1.481.342	9.971.285	(5.723.734)	58.843.745	4.789.863	63.633.608
destinazione utile 2014		-			(612.071)			(5.111.663)	5.723.734	0	-	0
Riclassifiche										-		-
Uscite e nuovi consolidamenti								1.128.184		1.128.184	-3.087.731	1.959.547
risultato 2015								-	5.501.549	5.501.549	979.991	4.521.558
Saldo finale 31.12.2015	52.000.000	486.534	-	2.750.000	(2.733.753)	0	1.481.342	5.987.806	(5.501.549)	64.070.380	2.682.123	57.152.503

**GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO
FINANZIARIO**
2015
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)

Utile (perdita) dell'esercizio	(4.521.558)
Imposte sul reddito	(897.036)
Interessi passivi/(interessi attivi)	(336.635)
(Dividendi)	-
(Proventi) e oneri straordinari	145.778
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(5.609.451)

Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto

Accantonamenti ai fondi	140.000
Ammortamenti delle immobilizzazioni	7.095.837
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(2.040.025)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	87.297
Altre rettifiche per elementi non monetari	9.728.743
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	15.011.852

Variazioni del capitale circolante netto

Decremento/(incremento) delle rimanenze	(267.133)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	25.260.789
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(8.486.068)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	1.021.357
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	432.126
Altre variazioni del capitale circolante netto	(5.838.612)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	12.122.459

Altre rettifiche

Interessi incassati/(pagati)	336.635
(Imposte sul reddito pagate)	897.036
Dividendi incassati	-
Proventi e (oneri) straordinari	(145.778)
(Utilizzo dei fondi)	-

4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche **1.087.893**
Flusso finanziario della gestione reddituale (A) **22.612.753**
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento
Immobilizzazioni materiali

(Investimenti)	(3.278.867)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-

Immobilizzazioni immateriali

(Investimenti)	(1.033.594)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-

Immobilizzazioni finanziarie

(Investimenti in società controllate)	(5.408.319)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-

Attività finanziarie non immobilizzate

(Investimenti)	32.078
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-

Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B) **(9.688.702)**
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento
Mezzi di terzi

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-
Accensione finanziamenti	4.450.000
Rimborso finanziamenti	(14.229.635)

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-

Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C) **(9.779.635)**
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C) **3.144.416**
Disponibilità liquide al 1° gennaio **15.583.022**
Disponibilità liquide al 31 dicembre **18.727.438**

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via Magnolini 3 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

STATO PATRIMONIALE

EURO

EURO

31.12.2015

31.12.2014

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	10.580	16.100
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	311.823	462.556
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.004.512	6.167.418
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	150.121	72.180
B.I.7	Altre	673.611	413.745
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	7.150.647	7.131.999
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	13.969.930	14.357.406
B.II.2	Impianti e macchinario	6.930.471	8.403.801
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	98.717	117.760
B.II.4	Altri beni	1.216.381	1.785.409
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	21.032	25.163
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	22.236.531	24.689.539
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	14.887.601	19.986.185
	Totale B.III.1 Partecipazioni	14.887.601	19.986.185
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	10.966.081	13.270.111
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
B.III.2d	Verso altri	42.332	42.718
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	42.332	42.718
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	11.008.413	13.312.829
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	25.896.014	33.299.014
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	55.283.192	65.120.552
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	864.785	997.200
	Totale C.I RIMANENZE	864.785	997.200
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	2.918.537	1.084.145
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	6.558.142	8.431.441
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	1.400.000	0
C.II.4	Verso controllanti	2.372.358	4.622.296
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	4.652.518	2.424.905
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	366.165	581.513
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	382.441	330.748
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	17.250.161	17.475.048

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	84.147	98.647
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	84.147	98.647
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	1.579.518	4.757.300
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	111.190	162.506
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	1.690.708	4.919.806
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	19.889.801	23.490.701
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	96.648	374.113
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	96.648	374.113
TOTALE ATTIVO		75.269.641	88.985.366

PASSIVO**31.12.2015****31.12.2014**

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	486.534	486.534
A.V	Riserve statutarie	1.481.342	1.481.342
A.VII	Altre riserve	8.737.806	12.721.285
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	5.987.806	9.971.285
A.VII d	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	-9.997.208	-3.983.479
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	52.708.474	62.705.682

B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	29.117	56.004
B.3	Altri	1.219.157	1.477.907
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.248.274	1.533.911

C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	995.231	1.087.934
----------	--	----------------	------------------

D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	5.524.081	3.327.379
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	3.818.798	1.055.386
D.7	Debiti verso fornitori	5.594.319	9.505.367
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	2.149.298	3.634.293
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	1.152.063	156.964
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	638.677	583.438
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.357.925	1.659.870
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	16.416.363	18.867.311

E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	3.901.299	4.790.528
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	3.901.299	4.790.528

TOTALE PASSIVO **75.269.641** **88.985.366**

CONTI D'ORDINE		
Fideiussioni prestate ad altre imprese	13.910.137	17.341.917
Altre garanzie a favore di società controllate	22.000.000	33.621.039
TOTALE CONTI D'ORDINE	35.910.137	50.962.956

CONTO ECONOMICO

01/01/2015

31/12/2015

EURO

01/01/2014

31/12/2014

EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	50.766.854	46.640.285
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	175.693	266.231
A.5	Altri ricavi e proventi	5.958.558	6.324.516
A.5.a	Contributi in conto esercizio	1.414.356	1.583.550
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.544.202	4.740.966
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	56.901.105	53.231.032
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.066.481	1.119.899
B.7	Costi per servizi	14.890.761	12.214.909
B.8	Costi per godimento beni di terzi	25.224.108	23.675.003
B.9	Costi per il personale	7.947.351	7.857.755
B.9.a	Salari e stipendi	5.749.258	5.658.017
B.9.b	Oneri sociali	1.824.860	1.810.245
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	368.793	386.149
B.9.e	Altri costi per il personale	4.440	3.344
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	3.911.831	5.765.653
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	550.971	502.779
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.360.860	4.371.583
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	891.291
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	132.415	-198.252
B.12	Accantonamenti per rischi	0	125.000
B.13	Altri accantonamenti	0	48.195
B.14	Oneri diversi di gestione	729.654	720.154
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	53.902.601	51.328.316
	Differenza tra valore e costi della produzione	2.998.504	1.902.716
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.16	Altri proventi finanziari	709.091	419.154
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	709.091	419.154
C.16.d1	<i>In imprese controllate</i>	686.164	402.883
C.16.d4	<i>Da altri</i>	22.927	16.271
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-376.340	-182.448
C.17.d	Verso altri	-376.340	-182.448
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	332.751	236.706
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-12.407.114	-5.039.999
D.19.a	Di partecipazioni	-5.098.584	-5.039.999
D.19.b	Di crediti finanziari	-7.294.030	0
D.19.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-14.500	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-12.407.114	-5.039.999
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	14.784	8.624
E.20.b	Altri proventi straordinari	14.784	8.624
E.21	Oneri straordinari	-14.202	-324.202
E.21.c	Altri oneri straordinari	-14.202	-324.202
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	582	-315.578
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-9.075.277	-3.216.155
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-921.931	-767.324
	Imposte dell'esercizio	-1.129.119	-1.299.788
	Imposte differite/anticipate	-188.461	-170.991
	Proventi da consolidato fiscale	395.649	703.455
23	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	-9.997.208	-3.983.479

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2015

Relazione del Collegio Sindacale

Brescia Mobilità Spa

Società Metropolitana di Mobilità

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Brescia

Sede legale: Brescia, Via L. Magnolini n. 3

C.S. Euro 52.000.000,00 i.v.

N. iscrizione Registro Imprese e C.f. 02246660985

Bilancio consolidato di gruppo al 31.12.2015

Relazione del Collegio Sindacale

Signori Azionisti,

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio consolidato chiuso al 31.12.2015, unitamente alla relazione sulla gestione, messi a nostra disposizione a seguito dell'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società in data 28 aprile 2016.

In nostro esame è stato svolto secondo quanto previsto dalle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Secondo quanto previsto dalle norme sopra richiamate, non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio consolidato, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla sua generale conformità alla legge per quanto riguarda la sua formazione e struttura.

La revisione legale è stata svolta dalla Società Deloitte & Touche Spa che, in data 11 maggio 2016, ha rilasciato la propria relazione contenente un giudizio positivo sul bilancio consolidato al 31.12.2015.

Qui di seguito diamo atto delle risultanze dell'attività di vigilanza svolta.

Il bilancio, redatto secondo quanto disposto dal D. Lgs. 127/1991, chiude con una perdita di competenza del gruppo di Euro 5.501.549 (nel 2014 pari a Euro 5.723.735) e un

patrimonio netto consolidato di pertinenza del gruppo di Euro 54.470.380 (nel 2014 pari a Euro 58.843.745).

Nella nota integrativa sono analiticamente indicati i criteri e le aree di consolidamento e non si rilevano difformità rispetto all'esercizio precedente in ordine ai criteri utilizzati per la redazione del bilancio consolidato.

Con riferimento all'area di consolidamento si rileva che la stessa include, oltre alla controllante, i bilanci delle seguenti società controllate, in conformità agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991:

Brescia Trasporti Srl

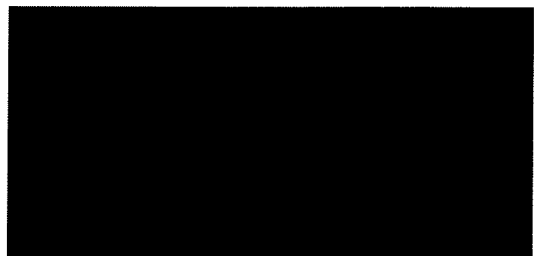
Metro Brescia Srl

Omb International Srl

Rispetto al precedente esercizio risultano escluse dall'area di consolidamento le società Omb Technology Srl e Omb SIHU Sa (già partecipata da OMB Technology e la cui liquidazione è stata completata nel corso del 2015). Come è noto, infatti, l'atto definitivo di vendita della prima è avvenuto in data 28 gennaio 2016, facendo seguito al preliminare stipulato in data 24 novembre 2015. I termini per l'approvazione del bilancio della ex controllata sono scaduti successivamente alla vendita delle quote; di conseguenza non è stato possibile disporre delle necessarie informazioni in tempo utile per la formazione del bilancio consolidato.

Riteniamo corretta l'esclusione, in quanto ricorrono entrambe le ipotesi previste dall'art. 28 del D. Lgs. 127/91, che stabilisce la possibilità di escludere dal consolidamento le controllate per le quali:

“c) non è possibile ottenere tempestivamente, o senza spese sproporzionate, le necessarie informazioni;



d) le loro azioni o quote sono possedute esclusivamente allo scopo della successiva alienazione.”

La partecipazione in OMB Technology è stata pertanto rilevata al prezzo concordato per la vendita, in quanto inferiore rispetto al costo storico.

Tutti i bilanci risultano approvati dalle rispettive assemblee e sono stati assoggettati a controllo da parte dei rispettivi Collegi Sindacali e delle rispettive società di revisione.

La procedura di consolidamento adottata segue il metodo integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole società, prescindendo dalle quote di partecipazione possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla capogruppo a fronte del relativo patrimonio netto.

L'unica partecipazione di collegamento (Nuovi Trasporti Lombardi S.r.l. in breve NTL S.r.l.) è stata valutata con il metodo del patrimonio netto.

In ordine alla relazione sulla gestione, si rileva la completezza di informativa e la congruenza dei dati con quelli risultanti dal bilancio consolidato.

Conclusioni

A nostro giudizio, considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale, il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31.12.2015 esprime in modo corretto la situazione patrimoniale, finanziaria ed il risultato economico del gruppo, in conformità alle norme che ne disciplinano la formazione.

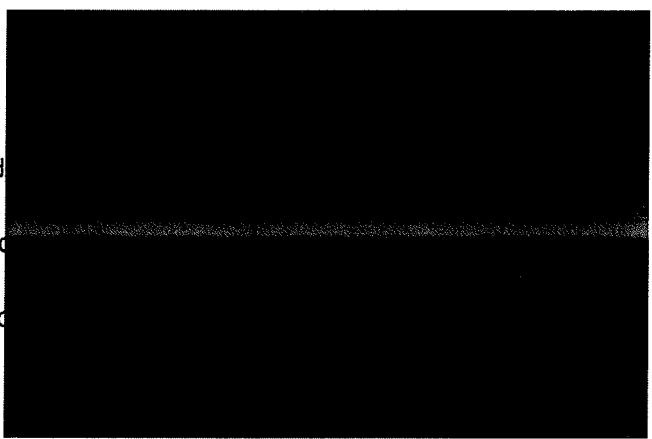
Brescia, 13 maggio 2016

Il Collegio Sindacale

Dott. Antonio Passantino Preside

Dott. Alberto Papa Sindaco

Dott.ssa Luisa Anselmi Sindaco



GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2015

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

**Agli Azionisti di
BRESCIA MOBILITÀ S.p.A.**

Relazione sul bilancio consolidato

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità, costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla relativa nota integrativa.

Responsabilità degli Amministratori per il bilancio consolidato

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio consolidato sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio consolidato. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio consolidato dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio consolidato dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio consolidato nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova
Palermo Parma Roma Torino Treviso Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari*Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato*

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli Amministratori di Brescia Mobilità S.p.A., con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2015.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Socio

Brescia, 11 maggio 2016